

Francia y España

La situación internacional no mejora. La paz de Europa no pelagra. A la hora de escribir estas líneas, se ha roto las hostilidades entre Turquia e Italia. Así lo hace presumir la nota alarmista dominante en las últimas informaciones.

El conflicto no interesa de una manera inmediata a España. La opinión ha de preocuparse de otro asunto que de una manera directa la afecta: las negociaciones franco-españolas.

Todo hace presumir que las conferencias diplomáticas entre los señores García Prieto y Geofroy, estén llenas de dificultades. Las pretensiones de Francia habrán de encontrar una resistencia grande en el representante de España.

Parece ser que el punto principal a discutir, la evacuación de Larache y Alcázar, no se presta a un arreglo fácil.

La presencia de nuestros soldados en Larache y en las orillas del Lucus, obedeció a causas legítimas, costó cuantiosos sacrificios, ocasionó lamentables incidentes. Se trata de un hecho consumado, y el honor nacional exige que el hecho se mantenga. Realizase la ocupación al amparo de tratados internacionales; si éstos sufrieron ahora alguna modificación, no es justo que sus efectos tengan eficacia retroactiva.

Otro asunto a discutir, es la ocupación de Iñi. Tampoco en este punto se presenta obscuro el derecho de España. La cesión de Santa Cruz de Mar Pequeña, fué estipulada en un tratado con un Sultán de Marruecos; si ahora Francia se erige en protectora del Sultán, no quiere decir que rompa los compromisos contraídos por el Sultán. Si es verdad, como dicen los diplomáticos franceses, que la autoridad del Sultán, lejos de haberse anulado, se ha robustecido, se han robustecido también los tratados a que la autoridad del Sultán dió vida. Por eso, ahora como nunca, es legítimo el proyecto de España de desembarcar en Iñi y dar cumplimiento a la clausula de un tratado.

Estos son los principales puntos que han de ser discutidos en estas negociaciones, en que ventilarán frente a frente Francia y España sus derechos en Marruecos, y del cual puede salir un acuerdo, base de una amistad duradera, ó un sacrificio doloroso que aislará y apartará, por mucho tiempo, a los dos países hermanos.

LA PRENSA

Del *Diario Universal*:
«El presidente del Consejo, algo mejorado de su indisposición, reanudó esta mañana su vida ordinaria, despatchando con S. M. el Rey y asistiendo después al Ministerio de la Gobernación, donde se ocupó de varios asuntos de Gobierno con los Sres. Barroso y García Prieto.
El jefe del Gobierno hizo saber que no habla nada nuevo respecto a las cuestiones internacionales y que en la semana próxima, ó quizá en la presente, se reanudarán las conversaciones diplomáticas entre el ministro de Estado y el embajador de Francia.»

El Sr. Barroso manifestó a mediados a los periodistas que no ocurría novedad alguna en la Península digna de comunicarse y que aun cuando algunos patronos de Bilbao se resistían a admitir a determinados obreros de las minas éstos observan una actitud prudente, habiendo visitado al capitán general, rogándole interceda en favor de ellos, sin exigencia de ninguna clase. La creencia es que estos incidentes serán resueltos satisfactoriamente.

De *La Correspondencia militar*:
«Los tiempos y el progreso hacen que sea casi una verdad la célebre y real frase de «Ya no hay Pirineos». Los franceses han olvidado ya los pequeños tropiezos que tuvieron en Pavía y San Quintín. Ni se acuerdan de tales nombres ni de que en Madrid existe una histórica y modesta torre que se llama de Los Lujanes. Ni quieren acordarse ya de aquellos montaraces

montañeses del Bruch, que hacen los honores de la casa recibiendo a los huéspedes a puntapiés hasta hacerlos ir de cabeza a Barcelona sin volver la vista atrás. Han olvidado ya que en Madrid existió un indefenso Parque que se llamó de Monteleón; ni saben nada de los cantares de las hermosas gaditanas, ni saben que hayan existido Zaragoza ni Gerona, ni tantas otras poblaciones españolas de las cuales conservan recuerdos imborrables los franceses. Nada saben ni quieren saber de todo esto ni de aquellos desarrapados de Bailén, que ni siquiera tenían uniformes para recibir a sus hermanos, que tan bien les querían y trataban.

Y que la mejor prueba de que tales denuncias son infundios monumentales, la tenemos en la conducta que observa nuestro pueblo, incluyendo en él a los socialistas; a ser cierto lo de los sindicalistas, al percatarse de su intención los que antes que todo deben ser españoles, quizá les hubiesen puesto en la garganta alguna corbata de lazo, de esas que tan bien sientan cuando se celebra una fiesta nacional, verbigracia; como la que antes se celebraba el día 2 de Mayo.

Repetimos lo dicho: «Conversaciones de puerta de tierras»; nuestra querida hermana mayor como algunos le llaman, está con nosotros a partir un piñón. Suponer otra cosa no es lógico. Quédesese eso para los alemanes, para los vencedores de Sedán y de Metz. Nosotros apenas nos llamamos Pedro; Pavía. San Quintín y Bailén son nombres que ya no molestan a nuestros queridos hermanos.»

