

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador No se devuelven los originales. Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO: CALLE DE MANUEL BECERRA, NÚM. 4. Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

AÑO VI. Núm. 1.692

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: Lugo, un mes... Precios de suscripción en esta capital, en el extranjero... Director: D. JOSÉ CAYOSO CASTRO

SE TRATA DE RESTOS HUMANOS

Resultado de un análisis. Leemos en La Voz de Galicia la interesante información relativa al resultado del análisis de los restos hallados en la casa en donde tenía establecida su panadería el capitán Sánchez en los Ranchos de Vera. Dice así: Desde el día 24 hasta la madrugada de ayer, ocupó el reputado médico y prestigioso químico D. Jesús Casares y en las materias extraídas en el resultado de sus investigaciones, ha resultado el señor juez de instrucción, en la casa núm. 6 de la calle de Vera, donde tuvo su residencia el capitán Sánchez...

Consistía en una porción de tierra húmeda de olor desagradable como de materia orgánica en descomposición. Teniendo en cuenta que la carne, como el hígado y fósforos de cal, el Sr. Casares trató la masa con los reactivos adecuados y encontró, en efecto, dichas sustancias, mas como éstas se encuentran en las tierras, no puede estimarse el resultado como un dato preciso. La investigación por sí había sangre en la materia objeto de análisis, fué negativa. Por último, la desecación y calcinación de los residuos grasientos y carbonosos...

No la ha formado con la pluma. La ha heredado de un pariente que estaba establecido en Nueva York. La vida de ese periodista, Mauricio Brodzky, de origen polaco, como indica su apellido, está llena de aventuras. El día que nació, la casa en que vivían sus padres fué reducida a escombros por un incendio. El recién nacido y la madre fueron salvados milagrosamente. Cuando estudiaba Medicina en la Universidad de Londres, estalló la guerra franco-prusiana. Brodzky, que contaba veinte años, marchó a Francia y entró, voluntario, en la Legión extranjera. Acabada la guerra, no quiso reanudar sus estudios y se embarcó con rumbo a Australia. Pero el buque naufragó en Capetown, y el joven fué de los pocos pasajeros que se salvaron. En Melbourne, a donde por fin llegara, no encontrando mejor ocupación, consagró al periodismo. Se puede decir que pasó por todos los periódicos australianos. Al cabo pudo fundar un diario propio; pero fracasó. Entonces dejó la Australia, dirigiéndose al Canadá; del Canadá pasó a los Estados Unidos; desde este país al África del Sur; después fijó su residencia en Londres como corresponsal de periódicos coloniales. Más tarde marchó a la India para dirigir un periódico en Calcuta; luego marchó a San Francisco de California, adonde llegó el mismo día del terrible terremoto que devastó la ciudad. Aprovechó de esta circunstancia para visitar las ruinas de la gran ciudad del Far West, siendo el primero en telegrafiar a los periódicos de Inglaterra, Australia y el Canadá. Desde San Francisco volvió a Londres, entrando en la redacción de un periódico conservador. Hace poco recibió la noticia de que un pariente suyo había muerto en Nueva York, dejándole una gran fortuna. Marchóse a los Estados Unidos a recoger la cuantiosa herencia. A un amigo le ha teleografiado lo siguiente: «Estaré de regreso en Londres la semana próxima, si el vapor Carmania no naufraga.»

PARA LOS LABRADORES Los mercados de trigo. Los mercados productores nacionales consolidan la firmeza anterior, y aun muchos de ellos lo hacen de la manera más expresiva posible, o sea con el hecho de un nuevo avance en la cotización. Sobre la persistencia de esta orientación, tiempo ha reinante, creése que el porvenir del negocio triguero hasta la nueva cosecha es de franca firmeza y alza, y no es motivo para contrarrestar esta bien establecida orientación la tanta veces anunciada traída de trigos extranjeros. Bien tranquilos pueden estar los poseedores de trigo nacional—dice a este propósito nuestro colega La Revista Mercantil, de Valladolid—de que aunque valiera éste una peseta más, no le harían competencia los trigos del exterior. Respecto al tiempo, parece ir ya afirmándose el más propio de la época del año en que nos encontramos. Luce bien el sol en la generalidad de las comarcas trigueras, y la temperatura va haciéndose más agradable. Del negocio harinero del interior, no hay nada nuevo que decir. En Barcelona, la colma continúa, siendo la característica del mercado, por mantenerse firmes los precios y estar retraídos los compradores, que esperan una mejora para entrar en negocio. Por otra parte, los arribos, sin ser muy importantes, no son suficientes para aumentar las existencias que siempre necesita una plaza como la catalana para no apremiar a los consumidores. De trigos del país llegaron por las estaciones del Norte y Francia 231 vagones. Respecto a harinas, mercado firme en los precios y con escaso negocio. Han llegado por las estaciones del Norte y Francia 31 vagones. Los mercados extranjeros parecen esta vez haber hecho alto en su constante orientación a la firmeza y al alza, pocos son los que han mantenido sus precios de la semana anterior, y menos los que los han sobrepujado con un nuevo avance; los más se presentan con algún descenso. Por lo demás, tal pérdida no es de importancia ni significa otra cosa que las naturales alternativas del juego de la oferta y la demanda.

