

Una gran catástrofe ferroviaria

(POR TELÉFONO)

CERCA DE PALENCIA CHOCAN EL RÁPIDO DE GALICIA Y EL CORREO DE ASTURIAS.—ENTRE LOS MUERTOS FIGURA EL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA DE OVIEDO

(Urgente)—Madrid 11-13'15

Las primeras noticias

Un despacho urgente de Palencia noticia que en la estación de Paredes de Navas, cerca de aquella ciudad, chocaron el tren rápido de Galicia y el tren correo de Asturias.

El encontronazo fué violentísimo.

Algunos ilesos

En el rápido de Galicia viajaban el senador D. Eladio Lema, propietario de Faro de Vigo; el diputado a Cortes por Redondela Sr. Carrera Massó, y el diputado y ex gobernador Sr. Calvo Sotelo con su familia.

Estos distinguidos viajeros resultaron ilesos.

Los maquinistas

Los maquinistas de ambos trenes y el fogonero del correo resultaron muertos.

El fogonero del rápido resultó herido de gravedad.

Doce muertos

Se sabe que hubo numerosas víctimas en este siniestro.

Hasta el momento en que teléfono van extraídos doce cadáveres, entre ellos el del presidente de la Audiencia de Oviedo.

Numerosos heridos

Numerosas personas resultaron heridas, varias de ellas de gravedad.

Por ahora ignórase con precisión el número de víctimas ocasionadas por esta catástrofe ferroviaria, cuya triste noticia produjo honda impresión.

Auxilios

Salieron al lugar de la catástrofe trenes de socorro, con material sanitario.

También se personaron allí las autoridades de Palencia.

NUEVOS DETALLES

Madrid 11-22'30.

Parte oficial

Esta tarde circuló la noticia del choque entre el rápido de Galicia y el correo de Asturias, cerca de León.

El ministro de la Gobernación facilitó una nota a la Prensa, diciendo que el choque había sido muy importante.

Añade la nota que el rápido iba atestado.

Hablando luego el Sr. Piniés detalló el suceso diciendo que se habían deshecho dos coches del rápido.

Sobre los móviles del choque dijo el ministro que el conductor del correo no se había dado cuenta de que había rebasado la línea de la aguja.

Los muertos se decía que eran treinta y los heridos veinte.

Salvamento

Acudieron al lugar del suceso trenes de salvamento enviados de Palencia y León.

Cuando llegaron al lugar del suceso presenciaron el cuadro horroroso de dos trenes completamente confundidos y hechos pedruzcos.

La Cruz Roja prestó excelentes auxilios en el salvamento de víctimas.

Manda la sección de la Cruz Roja que operó en el lugar de la catástrofe D. Máximo Lobaque.

Se tropeza con grandes dificultades para sacar a las víctimas de entre los escombros.

Los muertos y heridos

En la primera lista que se conoció en Madrid esta tarde y que era incompleta figuraban, además de los que ya comunicó el capitán D. Luis Alvarez Estrada, herido grave.

D. Ricardo Ojeda, también herido.

Los oficiales del servicio de Correos resultaron milagrosamente ilesos varios, y heridos muy leves dos.

Resultaron heridos de gravedad D. Ernestina Berreña y su tía.

Un herido que fué recogido con ataque cerebral por traumatismos no pudo declarar en el sumario.

El equipaje

El furgón del equipaje del rápido dió una vuelta de campana.

En Oviedo

Causó general zozobra durante todo el día en Oviedo la noticia de este choque, por que en el correo viajaban muchas distinguidas y conocidas personas de Asturias.

Al Gobierno civil acudieron infinidad de personas para conocer detalles del siniestro.

El gobernador pidió constantemente a su compañero de Palencia detalles de lo ocurrido.

Figura entre los muertos el presidente de Sala de la Audiencia de Oviedo Sr. Recuenco persona muy apreciada en aquella capital y cuya muerte causó honda pena.

También figuran otros conocidos asturianos entre los muertos y heridos.

En las oficinas del Norte

Facilitaron toda clase de detalles del suceso en las oficinas de la Compañía de ferrocarriles del Norte, en Madrid.

De estos detalles son los más interesantes estos:

El siniestro ocurrió entre las estaciones de Vilada y Palencia en la llamada de Paredes, y en el kilómetro 527 de la línea.

Eran las 3'20 de la madrugada cuando hubo el choque.

Los trenes eran el correo de Asturias que debía llegar a Madrid en la mañana de hoy, y el rápido de Galicia que salió de Madrid a las cuatro de la tarde.

La lista de muertos sigue siendo incompleta. En ella figuran, el Sr. Recuenco, D. Benito Arias, D. Benito Arellano, el Sr. Garrido, maquinista de segunda, el fogonero Fernández y otros.

En la de heridos que también sigue siendo incompleta dan al fogonero Díaz, Benito Ferrero, José Riestra y el conductor del tren 426 José González.

Todos leves.

La señora D. Ana Vos, figura entre las menos graves.

La circulación

En la estación del Norte se han fijado unas tabillitas anunciando que los trenes seguirán saliendo a las horas que tienen señaladas en sus itinerarios, pero que los viajeros tendrán necesidad de trasbordar en el lugar de la catástrofe.

El correo

Como los dos coches correos que iban en el tren de Asturias quedaron totalmente destrozados, la correspondencia se inutilizó en absoluto, hasta el punto de que ni certificados, ni valores declarados sirven para utilizarlos.

Un testigo presencial

A las ocho y media de la tarde llegó al Congreso el diputado señor Barrera Massó que era viajero del rápido de Galicia y contó infinidad de detalles del suceso.

Lo rodearon diputados y periodistas.

Contó los detalles ya conocidos.

Dijo que de los que iban en el rápido solo pereció el conductor.

SE VENDE la casa número 8 de la calle de la Ruanueva, libre de pensión, en la misma informarán.

NECROLOGIA

Una cruel dolencia arrebató ayer la vida a la respetable y bondadosa señora D.ª Luisa Ventre Enrile, viuda de Díaz Requeijo, virtuosa dama que por sus acendrados sentimientos piadosos, supo captarse en vida la consideración y el afecto de las numerosas amistades de que disfrutaba.

La finada recibió los Santos Sacramentos con verdadera unión y espíritu religioso que era su principal característica.

Pasó por esta vida sembrando el bien; su existencia fué pródiga en frutos de devoción y caridad, por lo que en esta ciudad se le quería y respetaba, reconociendo en ella las relevantes dotes que la adornaban.

Su última enfermedad la sufrió con resignación cristiana, demostrando en más de una ocasión, durante el curso de aquélla, su gran fervor y religiosidad.

