

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim. stre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

DE LA GUERRA

HORRORES DE LA CONFLAGRACION

DERROTAS DEL EJÉRCITO ALEMÁN

Cada día es más complicada y confusa la situación de Europa y cada día son también más oscuras y hasta contradictorias las noticias que se reciben del teatro de operaciones.

Las vías de comunicación, interrumpidas; las informaciones todas de la prensa, sin distinguir procedencias, sometidas a la más escrupulosa censura por parte de los gobiernos; las líneas ferroviarias, acaparadas por las autoridades militares de todos los países, la propia correspondencia particular, violada sin miramientos ni contemplaciones de ninguna especie. Esta es la situación, y no es de esperar, atendiendo al desenvolvimiento lógico de los sucesos, que mejore, pues las cosas van adquiriendo un cariz poco favorable a la terminación de la guerra.

Verdad es que Alemania, que constituye la verdadera clave del problema, no podrá sostenerse mucho tiempo en las circunstancias actuales, pues harto sabido es que sus derrotas o sus triunfos han de decidir en plazo muy corto la solución del conflicto.

Una guerra entre Alemania y otra potencia, podría prolongarse; pero si esa guerra ha de sostenerse el Imperio del Kaiser con las principales potencias, que la combaten simultánea y colectivamente, poniendo a contribución sus poderosas fuerzas navales y terrestres, no es natural creer que pueda ser de larga duración, a no admitir que Guillermo II quiera ir a la destrucción total de su nacionalidad.

Por hoy, muéstrase poco favorable la suerte; los franceses cobran con reditos sus descalabros del año 70; la sombra de la Alsacia y la Lorena vaga desde entonces, como un fantasma vengador, por los horizontes de Alemania; y es muy fundada la creencia de que entre francos y germanos se cumplirá aquella vieja ley histórica que regula los grandes períodos de preponderancia y decaimiento de los pueblos.

Es aventurado hacer predicciones; pero si se atiende a la marcha de los acontecimientos, puede vaticinarse que de esta guerra saldrá positivamente beneficiada la nación francesa, que consolidará sus prestigios ante el mundo como potencia de primer orden, mientras caerá, vencido y humillado, el poder omnímodo y soberbio de aquel gran señor que encarnó hasta hoy los fueros del absolutismo y cuyo gesto hacia comover y oscilar el equilibrio europeo.

La conflagración, la temida conflagración de los grandes pueblos del Viejo Continente, es un mal inmenso, pero lleva consigo una ventaja: la de precipitar los sucesos, acercando el final de la contienda.

Alemania pedirá la paz, aunque tal vez la pida tarde.

Aniquilados sus ejércitos y destruidas sus escuadras ¿qué otra solución le queda? Porque no debe perderse de vista que su aliada, Austria, habrá de correr la misma suerte, dado el estado actual de la lucha.

Pero, en fin, lo cierto, es que en todos los órdenes de cosas reina una confusión enorme, y es muy de desear que la situación se defina y aclare, cualesquiera que sean sus consecuencias.

La situación actual es ésta: Austria en guerra con Servia, con Rusia y con Francia.

Alemania con Rusia, con Francia, con Inglaterra, con Bélgica y, según las últimas noticias, sin confirmación oficial a primera hora de la noche, con Holanda. Contra todas ellas tendrá que luchar a la vez, sin esperar el auxilio de nadie, ya que Italia, por lo visto, parece que insiste en mantener su neutralidad, y Austria harto tiene que hacer con defender su frontera de los rusos y mantener su acción en los Balcanes.

Esta actitud belicosa y bravia de Alemania es hasta ahora lo más trascendental. ¿Qué se propone el Imperio germánico al suscitar contra sí esta peligrosa solidaridad de enemigo? De todas las suposiciones que se inventan para encontrar una explicación satisfactoria, la menos verosímil es que Alemania ha obrado impremeditadamente. No son los alemanes gente que suele proceder de ligero, y menos en estas cosas de la guerra. Hay que suponer, por el contrario, que todo lo que ocurre lo había desde hace muchos años calculado y previsto, que tenía perfectamente medidos y pesados todos los inconvenientes y todas las ventajas. Podrá haber encontrado a última hora en el terreno diplomático sorpresas y contradicciones—la actitud de Italia, por ejemplo—; mas en el campo de la lucha, la invasión de Bélgica, el ataque a Holanda, la ocupación del Luxemburgo, no pueden considerarse casos de improvisación. Alemania sabe a lo que se expone, y, sin embargo, lo hace. ¿Qué razones tiene? Esta es la gran incógnita que queda actualmente por despejar.

Navios mercantes apresados

Dicen de Londres, que en Tientsin (China) las autoridades de aquella colonia alemana apresaron a todos los navios mercantes extranjeros, incluso a un vapor inglés fletado por una casa americana.

Barco alemán fugitivo

Telegrafían de Lisboa que dos cruceros franceses encontraron en el Atlántico, al sur de Portugal, a un buque alemán, al cual intentaron capturar.

El barco perseguido forzó la marcha y consiguió, seguido de cerca por los buques franceses, arribar a la ría del Tajo.

Destacamento aniquilado

Informes recibidos de origen servio dicen que la explosión de una mina en la frontera de Servia aniquiló un destacamento de soldados húngaros.

Norte-américa neutral

Gablegrafían de Washington que el Gobierno de los Estados Unidos ha proclamado que permanecerá neutral en el conflicto europeo.

Batalla en los aires

Dicen de Bruselas que durante el combate último con los alemanes, libróse una batalla aérea, en la que los alemanes tuvieron un nuevo desastre.

Cinco aeroplanos—dice el telegrama—volaban sobre las filas belgas, arrojando bombas.

La puntería era desastrosa, y por esto los explosivos lanzados desde el aire no llegaron a producir daño alguno.

Desde tierra hizo un nutrido y certero tiroteó contra los aeroplanos, destruyendo cinco de éstos.

Los que los tripulaban murieron estrellados.

Un aviador belga ató sobre Lieja a un aeroplano alemán, destruyéndolo también.

Parece demostrar, por esos primeros intentos, que el aeroplano no surte en la guerra los efectos que de él se prometían los ejércitos.

La ciudad de Lieja

La provincia de Lieja es una de las más hermosas del Reino de Bélgica.

Tiene la provincia 2.895 kilómetros cuadrados, y 762.196 habitantes. Confina al Norte con los Limburgo belga y holandés; al S., con el Luxemburgo belga; al SO., con la provincia de Namur; y al O., con el Brabante belga.

Tiene la provincia muchos y afamados establecimientos metalúrgicos, y en ella está el establecimiento balneario de Spa, cuyas aguas tienen fama mundial.

En la Edad Media, allá por el siglo X, el país de Lieja constituyó un señorío, gobernado por obispos, y dependiente del Imperio alemán.

De 1795 a 1814 el Principado de Lieja estuvo unido a Francia.

La capital, Lieja, tiene 149.789 habitantes, y es, en población, la cuarta del Reino de Bélgica.

Tiene Tribunal de apelación, obispado sufragáneo del arzobispado de Malinas; capital del distrito militar, numerosos ferrocarriles, Universidad, Escuelas de Ingenieros, de Artes y Oficios y Normal, seminario, Academia de Bellas Artes, Conservatorio de Música, etc.

Su principal base de actividad industrial y prosperidad son las minas de hulla. Entre sus edificios más notables cuenta el llamado Palacio de los Principes obisps., construido en el año 1053 que es uno de los más hermosos de la cristiandad.

Posee una biblioteca con más de 120.000 volúmenes.

A mediados del siglo XI tenía Lieja fama mundial por el desarrollo alcanzado en ella por las letras y las ciencias.

En 1316, el obispo otorgó una Constitución, por virtud de la cual, clero, nobles y ciudadanos tomaban parte en la gobernación del Estado; no obstante, Lieja sostuvo frecuentes luchas contra sus obispos, que buscaban apoyo en los Emperadores de Alemania.

En 1495, Juan Sin Miedo pasó a cuchillo a 25.000 individuos.