Los caminos vecinales

El Ayuntamiento de Sarria ha solicitado la declaración de utilidad pública para 43 kilómetros y medio de caminos vecinales, que se distribuyen en la forma siguiente:

- 1.º De Sarria a Triacastela, partiendo su arranque de la carretera de Nabela a Campos de Vila por el puente Riveira y lugares de Vigo, San Mamed del Camino, Aguiada y Pintín, al punto denominado Carballo da Cruz, en términos de la Furela. Su longitud, unos siete kilómetros.
- 2.º De la carretera de Sarria a San Martín de Castro y punto Pico, por el mercado de la Sierra, Chafarica, Cedrón, Vilar de Lamas, Lamas, feria de Paradelia y Bado. Unos seis kilómetros.
- 3.º De la carretera de Sarria a San Martín de Castro, por Argemil, y Goyán al Páramo. Unos siete kilómetros.
- 4.º De la carretera de Nabela a Campos de Vila y Mesón de los Alvaredos por la ermita de los Remedios, Caritel, San Esteban del Mato y Loureiro, a la carretera de Oural a la Herrería del Incio. Unos seis kilómetros.
- 5.º Del Caritel, por Sabadelle, Vilanova y Villeiriz, a la carretera de Castroncán a la Herrería del Incio y punto próximo a la feria de Castroncán. Unos seis kilómetros.
- 6.º De la carretera de Sarria a Ouviaño y sitio Cruceiro, en la parroquia de Corbelle, a empalmar en el de la carretera de Puebla de San Julián a Baralla por San Pedro de Lánzara y Armea en dirección a Sarria. Distancia 2.627 metros y 50 centímetros.
- 7.º De la carretera de Sarria a Ouviaño, en el kilómetro 3, por Lezoce, Manán, Santiago de la Vega y Aguas de Céltigos al puente de la Reza, sobre el río Sarria. Unos cinco kilómetros.
- 8.º De la carretera de Nabela a Campos de Vila, kilómetro 22, Rego de Carcedo, en Betote, por Tosal y Lousadela a Céltigos y camino número 7, con un ramal desde el punto más conveniente a Santa María de Villar. Unos tres kilómetros y uno al ramal mencionado.
- 9.º De la carretera de Nabela a Campos de Vila, en Villapedre, a la de Puebla de San Julián al Páramo: Unos tres kilómetros.
- 10.º Del camino de Sarria a Triacastela, núm. 1.º, en Aguiada, por Loseiro y Seteventos a Monseiro. Unos tres kilómetros.

Vaya un plauso a la Corporación municipal y a su digno Presidente.

Boletín Oficial

Gobierno civil.—Circular referente a Asociaciones.
Ministerio de Fomento.—Reales órdenes resolviendo instancias del Banco Hipotecario y del gremio de expendedores de cangrejos.
Congreso de los Diputados.—Proyecto leído por el Sr. Presidente del Consejo de ministros sobre colonización y repoblación interior.
Ayuntamientos.—El de Barreiros, anuncia la ausencia de Ramón Martínez Rodríguez.
Juntas municipales del Censo.—Las de Cervo, Lugo y Taboada anuncian el sorteo de mayores contribuyentes con voto para compromisarios.
Juzgados de primera instancia.—El de Lugo aprueba las operaciones divisorias practicadas por el contador D. Carlos Llamas Navia, de la herencia de Vicenta Seijas.
Juzgados municipales.—El de Chantada, anuncia la subasta de varios bienes, para pago de pesetas a Joaquín Vázquez López, vecino de Asma.

MADRID

CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 28-22:50.

Ofrece mucho interés todo lo relativo a las próximas negociaciones franco-españolas.

Constame que el Gobierno dedica mucha atención a este trascendental problema y que los Sres. Canalejas y García Prieto cambian frecuentemente impresiones respecto a la marcha de las conversaciones diplomáticas, probables líneas generales del debate, diversos aspectos que puede ofrecer la que promete ser laboriosa, difícil negociación, verdadera prueba para nuestra diplomacia.

No se conocen todavía al detalle las bases del arreglo franco-alemán, pero basta saber, que según todos los indicios, mediante las compensaciones ofrecidas por Francia a Alemania, ésta da su consentimiento al protectorado francés sobre Marruecos, para afirmar que desde hace mucho tiempo, no se ha presentado a España una negociación diplomática tan difícil como la que ahora se plantea, puesto que nosotros hemos de discutir solos, frente a Francia, tranquila por el lado alemán, la legitimidad de nuestros intereses, francamente incompatibles con las ambiciones francesas y con el nuevo estado de derecho que inaugura Francia en Marruecos, mediante el tratado franco-alemán que pronto será comunicado a las potencias signatarias del Acta de Algeciras.

UN UJIER DEL CONGRESO.

La marquesina del Senado

Dice *La Correspondencia de España*:

«En lugar de la antigua marquesina que había en la entrada del palacio del Senado se está terminando un armatoste de hierro y cristal, grande, antiartístico y destaralado, que debe responder a resguardar del frío y de la lluvia a los senadores cuando desciendan del carruaje.»

Con este motivo se dirigen humorismos al Presidente de dicha Cámara, como si fuera el autor del proyecto. La obra que se realiza, responderá, sin duda, a un acuerdo de la Comisión de gobierno interior, que componen senadores de todas las fracciones políticas de la Cámara.