Ha sido muy sentida su muerte y en este sentimiento tomamos nosotros sincera parte, enviando a su aflijidísima familia, el testimonio de nuestro muy sentido pésame, y de un modo especial, a su hijo político, nuestro querido director D. Antonio de Cora Sabater, a la vez que suplicamos a nuestros lectores una oración por el alma de la finada.

LOTERIA NACIONAL

(POS TELÉFONO)

Madrid 11-22 15.

El sorteo de hoy.—Los premios mayores

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado esta mañana en Madrid, resultaron agraciados con los primeros premios que se mencionan, los siguientes números. Con 120.000 pesetas:

El GORDO, 15.473, en Madrid.

Con 65.000:

El segundo, 5.237, en LA CORUNA y Barcelona.

Con 25.000:

El tercero, 15.173, en Bilbao y Madrid.

Con 2.000 pesetas, los números siguientes:

El 3.618, en Madrid.

El 9.983, en Sevilla y Alicante.

El 10.533, en Madrid y Sevilla.

El 5.268, en Toledo y Madrid.

El 493, en Madrid.

El 31.941, en Zaragoza y Madrid.

El 9.790, en Utrera, Bilbao y Granada.

El 18.826, en Sevilla y Bilbao.

El 18.845, en Linares y Sevilla.

El 34.314, en Sevilla, Granada y Huelva.

LAS REPARACIONES

En los círculos aliados se sabe volverá a tratarse de la cuestión de las reparaciones.

Alemania continuará realizando las entregas previstas para el año actual; pero reclamará la exoneración total de los pagos en especie en los años 1923 y 1924, efectuando solamente esos dos años las prestaciones en naturaleza.

Crónica de sociedad

VIAJEROS.

Después de pasar una corta temporada en la villa de Meira, regresó a Lugo nuestro estimado amigo D. Antonio Cháin Vélaz.

CONSULTA DE GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Todos los días consulta de nueve a once de la mañana y de cuatro a seis de la tarde en la casa de Baños, por el acreditado especialista de Madrid DOCTOR D. GUILLERMO NÚÑEZ.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

BANQUEROS
La Coruña, Vigo, Lugo, Orense

REALIZAN TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

HORAS DE CAJA: DE NUEVE Y MEDIA A DOS Y DE CUATRO A CINCO TARDE

DE RUBIÁN

FIESTAS

El domingo día 9 del corriente y con un éxito que sobreponga a todo cuanto pudiera esperarse, se ha celebrado en este lindo pueblo la fiesta con que el genial y laborioso comerciante de esta plaza y recaudador de contribuciones de la zona de Bóveda. D. Cándido R. López, ha tenido a bien obsequiar a su numerosa y distinguida clientela, costeada por el mismo en honor a la inauguración de su nuevo domicilio y comercio.

El reparto de estos festejos se sujetó estrictamente a lo que con la debida antelación estaba anunciado y cumpliéndose en todos sus detalles, de una manera absoluta, por lo que el público quedó plenamente satisfecho y agradecido al importante sacrificio que con este motivo se impuso el señor R. López.

El baile campestre, que dió principio a las cuatro en punto de la tarde, se ha visto concurridísimo, no solo por las gentes de la localidad sino también por las de muchos pueblos limítrofes que acudieron a participar de tan simpáticos festejos y a dar a estos ma. o importancia y realce.

No podemos citar, ni aún aproximadamente, el número de romeros asistentes, pero lo que sí diremos es que la carretera de la estación pocas veces se habrá visto concurrida en proporciones tan considerables y mucho menos que se haya despertado una animación tan completa y extraordinaria como la que se observó durante la celebración de la fiesta que tengo el gusto de reseñar.

En la verbena (que empezó a las diez de la noche y duró hasta las tres de la madrugada) se hizo una artística combinación de luz a la Veneciana y por acetileno, que resultaba de un efecto sorprendente, notándose tanta concurrencia como por la tarde.

Se hizo derroche de bombas de palenque y de artificio y se elevaron varios y gigantescos globos.

La afinada banda de música de San Víctor que amenizó estos actos, ofreció al público un variado repertorio de composiciones selectas y agradables que gustaron mucho, siendo objeto por tanto de muchos aplausos y ovaciones.

Fueron bastantes las personas que en este día concurrieron a felicitar al Sr. Rodríguez López y que han sido por éste, solicitamente obsequiados.

Reciba nuestra enhorabuena el incansable organizador D. Cándido R. López por haber llevado a cabo con tanto acierto lo que se propuso, obteniendo un éxito tan brillante como definitivo.

Corresponsal,

10-VII-922.

EN LAS SALESAS

Toma de hábito

Solemnemente se celebró ayer a las diez y media de la mañana en la Capilla de las Salesas la piadosa ceremonia de la toma de hábito de las señoritas Visitación Cortón y Dionisia Alonso.

Las nuevas religiosas adoptaron respectivamente los nombres de Sor Clara de Asís y Sor María Gabriela de Sales.

Antes de terminar el acto, predicó un elocuente sermón el Reverendo P. Serafín del convento de franciscanos de esta ciudad.

LAS CORTES

(POR TELÉFONO)

Madrid 11-22'45.

SENADO

Los presupuestos y los foros

A las tres y media declara abierta la sesión el Sr. Sánchez Toca.

En el banco azul el Sr. Calderón.

Se pone a discusión el presupuesto del Ministerio del Trabajo. El Sr. Salazar combátelo.

Le contesta el ministro del Trabajo, y queda aprobado.

Discútese el problema de los foros.

Los señores marqueses de la Mina y de Leis apoyan dos votos particulares que son aceptados en parte.

Rectifican ambos oradores y se levanta la sesión a las siete y media.

CONGRESO

Importante discurso de La Cierva

Comienza la sesión a las tres y media.

Preside el Sr. Bugallal. En el banco azul se halla todo el Gobierno.

En escanjos y tribunas hay extraordinaria animación. El ministro de Hacienda lee varios proyectos de créditos a distintos Ministerios.

El Sr. La Cierva pronuncia un extenso discurso relacionado con el expediente Picasso.

Dice que todas las órdenes que se dieron cuando él desempeñaba la cartera de Guerra fueron de acuerdo con el alto comisario. Añade que necesita que se revise en el Congreso toda la documentación del expediente.

Da cuenta de una carta que dirigió al general Picasso. (Entra en el salón el general Berenguer, y se produce una expectación enorme. Se sienta en el último banco detrás del azul).

El Sr. La Cierva lee varios documentos.