En 1676, los franceses, en guerra con Flandes, se apoderaron de la capital.

Cayó en poder de Alemania en 1702, y los franceses volvieron a entrar en ella en 1792 y 1794.

Desde 1815 pertenece a Bélgica.

Consecuencias de la conflagración

He aquí curiosos datos que acerca de una guerra europea consignaba en un artículo el escritor francés Carlos Richet y que reproduce el importante diario de la Corte «A B C»:

«Rota la paz entre la Triple Alianza y la Triple entente, armaría Europa 220 millones de soldados y llevaría 10 millones a los campos de batalla.»

El gasto diario para el conjunto de las naciones puede determinarse en la siguiente forma:

Alimentación del Ejército, 64 millones; alimentación del ganado, 5 millones; sueldos, 21 millones; sueldos a los obreros de arsenales y puertos, a razón de cinco francos diarios, 10 1/2 millones.

Movilización, suponiendo un promedio de 100 kilómetros en diez días, diez millones quinientos mil quinientos.

Movilización y transportes de víveres y municiones, 21 millones.

Municiones para la Infantería, a diez caruchos por hombre y por día, 21 millones.

Para la Artillería, a 10 disparos por pieza y por día, seis millones.

Para la Marina, a dos disparos por pieza y por día, dos millones.

Aprovisionamiento en diez días, 21 millones.

La ambulancia para 500.000 heridos y enfermos, a cinco francos por día, 2.500.000.

Gastos de los acorazados, suponiendo seis horas de marcha por día, 25 millones.

Depreciación de los valores, 50 millones.

Socorros a indigentes, suponiendo el auxilio de un franco a la décima parte de la población, 34 millones.

Requisas, indemnizaciones, destrucción de ciudades, pueblos y obras de arte, 10 millones.

En total, 395 millones.

Y añade: «Las causas que contribuirían a aumentar las anteriores cifras serían: la elevación del precio de las subsistencias, la de los precios de las rentas y empréstitos en desastrosas condiciones, la destrucción del material de guerra, el cierre de las fábricas, el abandono de los campos y la paralización del comercio.»

En Gibraltar y Algeciras

Empieza a aumentar el precio de las subsistencias en Algeciras.

En Gibraltar ha quedado prohibida en absoluto la exportación de artículos de primera necesidad.

La paralización del tráfico, producida

por los presentes acontecimientos, se nota allí intensamente.

La población civil de Gibraltar, de ser la guerra muy duradera, tendría que refugiarse en La Línea, Algeciras y San Roque, por carecer de viveres en aquella plaza.

La guarnición por el contrario, dispone de abundantísimas provisiones, y en ningún caso podrían faltarle.

Representantes de la Casa Abrines, de Gibraltar, estuvieron en Algeciras tratando de comprar harinas en gran cantidad, cosa que no han logrado por la prohibición existente de exportar artículos de primera necesidad.

Ha quedado interrumpido el servicio de vapores correos a Ceuta y Tánger.

Esto ocasiona incalculables perjuicios al comercio.

En Gibraltar están detenidos los correos de Ceuta y Tánger, que fueron allí a proveerse de carbón.

No pudieron aprovisionarse.

Con rumbo a Marsella y Génova han embarcado muchos franceses y alemanes.

Otros han emprendido el viaje hacia su patria por ferrocarril.

Un barco alemán, de 4.000 toneladas, que iba abarrotado de carga general, ha sido detenido en el Estrecho y conducido a Gibraltar, donde se le sometió a un reconocimiento minucioso.

Lo mismo se hace con todos los barcos que son apresados en el Estrecho.

EN ESPAÑA

La circulación fiduciaria

Como ayer anunciamos, la *Gaceta* recibida en el último correo, publica el decreto aumentando la circulación fiduciaria.

La exposición que precede al decreto dice así:

«La circulación de billetes del Banco de España alcanza en la actualidad la cifra de 1.938.944.050 pesetas, estando próxima, por tanto, a llegar al límite de 2.000 millones de pesetas previsto por el artículo 3.º de la ley de 13 de mayo de 1912. El Gobierno se preocupó de ello desde el momento en que las operaciones normales del Banco de España le obligaban a aumentar la circulación de billetes de un modo constante con las garantías legales; y después de estudiadas con el detenimiento debido las peticiones que por las Cámaras de Comercio y diversos organismos mercantiles e industriales se hicieron, todas ellas encaminadas al aumento de circulación, presentó a las Cortes el proyecto de ley ampliando la emisión de billetes hasta 2.500 millones de pesetas, con la garantía metálica del 60 por 100 en oro y el 20 por 100 en plata sobre el exceso de 2.000 millones, o sea con una circulación sin garantía metálica del 20 por 100. El proyecto de que se trata, dictaminado favorablemente por la comisión especial en el Congreso, se halla pendiente de discusión.»

«Surgidas las graves circunstancias actuales de carácter internacional, que han producido dificultades en los mercados extranjeros, las cuales, naturalmente, tienen que producir efecto en el nacional, es deber del Gobierno acudir desde luego a la industria y al comercio, facilitándole medios de hacer frente a las obligaciones producidas por aquella causa, y a este objeto estima suficiente la ampliación al Banco nacional de la facultad de emitir billetes, para que, dentro siempre de sus Estatutos, acuda a las necesidades del país, ampliación que en los momentos actuales piden también numerosos organismos bancarios y comerciales.»

«Sometida por el Gobierno la resolución definitiva de este asunto a la sabiduría de las Cortes, al surgir hoy la necesidad de acordar la ampliación de emisión de billetes de un modo inmediato, se limita ésta a la existencia metálica en las cajas del Banco de España, después de cubiertas las reservas determinadas por el artículo 3.º de la ley de 13 de mayo de 1902, y por tanto, el billete cuya emisión se autoriza estará siempre representando en las cajas del Establecimiento por igual suma en plata u oro.»

«De este modo, el Banco de España tendrá medios suficientes para atender demandas justas, y queda íntegra la cuestión a las Cortes, las cuales resolverán lo más beneficioso a los intereses nacionales.»

La parte dispositiva, del decreto dice:

«Artículo único. El Banco de España podrá aumentar la circulación de billetes, sobre la cifra de 2.000 millones de pesetas, por una suma igual a la existencia metálica que conserve en sus cajas, una vez cubierta la garantía establecida en el artículo 3.º de la ley de 13 de mayo de 1902, y sin que pueda en ningún caso exceder el total de la emisión de 2.500 millones de pesetas. El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto.»

En Cádiz

Para poder trabajar de noche en el Arsenal de la Carraca, en Cádiz, se ha hecho, a toda prisa, la instalación de luz eléctrica.

Se están preparando grandes cantidades de granadas para el «Pelayo».

Han salido de ésta muchos franceses para incorporarse a filas.

Entre los reservistas que marcharon figura un presbítero, profesor del Colegio de Maristas de San Felipe Neri.

Este cura-soldado llámase Juan Baxier.

Un buque de guerra

El capitán del buque velero «Astrea», que fondó anteayer en el puerto de la Coruña; procedente de Goteborg, manifestó que dicho día, a las cinco de la tarde, se había visto un buque de guerra, de gran porte, parado al parecer, entre los Cabos Villano y Finisterre.

Parece que se trataba de un buque inglés.

En Vigo.—Los alemanes, derrotados en Lieja.

En la madrugada de ayer recibí orden de sus armadores el capitán del vapor «Highland Scoot», surto en el puerto de Vigo, para continuar su viaje a Londres.

Momentos antes de zarpar recogió radiogramas manifestando que ante Lieja se libró una importante batalla entre el Ejército belga, al amparo de sus fuertes, y el Ejército alemán, compuesto de 80.000 combatientes. Estos últimos fueron rechazados con enormes pérdidas. Esto confirma las noticias que nuestro corresponsal en la Corte nos ha trasmitido y que publicamos en el número de ayer.

Gran batalla en Nancy

El vapor inglés «Alcántara», surto también en el puerto de Vigo, recibió un marcóngrama, diciendo que ya están en contacto las escuadras inglesa y alemana.

