

EL SERVICIO DE CORREOS

Un amigo nuestro, de Vivero, nos dice que las deficiencias que se observan en el servicio de correos respecto a nuestra suscripción en Vivero, no dependen de aquella Administración ni tampoco de la Principal. Nos complacemos en hacerlo constar así, sin que esto se entienda en el sentido de que intentemos desagrar a quienes en momento alguno agravamos, porque no es agravio la censura y la queja fundadas en hechos ciertos y en evidentes perjuicios.

El amigo a quien aludimos nos envía varios ejemplares de nuestro periódico, dirigidos a Vivero y sellados en Rábade.

Este hecho nos da la clave de algunas de las quejas formuladas y al mismo tiempo nos permite relacionarlo con un asunto de interés provincial que hemos tratado en más de una ocasión, porque supone la implantación de una mejora importantísima, repetidas veces reclamada por la opinión y gestionada por la Cámara de Comercio y otras entidades locales.

Nos referimos a la conducción del correo a Villalba, Mondoñedo, Ribadeo y Vivero, partiendo de Lugo y no de Baamonde, como hoy sucede, gracias a contemplaciones y respetos a particulares intereses, y además, y como complemento de esta mejora, exigir la conducción en automóvil, como más rápida y conveniente para el servicio público.

Con esta ocasión podemos señalar el hecho en que la conducción por enlace en Baamonde no tiene razón de ser y se presta á descuidos como el padecido por la ambulancia, de dejar el paquete destinado a Vivero, en Rábade.

Es, pues, ocasión oportuna de insistir en este problema y de procurar que de una vez se decida que Baamonde deje de ser punto de enlace con la línea general, para la conducción de la correspondencia, señalando en cambio a la capital como punto de partida de la conducción, ya que el mayor número de empleados es garantía de un mejor servicio.

LA PRENSA

Del Diario Universal:

«Si El País profundizase un poco en el examen de los hechos se convencería pronto de que si no se ha llegado a la huelga general ha sido no porque nuestro pueblo sea más atrasado que otros, sino porque ni en él hay aún, a pesar de los aparatosos recuentos de fuerzas de los socialistas, organización capaz de tal función, ni hay tampoco—y cada día ha de haberle menos—ambiente para que esa organización se produzca.»

Lo primero deberían saberlo los sindicalistas mejor que nadie: nosotros, sin tener los motivos que ellos para juzgar directamente de sus fuerzas, vimos el peligro a que corrían y de él les advertimos oportunamente y lealmente. En nuestra colección está la afirmación de que la huelga general era prematura y su conato habría de ser más peligroso que para nadie para los obreros.

«Por qué no vieron esto los conjuncionistas que, como Pablo Iglesias y Rodrigo Soriano, alentaron—por lo menos—el movimiento? Porque la conjunción ha transcurrido completamente la mentalidad de sus primates, y al convertir—por ejemplo—a Pablo Iglesias en revolucionario le han otorgado hasta el punto de no dejarle ver la realidad.»

De ahí que quizás fuese más justo que dar por fracasado al socialismo declarar no es que las Sociedades obreras no hayan podido realizar un plan por ellas concebido, sino que no han querido—y han dado en provecho de ellas ni de sus marcadamente estéril para todo lo que significase progreso social y económico.»

Cuanto a la conjunción, ¿para qué insistir en las razones de su fracaso? La mas que un equívoco sostenido con fines electorales, cuya consecuencia última no de la Administración municipal ó provincial, y creer en ella como fuerza por sí activa y eficaz sería demasiado cándido.»

De La Mañana:

«La guerra con Turquía obliga á Italia

a un considerable esfuerzo. Ciertamente que la Tripolitania es como un pedazo de Imperio otomano aislado en las costas del Africa Septentrional, y que para enviar hasta allí hombres y cañones el Gobierno de Constantinopla tiene que embarcarlos en buques que al atravesar aquellas aguas han de exponerse á los ataques de la flota italiana, mucho más fuerte que la turca.