Relata las dificultades con que se tropezaba en Melilla al empezar a instruirse el expediente Picasso, las cuales le obligaron a redactar la Real orden en la que

se decía a Berenguer que atendiese a las órdenes directas del Gobierno, y no las que recibiese por medio de Picasso, quien no tenía más atribuciones que las de instruir un expediente.

Escribió al general Berenguer y como la situación se complicaba fué que ir a Melilla.

El general Picasso le dijo que se le había mandado para instruir un expediente a jefes y oficiales, pues si se exceptuaba al general Berenguer no quedaban más generales en la zona de Melilla que Silvestre y Navarro; muerto el uno y prisionero el otro.

En una carta el general Picasso le decía que no era su ánimo molestar al general Berenguer, por razones de justicia y de subordinación.

Dice después que se nombró un auditor para entender en treinta y tantos procesos, que son consecuencia del expediente Picasso.

El presidente del Consejo le contesta, pronunciando un largo discurso.

Continúa la discusión de la Ley de Presupuestos.

Apruébase hasta el artículo 42, y se levanta la sesión.

BOLSA DE MADRID

COTIZACIONES DEL DÍA 11 (Comunicadas por el BANCO DE LA CORUÑA en esta plaza)

Fondos públicos

Interior 4 por 100. 6990
Exterior. 8690
Amortizable 5 por 100. 9610
Idem 4 por 100. 8625

ACCIONES

Banco de España. 58200
Compañía Arrendataria de Tabacos. 28000
Banco Español del Río de la Plata. 22800

Cambios

Francos (cheque). 3215
Libras (idem). 2643
Liras (idem). 2900
Dólares (idem). 6490
Marcos (idem). 1400
Francos suizos (idem). 42975

NUESTRAS BAJAS EN MARRUECOS

La Correspondencia Militar publica un interesante resumen de nuestras bajas en Marruecos, del que tomamos los siguientes datos.

Las bajas de la campaña actual fueron las siguientes:

Ingresaron en los hospitales: Por herida, 3.978; fallecidos, 310.

Por enfermedades, 54.430; fallecidos, 574.

Total, 884.

A esta cifra hay que añadir: Muertos en el campo de batalla, traídos a Melilla, 320; enterrados en las posiciones, 200.

Total, 1.404.

Que se descomponen en la forma siguiente:

Jefes, 9; oficiales, 126; clases, 111, y soldados, 1.168.

En resumen, hemos tenido en esta campaña: Enfermos, 54.430; heridos, 3.978; muertos por herida y enfermedad, 1.404 hombres.

Los muertos durante el año 1921 fueron:

Jefes: Por herida, 5; por enfermedad, 3; oficiales, por herida, 109; por enfermedad, 14; clases, por herida, 96; por enfermedad, 38; soldados, por herida, 513; por enfermedad, 309.

Retirada de Annual, entre generales, jefes, oficiales, clases y soldados, 9.000.

Año 1922, hasta abril.—Jefes, por herida, 2; por enfermedad, 9; oficiales, por herida, 13, por enfermedad, 9; clases, por herida, 33; por enfermedad, 11; soldados, por herida, 60; por enfermedad, 179.

El resumen de bajas desde 1892 hasta mayo de 1922 es como sigue:

Muertos en los años: 1892, 16; 1893, 53; 1894, 78; 1895, 13; 1896, 00; 1897, 3; 1898, 6; 1899, 26; 1900, 10; 1901, 10; 1902, 4; 1903, 8; 1904, 16; 1905, 2; 1906, 2; 1907, 4; 1908, 7; 1909, 561; 1910, 206; 1911, 185; 1912, 312; 1013, 49; 1914, 273; 1915

292; 1916, 124; 1917, 80; 1918, 167; 1919, 124; 1920, 148; 1921, 10.087; 1922, 307.

Enterrados en las posiciones de las campañas anteriores, 3.000.

Enterrados en las posiciones de esta campaña, 200.

Total, 16.377 hombres.

Instrucción pública

La Sección Administrativa de claró cesante por abandono de destino a D. Castor García Sanz, maestro interino de la escuela de Sijos, en el Ayuntamiento de Patón.

La Dirección general levanta la incursión en el artículo 171 de la Ley, en favor de D.ª Roberta Trinidad Díaz Fernández, maestra propietaria de la escuela de Cerdeiras, en Begonte.

La Sección Administrativa concedió un segundo plazo de cinco días para enviar las cuentas de material del pasado año económico, a los señores maestros donña Carmen Castro Barreiro, don José Ares Sánchez, D. Antonio Farto, herederos de D. Pedro Quijada, y de D. Domingo Fernández Alonso, D. Enrique Fontana, D. Asunción Sanjurjo, D. Carmen Barreiro Suárez, D. Manuel Torrán, D. Enrique López, doña Micaela Garrote, D. Jesús Iglesias, D. Manuel López García, doña Aurelia Vázquez, D.ª Elyra de Lama, D. Luis Cabo Sánchez, doña Angeles Rodríguez Asnero y D.ª Engracia Vérez.

El nuevo coronel de Zamora

En el correo de ayer, llegó el nuevo coronel del Regimiento de Zamora D. Joaquín Tobalza, quien probablemente se hará hoy cargo del mando de dicho cuerpo.

LA SEÑORA Doña Luisa Ventre Enrile

Viuda de Díaz Requeijo
FALLECIÓ A LAS 11'30 DE AYER
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

Su director, espiritual D. Avelino González; sus hijos D. Antonio, D. Roberto (ausente), D. Enriqueta, D. Irma y D. Sylvia; hijos políticos D. Rosa Dóriga d'Hainaut, y don Antonio de Cora y Sabater; su hermano D. Esteban (ausente), hermanas políticas doña Guadalupe Díaz Requeijo y D. Selva Miramonte, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos y demás personas piadosas asistan a la función de entierro que se celebrará en la iglesia parroquial de San Pedro, a las once de la mañana del miércoles 12, y seguidamente a la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, Ruanueva, 75, hasta la Puerta de San Fernando; desde donde será trasladado a Villalba, en el cementerio de cuya villa recibirá sepultura por la tarde, después de la función fúnebre que tendrá lugar en la iglesia parroquial, y a cuyos actos también suplican la asistencia, por todo lo cual anticipan gracias.

Lugo 12 de Julio de 1922.

Todas las misas que se celebren hoy en la parroquial de San Pedro, serán aplicadas por el alma de la finada.

Los Excmos. y Rvdmos. Sres. Obispos de Lugo y Mondoñedo, se han dignado conceder las indulgencias de su jurisdicción en la forma acostumbrada.