De D. Francisco Silveira se hizo un florentino, siempre armado de «dagas», aunque sólo llevase entre las manos un junquillo; a Romero Robledo se le convirtió en un Mefistóteles andaluz, henchido de travesuras y atiborrado de malicias; a Maura lo han hecho Torquemada; a Cierva, verdugo mayor del Reino; con Sánchez de Toca se ha fingido un Góngora con vistas retrospectivas a Juvenal, y a Montero Ríos se le ha escogido como cabeza de turco para un epigrama fácil contra la gente friolera.

Este prurito ha llevado ahora a una injusticia con el ilustre presidente del Senado dirigiéndole un cargo que, en todo caso, debe alcanzar a los que hayan autorizado la ejecución de la obra a que nos referimos.»

VIAJEROS

Salieron:
Para la Coruña, D. Antonio Pérez con su señora.
—Para Monforte, el presbítero D. Cipriano Santos y Díaz-Varela.
—Para Valladolid, D. José M.ª de la Barrera con su hijo Luis.
—Para Mondoñedo, D. José Villamarín, y D. Germán Salaverri.
—Para Villalba, D. Antonio Nieto, Doña Trinidad Trashorras y Doña Encarnación Rodríguez.
—Para Vivero, Doña Clara Alonso y D. Agustín García.
—Para Ribadeo, D. Guillermo Montiel.
—Para Mondoñedo, D. José Boado.
—Para Villalba, D. Jesús Gayoso y D. Antonio Díaz Requeijo.
—Para Vivero, D. Celso Varela.
Llegaron:
De Madrid, D. Manuel Vidal con su hija Marujita.
—De Villalba, D.ª María Carreira, viuda de Miranda, con su sobrina María-Cristina.

Las negociaciones con Francia

Uno de estos días llegará a Madrid el embajador de Francia, Mr. Geofroy.

A fines de semana comenzará sus conferencias con el Sr. García Prieto sobre las negociaciones que mantenían antes Francia y España.

Estas negociaciones versarán ahora sobre dos extremos diferentes, aunque se relacionen con un solo asunto: la ocupación de Alcázar y Larache y la próxima ocupación de Iñi.

No ignora el Gobierno español que las negociaciones que van a reanudarse tienen dificultades de carácter internacional, y que, por lo tanto, durarán algún tiempo, aunque seguramente menos que las mantenidas por Francia y Alemania.

Podemos asegurar que el Gabinete de Madrid ha deliberado ya ampliamente sobre los aspectos que presenta la cuestión y mantendrá dos afirmaciones terminantes:

Primera. España no abandonará Alcázar ni Larache mientras Francia no abandone el interior del Imperio marroquí ó no dé compensaciones superiores a los puntos abandonados. Claro está que, en este caso, seguiremos manteniendo nuestra influencia en toda la zona Norte del Imperio, que por derecho nos corresponde.

Segunda. España ocupará Iñi cumpliendo los convenios existentes.

Estas afirmaciones pueden, como es natural, sufrir alguna variación en el curso de las negociaciones; pero hasta que éstas empiecen no podemos aventurar suposición alguna.

De Instrucción pública

Ha terminado la comisión permanente del Consejo de Instrucción pública el informe sobre el decreto reformando la escuela de estudios superiores de magisterio.

Dicha comisión ha tenido que dictaminar en poco tiempo respecto a 76 capítulos y 16 ó 17 disposiciones transitorias que comprende el proyecto.

Es de suponer que el consejo haga ó prorrogue la supresión de una cátedra de Pedagogía, por entender, los consejeros basta con una.

Desaparecerá la acumulación, es decir el acrecentamiento del sueldo por dar mayor número de clases, y los inspectores, como es sabido, se convierten en auxiliares con sueldo de 2.000 pesetas, etc.

Tendrán validez los estudios similares hechos en otros centros docentes.

Los escalafones de las categorías de 625 y 500 pesetas se publicarán por provincias, no habiéndose formado el escalafón único de esas categorías, esperando a que sean aprobados definitivamente.

Es conveniente que los maestros no dejen transcurrir el plazo fijado sin presentar sus reclamaciones, pues de otro modo se les irrogarían grandes perjuicios.

En general ha sido bien recibido por el magisterio el nuevo reglamento de escuelas.

Merece plácemes el ministro de Instrucción pública por el interés que toma en favor de los maestros, los cuales se muestran reconocidos.

De América

República Argentina

Uno de los casos que más han emocionado a la opinión pública argentina en esta última temporada, ha sido el lanzamiento del acorazado «Rivadavia» en los astilleros norteamericanos Squincy, efectuado el día 26 del mes pasado.

Este buque de guerra, el primer «Dreadnought» argentino, es la mayor embarcación que existe hoy el mundo.

Tiene 176 metros de eslora, 29'10 de manga y 15.10 de puntal. Desplaza 27.940 toneladas. Este desplazamiento aumentará cuando el buque se halle armado y pertrechado hasta 30.815 toneladas.

La coraza principal del costado consistirá en una ancha faja de 305 milímetros de espesor en la parte central, disminuyendo en espesor hacia las extremidades. Como armamento principal tendrá doce cañones de 305 milímetros y 50 calibres, en torres acorazadas que pueden disparar simultáneamente.

El armamento secundario consistirá en doce cañones de 152 milímetros, dispuestos en una casamata central, sobre la cubierta superior; doce cañones de 100 milímetros semiautomáticos, colocados sobre las torres y puentes, y dos tubos lanzatorpedos.