Otro radiograma confirma la noticia referente a que en Nancy, los franceses libraron un combate reñidísimo con los alemanes, y que éstos han sufrido pérdidas enormes.

Vapor detenido en puerto

El vapor «Alcántara», perteneciente a la Compañía Mala Real, ha entrado al amanecer de ayer en el puerto de Vigo, donde desembarcó pasajeros franceses, italianos, alemanes, polacos, serbios y montenegrinos.

El «Alcántara» recogió numerosos súbditos británicos en dicha población detenidos como procedentes de otros barcos, pero continuará en el puerto en virtud de órdenes terminantes de la Compañía de no moverse de Vigo hasta nuevo aviso.

Tiene los fuegos encendidos para zarpar en cualquier momento.

Como la Compañía había dado primeramente la orden de seguir viaje, se cree que la contraorden obedece al temor de no hallar ruta libre de enemigos.

Por telégrafo

(SERVICIO EXTRAORDINARIO)

Madrid 7 15-25.

Belgas y alemanes.—Estos, sufren otra derrota.

Entre las tropas alemanas que intentan invadir a Bélgica y las que defienden el territorio, se ha librado un nuevo combate.

Juicios de la Prensa

De «A B C»:

«Poco a poco la incontrastable realidad de los hechos empieza a despejar las nebulosas que tejieron sobre Europa las canchalleras. Voluntariamente unas, otras mal de su grado, todas las naciones van definiendo ya claramente su actitud.»

Este ha sido importantísimo. Sábese que los alemanes han experimentado un número imponente de bajas, aunque se ignora a punto fijo la cifra a que ascienden.

Añaden los despachos que dan cuenta de este combate que el séptimo Cuerpo de ejército alemán ha quedado sensiblemente diezmado.

Numerosos soldados alemanes han caído en poder de los belgas.

Estos atienden cuidadosamente a los prisioneros heridos.

En Lieja.—Combate aéreo.

Sobre la ciudad de Lieja se ha librado un combate aéreo.

A la hora en que telegrafía ignorábase detalles.

Sábese sin embargo, que algunos dirigibles alemanes han sido completamente destruidos.

Heridos a Bruselas

Desde Lieja han sido trasladados a Bruselas todos los heridos alemanes y belgas.

Entre unos y otros, ascienden a unos 2.500.

¿Un general alemán prisionero?

Asegúrese que el general alemán que mandaba las tropas que atacaron a Lieja, ha caído en poder del Ejército belga.

Este noticia, que no ha sido aun confirmada oficialmente, ha despertado sensación enorme en Berlín.

Cañones alemanes en poder de los belgas.

Durante el último combate entre alemanes y belgas, éstos apoderáronse de 25 cañones pertenecientes al Ejército enemigo.

En Bruselas, la noticia de esta formidable derrota de las tropas germanas, ha producido indescriptible entusiasmo.

Alemanes y servios

También en la frontera servia ha sufrido otro descalabro el Ejército alemán. (Textual).

Las tropas servias han obtenido sobre aquel una señaladísima victoria.

Rusos y alemanes.—Dos cruceros a pique

En Weihaiwei (China) se han encontrado un crucero ruso y otro alemán, atacándose.

Ambos se fueron a pique.

(SERVICIO CORRIENTE)

Madrid 7, 22-50.

El combate de Nancy

Noticias oficiales confirman el gran combate librado ayer en Nancy entre las tropas francesas y alemanas y la derrota sufrida por estas últimas.

La frontera belga

Despachos posteriores aseguran que los alemanes han logrado, tras largos esfuerzos y muchas pérdidas, franquear la frontera belga.

Los alemanes admiran a los belgas

La oficialidad alemana admira el heroísmo de los belgas.

Estos han opuesto una formidable resistencia a los invasores.

Declaran los oficiales alemanes que si los belgas fuesen más en número sería imposible vencerles a no ser sacrificando grandes ejércitos.

Lieja invadida.—Horribles combates en las calles.—Terrible carnicería.

Llegan despachos de procedencias diversas, afirmando que ha caído en poder de los alemanes la ciudad de Lieja.

Precedieron a la ocupación varios ataques, los cuales han costado numerosísimas pérdidas a los alemanes.

Los fuertes que defendían la ciudad han resistido hasta los últimos momentos.

Los defensores de Lieja continuaron haciendo dentro de aquella una resistencia formidable.

En las calles libróronse sangrientos combates, en los cuales tomaba parte el paisanaje, que utilizaba todo género de armas.

Es incontable el número de cadáveres que hay dentro de la población y en los alrededores de ella.

Las tropas alemanas han quedado extraordinariamente diezmadas.

También han perecido ininidad de belgas.

Todas las noticias convienen en que la ocupación de Lieja ha sido una verdadera carnicería humana.

Las escuadras inglesa y alemana.—Un gran combate.—Los buques alemanes huyen.

Acaba de recibirse un despacho oficial de Londres dando cuenta de haberse encontrado en el mar del Norte las escuadras inglesa y alemana.

En ambas figuran muchas unidades de primera clase y numerosos barcos auxiliares.

La escuadra alemana, al descubrir a la inglesa, que avanzaba sobre ella a to la máquina, huyó forzando la marcha, intentando ganar las aguas de Holanda.

Posteriormente, aseguran algunas referencias, no confirmadas, que la escuadra inglesa logró dar alcance a la alemana antes de llegar a las costas holandesas, trabándose entonces un reñidísimo combate.

Según dichas referencias, la escuadra alemana ha sufrido una enorme derrota. 26 grandes acorazados y un crucero, se han ido a pique.

Los ingleses también sufrieron la pérdida de 6 draguonets y varios transportes de guerra.

Gran ansiedad.—El Kaiser afectado

En toda Europa reina gran ansiedad por conocer la verdad de estas noticias.

Circuló el rumor de que el Kaiser se había mostrado sfectadísimo ante las referencias de esta derrota de su escuadra.

El Japón.—Temores que se confirmaran

La noticia, que, como simple rumor, he telegrafiado ayer, acerca de la actitud del Japón respecto de la guerra, se han confirmado.

El Japón ha comenzado a realizar grandes aprestos militares.

Según los últimos despachos propónense auxiliar a Inglaterra y Rusia.

Dentro de pocos días se hallarán en Europa numerosos buques de la escuadra japonesa y un ejército de tierra compuesto de 200.000 hombres.

Conjeturas razonables

La diplomacia europea cree que la intervención armada del Japón en el conflicto europeo, provocará la de los Estados Unidos, a quienes preocupa el dominio del mar del Sur.

Buque inglés a pique.—131 ahogados

Se ha confirmado en absoluto la noticia de haberse ido a pique el crucero inglés «Ampión» a consecuencia del choque con una mina.

Perecieron en el siniestro 131 tripulantes.

Pudieron salvarse, tras largos esfuerzos, 153.

En la frontera franco-alemana.—Siguen los combates

Despachos oficiales de París, dicen que continúan los combates entre franceses y alemanes en la frontera.

Durante todo el día de hoy, los alemanes han realizado diversos ataques, ignorándose el resultado.

Plaza francesa en poder de los alemanes

Referencias autorizadas aseguran que los alemanes después de un reñidísimo combate se han apoderado de la ciudad de Logvi, plaza fuerte francesa, con 25.000 habitantes.

Añaden dichas noticias que los franceses han experimentado muchas bajas y que han caído prisioneros de los alemanes mil soldados.

Oficialmente no ha sido confirmada esta noticia.

Alemania y Holanda

El Gobierno de Berlín ha comunicado oficialmente que está dispuesto a respetar la neutralidad de Holanda.

ULTIMA HORA

(CONFERENCIA EXTRAORDINARIA)

Madrid 8 2-35 m.

De San Sebastián

Han llegado a la ciudad donostiara, 500 fugitivos españoles.

Proceden de Francia.

Lema y Sánchez Guerra.—Una conferencia

Anoche han conferenciado extensamente los ministros de Estado y Gobernación.