Boletín Oficial Diputación de la Grandeza de España.—Referente al donativo de casas para obreros. Dirección general de primera enseñanza.—Circular acordando reconocer el derecho al ascenso inmediato, con las diferencias que se expresan, a los Maestros, cuya relación se publica, que ocuparán en las escalas números duplicados, a tenor de la instrucción 12 de la circular de 28 de marzo pasado. Real decreto reformando el Cuerpo de Inspectores de primera enseñanza. Arriendo de contribuciones e impuestos de la provincia.—La recaudación voluntaria por cédulas personales del actual ejercicio en los ayuntamientos de la provincia que se expresan tendrá lugar en los días y sitios que también se consignan.

NOTA POLÍTICA

Maura

Maura hablará en el Congreso. Todos esperan su discurso, todos hacen suposiciones del alcance que tendrá su intervención en el debate político. Desde luego puede afirmarse que Maura, al hablar en nombre del partido conservador, pronunciará un discurso transcendentalísimo. La manera de qensar del partido conservador, su actitud frente a la actual situación política, su especial manera de comprender los problemas financieros, políticos, militares, internacionales será expuesto por el jefe del partido conservador. De manera que, sólo por esta circunstancia, puede deducirse la sensación que en los círculos políticos ha registrado el anuncio de que el Sr. Maura, saliendo de su mutismo, intervendrá en el debate, aun cuando su discurso, según algunos conservadores, ha de ser de tonos mesurados. Madrid 29 1913.

EL AVIADOR PIÑEIRO

SUSCRIPCIÓN REGIONAL

Pronto tendrá el aviador Piñeiro, un nuevo aparato para volar, que tendrá el mérito de constituir, además del trofeo de sus triunfos, el homenaje de sus paisanos y admiradores. Recorre estos días las poblaciones gallegas, el industrial ferrolano D. Antonio Borrajo miembro de la Comisión fomentadora de la suscripción regional. Encabezó ésta con 2.000 pesetas el Ayuntamiento del Ferrol. La Diputación provincial de la Coruña se propone contribuir con igual cantidad. Se constituirán comités en todas las capitales y poblaciones importantes de la región. Piñeiro, en agradecimiento, efectuará un «raid» por todo Galicia. Para que este proyecto se lleve a feliz término, debemos de apresurarnos a reunir la suma necesaria para la adquisición del aparato. En Vigo quedó constituido el Comité local.

Los globos

En Alemania un globo esférico ha batido el «record» de la elevación. Ha sido una excursión aérea realizada por los profesores Wiegand y Lutza, que se elevaron en un globo para realizar experiencias atmosféricas. El globo se elevó rápidamente, y se mantuvo tres horas a 7.000 metros; entonces observaron que el termómetro marcaba una temperatura de 30 grados bajo cero. Arrojaron lastre y se elevaron hasta 9.500 metros, donde registraron la temperatura de 51 grados bajo cero. Cuando los aeronautas estaban a esta altura se tuvieron que servir de balones de oxígeno para poder respirar.

El paraíso de los criados

El Sindicato de los criados norte-americanos acaba de formular las siguientes conclusiones: 1.ª Jornada de diez horas. 2.ª Un día libre por semana. 3.ª Una semana de vacaciones por año. 4.ª La supresión de las escaleras de servicio. 5.ª El libre uso del ascensor. Para permitir la aplicación verdadera de la jornada de diez horas hollará a todo amo a que tenga dos criados por lo menos; el Sindicato ha presentado ese ultimatum en tono amenazador, conminando a los amos con una huelga, que será, naturalmente, la mayor huelga del mundo.