Sabido es también que en el Ministerio de la Guerra del pueblo hermano existe un proyecto de expedición á Tripolitania, según el cual basta con 15.000 hombres para que se lleve á feliz término la empresa; y es sabido asimismo que la Marina italiana puede transportar fácilmente ese efectivo desde las costas de Sicilia al punto que se ocupa. Pero bueno es recordar que ese proyecto se elaboró en época en que el Vlayato se hallaba casi desguarnecido. Desde entonces se han fortificado las obras de defensa, y la ocupación de Tripolitania ha de exigir por ello un esfuerzo muy superior al previsto.

Grande ó pequeño, Italia prueba que está resuelta á realizarlo, pensando tal vez en que si ella no aprovecha las circunstancias excepcionalmente ventajosas en que han venido á colocarla el pleito entre Francia y Alemania, otra nación cualquiera podrá apoderarse de ese bocado apetitoso.

Con ello prueba que sabe lo que hace; que entiende que el llegar á tiempo es la base de las victorias que pueden obtenerse, y que para ensanchar su territorio no es ni corta, ni ciega, ni manca.»

Boletín Oficial

Gobierno civil.—El Ayuntamiento de Cospeito solicita la declaración de utilidad pública de varios caminos vecinales.

Ministerio de Instrucción.—Real orden referente al anuncio de provisión de escuelas, disponiendo que las Juntas de los Rectorados de Oviedo, Santiago y Valladolid convocarán en la tercera decena de Diciembre para comenzar en la primera de Enero.

Subsecretaría.—Se halla vacante en el Instituto general y técnico de Toledo la cátedra de Historia Natural y Fisiología é Higiene, dotada con el sueldo de 5.000 pesetas anuales, la cual ha de proveerse por traslación.

Se halla vacante en el Instituto general y técnico de Zamora la cátedra de Matemáticas, dotada con el sueldo de 5.000 pesetas anuales, la cual ha de proveerse por traslación.

Se halla vacante en el Instituto general y técnico de Jaén la cátedra de Latín dotada con el sueldo de 5.000 pesetas anuales, la cual ha de proveerse por traslación.

Distrito forestal de Orense-Lugo.—Relación de los aprovechamientos á uso vecinal autorizados en el plan para el año forestal de 1911-1912, que terminará en 30 de Septiembre de 1912, en los montes catalogados como de utilidad pública; y demás á cargo del Distrito en la provincia de Lugo.

Juntas del Censo.—La de Neira de Jusá cita á los mayores contribuyentes con voto para compromisarlos.

El juez de Sueca, gallego

Según informa un diario madrileño, A B C, el juez de Sueca, D. Jacobo López de Rueda, asesinado por las turbas revolucionarias en Cullera, era natural de Santiago, en donde nació el 23 de Mayo de 1870.

A los 24 años desempeñó el cargo de catedrático-auxiliar en el Instituto provincial de Huelva. Posteriormente, en el biennio de 1903 á 1905, actuó como fiscal municipal suplente en el distrito de San Vicente, de Sevilla.

En Julio de 1905 obtuvo, después de reñida oposición, el cargo de notario de Jarafe (Valencia) que desempeñó solamente desde el 3 de Noviembre al 23 de Diciembre de 1905.

En Mayo de 1905 obtuvo el núm. 16 en las oposiciones á aspirantes á la Judicatura y Ministerio fiscal.

Fue destinado al juzgado de entrada de Casas-Ibáñez, que desempeñó hasta Mayo de 1907, en que á petición suya se le trasladó al de Requena, siendo asimismo trasladado por instancia propia, en Noviembre de 1908, al distrito de Sueca, donde tomó posesión en 5 de Diciembre de 1908.

VIAJEROS

Salleron:

Para la Coruña, D. Constantino Velarde; D.^a Pilar Soto, de R. Lechuga, y doña Felisa Fernández, de Varela.

—Para Santiago, D. Tomás Pérez Varela, con su hijo D. Tomás.

—Para Mondoñedo, D. Germán Salaverri y D. Jesús Lombardía.

—Para Villalba, D. Benito Blanco y D. Antonio do Plco.

—Para La Parrocha, D. Andrés Ferreiro y doña María Cora.

Llegaron:

De la Coruña, D. Augusto Pozzi.

MADRID

CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 27-22/50.

Continúa siendo el tema de los comentaristas políticos la próxima combinación de gobernadores.

También se ha comentado la llegada á Madrid del general Weyler. Dícese que viene á dar cuenta al Gobierno de los detalles de los últimos sucesos en Barcelona.