Ocupáronse extensamente en el conflicto internacional dentro de las relaciones que pueda tener con España.

Ambos se mostraron reservadísimos. Sólo dijeron que habían tratado de la repatriación de españoles residentes en el extranjero.

Aseguraron que ésta comenzaba a normalizarse.

De Barcelona.—Llegada de repatriados

Comunican de la ciudad condal que los repatriados españoles llegados allí, procedentes de distintas naciones, ascienden a 5.378.

¿Se ocupó Lieja?—Noticias contradictorias

Mientras unas noticias aseguran que Lieja ha caído en poder de los alemanes, otras afirman que la heroica ciudad belga continúa defendiéndose de los ataques de aquéllos.

Un telegrama oficial

El ministro de España en Bruselas, envía un despacho, manifestando que al mediodía de ayer, aun no habían entrado los alemanes en Lieja.

A dicha hora los defensores de la ciudad seguían batiéndose con los alemanes.

Un armisticio

Añade el telegrama de nuestro ministro en Bruselas, que los alemanes han pedido un armisticio de 24 horas para retirar sus bajas.

Estas noticias contradictorias y confusas respecto de la suerte que haya corrido la ciudad de Lieja, despiertan gran ansiedad en toda Europa.

Las bajas de los alemanes

El número de bajas sufridas por los alemanes en sus repetidos ataques a Lieja, asciende a 26.000 entre muertos y heridos.

Temores de una epidemia

Témese que el número de cadáveres insepultos que existen en Lieja y sus alrededores, den lugar a una epidemia.

Adóptanse medidas rigurosas para evitarlo.

A las mujeres francesas.—Excitación patriótica

El Jefe del Gobierno francés se ha dirigido a las mujeres de Francia, excitándolas a que redoblen sus esfuerzos en las tareas del campo para lograr una abundante cosecha, ya que las circunstancias actuales exigen grandes actos de patriotismo por parte de todos.

Dícese Mr. Viviani que mientras los hombres defienden a la nación en los campos de batalla, las mujeres pueden defenderlas dentro del mismo territorio, evitando que llegue a plantearse el terrible problema de la carencia de subsistencias y contribuyendo de ese modo al triunfo definitivo de Francia contra el poder despótico del imperio alemán.

Buque francés en peligro.—Pidien-do auxilio.

El buque francés «Helifax», perseguido con insistencia por varios cruceros alemanes, vióse precisado a pedir auxilio por medio de radiogramas.

Uno de estos fué recibido por un crucero inglés.

Inmediatamente acudió en su auxilio.

Al ver a los cruceros alemanes, emprendió un vivo cañoneo sobre éstos.

Los buques alemanes huyeron.

El «Mauritania».—También pide auxilio.

Otro acorazado inglés también ha tenido que prestar escolta al «Mauritania», a quien perseguían asimismo varios buques alemanes.

El acorazado inglés tuvo que hacer fuego sobre dichos buques, causándoles destrozos y obligándoles a huir a marcha forzada.

A poca distancia los cruceros alemanes se hundieron.

De Londres.—Llegada de fugitivos.—Situación insostenible.—Ingleses en peligro.—Las multitudes ebrias.

Comunican de Londres que han llegado a aquella capital numerosos ingleses que huyen de Alemania.

Dióen que la situación de sus compatriotas allí, se hace por momentos insostenible.

Las manifestaciones de hostilidad contra Inglaterra repítense a diario.

La multitud, enloquecida, persiguelos intentando lyncharlos.

Un grupo de 300 ingleses tuvo que refugiarse hace días en el fuerte Spandurs huyendo de las iras de los alemanes.

Estos intentaron penetrar en dicha fortaleza.

Las tropas de la guarnición impidieronlo.

La Embajada inglesa.—Intento de asalto

También cuentan los fugitivos de referencia que los alemanes intentaron asaltar el edificio en donde se halla instalada la Embajada de Inglaterra en Berlín.

De Lisboa.—Los portugueses, pre-visoros

Comunican de Lisboa, que la Cámara aprobó los créditos solicitados por el Gobierno para la defensa nacional, ante el peligro que encierran las circunstancias actuales.

Los socialistas prestaron su apoyo al Gobierno votando dichos créditos.

Un discurso notable.—Simpatías por Francia e Inglaterra.

El jefe del Gobierno lusitano ha pronunciado un discurso notable, expresando las grandes simpatías del país hacia Francia e Inglaterra.

Fué muy aplaudido por toda la Cámara.

De Gibraltar.—La niebla impide la navegación.—Grave conflicto

Dicen de Gibraltar que reina en el Estrecho una niebla densísima.

Esta impide la navegación por el Estrecho.

Esto constituye un gravísimo conflicto, puesto que dificulta grandemente el abastecimiento de los buques.

Vapores apresados

Desde que comenzó la guerra europea, han sido apresados 40 buques.

Un regimiento francés a la guerra.—Cuadros emocionantes

Ha salido de Bayona un regimiento para la campaña.

Componiase de reservistas.

Se han desarrollado escenas dolorosas.

Recorrian las calles de la población las mujeres y los hijos de los reservistas llorando.

El público ha tributado al regimiento una despedida entusiasta.

Diéronse muchos vivas a Francia.

El combate naval en el mar del Norte.—Faltan detalles

Carécese por completo de detalles acerca del gran combate naval librado en el mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Sábese que ha sido importantísimo.

Confírmase la derrota sufrida por los barcos alemanes.

Los barcos alemanes huyen.—Per-siguenlos los ingleses

Después del combate entre las dos escuadras, librado en el mar del Norte, algunos buques alemanes intentaron huir a toda máquina, para refugiarse en aguas neutrales.

Persiguenlos de cerca los barcos ingleses.

Ignórase si les han dado alcance.

Pérdidas considerables

Convienen todas las noticias en que la última batalla naval ha sido un verdadero descalabro para la escuadra alemana.

Las pérdidas que ha sufrido son enormes.

El general Linares

Su muerte

Madrid 8 5'10

Ha fallecido en esta Corte el ex ministro de la Guerra general Linares.

La Bolsa

Fondos públicos

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes 4 por 100 perpétuo interior, id. fin de mes, Amortizable al 4 por 100, Idem al 5 por 100, Acciones, Banco de España, Compañía Arrendataria de Tabacos, Azucareras preferentes, id. ordinarias, id. obligaciones, Cambios, París vista (francos), Londres vista (libras).

Diarios oficiales

«Gaceta» de anteayer

Gracia y Justicia: Real decreto disponiendo que los penados procedentes de la suprimida colonia penitenciaria de Ceuta, que gozaban de libre circulación por aquella plaza, sean declarados inertes, a menos que por su mala conducta no se hayan hecho acreedores a obtener este beneficio. Hacienda: Real decreto que publicamos íntegro, en otro lugar de éste número, autorizando al Banco de España para aumentar la circulación de billetes. «Boletín» de ayer: Administración provincial: Circular recomendando la neutralidad de España ante la guerra europea. Relación de los precios a que han de abonarse a los pueblos de la provincia las especias en que consisten los suministros que durante el mes de Junio último hayan facilitado al Ejército y Guardia civil. Idem de los mozos pertenecientes al reemplazo del actual año, del Ayuntamiento de Chantada, que fueron declarados definitivamente prófugos por la Comisión mixta de Reclutamiento de la provincia. Pliego de condiciones para la pesca de la anguila por medio del cañizo.

Administración de Justicia:

Por las autoridades militares del Ferrol se interesa la presentación del recluta, natural del Ayuntamiento de Fonsagrada, Enrique Sanjurjo López, procesado por falta de concentración a filas.

Por el de 1.ª instancia de Chantada fueron condenados Vicenta Fernández y José Ratón Cabaleiro, vecinos de Santiago de Requejío, a pagar la cantidad de 405 pesetas a D. Manuel Vázquez Gil.

También ha sido condenado por el mismo Juzgado Manuel Fernández Rodríguez a pagar a dicho D. Manuel Vázquez Gil, 450 pesetas.