Progresos en la navegación aérea

Animada la Compañía de línea «Hamburg-American» con los felices resultados obtenidos con el dirigible «Schwabens», el cual durante el verano y otoño de 1911 hizo 150 viajes sin avería ninguna, ha hecho construir otro dirigible al que ha dado el nombre de «Victoria Luisa», con nuevos perfeccionamientos en los timones. Lo constituyen 18 globos con una longitud total de 148 metros; su mayor diámetro es de 14 metros, y su volumen es de 19.000 toneladas de arqueo. El departamento para pasajeros va debajo del dirigible; es muy cómodo y con grandes ventanas que permiten gozar del panorama que ofrece la tierra desde los aires. Hay dos barquillas, una delante y otra detrás de dicho departamento; en ellas están instalados los motores de 145 caballos cada uno. En la delantera hay un sólo motor, y los

volantes de dirección, y las cuerdas de lastre y de abrir o cerrar las válvulas. En la posterior, dos motores. Las hélices dan 500 vueltas por minuto. Hay dos en el motor de delante formadas con dos palas cada una; y dos detrás, una para cada motor, pero de cuatro palas. Los timones de profundidad y dirección están colocados en la parte posterior del dirigible con una gran aleta horizontal que va de derecha a izquierda, y hace oficio de superficie reguladora. Puede sostener el dirigible 22.000 kilogramos al nivel del mar, de los cuales si se quita el peso del aparato y motores, le queda aún un poder útil de unos 5.500 kilogramos. El peso de la bencina y aceite que necesita para un viaje de 10 a 12 horas, empleando sólo dos motores y recorriendo una distancia de 800 a 1.000 kilómetros, es, respectivamente, de 1.200 a 1.500 kilogramos. El resto lo puede utilizar para viajeros y equipajes. La tripulación de este buque aéreo la constituyen de 8 a 9 personas. Ofrece mucha seguridad, porque todos sus órganos son dobles y muchos múltiples. Su velocidad máxima es de 72 kilómetros por hora, pero la ordinaria alcanza 61 kilómetros, y es producida por dos de los tres motores que equipa.

El decano de los billetes del Banco

Con razón se ha dicho en mil ocasiones que no hay nada nuevo bajo el sol. En el Museo asiático de San Petersburgo existe un billete de Banco, admirablemente conservado, que circuló en China alrededor de dos mil ochocientos años antes de nuestra Era; es decir, hace unos cuatro mil setecientos años. Sobre el billete puede leerse el nombre del Banco, la fecha de su emisión, el número de orden, su valor y la firma del empleado que autorizó su emisión. También se lee este lema en el exergo: «Produce cuanto puedas; gasta con economía.» El decano de los billetes de Banco está impreso en azul y sobre papel hecho con hojas de morera.

EN LA CORUÑA

Vapor averiado

Según noticias recibidas de la Coruña, comenzóse a taponar las brechas del «Tanui». A medida que se desaloja el agua de las bodegas van extrayéndose los carneros que allí hay, depositándolos en gabarras. El número de estas reses asciende a unos 36.000, siendo todos inutilizados por completo. Ante el temor de que los carneros entren en descomposición, adoptanse medidas por las autoridades. Créese que habrá que arrojarlos al mar para evitar una epidemia; pero esto originará en cambio un enorme perjuicio a los vapores de pesca porque al arrastrar sus aparejos recogerán en ellos la carne depositada en el fondo del mar. La Comandancia de Marina, que es la que ha de ejecutar el acuerdo de la junta provincial de sanidad, habrá de decidir sobre este asunto. Los prácticos del puerto proponían que los carneros se quemasen en Bastiagueiro, pero también esto se considera peligroso por las autoridades sanitarias para la salud del vecindario, porque las emanaciones de la carne putrefacta llegarían a la ciudad. Y enterrarla es más costoso todavía, aparte de que no hay sitio adecuado para ello. Se trata, según queda dicho, de 36.000 carneros, que ya suponen carne. Cada res vale una libra esterlina. Son pues 36.000 libras lo que importa la pérdida de esta mercancía.

EN LA AUDIENCIA

LUGO.—ROBO

Ante el tribunal del jurado vióse ayer en nuestra Audiencia una causa procedente del juzgado de instrucción de la capital, por robo, contra Angel Abelairas. Acúsase al procesado de haber sustraído a D. Antonio Lage un reloj de oro. El fiscal sustituto Sr. Prieto pide para el Abelairas la pena de tres años, ocho meses y un día de prisión correccional. Defendió al procesado el letrado Sr. Goyaso Castro. El veredicto del jurado fué de culpabilidad. EL OIDOR DE SALA.