Añaden algunos que la presencia del general está relacionada con asuntos de carácter político y que con tal motivo celebrará conferencias con el Sr. Canalejas.

El Presidente continúa indispuerto. Desde ayer tarde guarda cama.

Por ahora no hay nuevas noticias de Melilla. En las avanzadas continúan nuestras tropas dispuestas á repeler con energía cualquier agresión de la harka.

Las negociaciones con Francia adquirirán pronto un grandísimo interés, desde el momento en que se han solucionado las diferencias franco-alemanas.

UN UJIER DEL CONGRESO.

COMISIÓN PROVINCIAL

Bajo la presidencia del Sr. Collazo, y con asistencia de los vocales señores Díaz Rodríguez, Neira Pedrosa, Pardo Suárez y Varela Pérez, celebró ayer sesión la Comisión provincial, tomando los siguientes acuerdos:

Se dió lectura al oficio de D. Manuel Castro Gil, alumno pensionado de la Diputación en la Escuela especial de Pintura, remitiendo el trabajo correspondiente al curso de 1910 á 1911 y acompañando certificación expresa de que obtuvo cuatro diplomas de mérito de primera clase en las asignaturas de Dibujo del antiguo, ropajes y paisajes. En su consecuencia, se acordó admitir el trabajo presentado y mandar entregar al comunicante, señor Castro, 1.500 pesetas, cantidad que corresponde al segundo año de la pensión concedida, haciendo constar en acta el agrado con que la Comisión ha visto las distinciones académicas obtenidas y los progresos realizados por el pensionado Sr. Castro Gil.

Se dió cuenta del expediente de reparación del puente de Estriz, sobre el río Cabe, en el distrito de Monforte, acordándose aprobar el proyecto de reparación y oficiar al Alcalde para que envíe certificación del acuerdo de la Junta municipal contrayendo el compromiso de cumplir las obligaciones exigidas por la Diputación en 28 de Noviembre.

Se dió lectura á un dictamen del Sr. Collazo en el que se propone la nulidad de las sesiones supletorias celebradas por el Ayuntamiento de Vivero en los días 15 y 22 de Julio último, y se declaren nulos los acuerdos tomados en las mismas, exigiendo responsabilidad al Alcalde y concejales.

Contra este dictamen presentó voto particular el Sr. Neira Pedrosa en el sentido de que no concurren circunstancias que vicien la validez de las referidas sesiones, no procediendo, por tanto, su anulación, ni la investigación de responsabilidades criminales.

Puestos á votación el dictamen y voto particular, fué rechazado aquél y aprobado éste por los Sres. Díaz Rodríguez, Pardo Suárez y Neira Pedrosa, que constituyen mayoría contra los votos de los señores Collazo y Varela Pérez.

También se dió lectura á otro dictamen del Sr. Collazo proponiendo la nulidad de la sesión supletoria celebrada por el Ayuntamiento de Vivero el día 9 de Abril de 1910 y en el que se pide se proceda criminalmente contra el Alcalde, secretario y concejales que asistieron á dicha sesión.

El Sr. Neira Pedrosa presentó también voto particular en sentido opuesto, recayendo votación, en virtud de la cual, el voto particular fué aprobado y rechazado el dictamen, por los votos de los Sres. Díaz Rodríguez, Pardo Suárez y Neira Pedrosa, contra los de los señores Collazo y Varela Pérez.

DESDE SARRIA

Solemnes fiestas religiosas

Como quiera que el M. R. P. Fr. Gaiete, superior de los RR. PP. Mercedarios, en el convento de esta villa, haya te-

nido que ausentarse para Bilbao, para predicar allí, el también R. P. Fr. Restituto Miguel, le reemplazó admirablemente en el cargo de dicha venerable comunidad.

Bajo su acertada y discreta dirección, se continuaron los sagrados y lucidos cultos del novenario que vinieron celebrándose en la iglesia conventual, en honor de Nuestra Señora de las Mercedes, con gran esplendor y majestuosidad.

Contribuyó para su mayor solemnidad una nutrida orquesta, de la que formaron parte distinguidos jóvenes de la buena sociedad sarriana, con algunos elementos de la S. I. C. B. de esa ciudad.