DESDE BARCELONA

El misterio de un crimen

En la montaña de Vallvidrera a unos cinco minutos escasamente del Hotel de Buenos Aires, punto muy frecuentado todos los días y especialmente los festivos, fué asesinado el domingo último a mediodía, una personalidad que gozaba de fama y renombre en el mundo de las finanzas: D. Carlos Hedler súbdito alemán y director de la Compañía Hispano-Americana de Electricidad, de la que es factor importantísimo el ex-ministro Sr. Cambó.

Los asesinos realizaron su infame y vil obra y después se apoderaron tranquilamente de algunas pesetas que el Sr. Hedler llevaba en el bolsillo; desaparecieron tranquilamente sin dejar huella, ni rastro alguno.

Al parecer, el móvil del crimen fué el robo, y así lo expusieron los periódicos locales al dar las primeras noticias del suceso; pero a medida que los días transcurren, mayores son las dudas que se abrigan acerca del fundamento de la hipótesis que se tuvo como hecho cierto e indiscutible.

Matar a un desconocido, para robarle, en pleno día, en sitio frecuentado por el público y a pocos metros de distancia del cuartelillo de los mozos de escuadra cuya existencia no es jamás desconocida por ningún profesional del robo, por ser estos agentes de la autoridad a los que más temen los ladrones, no es cosa que pensando serenamente pueda admitirse a priori y que necesita por lo tanto de una comprobación incontrovertible. Además ¿qué podían robar los ladrones a su víctima? Cometer el crimen en domingo, o sea en día en que no se hacen transacciones mercantiles y en que no es lo corriente llevar encima cantidades para pago o procedentes de cobro de facturas o letras, ¿es lógico pensar que los criminales desconocieran tan importantísimo detalle y se dispusieran a consumir su repugnante obra exponiéndose a perder la libertad y hasta la vida, sin probabilidad de conseguir los resultados que apetecieran?

Además de interés de tenerse a recordar los antecedentes de la víctima. Bra el Sr. Hedler una de las personalidades más preeminentes de la economía alemana y uno de los amigos más íntimos del ministro de Relaciones Exteriores Sr. Rathenau recientemente asesinado en Berlín, como era este presidente del consejo de administración de la misma Compañía de que el Sr. Hedler era director.

Había además estrecha coincidencia entre los señores Rathenau y Hedler al apreciar la situación de Alemania y la política a seguir en el interior y en el exterior para poder reconstituirse, y ambas cosas eran conocidas de los compatriotas de aquellos dos desdichados hombres de negocios.

Si todo esto es perfectamente cierto ¿qué de extraño tiene que la opinión reaccione y que, apesar del hecho de que fuera el robo el móvil del crimen y que sea ya casi unánime la creencia en Barcelona de que fué exclusivamente carácter político el asesinato del Sr. Hedler?

Lo que si puede afirmarse desde luego es que no faltará quien ponga en su celo y toda su inteligencia para que el sumario no se dé por concluido sin llegarse a una reconstrucción completa del crimen, de sus causas y de sus inductores.

José COMARTE.
Barcelona, julio de 1922.

DE BECERREÁ

UN ASESINATO

BECCERREÁ 11.

Comunican de Becerreá, que en el lugar conocido por Nodino de Pontemón, perteneciente al término municipal de Cervantes, apareció asesinado el vecino de Villaoliste José Núñez Pérez, de 56 años de edad, quien tenía el cráneo completamente destrozado.

Como presuntos autores de tan bárbaro delito, fueron detenidos por la Guardia civil, en virtud de orden dictada por el señor juez de instrucción de este partido, los vecinos de la parroquia de Villaspín (Cervantes) Manuel y Jesús Trabada González.

Según dictamen emitido por el médico que practicó la autopsia al cadáver de la víctima, las graves heridas que le apreció, fueron producidas con palos.

Los detenidos ingresaron en la cárcel de esta villa a disposición del Juez de Instrucción.

El proyecto de Ordenación ferroviaria

Ha declarado el ministro de Fomento que no se cerrarán las Cortes sin que sea discutido y aprobado por el Congreso el proyecto de ley acerca de la ordenación ferroviaria.

No dudamos de la sinceridad de los deseos del Sr. Argüelles. Quizás, si se nos preguntase y pudiese que responderíamos en conciencia, tampoco dudáramos de los excelentes propósitos de los compañeros del señor ministro de Fomento, pero... no hay que engañarse; si las oposiciones, o si la más numerosa de las oposiciones, contando con otros auxiliares, no quiere, aunque disimule la inclinación de su voluntad, que aquel proyecto se conyierta en ley, no hay duda de que no lo será, porque este Gobierno, en asunto de tal naturaleza, no es capaz de sostener una larguísima batalla, aun descontando la victoria. Que queran o no los elementos aludidos, es lo que habría que averiguar.

Claro es que concedemos la importancia que en realidad tienen a las presiones que desde Francia, y en defensa del interés de los poseedores franceses de acciones de nuestros ferrocarriles, se vienen haciendo para que aquella ley quede extramuros. Nuestros políticos, en general, y sobre todo, los de la izquierda, tienen metida la francofilia hasta el tuétano de los huesos; y los contados que ideológica y sentimentalmente no son francofilos, aunque tampoco francótopos, son tímidos como liebres en cuanto oyen tocar alto y recio a los galos. El hecho de la mediatización de nuestros políticos por Francia es innegable; y esto basta para temer que se atranque, como si hubiera caído en un tremendo barrizal, la ley ferroviaria. Cuéntase, por otra parte, con que en estas cosas financieras siempre hay barro por en medio.

Pero aunque no fuera así, se observa que en los liberales que definen el criterio y señalan la conducta del partido, ahora concentración, en lo que atañe a economía, hacienda y finanzas, hay el propósito de retrasar las soluciones definitivas. Recuérdese lo que se pedía y se deseaba en lo de los Tabacos: se pedía y se deseaba que el negocio quedase resuelto interinamente, por un par de años, pasados los cuales, las circunstancias ordinarias de la política permitirían asegurar que todos los conservadores estarían en la oposición. Y en esto de la ordenación ferroviaria se tira a lo mismo; esto es, a que no haya solución definitiva, porque, sin duda, las tienen mejor,

aunque la recatan, los de la izquierda, los concentrados, para cuando ellos ocupen el Poder.

¿Debería dárseles la batalla ahora? Es indudable. El problema de los transportes es capitalísimo, y hace ya muchos meses, y aún años, que debieron los poderes públicos acometerlo y resolverlo sin demora. Por el deficiente y más que pésimo régimen de los transportes se gastan o se pierden—de las dos maneras se puede decir—muchos más millones todos los años, que pagan, como es natural, no los usuarios del ferrocarril—lo de menos son los viajeros—sino los consumidores de las mercancías. ¿Es que vamos a continuar así indefinidamente?