NOTAS DE SOCIEDAD

Regresaron ayer tarde para Vivero y San Román las bellísimas señoritas de Álvarez y Revellón, acompañadas del muy simpático joven Manolo Álvarez, después de pasar unos días en Lugo. Muy feliz viaje.

UN CUENTO

Un buen diagnóstico

En el Ministerio de Hacienda o en el vagón de primera que tomaba todas las mañanas en Versalles para ir a aquél M. Pedroneau, corpulento, imponente, respondía a quien se informaba de su salud: —¡Perfecta, a Dios gracias! La señora Pedroneau es la que se queja. Con las mujeres no se está nunca tranquilo. Tranquilo había estado, sin embargo, desde había cerca de diez años de matrimonio. Gruesa y con salud, la señora Pedroneau no había sido nunca incomodada absolutamente por nada. Y ahora sufría del lado derecho del vientre. Hacía ya dos noches que Pedroneau al regresar la encontraba llorosa, deshecha en lágrimas. —Vamos a ver aun médico —la dijo él—. ¡Uno bueno! No un explotador, ni un idiota como hay tantos. Mañana, en París, tomaré informes. Me da pena verte así. Y, además, cuando se trabaja toda la jornada, como yo, creo que se tiene derecho a una noche de tranquilidad. En la cama, la señora Pedroneau hizo todo lo que pudo para dormir. Dormitaba por fin, cuando acostado a su lado Pedroneau exclamó: —¡Diablo! Es la conserva la que te ha puesto enferma. He desconfiado yo siempre de las conservas. Te dejás influir por el reclamo, por los anuncios. Toda esa cocina en latas debería estar prohibida. ¿Quién te dice que no estaba echado a perder el tocino? —Sufría ya el viernes—objetó la señora Pedroneau, y el domingo es cuando hemos comido la conserva. Al día siguiente, en el Ministerio, Pedroneau interrogó a todos los j-fes de negociado, sus colegas, todas las personas que juzgó capaces de indicarle un especialista de las enfermedades abdominales, que fuera bueno, sin ser demasiado caro. En Versalles, por la noche, la señora Pedroneau, acogió a su marido sollozando: —¡Es la apen... la apendicitis! —¿Qué es lo que me cuentas? ¿Por qué has de tener tú apendicitis? —El doctor Bachin ha dicho que es necese saria la operación. —¿Quién es el doctor Bachin? —El doctor de al lado. He sido atecada de una horrible crisis. La criada ha corrido a buscarle. Pedroneau se cruzó de brazos. —Confíesla, querida, que tienes unas maneras de obrar... No podías telefonearme... ¿hacerme telefonar?... —¿Qué es lo que hubieras hecho? —Hubiera avisado... En fin, ¡córcholis! Una mujer debe aconsejarse de su marido, antes de consultar a un médico. —Pero si sufría un martirio... —¡Y yo no sabía nada! Se diría, a fe mía, que me consideras como un egoísta. ¡Yo que me he ocupado de tí todo el día! Yo, que me felicita de haber te encontrado un médico, uno verdadero; no un Bachin, un Bachin cualquiera. ¡Grodatt, una eminencia, una lumbrera! La pobre señora Pedroneau se agitaba de un extremo a otro del cuarto. —¡Y bien!—preguntó—¿vienes? —¡Te imaginas que un Grodatt se molesta de esa manera? He ido a informarme de sus días de consulta. Por fortuna, recibe los sábados. Irems mañana. —Si no he muerto... Vamos enseguida. —Pero, amiga mía... no estará en su casa. La hora no es muy favorable... Tomaremos el tren otra vez... aunque yo tengo una gran necesidad de descanso... pero no vayamos a hacer un viaje inútil. Espantado por la palidez y los quejidos de la enferma, consintió en la partida. En París, un taxi-auto, condujo al matrimonio ante un inmueble «modern styles». Grodatt estaba en la mesa. Al cabo de media hora, apareció vivo, menudo, en el salón tapizado de cuadros. Los hizo pasar a su gabinete, cortó la palabra al visitante, rogó a la cliente que se desnudase un poco, la examinó rápidamente, y declaró: —No veo nada. Probablemente no es gran cosa. —¿No es verdad, que no es apendicitis?—preguntó Pedroneau. —Ni mucho menos. —¡Lo ves! —Pero doctor, sufro como una condenada. —Vamos, vamos, señora, exageráis. Si hubiera en el infierno condenadas como vos, sería una estancia deseable. Garrapaté una receta que le tendió. —Ahí tenéis con qué calmar vuestros nervios, los únicos culpables. Aliviado de dos luises, Pedroneau descendió algunos peldaños de la elegante escalera. Súbitamente, fingiendo un olvido, dejó allí a la señora Pedroneau. —Espérame un segundo. Introducido de nuevo por el criado, fué recibido por Grodatt, con visible impaciencia. —¡Mil perdones, doctor. ¿No tenéis nada de particular que decirme? —¿Qué diablos quereís que os diga? —No sé yo... Lo que sé es que mi mujer sufre. —¿No habría un poco de disimulo? No mostras demasiado compadecido. Tratad, por el contrario, de persuadirla de que no está enferma. Abajo, en el vestíbulo, la señora Pedroneau, interrogó a su marido con un gesto retceloso. —¿Qué es lo que habías olvidado? —Preguntar si debíamos volver. Cinco minutos de auto y atravesaron el boulevard. —Dí, pues—dijo Pedroneau—, ¿sí comiéramos en el restaurant? ¡Tengo el estómago en los talones! —¿Cómo quieres que coma? —Entonces, ¿no comerás?