Lo mismo el domingo último, día de la festividad, que en los anteriores de la novena, veíase la iglesia de los RR. Padres Mercedarios, muy bien iluminada y engalanada.

En la mañana del expresado domingo 24, á las once, celebróse una solemnisima misa cantada, con exposición del Altísimo, en la que ofició el R. P. Mercedario Fr. Francisco Freiria.

Durante tal acto religioso, el inteligente monje Benedictino, Fray Plácido, maestro de capilla en el Monasterio de Samos, pronunció un elocuente y sentido discurso, describiendo magistralmente los fines y gloriosos éxitos de la fundación de la orden de la Merced, que agradó al auditorio, bastante concurrido.

La procesión

A las cinco de la tarde, salió perfectamente organizada y dirigida por el R. Padre Fr. Restituto Miguel la procesión de costumbre, con la asistencia de numerosos fieles de ambos sexos que iban alumbrando.

Recorrió las principales calles de este pueblo, y sus casas ostentaban elegantes colgaduras.

En el trayecto, una banda de música ejecutó escogidos números de su repertorio, adecuados al acto.

Llevaba el estandarte el distinguido joven Sr. D. Matías de Oñate, Marqués de Ugena, y recogían los cordones los señores López García y Vázquez Castiñeira.

Con motivo de las fiestas celebradas el domingo, vióse bastante visitada por amigos, algunos de fuera de aquí, la venerable comunidad de los RR. Padres Mercedarios.

Han venido también á verles el respetable R. P. Abad, mirado del Monasterio de Samos, Fr. Pedro Rueda y otros frailes de la misma comunidad y de la de San Francisco, de esa población.

Viajeros

Después de haber permanecido una relativa temporada en esta localidad en el hotel «Villa-Andrea», emprendieron viaje en el tren correo de uno de estos últimos días para San Sebastián la respetable y distinguida señora D.^a Teresa Muñoz de Baena de Prendesgart, Marquesa de Prado Alegre y su apreciable y simpática hija Srta. Elena, Condesa de Seceda.

Aun cuando, por hallarse de luto, apenas se tuvo noticia de su marcha de aquí, bajaron á la Estación á despedirlas, numerosos y distinguidos amigos.

Celebraremos hayan realizado un feliz viaje.

El Corresponsal.

26 Septiembre 1911.

ACERCA DEL CAUCHO

La multiplicidad de usos de ese jugo vegetal, una vez solidificado y galvanizado, en industrias tan prósperas y tan diversas como las eléctricas y la juguetería, los automóviles y la del calzado, han aumentado enormemente su consumo.

Los Estados Unidos consumen toneladas 26.470 por año, al cual siguen Alemania, 12.794; Inglaterra, 10.029; Francia, 4.133; Países Bajos, 1.218; Bélgica, 748; Italia, 588, y España, 500.

Seguindo la misma progresión que en los últimos años, consumíanse en el mercado mundial, en 1914, no menos de 100.000 toneladas.

Y en vista de este aumento que nada tiene de exagerado, se presenta el problema de agotamiento.

Los precios del artículo son en general, sostenidos, y su explotación remuneratoria.

El agotamiento se produciría, seguramente, en las zonas más fácilmente asequibles que hoy se explotan.

Difficil es prever el agotamiento de los bosques gomeros inexplotables por dificultades de acarreo del Brasil ó de Bolivia que aseguran á éstas repúblicas un venero de riquezas para mañana.

Es de notar, á propósito de esta materia, que se dan como puntos de procedencia los que son meros puntos de embarque, atribuyendo á las regiones gomeras del Brasil y del Ecuador los cauchos bolivianos.

Donde el problema del esquilmo es real es en Africa, y prueba que ya se ha presentado la reciente ley belga de repoblación.

En nuestra isla de Fernando Póo ha empezado con éxito excelente el establecimiento de árboles de caucho de Pará. Una sola firma posee 3.000 pies, de los cuales 2.500 nacidos ya de semillas del país.

El clima y suelo parecen favorecer este cultivo que intentaron asimismo un grupo de españoles en las tierras de Africa, donde desemboca el río Muni.