Si el proyecto de ley que aprobó la Alta Cámara y que ya empezó a discutirse en el Congreso, no es bueno, o es deficiente, mejórese y corríjase, pero sobre la marcha, o téngase el valor de decir de una vez y para siempre que no es necesario ordenar nada en cuanto a los ferrocarriles, sino dar mimbres a las Empresas para que aumenten y mejoren su material, autorizando la subida de las tarifas. Aún esto, habiendo autoridades diligentes y capaces, que refrenaran la codicia de comerciantes e industriales, sería preferible a esta inacción, a éste no hacer nada o no dejar hacerlo, que prolonga los males y los daños gravísimos del pésimo servicio de transportes.

J. LAIN.

Patatas de Murcia Santiago de Evan San Pedro, 25 y 27

El Giro postal entre España y Francia

La Dirección general de Correos y Telégrafos publica en la *Gaceta* un anuncio en que dice que el día 1 de agosto próximo será inaugurado el servicio de Giro postal entre España y Francia bajo las siguientes condiciones:

Primera. Se admiten giros para cursar por correo o por telégrafo. Segunda. El límite máximo de cada giro será de 1.000 francos corrientes o de la equivalencia de esta cantidad en pesetas al tipo de cambio oficialmente fijado y comunicado a las oficinas de Correos interesadas en ambos países.

Tercera. Se admitirán giros postales o telegráficos para todas las oficinas de Francia, Argelia y para las oficinas francesas en el extranjero, cuales son: Constantinopla (Turquía) Alejandría y Port Said (Egipto), Rodas (Siria), Pekin, Amay, Fou-Tcheu, Hankeou, Shanghai, Tien-Tsin y Tchfeu (China).

Concurso aéreo internacional

El Real Aero Club de Londres anuncia que el concurso aéreo internacional se celebrará el día 7 de agosto en el aeródromo de Waddon, donde se celebrará también el Derby aéreo de 1922, en un circuito doble de Londres de 200 millas.



NÚÑEZ

Inmenso surtido en pañería de las más acreditadas marcas extranjeras

Sastrería **ECONOMIA, PRONTITUD, ELEGANCIA** Santo Domingo, LUGO.

El arte lírico nacional

Las gestiones llevadas a cabo por una comisión de músicas y literatos, quienes han visitado al jefe del Gobierno y a los empresarios del teatro Real de Madrid en demanda de que, desde la próxima temporada, se representen con frecuencia en el Regio coliseo obras de autores españoles, parece que van a ser coronadas por el éxito.

Ya era hora de que nuestros escritores y músicos se preocuparan de levantar el decaído arte lírico nacional.

No vamos a sacar aquí a relucir historias retrospectivas acerca de gestiones anteriores para que se llevara a cabo este buen propósito, ni vamos a analizar de quien es la culpa de que en el teatro Real no se canten obras de autores españoles. Todos tenemos la culpa: las autoridades por no haberse preocupado de este asunto; las empresas, por no haber concedido la importancia que tiene a la música española; los autores, músicos y literatos, por no haber hecho una labor seria y haber presentado obras que merecieran ser representadas, y el público, porque todavía hay mucha gente a la que no le «entra» que las óperas puedan ser cantadas más que en italiano.

Lo que hay que hacer ahora, puesto que estamos a tiempo y parece que hay buena voluntad en todos, es proseguir esas gestiones, presentar obras de mérito, ya que afortunadamente hay artistas que sepan escribir, y realizar una tenaz campaña para que la opinión pública aliente y corresponda a los esfuerzos que ahora se inician.

De todos, altos y bajos, autoridades y empresas, artistas y público, depende que el arte lírico nacional alcance el apogeo que merece.

Adelante, pues, y a no reparar en dificultades, teniendo presente

de antemano que éstas se han de presentar, como en toda obra humana y mucho más en lo que al teatro se refiere por ser tantos los intereses encontrados que juegan en estos asuntos.

MARIO.

Automóviles FIAT JULIO DESRONCES

PRECIOS ACTUALES DE VENTA FRANCO LUGO.

| MODELO | TIPO | FRANCO LUGO PTAS. | |
|----------------|--|-------------------|--------|
| 501 | Chasis. | 10.200 | |
| | Torpedo. | 12.800 | |
| | Torpe o lujo. | 13.300 | |
| | Torpedo gran lujo. | 14.000 | |
| | Berlina. | 16.900 | |
| | Spyder. | 13.300 | |
| 505 | Chasis Sport. | 11.000 | |
| | Spyder Sport. | 14.200 | |
| | Chasis. | 14.300 | |
| | Torpedo. | 18.300 | |
| | Torpedo gran lujo. | 22.100 | |
| | Limousine. | 25.300 | |
| 510 | Chasis. | 18.300 | |
| | Torpedo gran lujo. | 24.800 | |
| | Limousine. | 30.300 | |
| | Cabriolet gran lujo. | 34.000 | |
| | Conducción interior. | — | |
| | Chasis Sport. | 19.800 | |
| I. T. | Torpedo. | 19.000 | |
| | Omnibus. | 21.000 | |
| | Landaulet. | — | |
| | Coche Reparto. | 17.000 | |
| | F. 2 | Omnibus abierto. | 20.600 |
| | | Omnibus cerrado. | 21.800 |
| Coche Reparto. | | 19.300 | |
| XV. TER. | Chasis. | 16.000 | |
| | Camión. | 17.000 | |
| | Omnibus abierto. | 27.000 | |
| 18 BL. | Omnibus cerrado. | — | |
| | Omnibus gran lujo con alumbrado eléctrico. | 30.000 | |
| | Camión. | 21.300 | |
| 18 BLR. | Camión mixto omnibus y mercancías. | 28.500 | |
| | Camión extra-rápido. | 22.800 | |

Un batallón pasado a cuchillo

Según «L'Humanité», en los últimos días del mes anterior fué sorprendido un batallón de tropas francesas en el protectorado de Muley Yusef.

Según el colega parisién, fueron acuchillados por los moros 40 oficiales y 300 soldados, quedando los demás prisioneros en poder del enemigo.

Añade «L'Humanité» que además de estas bajas, hay que lamentar grandes pérdidas materiales.