Se emplazó, asimismo por el Juzgado de Chantada, a José Varela Pillado, procesado por el delito de lesiones, para que nombre procurador y abogado que lo represente y defienda.

Por el de Sarria se anuncia la venta en pública subasta de los derechos hereditarios que a Andrés López González lleguen a adjudicarse en el juicio de abintestado de Juan López Rey y Antonio López Boado.

Por el de Vivero se emplaza a Vicente Fernández Villar para notificarle de auto de procesamiento por infracción de la ley electoral.

Por el municipal de Lorenzana se anuncia la vacante de la plaza de secretario suplente de este Tribunal.

Y por el de Monforte han sido condenados Emilio Guntinas y su esposa a pagar 47,25 pesetas a D. José Cachaldora.

DE SOCIEDAD

Se encuentra en la Coruña nuestro querido amigo el reputado médico e inspirado poeta regional, D. Jesús Rodríguez López.

Llegó a Lugo, con objeto de pasar unos días entre los suyos, nuestro particular amigo el presbítero D. Ricardo Canoura, Colector de la Iglesia del Buen Suceso de Madrid.

Hállase en esta capital nuestro antiguo convecino el abogado D. Carlos Parga Acebedo.

Acompañado de su distinguida familia, ha salido para sus posesiones de Perrelos, en Taboada, nuestro particular amigo el conocido sportman D. Ramón Saavedra.

Salíó para la Coruña, con su distinguida familia, D. Eduardo Santa María, Catedrático del Instituto General y Técnico.

DE LA GUARDIA CIVIL

UN ROBO.

Con motivo de un robo ocurrido el día 25 del mes último, en el domicilio de José Díaz Moreda, vecino de la parroquia de Carballido, del término municipal de Alfoz, han sido detenidos por las fuerzas del puesto de la Guardia civil de Pereira del Valle de Oro, en virtud de las diligencias practicadas para el descubrimiento de dicho delito, los paisanos Basilio Aqueiro, de 37 años, casado, de oficio sastré, y su hijo Rafael Aqueiro Sánchez, soltero, vecinos ambos de Adelan, los cuales fueron puestos a disposición del juzgado municipal de Alfoz.

Para llevar a cabo el referido robo, se valieron los «cacos» de cortar con un diamante el cristal de una ventana, estando los dueños de la morada ausentes, llevándose, después de registrar tranquilamente varios muebles, la cantidad de 180 pesetas, en dos billetes del Banco de España, una moneda de oro de 25 pesetas y 11 en plata.

Les fué ocupado a los detenidos un diamante, con el que se supone hayan hecho el corte del cristal en la ventana por donde penetraron en la casa del Díaz Moreda.

Los invitados a la boda fueron espléndidamente obsequiados con un lunch. Los novios han salido en el tren mixto de la madrugada para Coruña y otras poblaciones.

Que lleven feliz viaje y les deseamos una inacabable luna de miel.

ECOS

DE LUGO

En la mañana de hoy ha contraído matrimonio en la iglesia parroquial de San Froilán, el joven Guardia civil del puesto de esta ciudad D. José Abelairas Mouriz, y la simpática señorita Antonia Iglesias Otero.

Los invitados a la boda fueron espléndidamente obsequiados con un lunch. Los novios han salido en el tren mixto de la madrugada para Coruña y otras poblaciones.

Que lleven feliz viaje y les deseamos una inacabable luna de miel.

II ANIVERSARIO

EL SEÑOR

Don Ramón Fajardo Díaz

Ha fallecido el 9 de agosto de 1912.

(D. E. P.)

Las misas que se celebren mañana domingo 9, en la iglesia de los P.P. Franciscanos serán aplicadas por su eterno descanso.

Su familia, ruega a las personas piadosas y de su amistad se sirvan asistir a alguno de dichos actos y encomendarle a Dios en sus oraciones, por cuyo favor les anticipan gracias.

Lugo, 8-agosto de 1914.

En Alcalá de Henares contrajo matrimonio con la bella señorita Consuelo Rueda, el oficial de Fomento, que presta servicios en el gobierno civil de esta provincia, D. José Gómez Goy.

Deseamos al nuevo matrimonio eternas bienandanzas.

Por tercera o cuarta vez hacemos el

ruego de que en los jardines del Castillo de Juan Montes se hace nec saria la mano del obrero.

No podemos concebir el abandono en que les tiene, sobre todo al último de los mencionados jardines, donde casi todas las plantas que allí existen se hallan ocultas entre la hierba.

Señor alcalde: ¿será ahora atendida nuestra queja?

Se anuncia por el ministerio de Gracia y Justicia la publicación en la «Gaceta» de un real decreto sobre el régimen a que habrán de someterse los reclusos que cumplan las penas dentro de la localidad de su residencia.

Se hallan vacantes los cargos de carteros de Begonte, Nogales y Rábade, dotados con 100 y 300 pesetas respectivamente.

Han de provistarse con arreglo a la ley de licenciados del Ejército.

Hoy, sábado, 8 del corriente, dará principio en la capilla de S. Roque la novena en honor a su Santo Patrono.

Todos los días a las ocho de la mañana se celebrará la Santa misa por los fines de la hermandad, y al toque de oraciones la novena según costumbre.

El lunes, día de S. Lorenzo, a las ocho y media tendrá lugar una misa en honor al glorioso mártir, abogado contra incendios.

S. I. concede 50 días de indulgencias por la asistencia a los cultos de la novena.

El mitin de propaganda maurista que se organizaba en La Coruña para el próximo domingo, ha sido suspendido, en atención a indicaciones recibidas por telegrama de los Sres. Maura (D. Gabriel) y Ossorio y Gallardo.

El motivo de la suspensión del mitin es no crear al Gobierno dificultades para el desarrollo de la acción de neutralidad.

Linia trasca de la ternera.

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linia que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Dice «Diario» de Pontevedra: «La compañía dramática que dirige Rosario Pino dará en Orense, en el Salón-Teatro del Liceo-Recreo, dos funciones, mañana y pasado. Desde allí seguirá viaje a Lugo.»

Está el colega más enterado que nosotros.

El próximo sorteo de la lotería nacional se efectuará el día 11 de Agosto y constará de 20.000 billetes al precio de diez pesetas.

Varios municipios de esta región han acordado pedir vacuna antiftica para suministrarla a las personas que lo soliciten.

Se publicó en la «Gaceta» la ley estableciendo la libertad condicional para los penados sentenciados a penas superiores a un año que se encuentran en el cuarto período de la condena y que tengan una conducta intachable.

Se recibió en el Rectorado de Santiago lo Rectificación Oficial de estudios del alumno del Instituto de Lugo, don Rafael de la Cruz Coronado.

Adoración Noturna, en la S. I. C. B. Día 8.—Turno El Dulce Nombre de Jesús.

En sufragio de D. Armando Miranda Palacio (q. e. p. d.)

Día 9.—Turno La Imaculada Concepción.

La Dirección general de Agricultura Minas y Montes ha acordado dejar sin efecto la base 5.ª de la orden de dicho Centro directivo de 27 de Junio de 1911 por la que exigía certificado de sanidad para el tránsito de ganados, pudiendo circular éstos libremente sin aquel requisito, a menos que procedan de alguna provincia en que se halle declarada oficialmente alguna epizootia.

DE GALICIA

Coruña.

Para el próximo domingo organiza el Club «Fabrill» una excursión a Ferrol, para jugar un partido de balompié con el primer equipo del «Hispania».

Los excursionistas saldrán de La Coruña a las ocho de la mañana, y regresando a las diez de la noche, efectuando el viaje por mar.

A la una y media de la madrugada de anteayer los tripulantes de los vapores pesqueros «Eva» y «Reina Victoria», que habían largado los aparejos a la altura de Cabo Villano, vieron cruzar a toda máquina con dirección a Finisterre dos grandes acorazados.

Llevaban las luces apagadas y fúe imposible apreciar el tipo y la nacionalidad a que pertenecían los dos buques fantasma.