La catástrofe de Tolón

Las causas de la voladura

El almirante Germinet, antiguo jefe de la escuadra del Mediterráneo, que desde hace muy pocos días pertenece á la escala de reserva, ha declarado que es inadmisibles la hipótesis de que un corto circuito haya provocado la explosión, puesto que las modernas unidades de combate están construidas de tal manera que es imposible atribuir á la electricidad ningún siniestro.

Tempoco puede asemejarse este caso al del *Jena*, el cual voló porque la pólvora negra fué inflamada por la pólvora blanca. Pero en el *Liberté* no había más que pólvora blanca.

La catástrofe se ha debido, según el almirante, á una causa indefinible todavía, y que las investigaciones podrán determinar.

Á última hora se dice en Tolón que los muertos son más de 400. El número de heridos es incalculable.

Relato de un testigo.

Un periodista de Tolón, corresponsal de *Le Petit Parisien*, ha recogido una completa información de labios de uno de los tripulantes del *Liberté*, explicando los hechos que precedieron á la voladura de la santabárbara:

«Algunos minutos antes de las cinco de la mañana, cuando dormía toda la tripulación, los centinelas advirtieron que una espesa capa de humo salía de una de las cámaras, é inmediatamente lo pusieron en conocimiento del oficial de guardia. Este mandó llamar al comandante, quien dispuso que comenzaran á funcionar los bombines para apagar el incendio que no parecía ser de gran importancia.»

Aunque era mucha el agua de las bombas, las llamas se extendían considerablemente, y entonces el comandante dió la voz de alarma y mandó disparar cuatro cañonazos reclamando auxilio.

Unos desnudos y otros á medio vestir subimos á cubierta, y nos quedamos horrorizados al ver que las llamas habian hecho presa en un departamento cercano á los pañoles de pólvora y que no decaían ante los enormes chorros de agua de los bombines.

Hubo un momento de pánico indescriptible. Muchos marineros se arrojaron de cabeza al mar, previendo lo que iba á suceder. La oficialidad se impuso y ordenó que acudiéramos á sofocar el incendio, cada uno con los medios que juzgara más convenientes. Yo no sé si el comandante mandó que se inundasen los depósitos de explosivos que para servicio del acorazado había en departamentos inmediatos al foco del incendio; sólo sé que hubo una explosión horrible; volando algunos compañeros que manejaban un bombín en sitio próximo al que yo me encontraba. La confusión fué espantosa. Yo no sé si me tiraron ó me arrojé yo mismo al mar, huyendo del peligro; recuerdo que aun no me habia apartado dos metros del buque cuando se oyeron dos explosiones más, y al medio minuto una enorme, que envolvió al acorazado en una densa humareda.

Algunas pequeñas embarcaciones que acudían en socorro del *Liberté* giraron vertiginosamente sobre el agua á impulso de la explosión. Yo mismo me sentí hundido en el abismo, y pude volver á la superficie tras desesperados esfuerzos. Nado hasta llegué á tierra, sin volver la vista atrás, porque estoy seguro que el cuadro que se hubiera ofrecido á mis ojos me hubiese restado valor y energías para salvarme.

El acorazado «Liberté»

Era uno de los más modernos buques de combate de Francia. Comenzó á navegar en 1908, desplazaba 14.865 toneladas y montaba 11 cañones de 4,12 á 10,7 pulgadas.

Tenía cuatro tuvos lanzatorpedos y desarrollaba una fuerza de 18.000 caballos, pudiendo alcanzar una velocidad máxima de 18 millas por hora.

El *Republic* es de la misma época y de idéntico tonelaje. Sólo se diferencia en el calibre de algunos cañones y en que tiene un tuvo lanzatorpedos más que el *Liberté*.

Noticias militares

Guerra

Destinos.—Infantería

Coroneles: D. Eduardo Banda Pineda, ascendido, de la zona de Getafe, á vicepresidente de la Comisión mixta de reclutamiento de Orense.

D. Mariano Martínez del Rincón y Zirez, de excedente en la primera Región, á vicepresidente de la Comisión mixta de reclutamiento de Lugo.

Tenientes coroneles: D. Alfredo Infante Chacón y D. Ernesto Aguilar Nieva, del regimiento Zamora á situación de excedentes en la octava región.