Las máquinas-propulsoras serán turbinas de 35.000 caballos de fuerza, que desarrollarán una velocidad de 22 nudos.

El vapor para alimentar las tres máquinas procede de doce calderas tubulares.

La plaga de apaches ha adquirido tal preponderancia en la ciudad de Buenos Aires y son tales los atracamientos y crímenes de los que la forman, que un importante número de personalidades prestigiosas, residentes en la capital, han dirigido un mensaje al presidente de la república, señor Saenz Peña, pidiéndole que tome la iniciativa de una ley contra dicha lepra social, con objeto de que quede colocada en condiciones de no poder ejercer su infame modo de vivir, ó mejor aún, sea expulsada de la nación.

COMISIÓN PROVINCIAL

Bajo la presidencia del Sr. Collazo, y con asistencia de los vocales señores Díaz Rodríguez, Pardo Suárez, Neira Pedrosa y Varela Pérez, celebró ayer sesión la Comisión provincial.

Previa declaración de urgencia, se tomaron los siguientes acuerdos:

—Se dió cuenta del oficio dirigido al Sr. Gobernador civil por el Inspector provincial de Higiene pecuaria, haciendo presente que ocurren numerosos casos de carbuncosis en el ganado vacuno y que es conveniente atender cuanto antes a la vacunación de los ganados; en su vista se acordó que el inspector participe a la Comisión las parroquias y lugares donde existen los focos infecciosos, número de reses que perecieron y nombres de los dueños de las mismas.

—Se acordó el ingreso en el Gran Hospital de Santiago, de Luisa Iglesias, vecina de la calle del Obispo Aguirre, de esta capital, que necesita se le practique una operación quirúrgica.

—Dado cuenta de que Silvina Iglesias, mayor de 25 años, se fugó de la Casa de Beneficencia, se acuerda darla de baja en dicho establecimiento.

Se dió lectura al oficio del Administrador-regente de la imprenta provincial dando cuenta de los trabajos extraordinarios llevados a cabo por el personal de dicha dependencia, con motivo de la impresión de las listas del Censo electoral, acordándose concederle una gratificación.

Desde Melilla

Según las últimas noticias reina absoluta tranquilidad, tanto en la plaza como en el campo.

Continúan los trabajos para organizar el batallón de indígenas, para lo que sigue haciéndose la recluta de moros, que compondrán las fuerzas regulares.

Hasta ahora hay inscriptos unos 120 moros voluntarios.

El batallón tendrá 500 plazas.

Además, se organizará un escuadrón de Caballería indígena.

Se ha dado orden de que sean remitidas a los campamentos las guerreras de paño para la tropa, porque por las noches, el frío resulta molesto.

Los heridos mejoran, habiendo desaparecido la gravedad y los temores de complicación en la salud del capitán señor Grávalo. Hoy le ha sido levantada la cura.

Ha llegado a Melilla el coronel señor Riera, padre político del capitán Sr. Grávalo.

—Hoy termina el Ramadán. Con este motivo se hacen cálculos respecto a los moros que aumentarán la «harca»; pero en nada seguro pueden fundarse esos cálculos, dada la versatilidad de estos indígenas.

—Con los regimientos de Caballería de Taxdirt y Alcántara se formará en Melilla una brigada, cuyo mando se confiará al general de brigada D. Antonio de Lafuente, ascendido hace pocos meses, y que en la pasada campaña mandó el regimiento de Húsares de Pavía.

—Ha zarpado el crucero «Cataluña» con rumbo a Cartagena.

Sigue anclado en la rada el acorazado «Pelayo».

—El general Santaló ha cumplimentado al general Aldave.

—Celebraron una conferencia.

—Los zocos de Ain-ben-Rahal y Bení Buhafor, a los que han asistido, como de costumbre, fuerzas de esta guarnición, se han celebrado con escasa concurrencia.

Un naufragio en Vivero

En el puerto de Vivero se fué a pique el vapor «Amadeo» que se dedicaba a la pesca en pareja con el «Providencia», ambos de la matrícula de Vigo.

Los barcos habían salido el lunes último para dedicarse a sus faenas a la altura de Ribadeo.

Al anochecer del martes regresó a la Coruña el «Providencia» con cuarenta y tantas cajas de pescado, y después de alijarlas y tomar carbón para él y su compañero, salió de madrugada para Vivero, donde lo esperaba el «Amadeo».

Anteayer por la mañana llegó el «Providencia» a Vivero y ya el otro buque se había perdido.

Se salvó la tripulación compuesta del patrón Marcelino González, cinco marineros de cubierta y dos empleados de máquinas.

El «Amadeo» era un bonito barco de 40 toneladas de registro, y pertenecía a la sociedad Feliciano Iglesias y Compañía, de Bouzas.

Estaba asegurado en la sociedad de socorros mútuos de Vigo, en 20.000 pesetas.

El invierno último, cuando aquellos famosos temporales; ya dió un tremendo susto este barco. Dos días estuvieron sus armadores sin noticias de él, y al fin se supo que había arribado a Corcubión, de donde luego regresó a la Coruña un tanto desmantelado.

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

Las reservas del Tesoro

A cuanto ascienden
Madrid 28-22'15

Las reservas del Tesoro ascienden a cuarenta y cinco millones oro y veinticuatro millones plata.