LA REINE DE LA MODE

Gran éxito.—10.000 suscriptoras en España.—LA REINE DE LA MODE...

cer dichas muestras por el inspector de higiene pecuaria, con el fin de saber si el maíz está útil para el consumo.

Abriga el gobierno el propósito de modificar la ley de Enjuiciamiento criminal pero antes quiere reformar la ley orgánica del Poder judicial y volver al decreto del Sr. Montero Rios.

Se han amotinado los enfermos del Hospital de Murcia por la mala calidad del pan que se les daba.

El director, en vista de eso, ordenó que se examinase, viéndose que en efecto se hallaba mezclado con cral y arena.

Se ha abierto una información para depurar responsabilidades.

Dícese que visitará dentro de poco tiempo algunas poblaciones de Galicia, el diputado a Cortes por Catalunya, don Gabriel Maura y Gamazo.

En uno de los barrios extremos de Sevilla ha fallecido un mendigo.

Se le encontró oculto en el pecho un gran fajo de billetes del Banco. También se le ocuparon importantes cantidades de dinero en metálico.

En un bolsillo interior de la chaqueta guardaba un testamento nombrado heredero a un pariente suyo de una casa que poseía en la plaza de San Pedro, valuada en 50.000 pesetas.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Fernando y Gabino.

Tip. de El Progreso, Manuel Becerra, 4

Agenda

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto, a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijó, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijó, Meira y Pol, a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros son desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.



Clínica Dental VALLINA Odontólogo Dentista

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción in dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7 EMILIO CASTELAR, 1, 2.º

:: Frente al Banco de España ::

Emulsión "Dos pescados" (Marca registrada.)



Regalo

Se hace de dos mil pesetas a quien pruebe existe mejor clase de emulsión que la reconocida y acreditada marca registrada DOS PESCADOS.

Depositarlos para España y extranjero: Iglesias y Compañía, Lugo.

El Oculista DR. SAL LENCE

Defiriendo a los deseos de sus clientes en esta localidad recibirá en consulta a los enfermos de la vista los días 1 y 2 del próximo mes de junio en casa de su padre, Ronda de Castilla núm. 18, de nueve de la mañana a una de la tarde.

PELUQUERIA

Nuevo Salón establecido en la calle del Castillo, esquina a la Plaza del Obispo Izquierdo.

Servicio esmerado e higiénico. Visítese esta peluquería en la seguridad de que el más exigente quedará complacido.

Llegó a Lugo "CELITA,"

Pedid en todos los Estancos el papel de fumar

"CELITA"

Los gallegos no debemos fumar más que con esta clase de papel, que lleva el nombre y el retrato de nuestro valiente paisano

Todo por CINCO céntimos

Advertisement for Dositeo López Cedrón, Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio, located at Castelar, 2, LUGO.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo (DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Arriendo Se hace del cuarto piso de la casa número 6 de la calle de Manuel Becerra. Informará el Sr. D. Martín E. Rúa y el Administrador de este periódico.