Asociación de Ganaderos del Reino

Cotizaciones en el Mercado y Matadero de Madrid y Barcelona, por kilo canal, los días 7 y 8 de julio

MERCADO Y MATADERO DE MADRID:

Fina, 3,91 a 4,13 ptas. kilo.
Bueyes, 3,04 a 3,26 » »
Vacas, 2,83 a 3,04 » »

MERCADO DE BARCELONA:

Ganado gallego:
Vaca, 2,60 a 2,70 ptas. kilo
Ternera, 3,30 a 3,40 » »
Bueyes, 2,60 a 2,70 » »

Datos demográficos

Movimiento de población ocurrido el día 11 de julio en el término municipal:

NACIMIENTOS
Lugo.—Pedro Vázquez Valín.
Santa Eulalia de Bóveda.—Piedad Lema Darriba.
Aday.—María Amable Lapido Abel.

DEFUNCIONES
Ramón García López, de 28 años de edad (úlcera gástrica).
María Seoane Vega, 65 años (colapso).
Plácida Teijeiro Iglesias, de 60 (carcinoma gástrica).

MATRIMONIOS
No hubo ninguno.

ECOS.

El Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia nuestro querido amigo D. José Casado y Rojas nos comunica en atento besalamano, que habiendo sido autorizada la Jefatura, por Real orden de la Subsecretaría del Ministerio de Fomento, fecha 3 de mayo último, para realizar averiguaciones respecto a locales que existan en esta capital desahucados que reúnan condiciones para establecer en ellas las oficinas de la Jefatura, los propietarios de fincas urbanas que deseen arrendarlas se servirán concurrir ante el referido señor.

El alto funcionario del Banco de España y distinguido lucense D. Luciano Tato Paz ha sido nombrado director de la Sucursal que en París tiene dicho establecimiento de crédito.

Es una recompensa muy merecida por los excelentes servicios que hace años viene prestando en Madrid.

Felicitemos al Sr. Tato por el honor de que acaba de ser objeto, deseándole muchos éxitos en su nuevo cargo.

Se hallan vacantes las plazas de auxiliares repetidores de la Sección de Ciencias de los Institutos de Segovia, Reus y Oviedo; las de Letrados de Las Palmas, y dos de Oviedo, y las de Idiomas de los de Gijón, Tarraçona y La Laguna, que han de proveerse por concurso, conforme a lo dispuesto en el Real decreto de 24 de diciembre de 1920 y Real orden de 31 del mismo mes; todas con el sueldo o gratificación de 1.500 pesetas, que se abonarán con cargo al presupuesto del Estado.

Pueden optar a ellas los auxiliares numerarios, auxiliares repetidores retribuidos y ayudantes repetidores gratuitos de institutos, pero no los ayudantes interinos.

La recaudación voluntaria por cé.

- Guillermo Alvarez Varela - MONTERROSO (Lugo)

Representante de:
Juan Fernández Real - Vigo.
Cocinas patentadas, legítima marca REAL, propias para todos los usos, incluso, para calefacción y termo-sifón, e ideales para casas de branża.
Multicopista alemán ASLER.
El mejor multicopista conocido, resiste grandes tiradas, escritas a máquina, pluma etc., etc.
LA MUTUAL LATINA.
Asociación de ahorros y previsión intervenida por el Estado español. Tres millones 856.606,35 pesetas pagadas a los beneficiarios hasta abril de 1921.
NUMANCIA.
Compañía de seguros de incendios.
Guillermo Alvarez Varela - Comisiones y representaciones - Monterroso (Lugo)

La mejor máquina de escribir

ORBIS S. A.-Balmes, 12-BARCELONA

JEREZ MARQUES DEL REAL TESORO
CONACS GRANDES PREMIOS PARIS-MADRID-ZARAGOZA-ROMA FLORENCIA-BRUSELAS-VALLADOLID

PAPEL VIEJO se vende en ESTA IMPRENTA

as personales del actual ejercicio drá lugar en los Ayuntamientos la provincia los días y sitios que continuación se expresan: Villalba, del 10 al 31 de julio, en calle del Progreso, núm. 19; Costo, del 10 al 15 de id., en local de tumbre; Trasparga, del 17 al 21 id., en idem.

Además se hace saber a los con- puyentes de los distritos referi- s que la expedición de cédulas se ará a cabo fuera de los días seña- os y durante los tres meses, a tir de esta fecha, en la capital de zonas respectivas.

He aquí la nota de los precios edios que rigieron ayer en la Pla- de Abastos, según los datos recu- los por la oficina de la Guardia nicipal:

- Trigo, ferrado, 5'00 pesetas.
- Centeno, idem, 4'00 »
- Maíz, idem, 5'75 »
- Habas, idem, 6'90 »
- Huevos, docena, 2'15 »
- Patatas, quintal, 20'00 »
- Tocino, kilo, 5'25 »
- Manteca, idem, 5'25 »

Se sacrificaron ayer en el matade- para el consumo público 19 reses unas y 21 cabrias.

Con igual objeto entraron en la aza de Abastos 19 bultos de pes- do.

Ha sido nombrado médico de la gada sanitaria provincial, nuestro stinguído amigo el joven doctor Ricardo López Pardo, al que, en- mos la enhorabuena.

Produjo gran alegría en Chantada noticia de que debido a las gestio- s realizadas por el activo diputado Cortes por aquel distrito D. Leo- rdo Rodríguez, se había concedido r el Estado la subvención de 0.000 pesetas, con destino al ar- o de las calles de aquella villa y al- nos caminos que parten de la sma.

Con tal motivo se victoreó al di- tado, se engalanaron las casas, la sica recorrió las calles tocando egres pasodobles, y se lanzaron al pacio numerosas bombas de palen- te.

El vecino de Corgo, D. José Fe- eiro, ha presentado en el Gobierno vil una nota manifestando que pro- cta la reforma de un aprovecha- miento de aguas en el río Tórdea,

existente en el sitio de Presa de Sua- gra, utilizando en riego en la parro- quia de Tórdea, del Ayuntamiento de Castroverde, proyecta también la ampliación del mismo hasta 300 li- tros de agua por segundo, con des- tino a riego de más terreno y a fuer- za motriz para usos industriales, ra- dicanado las obras en dichas parro- quias de Tórdea y Fonteita.

En los Institutos de Gerona y So- ria se hallan vacantes las cátedras de la asignatura de Lengua y Literatura castellanas.

Ambas cátedras se proveerán por concurso previo de traslado.

La Corporación municipal de Jove procedió a la elección por sorteo de los vocales asociados que han de formar parte de la Junta municipal de aquel término en el actual año económico.

Se hallan vacantes los cargos de depositario y recaudador del Ayun- tamiento de Valle de Oro dotados con el haber de 200 pesetas anuales el primero y el 3 por 100 de cobranza el segundo.

La Corporación municipal acordó abrir concurso para la provisión de los mismos durante quince días.