En favor de unos obreros

Pidiendo clemencia

Perezagua y los socialistas bilbaínos, se han dirigido a los Sres. Canalejas y Barroso pidiéndoles que intercedan para conseguir que los patronos bilbaínos permitan al trabajo a gran número de obreros que en Bilbao existen en huelga forzosa.

En Melilla

Tiempos

De Melilla comunican que se han visto hogueras en el campamento que ocupa la harka enemiga.

Supóuese que de un momento a otro atacarán a nuestras posiciones.

Rumor interesante

La Embajada del Vaticano

Circula el rumor de que el exministro de Hacienda Sr. Revérter, actual Embajador de España en el Vaticano, ha presentado la renuncia de tan importante puesto diplomático.

Conferencias

Dato, Canalejas y Barroso

El Sr. Dato, ha celebrado conferencias con el Presidente del Consejo y con el Sr. Barroso.

Dichas conferencias, sin duda de carácter político, son muy comentadas y aun algunos les conceden importancia.

Cuestiones catalanas

Weyler y el Presidente

El general Weyler se ha entrevistado con el Sr. Canalejas.

Ambos conferenciaron durante algún tiempo, sobre cuestiones de actualidad en Cataluña.

Nuevo diputado

El Sr. Royo Vilanova

Ha sido proclamado diputado a Cortes por el distrito de Valderroblas, el Sr. Royo Vilanova.

El Sr. García Alix

Gravisimo

El estado del Sr. García Alix ofrece una extrema gravedad.

Júzgas inminente el fallecimiento del ex ministro conservador.

Francia y España

Habla Canalejas

Afirmó categóricamente el Sr. Canalejas, que no era exacto que España pidiese a Francia compensaciones.

Nosotros no evacuaremos a Larache ni Alcázar.

Nos mantendremos allí por que lo exige así el decoro nacional.

Las negociaciones

Cuando llega Geoffray

Mañana es esperado en esta Corte el embajador de Francia Sr. Geoffray.

Las negociaciones hispano francesas, comenzarán el próximo lunes.

Una salvajada

Dos detenidos

En la Carolina fueron detenidos dos individuos que atropellaron a una bellísima joven.

Después le incendiaron la casa.

Desde Valencia

Para Melilla

Embarcaron en Valencia para Melilla, crecido número de soldados que

se hallaban disfrutando licencia, para incorporarse a los regimientos de Guadalajara y Mallorca.

El público que presenciaba la partida, les hizo objeto de una común ovación.

Los soldados van animados de un excelente espíritu patriótico.

Sociedades disueltas

Después de los sucesos

En Valencia han sido disueltas veintisiete sociedades obreras.

En Zaragoza

Hundimiento de una fábrica

Telegrafían de Zaragoza que en Gayur se ha hundido una importante fábrica.

Entre los escombros han sido sepultados cincuenta obreros.

Resultaron dos muertos y treinta heridos.

Algunos de los heridos lo están gravemente.

Contra un dinamitero

Una causa

Hoy se ha visto en Barcelona la causa contra el dinamitero Jordán.

Han declarado el procesado y algunos testigos, que incurrieron en contradicciones.

(Ultima hora)

García Alix ha fallecido

Sentimiento

Madrid 29-3'30.

A las dos y cuarto de la madrugada, ha fallecido hoy el Sr. García Alix.

Su muerte ha sido sentidísima.

Es probable que se efectúe el entierro el sábado.

Alcalde que dimite

En Zaragoza

Ha presentado la dimisión con el carácter de irrevocable, el alcalde de Zaragoza.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Fondos públicos	
4 por 100 perpétuo interior	
fin corriente..	84'45
Diferentes series..	00'00
Amortizable al 5 por 100 al contado..	101'35
Acciones	
Banco de España..	000'00
Compañía Arrendataria de Tabacos..	297'50
Resineras..	00'00
Altos Hornos..	00'00
Azucareras preferentes..	16'25
id. ordinarias..	16'00
id. obligaciones..	80'75
Cambios	
París vista (francos)..	8'95
Londres vista (libras)..	17'09

El calendario de 1912

Supresión y traslación de fiestas

Las recientes disposiciones que respecto a alguna de las fiestas de la Iglesia ha dictado Su Santidad Pío X, dan carácter de interés el calendario del próximo año, por lo que nos ocuparemos de las más interesantes variaciones que en él se introducen.

El año 1912 es bisesto.

Entre las fiestas móviles hay que anotar que la Quincuagésima (Carnaval) se celebra el 18 de Febrero; Pascua de Resurrección, 7 de Abril; la de Pentecostés, 26 de Mayo; Santísima Trinidad, 2 de Junio; Sagrado Corazón de Jesús, 14 de Junio; y Ntra. Sra. del Rosario, el 6 de Septiembre.

Por el decreto pontificio de 2 de Julio del presente año, quedan reducidos los días en que hay obligación de oír misa y no se puede trabajar, a los siguientes:

Todos los domingos; los días de la Circuncisión, Epifanía y Ascensión del Señor, de San Pedro y San Pablo, de la Asunción y de la Inmaculada Concepción de Nues-

El accidente ocurrió a las diez de la noche del martes, cuando el barco entraba en Vivero, y que se le considera totalmente perdido.

El Conservatorio de Música y Declamación

La Gaceta ha publicado un decreto reorganizando el Conservatorio de Música y Declamación.