Almacén de Zaera

Harina, centeno, maíz, cebada y trigo.

Más barato que nadie.

Carretera de la Estación

LEOPOLDO GASALLA

MÉDICO-OCULISTA

Ex-ayudante del Doctor Landolt, de París

Consulta de 10 a 12 y de 3 a 6

Ronda de Castilla-Villa Angela

Abonos químico-minerales y primeras materias para los mismos, clases extras.

MARCELINO MENÉNDEZ FANO

Riego de Agua, 22.—CORUNA

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

SU PLAN INDUSTRIAL consiste: 1.º En la combinación de varios negocios, cada uno de ellos bueno de por sí, que mutuamente se favorecen, compra, parcelación y venta a plazos de terrenos (seis millones de metros cuadrado.) vías férreas (17 kilómetros en construcción y 38 en explotación), construcción, compra y venta a plazos en 20 años de hoteles de lujo, burgueses y obreros con preferencia en la proximidad de sus vías férreas, abonando 9 por 100 de interés anual por la parte que

en cada año queda pendiente de pago, suministros de agua y de electricidad con preferencia a sus fincas rústicas y urbanas, y negocios auxiliares, imprenta, tejares, parque de diversiones, viveros y almacenes.

2.º En compensar los resultados de los negocios de éxito lento, vías férreas y suministro de agua, con los de éxito rápido, terrenos, construcciones, suministro de electricidad, negocios auxiliares y almacenes.

COLOCACION DE CAPITAL, SUSCRIBIENDO:

OBLIGACIONES HIPOTECARIAS 6 por 100 DE 500 PTAS. NOMINALES

Table with 4 columns: Amount, Interest rate, Term, and other details for mortgage bonds.

LIBRETAS DE LA CAJA DE AHORROS, NOMINATIVAS Y AL PORTADOR

Table with 4 columns: Amount, Interest rate, Term, and other details for savings certificates.

Banqueros de la Sociedad: SRES. URQUIJ Y COMPAÑIA

Pedir más detalles a las Oficinas: Lagasca, 6, bajo, de 9 a 12.—Ciudad Lineal, de 2 a 7

Apartado de Correos 411, Madrid

SUS AGUAS

CABREIROA

SU BALNEARIO

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Ácido-Bicarbonatadas Sódico Líticas. El sabio Dr. Ramón y Cajal, las clasificó entre las más puras y de excelentes condiciones higiénicas.

- Anhidrido carbónico... 1,87450
Bicarbonato sódico... 2,90994
Idem Lítico... 0,04470

Médico-Director, DR. D. ANTONIO NOVO CAMPELO, de Santiago
Temporada oficial: de 15 de Junio a 30 de Septiembre

Es uno de los mejores de España. SU GRAN HOTEL tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, salas de juegos, baños, etc. Hay capilla, extenso parque y garage. Precios: desde 7 pesetas en adelante.—El hotel estará abierto desde 1.º de Junio.—Tranvía particular lo une a Verín.—El viaje desde Orense se hace en cómodos automóviles de línea, en cuatro horas. Datos al Administrador del Establecimiento.

Las aguas de CABREIROA se venden en las farmacias de Iglesias y Compañía y Alonso Hortas; en el Economato y en la Cooperativa

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Corrie	26 de Mayo	27 Mayo
Highland Warrior	21 de Junio	22 Junio
Highland Piper	19 de Julio	20 Julio
Highland Loch		

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27

Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras

(MÁS LOS IMPUESTOS)

Precio del pasaje en 3.ª clase, 231'10 centimas

(INCLUIDO IMPUESTOS DE TRANSPORTE)

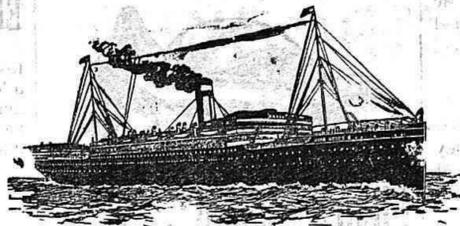
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse, en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARIÑA.



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEENLANDIA, el 17 de Mayo

Vapor rápido HOLLANDIA, el 7 de Junio

Vapor rápido FRISIA el 28 de Junio

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

GRAN BAZAR

— DE —

LUENGO HERMANOS

— EN —

Santiago de Galicia, Calderería, 54 y 56

Llama extraordinariamente la atención el elegante y variadísimo surtido que esta acreditada Casa acaba de recibir para la Estación de invierno en toda clase de tejidos, tanto para señora como para caballero.