Ayer dió una conferencia en el Casino Republicano, patrocinada por «La Voz del Obrero», el notable jurista don Eduardo Arroberoa, quien disertó

acerca del importante tema «La justicia y las cárceles».

El Centro Maurista, teniendo en cuenta las actuales circunstancias, y estimando patriótico no ofrecer dificultades al Gobierno en los presentes momentos, acordó consultar al Comité central sobre la conveniencia o no de celebrar el gran mitin proyectado.

Su contestación a la consulta enviada, se recibió en los siguientes telegramas:

«Paréceme circunstancias aconsejan, por patriotismo, suspender mitines anunciados. Permitite hacerle tal recomendación para Coruña.»

Juzgo peligrosa continuación campaña en estos momentos.—Ossorio.»

«Comité central acaba acordar suplicar correligionarios suspensión mitines consideración circunstancias.—Presidente.—Ossorio.»

El notable artista Frégoli se despidió ayer del público coruñés, con dos funciones a su beneficio.

Hoy, sábado, hará su debut en el importante teatro Jofre, de Ferrol.

Anteayer a las doce de la noche, se presentó a una pareja de guardias de Seguridad, en la plaza de Pontevedra, Josefa Castro, vecina de Santa Margarita, con dos hijitas suyas, Adelina y Elvira Tejedor Castro, de siete y seis años de edad, respectivamente, que estaban intoxicadas.

Inmediatamente las acompañaron los guardias a la Casa de Socorro.

Poco después eran conducidos al mismo establecimiento, en un coche, otros niños, también intoxicados.

Todos habían tomado unas semillas de plantas venenosas, que se producen espontáneamente en el monte de Santa Margarita.

En la Casa de Socorro se les suministraron varios vomitivos, y quedaron los muchachos fuera del peligro de perecer.

La reunión del jueves en el «Park» del «Sporting Club» fué dedicada a los congresistas.

Una selectísima, numerosísima concurrencia, en la que destacaban muchas preciosas muchachas, elegantemente ataviadas, invadieron los amplios terrenos del parque.

Se bailó largamente, animadamente, a los acordes de la banda de Isabel la Católica, y los distinguidos huéspedes pasaron un delicioso rato en aquel hermoso lugar.

Los concurrentes fueron delicadamente obsequiados con un espléndido refresco por la Directiva del «Sporting».

Durante el mes que acaba de finalizar entraron en este puerto 190 buques.

Eran de vapor españoles 109 y extranjeros 33, y de vela 35 y cinco respectivamente.

Clasificados por banderas correspondían: once a la alemana, uno a la danesa, 152 a la española, y veve a la francesa; dos a la holandesa, 12 a la inglesa, dos a la noruega, uno a la cubana y uno a la italiana.

Desplazaban los buques de vapor españoles 76.008 toneladas los extranjeros 103.802 y los de vela 1.114 y 146 respectivamente.

Vinieron de América 11 buques y de Europa 177; con escala en puerto anterior al español 5, y directos ocho.

Durante la estancia en bahía permanecieron comunicados siete buques por traer patente sucia.

Por la Dirección de Sanidad se expidieron una patente para buque de altura español y ocho para cabotaje internacional, y se refrendaron 2 para buques de altura extranjeros, uno para españoles y 2 para cabotaje internacional.

También se hicieron 59 despachos para buques de pequeño cabotaje.

Entre los congresistas que se encuentran en la Coruña se ha abierto una suscripción a favor de la viuda e hijos del administrador del penal de Figueras, que murió asesinado.

La joven de veinte años María Naya Catoira, se sintió presa de dolores de alumbamiento, al pasar por la calle Real. Varios transeúntes la auxiliaron, metiéndola en el portal de la casa núm. 24, donde dió a luz un hermoso niño.

Ambos fueron llevados poco después, en un coche, a la casa de Maternidad.

Se verificó anteayer la primera sesión del concurso hípico. El campo del «Real Club Deportivo» estuvo con tal motivo concurridísimo. Había muchas y bellas señoritas que daban nota de elegancia al festival.

Eran dos las pruebas: «Ensayo» e «Inauguración». Se inscribieron para la primera 22 caballos, y para la segunda, 35.

Los premios de la prueba «Ensayo» fueron adjudicados a los siguientes caballos: uno de 200 pesetas, a «Calvicie», de D. Eugenio Otero, primer teniente de Artillería; otro de 150, a «Longinos», de D. León Sanz, teniente de la Escuela de Equitación; otro de 75 y otro de 50, repartidos entre «Apache», de D. Pedro García Goyoga, y «Valija», de D. Miguel de Buesba, profesor de Equitación militar.

En el despacho del Gobernador civil se reunió la Junta Antituberculosa para tratar de la fiesta de la flor, que tendrá lugar mañana domingo.

Para ayer, viernes, estaba anunciado en el Teatro Principal el concierto a car-

go de la notable violinista señorita Pilar Chaves y el afamado pianista Fústener.

Los dos jóvenes artistas, cuya fama no necesita pregonarse, han confeccionado un programa verdaderamente difícil y hermoso para demostrar que los respectvos instrumentos que tocan, no tienen para ellos secretos.

Fué éste uno de los mejores números del programa de fiestas.

Ferrol.

De un día a otro es esperado en este puerto un vapor francés, que procedente de Inglaterra conduce la artillería para el acorazado «Alfonso XIII».

Entrará en el arsenal para desembarcarla por medio de la machina flotante.

En la aldea de Cobas, aprovechando la ausencia del domicilio de Manuel Torrente, penetraron en la cuadra establecida en el patio de la casa, los muchachos Felipe Teijeiro y Francisco Núñez, de trece y doce años respectivamente.

Según declaración del primero de éstos muchachos, penetraron en el cortijo cada uno armado con un martillo, con los que a fuerza de golpes dieron muerte a dos cerdos que en él había.

La Guardia civil detuvo a Felipe, trasladándolo a esta ciudad, en cuya cárcel ingresó a disposición del juez.

Orense.

Salió de Orense con dirección a Madrid, el ilustrado redactor de «La Tribuna», D. Juan Caero.

A la estación acudieron a despedirle numerosos amigos.

Debutó ayer en Liceo-Recreo la compañía dramática que dirige la eminente actriz Rosario Pino.

Puso en escena «Malvaloca», obra de los hermanos Quintero.

Vigo.

La petición oficial hecha al Excmo. señor Ministro de Instrucción, Pública por el Director de la Escuela Industrial señor Piñera según acuerdo en junta de Profesores tomado por unanimidad y apoyado por el diputado a Cortes por Vigo don Angel Urzaiz en demanda de la necesaria ampliación del plan de estudios vigente, ha tenido favorable resolución según Real orden de 31 de julio último, publicada en la «Gaceta» del 3 del corriente mes.

En su vista la Escuela Industrial de Vigo contará a partir del próximo octubre, en que comienzan el curso de 1914 a 1915, además de la enseñanza de Peritos Mecánicos y Electricistas el de Peritos Aparejadores que viene a establecer la mencionada Real orden.

Fundó en puerto, el vapor «León XIII», de la Compañía Trasatlántica.

Procedía este buque de Buenos Aires, con escala en Montevideo, Santos, Río Janeiro, Tenerife y Lisboa.

Cundicia 168 pasajeros para Vigo y 339 en tránsito.

También trajo para este puerto, 11.893 bolsas conteniendo 231 toneladas de maíz, para los Sres. Saenz Diez y D. Seratin Pérez.

El día 24 de julio, durante la travesía, falleció a bordo de este buque, de miocarditis, la pasajera Asunción Fernández, casada, de 31 años y natural de la provincia de Lugo.

Salió el «León XIII» para La Coruña, Santander y Bilbao.

Entró en Vigo, para recibir órdenes, el vapor «Highand Scott», de la Nelson Line.

Procede de Buenos Aires y Las Palmas, con varios pasajeros en tránsito y carnes congeladas.

A la una y media de la madrugada, se hizo a la mar.

Se dirige a Londres.