En el preámbulo del decreto se consigna que la reorganización de dicho centro tiende a dirigirlo hacia el tipo del Conservatorio alemán, el cual, tiene especialmente por objeto la formación de músicos y de maestros, mediante una educación más sólida y más completa que la mera enseñanza técnica de un instrumento determinado.

Para ello se ha dividido la enseñanza en las dos secciones que existían de Música y de Declamación, subdividiendo la primera en dos grupos, suprimiendo el examen público para pasar de un año a otro dentro de un mismo grupo de enseñanza, sustituyéndolo por la nota del profesor, y conservando el examen para el final de carrera y para el final de los grupos preparatorios.

Se limita el ingreso en el profesorado a la oposición, siempre que ésta sea posible, y a concurso de condiciones severas en las que, por su carácter la oposición no la sea, dejando al Claustro el derecho de proponer para alguna vacante, y muy excepcionalmente, a aquellos artistas españoles que, teniendo fama universal, pudiesen venir a enseñar al Conservatorio el arte a que se dedican, y en el que han logrado renombre europeo.

Se fija en 15 el número máximo de alumnos en las clases superiores, y se autoriza a los profesores a nombrar repetidores entre los mejores alumnos de los últimos años que les yuden en la educación de los que comienzan.

Nuestra Accion en Africa

La nota oficiosa del último Consejo de Ministros induce a suponer que si la harka no nos hostiliza, sobrevendrá un compás de espera en la marcha de las operaciones. Si consideraciones políticas, que no conocemos, y cuya importancia, por lo tanto, no podemos juzgar, nos imponen esos derroteros, forzoso será aceptarlos, porque las exigencias de la diplomacia pueden ser tales que hagan conveniente esta detención; pero séanos permitido recordar que Francia no cesa en sus movimientos militares, ni retrocede ante la perspectiva de una expedición.

La noticia oficiosa de la disolución de la harka, según se desprende de lo publicado por varios periódicos, no nos merece gran confianza. Creemos que únicamente en el campo de batalla, después de un avance victorioso y de haber solicitado el *aman*, podrá darse por pacificado el Rif que limita nuestras posiciones.

Sólo nos corresponde, ante las negociaciones diplomáticas pendientes, suspender todo juicio definitivo, alegrándonos tan sólo de que la civilización de nuestra zona de influencia se convierta en una verdadera aspiración nacional.

Zaragoza, que, seguida por todo Aragón, está siempre a la cabeza de todo movimiento patriótico, proclama la expedición del Rif como una necesidad para España y el documento admirable en que así lo afirma—y que en otro lugar de este número reproducimos—puede servir de guía a la opinión sana, porque es un modelo de verdadera sensatez y de amor patrio.

Ojalá sigan tan hermoso movimiento las demás provincias españolas.

POR GALICIA

CORUÑA

Varios recelosos en la cárcel de esta ciudad se han dirigido a las sociedades obreras, quejándose del trato que se les da en la prisión y solicitando el concurso de éstas para mejorar su suerte.

En virtud de esta queja visitarán al presidente de la Audiencia los representantes de los organismos obreros, para rogarle que personalmente se informe de lo que ocurre en la prisión y procure ponerle remedio.

El Consejo de Gobierno de la Cooperativa Militar y Civil ha tomado un acuerdo que merecerá el aplauso unánime de los consumidores.

Consiste aquél en que, a partir del primero del próximo Octubre, el pan llamado de Astorga, que actualmente se vende en los despachos de la Sociedad al precio de 40 céntimos el kilo, se rebaja a 35, y el de peso, de primera, que se cotiza a 32, se venderá a 30 céntimos.

En algunas parroquias del distrito municipal de Negreira, existen, según nos dicen, algunas personas atacadas de lepra. El contacto de los enfermos con sus convecinos es constante, y huelga decir el peligro que esto constituye.

En virtud de un telegrama del juez de Allariz, que interesa que lo detengan, busca activamente la Policía a Joaquín Lorenzo Blanco, de San Juan de Moreira en el Ayuntamiento de Pereira de Aguiar, presunto autor de la muerte de José Rabano Selas.

Se sospecha que se dirigió a esta capital ó a Vigo con el propósito de huir a América.

SANTIAGO

El 1.º de Octubre próximo se celebrará en Carral un concurso de ganados que promete resultar brillantísimo.

Para asistir a él han sido invitados nuestros queridos amigos é ilustrados colaboradores, el Inspector de Higiene pe-

cuaria y el profesor de Zootecnia de la Escuela de Veterinaria de esta ciudad.

Ingresaron en la cárcel Francisco Vazquez, Ramón Iglesias y Ramón Sarrío.

Procedentes de Noya también ingresaron en dicho establecimiento las gitanas Consolación Galano é Isabel Iglesias que están a disposición del presidente de la Audiencia Territorial.

En la prisión quedaban ayer 65 reclusos.

Salieron para Madrid el Vicario general de la Orden Franciscana en España M. R. P. Fray Juan Pagazaurtundúa y el R. P. Fr. Angel Prieto, Definidor Interprovincial. Les acompaña hasta Valladolid el R. P. Fr. Miguel Barraincúa.

De la Sucursal del Banco de España en Santiago ha sido trasladado a la de Vigo el auxiliar segundo D. Gerardo Rodríguez Cardenal. Ocupará su puesto el aspirante de nuevo ingreso D. Antonio Losada Mazorra, para que realice los ensayos prácticos reglamentarios.