Grandes novedades en confecciones de piel, felpa, selaskuin, terciopelo y en paño, desde 30 pesetas en adelante.

Impermeables, chanclos, paraguas, y otra infinidad de artículos.

Si va V. a Santiago, visite la Casa Luengo Hermanos

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios, a prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

Pesetas Cts.

CAPITAL SOCIAL	Suscrito	5.000.000
	Désembolsado	1.500.000
RESERVAS	Estatutaria	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.162.966 32
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO		2.418.573 13
SINIESTROS SATISFECHOS		14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE

Riego de Aguas 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

SANATORIO QUIRÚRGICO

— DE —

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTÉS

Médico de número del Gran Hospital

D. MANUEL VARELA RADIO

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

Este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la moderna Cirujía, se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura.

En él se practican toda clase de operaciones quirúrgicas, incluyendo también las del dominio de las especialidades, y es su mejor recomendación la extensa y afortunada práctica hospitalaria de sus Directores.

Las pensiones son de 15 y de 10 pesetas; y en su importe se incluyen además de la alimentación, los medicamentos, el material de curar, etc. La operación, o tratamiento equivalente, será objeto de un convenio aparte y anterior al ingreso del enfermo en el Establecimiento.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores.

Compañía Anglo-Argentina

y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires, provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

EL PARAGUAYO

21 de Mayo de 1913

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real, 14

Café Moderno

Tome V. café del MODERNO, y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9

— LUGO —

Papel para envolver

Se vende en esta imprenta.

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Abril
El 7 de Mayo
El 23 de Mayo

el vapor LA NAVARRE,
el vapor LA CHAMPAGNE,
el vapor ESPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Abril
El 22 de Mayo

el vapor SAINT LAURENT,
el vapor LOUISIANE.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba

El 20 de Abril
El 18 de Mayo

el vapor MONTREAL,
el vapor QUEBEC.

A New York

El 6 de Mayo

el vapor CALIFORNIE.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga.

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA

LA UNIÓN Y EL



FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

Pesetas 150.811.122'19 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Becerra, 6, principal.—LUGO.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.

—Próximas salidas:

	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor Ortega	21 de Abril	22 de Abril
Oropesa	5 de Mayo	6 de Mayo
Orita	19 de Mayo	20 de Mayo
Oronsa	2 de Junio	3 de Junio
Victoria	16 de Junio	17 de Junio
Orcoma	30 de Junio	1 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de los equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, manóforos, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 19.

Dirección en Vigo: Velázquez, número 21.

COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

18 de Mayo	Rápido CAP FINISTERRE
31 de id.	Rápido KOENIG FRIDRICH AUGUST
14 de Junio	Rápido BLUCHER
28 de id.	Rápido KOENIG WILHELM II

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Mayo	Rápido FUERST BISMARCK.
4 de Mayo	Correo STCIGERWALD
21 de Junio	Rápido YPIRANGA.
4 de Julio	Correo DANIA.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda dirigirse a los Agentes generales en la

ruña.

EDUARDO DEL RIO Y C.ª Cantón pequeño, 9 y 11

LA CORUÑA

TALLERES GRÁFICOS

EL PROGRESO

En este Establecimiento, que cuenta con moderno y bien surtido material, se confecciona con la mayor prontitud y economía toda clase de trabajos tipográficos, tanto para dependencias particulares como del Estado, provincia o municipio. Confección de obras, folletos, periódicos y revistas ilustradas. Maquinaria de lo más moderno y práctico. Volantes anunciadores, factu-

ras de franquicia postal, besalamanos, membretes, reclamos, rifas, circulares, programas y billetes. Tarjetas de visita de las clases y precios que se deseen. Libros de Actas de Nacimiento y Defunción, fes de vida, estados trimestrales, semestrales y demás impresos necesarios para Juzgados municipales y de primera instancia. Participaciones de enlace y

de natalicio, invitaciones, esquelas de defunción, menús, carnets, recordatorios y tickets. Papel y sobres timbrados, vales y abonarés, cheques, facturas, memorandums, estadillos comerciales, listas de embarque, bonos, etc. etc. Diez por ciento de rebaja en todo cuanto se anuncia a los suscriptores de este periódico.

MANUEL BECERRA, 4.—LUGO

Manuel Becerra, 4.—LUGO