DE GALICIA

CORUÑA.

Un guardia municipal que presta servicio en la playa de Riazor, ha sido avisado por un tal José Llanes de que en el monte de Santa Margarita, en el estrecho camino que va del punto denominado la Gramela al lugar de Peruleiro, había aparecido un feto en adelantado estado de descomposi- ción, sin piernas ni brazos.

Comunicada la noticia del hallaz- go al Juzgado de guardia, que era el del Instituto, se constituyó éste en el citado lugar, donde el juez Sr. Pa- checo, después de reconocido el feto por el médico forense Sr. Villarde- francos, ordenó el levantamiento y traslado de aquél al anfiteatro del Cementerio general.

Se ignora quien haya podido de- jar abandonado el embrionario ser aparecido.

Fueron requeridos en la mañana del domingo dos guardias de Seguri- dad para que hiciesen salir de una taberna de la calle de Adelaida Mu- ro, a dos sujetos que insultaban y

amenazaban a la tabernera Juana García.

Acudieron los guardias, pero aquéllos individuos les desobedece- ron y hasta les maltrataron, rompién- doles las guerreras y causándoles di- versas erosiones, de las que fueron curados en la Casa de Socorro.

Detenidos al fin los agresores, in- gresaron en la cárcel.

Son los mismos—Eduardo Gó- mez y Manuel Piñeiro—que días pa- sados, huyendo de otros guardias, los habían apedreado en la Berbi- riana.

FERROL.

Oficialmente se ha fijado el día 27 del actual para el lanzamiento del crucero rápido «Blas Lezo».

Tan solemne ceremonia se veri- ficará a las tres de la tarde.

SANTIAGO.

Ha empezado a disfrutar una li- cencia el juez de primera instancia Sr. Enriquez Cadorniga; encargán- dose de dicho Juzgado el juez muni- cipal D. Luis Román Santaló, y sustituyendo a éste D. Angel Botana Sieyro.

Procedente de Melilla llegó el bi- zarro teniente coronel del batallón expedicionario de Zaragoza D. Se- gundo Riva Berdeal, a quién se ha concedido licencia por enfermo.

El Sr. Rivas hace tiempo que te- nía quebrantada su salud, y a pesar de ello se resistía a dejar ni aún tem- poralmente, el mando de «El Glorio- so».

Fué denunciado por los guardias de Seguridad, Manuel Pérez Vidal, vecino de Cornes, por maltratar de palabra y obra en la estación, dán- dole un palo en la cabeza, a Soledad García Fernández, produciéndole una herida de la que tuvo que ser curada en el Hospital.

Los tableros José Jeremías Mon- tero, Serafín López Cascallar y Juan Vázquez, fueron denunciados por expender contrapeso distinto al de la carne pedida, y por cerrar sus despachos, los dos últimos, a las doce, en actitud de protesta; haciendo fami- tien causa común con ellos Serafín Iglesias.

ORENSE.

Por el Ministerio de Gracia y Jus- ticia han sido giradas 5.000 pesetas para obras de reparación en el Pala- cio Episcopal de esta diócesis.

Una vez justificada la inversión

de dicha cantidad se remitirán otras iguales y para el mismo fin, sin per- juicio de que una vez que se deter- mine el expediente relacionado con la proyectada expropiación de parte del mencionado Palacio para ensan- chamiento de la calle del Obispo Ca- rrascosa, se conceda por el Estado la cantidad necesaria para la realiza- ción de tan importante obra.

El alcalde accidental Sr. Rodrí- guez Conde, viene estos días ocupán- dose del abastecimiento del pan, a cuyo efecto ha celebrado ya varias reuniones con los panaderos.

PONTEVEDRA.

A propuesta del capitán general Sr. Rubín, el Gobierno concedió al cónsul portugués en Godiño, la en- comienda de Isabel la Católica.

Con este motivo hállase en Tuy el comandante de Estado Mayor se- ñor Molina.

Pasó por Tuy en automóvil el go- bernador civil en dirección a La Guardia, con objeto de enterarse del estado de la huelga planteada en la fábrica de «Vicente Nantín y Compañía», trayendo buenas impresiones.

Se cree que el jueves próximo se resolverá el conflicto.

Gacetillas

¡OJO! NO CONFUNDIRSE.

Interesa a todos los consumi- dores de carbones, que desde esta fecha, en el Almacén de Materia- les de Construcción de DEME- TRIO ALVAREZ, al lado del cuar- tel de la Guardia civil.

SE VENDE carbón galleta de «La Hullera Española», a 5'50, cla- se superior.—Se sirve a domicilio.

COCHE

Se vende un her- moso y elegan- te coche milord, con pescante des- montable, para tronco y limonera con guarniciones de ambas clases y caballo maestro, de siete años. Para más detalles dirigirse al con- structor de carruajes, MATEO, Ronda de Castilla, Lugo.

PARA EL VERANEIO.—Dur- ante la temporada de verano, se arrienda una casa en la carretera de Castilla, la cual se halla situa- da al lado de la del Sr. Iglesias Camino, en el pueblo de Anguieiro. En la misma darán razón.

SE ARRIENDA una casa para veraneo, en buenas condiciones. También se vende otra y se tras- pasa una taberna. En San Roque, 17, darán razón.

ALMACEN DE CEREALES Y VINOS de GENEROSO PRIETO ABELLEIRA.—Avenida de Segis- mundo Moret, núm. 15.—(Casa de D. Sergio Rivera).

Especialidad en granos y vinos de superior calidad.—Precios sin competencia.—Ventas al por mayor y menor.

No dejen de visitar esta casa.

La Bodega Gallega

DESPACHO DE VINOS DE Manuel Boelle Vila CRUZ, 20

Directamente del cosechero reci- bió este acreditadísimo estableci- miento los VINOS DE QUIROGA que vende al detall a 65 y 70 cénti- mos litro y los VINOS DE LA RA- MALLOSA, de superior clase, pro- pios para el verano.

AGUARDIENTE del país, clase superior, litro a 2,30.

MOSCATEL, litro a 2,20.

VINO BLANCO litro a 0,75.

BONITO Y ANCHOAS, enlatas.

Venta de pescados en conserva.

VINOS PARA POSTRE.

VENTA DE CACAHUETS, tos- tados al día.

Venta de carbón de canutillo y leña de roble, por peso.

Venta de PATATA TEMPRANA.

La Bodega Gallega

CRUZ, 20

Lo confunden con una chica

Ha provocado sensación en las estaciones de Policía de Nueva York el hecho de que a últimas fechas se estén dando tantos casos de pérdi- das de muchachas sobre todo en los alrededores de Times Square, don- de el tráfico es tan intenso, que fáci- lmente se extravían los que no están familiarizados en el movimiento de la ciudad.