Se han concedido quince días de licencia al catedrático del Instituto de Santiago D. Eloy Rico.

FERROL

Anclaron en este puerto el yate real «Giralda», el destructor «Proserpina» y el torpedero «Halcón».

El primero y el último, proceden de San Sebastián y el segundo de Gijón.

El día 2 del mes próximo, se reanudarán las clases en la Escuela de Artes y Oficios.

El número de alumnos matriculados, de uno y otro sexo, es muy considerable.

Están regresando al Ferrol estos días la mayor parte de las distinguidas familias que salieron para las cercanías del pueblo, a pasar el verano.

Con excelente resultado se vienen efectuando ejercicios de tiro de cañón en las baterías que defienden el puerto y la ciudad.

ORENSE

Se encuentra en León, el profesor y Director del Colegio Modelo de Orense D. Angel Ferrín.

Motivó su viaje a la capital leonesa el haber acompañado a varias de sus alumnas que han ido a sufrir exámenes a aquella Escuela Normal.

Después de pasar en Orense dos meses de licencia, salió para Melilla el teniente coronel de Infantería, don Antonio Bernárdez Dorado.

Días pasado ha prestado juramento ante la Audiencia, el nuevo procurador don Antonio Raimúndez.

Ha terminado el paro en Orense de las clases obreras, sin el menor percance.

Marchó a sus respectivos puestos, la Guardia civil que aquí se ha reconcentrado, entrando la población en su vida ordinaria.

PONTEVEDRA

De regreso de Santiago, estuvo en Pontevedra, de paso para Vigo, en cuyo puerto embarcarán para Inglaterra, la distinguida escritora inglesa Mistress Gallichan y su hermano político el Arquitecto M. Wilson.

Ha presentado la renuncia del cargo de Presidente de la Sociedad Artística, el abogado D. Isidro Buosta.

VIGO

Nada menos que seis trasatlánticos fondearon en la bahía, en viaje de ó para América.

Fueron dichos trasatlánticos los que siguen: «Orisca», de la Compañía Inglesa del Pacífico, procedente de Liverpool y Coruña.

Trajo 6 pasajeros para Vigo. Llevaba en tránsito 372. Aquí embarcó 156, con destino a los puertos de Río de la Plata y del Pacífico. «Santa Fé», de la Compañía Hamburgesa.

Procedía de Hamburgo y Coruña, con 307 pasajeros en tránsito para Buenos Aires y escalas.

Tomó en Vigo 156. «Amiral Jaureguiberry», de la Chargeurs Réunis, también en viaje para Buenos Aires y escalas.

De Durkerque y la Coruña, puertos de donde venía, conducía 289 pasajeros en tránsito.

Aquí embarcó 153. «Betis» de la Compañía Pinillos.

Procedía de Bilbao y Coruña, con 1 pasajero para Vigo y 116 en tránsito.

Aquí tomó 44, que transbordará en Cádiz a otro buque de la misma empresa, que los llevará a Sud-América.

«Castaño», de la Compañía Arrátegui, procedente de Liverpool y Coruña, en viaje para la Habana y Méjico.

Trajo 69 pasajeros en tránsito. Embarcó 120 en nuestro puerto.

Y «Antoniana», de la Compañía Hamburgesa, procedente de Tampico y la Habana.

Dejó en Vigo 127 pasajeros, y siguió viaje a Santander y Hamburgo, con 86 que conducía en tránsito.

En el Juzgado de primera instancia de esta ciudad, se están instruyendo diligencias sumariales relacionadas con el paro de la semana anterior y el cierre de los comercios.

Interviene en estas diligencias, el teniente-fiscal de la Audiencia de Pontevedra, D. Eladio Rodríguez Valeiras, que ha venido con tal objeto a esta población.

Han prestado declaración, los presidentes y Juntas directivas de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil, directores de periódicos, presidentes de sociedades obreras y algunos comerciantes.

tra Señora y el de la Natividad del señor. Se suprimen las fiestas de los Patronos, bajo los conceptos de oír misa y abstenerse de obras serviles.

La fiesta de San José, que deja de ser de precepto, se sigue celebrando el 19 de Marzo con el nombre de «Commemoración solemne de San José Esposo de la Santísima Virgen, confesor», y el tercer domingo después de Pascua, se celebra la fiesta del Patriarca con el nombre de «Solemneidad de San José, Esposo de la Santísima Virgen confesor, Patrón de la Iglesia Universal».

El Corpus Cristi se celebra sin precepto, el jueves de la semana de la Trinidad (6 de Junio) y el primer domingo siguiente se celebrará la procesión solemne del Santísimo Sacramento, acto religioso cuya brillantez es tradicional.

La supresión de las fiestas lleva consigo la del ayuno que les correspondiera.

SACERDOTE FRANCÉS Da lecciones en su casa, Mosquera núm. 11, tercer piso, ó a domicilio.

LUGO

En el próximo domingo, 1.º de Octubre, a las doce y media de la mañana, se verificará en el Instituto General y Técnico de esta capital la solemne apertura de estudios de dicho Establecimiento para el curso de 1911 a 1912, cuya solemnidad continuará celebrándose en el Aula número 2 del referido Centro, que, aunque por su estrechez no reúne condiciones para éste y demás actos análogos, es la única utilizable mientras no se cuente con local adecuado.