A primera hora de la mañana de ayer entró procedente de Buenos Aires y escalas, el vapor «Alcántara», de la Mala Real Inglesa.

Trae 405 pasajeros para Vigo y 390 en tránsito.

Aquí embarcará sesenta y tantos.

GENERALES

El Comité Central de acción maurista, ha acordado suspender los mitines anunciados, con objeto de no restar la autoridad necesaria en los momentos actuales.

Así se lo ha comunicado a los Comités de provincias, por creer un deber de patriotismo anteponer a las conveniencias de partido, el interés general del país.

Dicen de París que se han verificado las exequias del «leader» socialista Jaurés, presenciando el acto un gentío inmenso, entre el que figuraban representantes del presidente de la República, presidentes de ambas Cámaras y el Gobierno.

El presidente del Consejo, M. Viviani, y varios oradores más exaltaron en calurosas frases la memoria del gran orador, el cual—dijeron—asociaba el ideal socialista con el ideal de la Patria.

El diputado belga M. Huysmann habló en nombre del Comité socialista internacional.

El cuerpo fné trasladado a la estación del ferrocarril de Orleans, sin que se produjese incidente alguno.

El Senado de Washington ha autorizado la creación de servicios de navegación que aseguren el transporte de correspondencia y pasajeros y de mercancías para Europa y América del Sur.

En la capilla reservada de San Martín de la Corte han contraído matrimonio la

distinguida señorita Pilar Zorrilla Yárritu, con el joven escritor y redactor del diario madrileño «A B C» D. José San Germán Ocaña, siendo padrinos la madre de la novia y el hermano del contrayente don Ricardo.

En casa de la desposada se sirvió un espléndido «lunch», y al mediodía un barquete de noventa cubiertos en el Hotel Inglés.

Cumpliendo un acuerdo adoptado en la reunión de alcaldes y representantes de Ayuntamiento celebrada en Madrid el mes de junio último, el alcalde de Segovia, D. Gabriel de Cáceres, ha dirigido una circular a todos los Municipios de España convocándoles a una asamblea que se celebrará el día 15 de octubre próximo en esta Corte.

UN CUENTO

LA CARTA

Esta mañana, al leer en mi cama la correspondencia, noté entre ella una en un sobre amarillento, viejo. Inquirí la fecha y vi que el sello era de tres días antes. Este retardo de tres días era inexplicable. La dirección era ilegible, sólo mi nombre se adivinaba, y, sin duda, el empleado de Correos recurrió a algún armario. Abrí la carta, que decía:

«Amigo mío.

Nunca habría podido decirle lo que esta carta le dirá. Le diré la verdad y perdóneme usted el pesar que le cause.

He hecho mal en dejarle creer que le quería. No puedo casarme con usted.

No me juzgue mal. No me calumnie. No le he engañado; soy yo quien se ha engañado. No es que usted no tenga méritos ante mí; yo le guardo mi más profunda, mi más afectuosa estimación. Le escogí libremente por sus cualidades, por el deseo que tenía de fundar con usted un bello hogar.

Hoy todo ha cambiado. No hay de mi parte ese sentimiento que quizás en otro tiempo me pareció superfluo, que me parece indispensable ahora; el amor. Yo conozco demasiado su carácter para saber que usted no desea de mí ninguna hipocresía. ¡Amigo mío, no le amo a usted! Esto no tiene nada de hiriente ni para usted, ni para mí. Somos dueños de nuestros corazones. ¡Adiós! No me escriba usted más; no trate de disuadirme. Todo ha terminado.

Usted sabrá algún día que yo he procedido bien, que mi conducta es leal y me perdonará.

Enriqueta Chevalier.

Estas líneas me dejaron estupefacto. Yo no estoy comprometido con nadie y no conozco a ninguna Enriqueta Chevalier; esta carta no es para mí.

Examiné el sobre. Lleva mi nombre: J. Lormois.

Conozco a otro Lormois en París, un primo segundo a quien he perdido de vista desde hace algunos años, desde que estabamos juntos en el regimiento. Mi nombre es Juan y el suyo es Julio ¡No hay duda! Aquella ruptura era con él. Intenté buscar su dirección para enviarle la carta.

Pero no. El destino es más piadoso que yo. Hay en esta hoja de la carta una gran provisión de amargura. Un hombre va a ser herido en su amor, en su vida, y ese hombre es mi camarada. ¿No es este el momento de reanudar nuestras interrumpidas relaciones, llevándole aquella epistola?

Le llevaré la carta yo mismo. Un coche me lleva a la primera habitación de Julio; después, de calle en calle llegué hasta la vivienda actual de mi primo.

¡Tal vez esté confiado! El destino me sonreía aún, yo tengo entre mis manos esta carta, que puede ser la causa de un cambio en su existencia. Tengo miedo de llamar. Es preferible que ignore la verdad y guste por más tiempo de su ilusión. Una astucia se me ocurre: echar la carta por debajo de la puerta y huir.

He llamado. Una gran inquietud hay en la casa. En el salón una partitura de opereta está abierta sobre el piano, hay flores en los vasos.

Julio avanza, los brazos extendidos y la risa en los labios, el rostro plácido.

—¿Qué es eso, amigo? ¿Que sorpresa! ¡Hace diez años que no nos vemos y de repente caes en mi casa!

Tartamudeé una explicación inverosímil. Me instala en un sillón y me hace mij preguntas, me encuentra muy cambiado y llegamos insensiblemente a los recuerdos, a nuestra vida en el regimiento. El se llena de alegría sana y franca.

En verdad, él no provó nada; yo no me atrevo a hablarle de su novia. Se cree amado; funda en ella quien lo anima.

—Claro amigo, ¡qué a tiempo has llegado! Aprovecho la ocasión para invitarte. Si, una gran felicidad que me espera, una bonita fiesta a la cual te convido.

—¿Qué fiesta?... ¿Algún matrimonio?

—No, amigo mío. Un bautizo.

—¿Cómo?

Va a hacer un año que me casé. Si hubiera sabido en dónde estabas, te habría convidado a mi matrimonio. Te presentaré a mi mujer. Espera, corro a avisarla.

Desapareció y yo permanecí desorientado. Saqué la carta del bolsillo y la lei de nuevo. Me fijé en la dirección. ¿Sería otro Lormois? No. Conociendo ahora la habitación de Julio pude descifrar claramente la seña: «25, calle de Teodoro de Canville.» La carta pues, era para Julio. ¿Sería aquella una mixtificación?

De súbito adiviné la clave del enigma. El sello del correo marca «3 de agosto», pero es el 3 de agosto de 1910 y estamos hoy a 7 de agosto de 1911. ¡Un año! La Administración de Correos ha puesto un año para hacerme llegar aquel papel!

Y yo que me imaginaba un dolor incurable, una vida rota, un corazón despedazado, y algunos meses habían bastado a Julio para hacerse otra nueva vida, reemplazando un amor con otro más verdadero.

¡Enriqueta! ¿En dónde estarás ahora? Otra mujer ilumina la vida del que habéis abandonado. Alegre Enriqueta: vos que temíais apesadumbrarle, no temáis nada. La vida continúa. Otra mujer ocupa la casa que era para vos y un niño acaba de nacer.

—Juan, mi mujer desea conocerle.

Seguiré a mi primo hasta el gabinete donde estaba su esposa acostada.

¡Ah! ¿Sabría ella el secreto que yo llevaba? ¿Creeería ella ser la única amada?

—¿Para que irle a entregar la carta? ¿Para qué abrir una llaga ya curada? Sería mejor guardar el secreto del que la casualidad me hizo poseedor.

La curiosidad, sin embargo me llevó a preguntarle a mi primo:

—¿No conoces tú a una joven de la cual he oído hablar... Enriqueta Chevalier?

Julio Lormois y su señora me miraron con estupor.

—¿A quien dices?

—Yo le miré cara a cara.

—¡Enriqueta Chevalier!

Y Julio estalló en una sonrisa jovial e inextinguible.

—¿Qué si la conoces? ¿Tú me preguntas que si la conoces?... ¡Pues si es mi mujer!