El detective George Burpeau asignado a una de las estaciones de las cercanías se encontraba obser- vando a todas las chicas que pasan por Broadway en busca de algunas pérdidas, cuando al pasar por frente al hotel Astor, en un café descubi- o a una persona joven con el pelo ha- ta el cuello y un poco rizado, sor- prendiéndole el hecho de que portaba ropas masculinas. Burpeau pen- tró al café y trabó conversación con el extraño personaje, a quien invitó a un cabaret cercano, creyendo que se trataba de una de las muchachas en cuya busca andaba, caminando así tres cuadras hasta llegar a la esta- ción de Policía, de la calle cuarenta y siete, adonde condujo al extraño personaje.

Una vez en la puerta de la dele- gación de Policía, el detective dice a su acompañante que habían llegado al cabaret y acto seguido lo sujetó por un brazo para que no escapara, lo invita cordialmente a pasar a y relatar la verdad de los hechos y cambiara sus ropas, a lo que el ex- traño personaje se opuso diciendo que no era mujer, y que si andaba con el pelo cortado y rizado era por que hace tiempo interpretó un papel femenino en la comedia musical «Dardanella», desempeñando el rol de Lady Palameda.

Efectivamente, se comprobó que el extraño personaje era un muchacho afinado, de nombre Francis Palameda, de veintidós años de edad, que no trabaja desde hace tres meses, por lo que cuando su caso se presentó ante el comisario, fué dete- minado para sentenciarlo por su con- ducta desordenada.

«Gran Champán Gallega» ES EL MEJOR DEL MUNDO! BEBERLO UNA SOLA VEZ ES HACERSE SU MÁS ENTHUSIAS- TADO PROPAGANDISTA MANUEL COSTAS Y COMPAÑIA RAMALLOSA.—VIGO

CLINICA

DEL MÉDICO-CIRUJANO ESPECIALISTA EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

La Coruña

MUJER

TRATAMIENTO DE LAS ANEXITIS

Tratamiento y curas con observación analítico biológico. Instrumental completo de Cirugía. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios-electrodos, etc., etc. Urétricosopes-Cytoscopes-Rectoscopes, etc., para el Diagnóstico, tratamiento y curación.

SAN ANDRÉS, 117, 2.º Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. NO CONSULTA A DOMICILIO

:-LAS JOYAS:-

de la CASA MANSO, son las preferidas

Por EL PUBLICO DISTINGUIDO

Extenso y variado surtido en BRILLANTE, DIAMANTE y PERLAS

PRECIO FIJO Reina, 14. Teléfono, 135

CLINICA DEL DR. BENAVENTE

Consulta y operaciones de la vista. Se ha trasladado a Feijóo, número 1 LA CORUNA

Pedid en todas partes los vinos gallegos y conservas de Bautista López Valeiras-Vigo.

Vermouth AQUILA ROSA.—Pedid- lo en todas partes.

Automóviles y Camiones

FIAT

Julio Desronces

LUGO

Automóviles y Camiones FIAT de alquiler

RONDA DE LA CORUÑA, 4.-LUGO

- AGUAS DE MONDARIZ -

Hotel «La Nueva Estrella» de Manuel Gregores Tato

MONDARIZ-BALNEARIO

Situado en la bajada a la fuente de Troncoso. Habitaciones cómodas y muy ventiladas. Servicio esmerado y precios económicos. Correspondencia a su propietario.

Anemia :-: Tuberculosis

Neurastenia

Catarros crónicos, etc.

TOMAD

Histógeno LLOPIS

Insustituible en las convalecencias

Laboratorios: A. LLOPIS - Rosales, 8 y 12

MADRID

Por qué el «ANCORA» es el que más se vende

-cemento-

PORQUE SU VENDEDOR EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE LUGO

DEMETRIO ALVAREZ ARIAS

tiene un compromiso recíproco con los fabricantes para vender una cantidad elevada de toneladas como mínimo vendiendo desde hace doce años en su zona

30.000 toneladas de la misma marca, siempre la portland Rezola «ANCORA» -: sola primera marca nacional :-

cuyos fabricantes han empleado últimamente varios millones de pesetas en ampliar y perfeccionar su fabricación con hornos automáticos del último sistema alemán patentado, crear medios de transporte propios; terrestres y marítimos, adquirir potentes saltos de agua, etc. etc.

Por tales razones el cemento «ANCORA»

citado en todos los pliegos facultativos de las grandes obras nacionales, empleado en toda España, exportado a Francia, Portugal y América, usado exclusiva o muy principalmente en

Todas las obras importantes de Galicia

como las del dique Reina Victoria, Arsenales del Estado y la Constructora, bases navales de la Graña, puertos de la Coruña, Ferrol, Vivero, Vigo, Muros, Corcubión, Santa Eugenia, Villagarcía, Saltos del Tambre, de la Cepeda, de la Sociedad General Gallega de Electricidad del Pindo, del Jallas, Electra Vivariense, Eléctricas de Sarria de Mondoñedo, obras de fábrica de los ferrocarriles Betanzos a Ferrol, ramales de este puerto, todas las obras de cemento armado construidas recientemente en la Coruña y Ferrol, y multitud de obras de menor importancia en toda Galicia.

Puede ser y es el más económico

aún costando exactamente lo mismo en fábrica que todos los demás cementos de categoría, habiendo sido ensa- yado por todos los Laboratorios especiales, y especialmente por los Sres. Faija y C.ª de Londres, primer Labora- torio del mundo, quienes dicen: «Hemos encontrado este CEMENTO muy bien formado; perfectamente satisfac- torio respecto a expansión y en fuerza considerablemente superior a lo corriente», habiendo obtenido las siguien- tes resistencias:

57 KILOS EN PASTA PURA Y 32 EN MORTERO 1 X 3

que comparativamente con el siguiente cuadro de experiencias publicado por el Ingeniero Sr. Vizcaino, demue- tra que es una honra nacional, luchando en resistencia con las mejores marcas de Europa, a saber:

| PORTLAND | |
|------------------------------------|--|
| Tercer depósito de aguas de Madrid | 35 kilos pasta y 16 kilos mortero normal |
| Puerto de Melilla | 25 » » 16 » » |
| Puerto de Vigo | 35 » » 18 » » |
| Pliegos franceses, en el mar | 38 » » 12 » » |
| Pliegos franceses, no en el mar | 35 » » 15 » » |
| Pliego alemán | 35 » » 16 » » |
| Ingenieros italianos. | 35 » » 18 » » |