Por esta razón, el Director y Claustro del Instituto, se ven privados, con pena, de recibir señoras y aún de extender las invitaciones con la amplitud que quisieran para dicho solemne acto.

Hoy sale para Becerra el nuevo juez de instrucción de aquel partido, nuestro amigo particular D. Avelino Cervela. De seámosle un feliz viaje.

Después de brillantes ejercicios ha aprobado, con la nota de sobresaliente, los dos años de piano en el Conservatorio de Madrid la encantadora niña Marujita Vidal, hija de nuestro particular amigo D. Manuel Vidal tesorero de Hacienda de esta capital.

Lo mismo a la aprovechada alumna que a su familia enviamos nuestra cordial, y sincera enhorabuena, que no será seguramente la última que con tanto gusto como justicia les tributemos.

Anoche agredieron a un guardia de consumos dos individuos que al parecer intentaron entrar con matute en la población. Fueron detenidos por la policía.

Han salido para Vigo los artistas Mario Alverti y María Dina, que durante varios días han actuado en «Lugo-Salón».

La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha recaudado en sus líneas de Galicia y Asturias, desde el 1.º al 10 del corriente mes, 668.568'71 pesetas ó sean 10.113'49 más que en los mismos días de 1910.

Desde 1.º de Enero lleva recaudadas en los mismos días 148.789'80 pesetas más que en la misma época del año pasado.

Ayer se celebró en el «Círculo de las Artes» el anunciado concierto de Pianola. Asistieron muchos socios, que escucharon varias partituras ejecutadas con el moderno é ingenioso mecanismo.

Llegó a Mondoñedo la distinguida familia del Sr. Juez de instrucción, y con ella a pasar una temporada, la bellísima hija del Coronel del Regimiento de Isabel la Católica, Sr. Pulleiro.

Ha comenzado ya el movimiento precursor de las próximas fiestas. En las plazuelas empezó ya la instalación de barracas y tiros-vivos.

La notable diva Elena Fons, el tenor D. Enrique Goiri, el barítono D. Francisco Molina y el maestro D. Fernando Campuzano, se hallan en Ferrol y seguirán luego su «tourné» artística por Santiago, Pontevedra y Vigo.

Se hace constar que en las convocatorias para oposiciones a auxiliares de distintas Facultades se consideraban como «sueldo» los haberes respectivos, debiendo considerarse como «gratificación».

Las resoluciones dictadas por los gobernadores civiles en la redención de cuentas municipales a los efectos de ultimar la vía gubernativa, por ser de su exclusiva competencia la aprobación de aquéllas si

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses a gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES
El 20 de Octubre el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES
El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.
El 7 de Octubre el vapor LA NAVARRE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES
El 25 de Octubre el vapor CALIFORNIE.

Á New York

CADA CUATRO LUNES

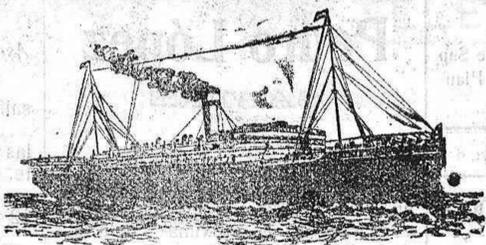
Á Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 25 de Octubre el vapor ESPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo FAISIA el 30 de Septiembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires. 250
Impuesto de transporte. Una peseta

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Enterprise	24 Octubre	25 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Novbre.

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato: Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Eisenach	el 7 de Octubre
Witekind	el 21 de Octubre

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunas, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salidas de La Coruña	Salida de Vigo
Ortega	9 de Octubre	26 de Septiembre
Junia	19 de Octubre	10 de Octubre
Uropesa	23 de Octubre	20 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	24 de Octubre
Oravia	20 de Noviembre	7 de Nov embre
Oronsa	4 de Diciembre	21 de Noviembre
Orcoma	18 de Diciembre	5 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 4

LA UNIÓN Y EL



FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.083.972'40 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CONFIANCE

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS Á PRIMAS FIJAS
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros
110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Cataluña 22.—BARCELONA

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOUHT

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,
D Roberto Santos.—Miño, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

ARGENTINO, el día 18 de Septiembre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervada, Real, 14

Café MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 6
—LUGO—



COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Rápido CAP VILANO	9 de Septiembre
Correo SANTA ELENA	15 de id.
Rápido KONING F. AUGUST	1 de Octubre
Correo SANTA FE.	2 de id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Correo DANIA	13 de Septiembre
Rápido KROMPRINCESSIN CECILIE	21 de id.
Correo LA PLATA	26 de id.
Rápido IPIRANGA.	4 de Octubre

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha, 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL.	5.000.000 —
RESERVAS.	1.500.000 —
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO.	1.000.000 —
SINIESTROS SATISFECHOS.	1.162.966 33
	2.418.573 12
	14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua

19 al 23.—LA CORUÑA

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.

Completo y variado surtido en quincalla, camas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, baños finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.

Magníficos estuches de escribir para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno. CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Oscanía para Caballero. Bosc de goma á 23 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polaca imperial DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4 »
Id. m. un año.	16 »
Extranar y extranjero.	8 »

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.

La correspondencia al Administrador. No se devuelven los originales.