LUIS ROUBAND.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Ciríaco y Nizarío.

Tip. de EL PROGRESO, Manuel Becerra 4.

EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

Se necesita un vendedor de periódicos en esta IMPRENTA.

ENFERMEDADES SECRETAS. Gonorragias, Flujo, Gota militar, Cystitis, etc. CURACION PRONTA. por el RADICAL Tratamiento. SANATOL. ¡ESTRECHEZ! ¡NINGUN PELIGRO! S. PUJUGUET, Farmacéutico, BAYONA (Francia). Calle de España y Portugal: J. SICARD, R. de Calatana, BARCELONA. Teléfono: P.º 4.50 — EN TODAS FARMACIAS

Café Royalty

Bonifacio García (Dueño que fué del kiosco de la Alameda)

Calle de la Alameda, núm. 17, al lado del Casino

Visitad este nuevo CAFÉ y os convenceréis de los excelentes artículos que en él se expenden.

Especialidad en el Café. Vinos y licores de las marcas más acreditadas. Probad el CAFÉ de esta casa y os convenceréis de su excelente resultado. Servicio esmerado.

Fernando Carvalho
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. —

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Jesús García Gesto
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886.
Casa matriz: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito. pesos mil 100.000.000'00 o sean Ptas. oro 220.000.000'00
Capital integrado al 30 de Junio de 1914. 97.537.910'00 216.534.160'20
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914. 47.024.393'30 104.394.153'13
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 1.477.254'00 3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1	por 100 anual.
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2 1/2	por 100 anual.
» seis meses fijos.	3 1/2	por 100 anual.
» un año.	4 1/2	por 100 anual.
» mayor plazo.	5	por 100 anual.
En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3	por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira LUGO

H. MANSO
Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º
Arriendo

Se arrienda el piso 3.º de la casanúmero 6, de la calle de Manuel Becerra. Informará D. Martín E. Rúa: calle del Miño.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores De la Coruña De Vigo

HIGHLAND CORRIE 30 de Agosto 31 de Agosto

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 25.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

No hay motivo...

—Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

y le sacude al momento la pereza. Heja us su primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Veá V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse por desprecitado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bello.

A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se esán comiendo, y licores que despiden aromas le néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa, sección de recreo, laboratorio, etc., etc., etc., que presenta guisos, hervientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

COMPANIA del PACIFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO ab día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao. Próximas salidas:

Vapor Orita	10 de Agosto	11 de Agosto
» Oronsa	24 de Agosto	25 de Agosto
» Orcoma	7 de Septiembre	8 de Septiembre
» Oriana	21 de Septiembre	22 de Septiembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen a su disposición en todos los departamentos, salones para señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en la Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

C. G. Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Agosto el vapor LA CHAMPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Agosto el vapor SAINT LAURENT

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

El 9 de Agosto el vapor HAITI

A la Habana, Tampico, Veracruz y Puer'o Méjico

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA ROSARINA

11 de Agosto de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervía, Real, 14

HARINAS GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

—GarantizadaS—

De trigos puros

—Extranjeros—

PARA PEDIDOS

—Domingo Suárez—

CORUNA

Multicopista CYCLOSTYLE

Para circulares, avisos, notas de precios, etc.

PÍDASE CATÁLOGO

a GUILLERMO TRUNIGER & C.º: Balmes, 7, Barcelona

En Lugo:
DON JUAN VAZQUEZ
Administrador de Loterías

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'33.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes:
Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes:
Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes:
Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y e mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración:
Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

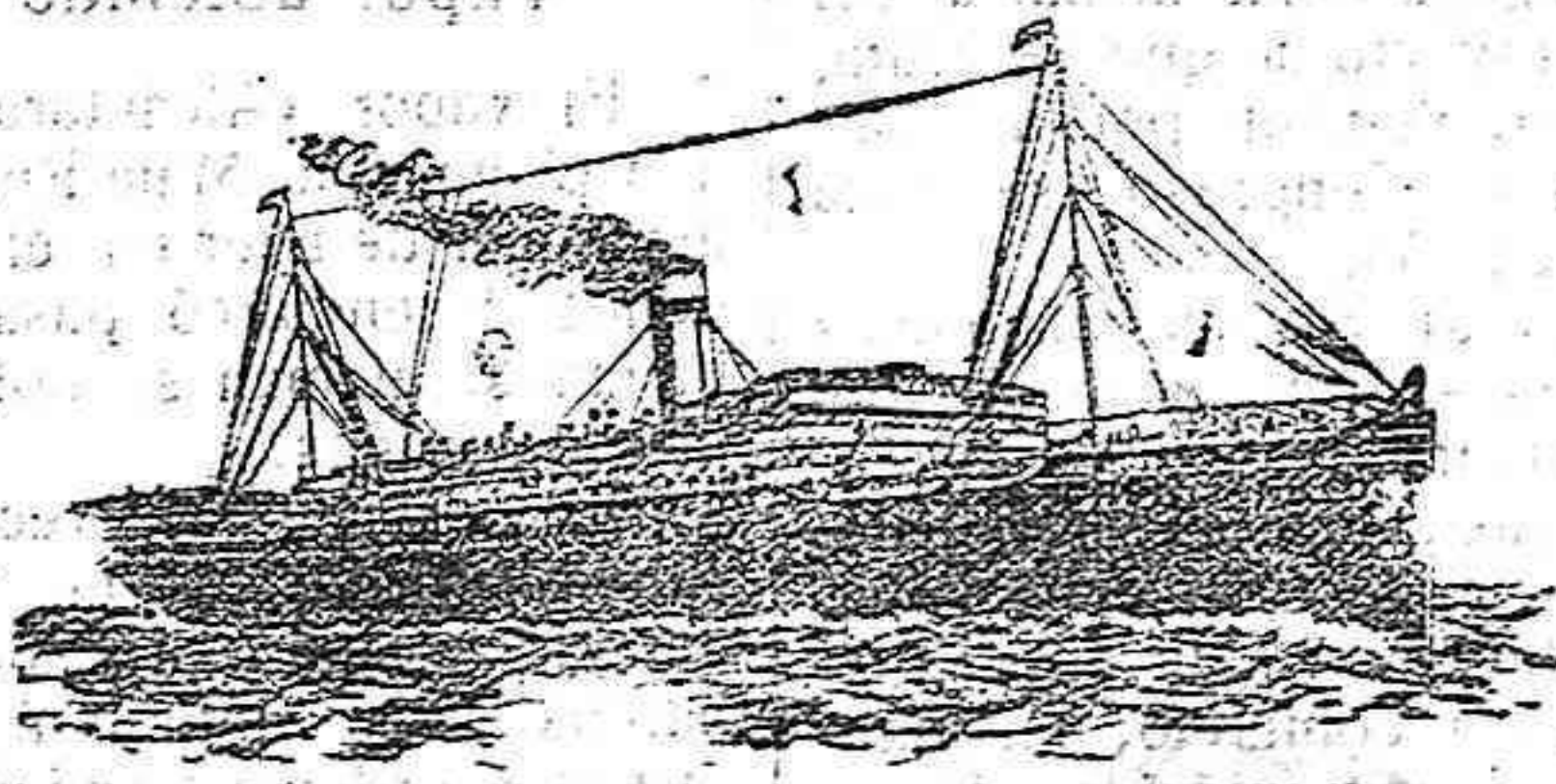
Horas de oficina:
Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 8 a las 11.

Operaciones del giro postal:
Se admiten posiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros son desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados:
Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros:
Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones:
En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.



Lloyd Real Holandés
Compañía de vapores correos
Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido FRISIA 15 de Agosto

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Compañero

D. RAIVUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

VENTA Se venden en Nadela 10 pollinos garatones y seis caballos padres, procedentes de acreditadas paradas, de edad desde dos años a ocho y de talla de seis y media cuartas a siete y ochodados.

El que desee comprarlos ya juntos ya separados puede tratar con el dueño de la parada de Nadela.

Urge la venta.