D. Miguel Ramis Alemany, excedente en Baleares, al regimiento de Zamora.

D. Emilio Gómez de los Ríos, excedente en la primera región, al regimiento de Zamora.

Capitanes: D. Manuel Vázquez Botana, del regimiento de Alava, al de Murcia.

D. Salvador Foronda y González, del

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

La salud del Presidente

Mejoría
Madrid 27-22'15
Hállase muy mejorado el presidente del Consejo.
Hoy ha despachado con el Rey.

Conferencias

Barroso y Prieto.—Weyler y Luque
En Gobernación celebraron una conferencia los Sres. Barroso y Prieto. Ignoramos los asuntos de que trataron.
También celebraron una conferencia los generales Weyler y Luque.

García Alix

Gravísimo
Se halla gravísimo el exministro conservador Sr. García Alix.
Hoy se le administrarán los Sacramentos.

Negociaciones

franco-españolas

La actitud de España
Ofrece gran interés cuanto se relaciona con las negociaciones franco-españolas.
A fines de semana celebrarán una conferencia los Sres. García Prieto y Geoffray.
En las negociaciones, el ministro de Estado mantendrá la negativa de España a evacuar Larache y Alcázar.
Se ocuparán también los representantes de Francia y España, de las compensaciones y de la ocupación de Ifni.

Luque y el Rey

Conferencia
Anúnciase una conferencia del general Luque con el Rey.
Atribúyesele mucha importancia.

Canalejas visitado

Romanones y Mellado
El Sr. Canalejas ha sido visitadísimo hoy.
Entre las personas que le visitaron, figuran el conde de Romanones y el exministro Sr. Mellado.

Besteiro en libertad

Ha sido puesto en libertad el catedrático del Instituto de Toledo señor Besteiro, detenido a consecuencia de un discurso que pronunció en la Casa del Pueblo.

Los créditos

El Consejo los despachó
Hise reunido el Consejo de Estado, que despachó favorablemente la concesión de créditos extraordinarios para atenciones de los Ministerios de Guerra y Marina.

En Bilbao

Los que trabajan
Según telegrama oficial, trabajan en Bilbao 43 obreros no asociados.
En las minas la situación es igual que en los últimos días.

Pésame

El alcalde de Madrid
El alcalde de Madrid envió el pésame a su colega de París, por la catástrofe del Liberté.

Los cocheros

Visita a Canalejas
Una comisión de cocheros visitó al Sr. Canalejas para pedirle clemencia para los huelguistas detenidos.
Ha sido procesado el concejal socialista Largo Caballero.

El arreglo franco-alemán

Última entrevista
En la última conferencia celebrada por Cambón y Kinderlen, éste aceptó las proposiciones francesas.
La noticia ha producido inmenso júbilo, especialmente en Francia.

En Pasajes

La huelga
Se hacen gestiones para resolver la huelga de Pasajes.

En Canarias

Comisión que regresa.—Triste impresión
Telegrafían de las Palmas que ha regresado la comisión que ha visitado la Isla de Hierro.
Socorrió a los habitantes.
Cuentan horrores del estado de los habitantes de dicha isla, entre los cuales reina gran miseria.

En Valencia

Funerales
En Valencia se han celebrado funerales por los asesinados de Cullera.

Obreros desocupados

En Bilbao
A consecuencia de la huelga han quedado desocupados centenares de obreros.

General fallecido

En San Sebastián
Ha fallecido en San Sebastián el general, Luís Girón.

Juegos florales

En Valladolid
En Valladolid se han celebrado unos Juegos florales que han resultado brillantísimos.

Aviador muerto

Fatal caída
En Nueva York ha caído un aviador desde una altura de 300 metros, destrozándose.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Fondos públicos	
4 por 100 perpétuo interior fin corriente..	84'35
Diferentes series..	85'70
Amortizable al 5 por 100 al contado..	101'25
Acciones	
Banco de España..	449'00
Compañía Arrendataria de Tabacos..	296'00
Resinas..	00'00
Altos Hornos..	47'25
Azucareras preferentes..	00'00
id. ordinarias..	16'00
id. obligaciones..	00'00
Cambios	
París vista (francos)..	9'00
Londres vista (libras)..	27'41

ACERDOTE FRANCÉS Da lecciónes en su casa, Mosquera núm. 11, tercer piso, ó á domicilio.

LUGO

Hoy, á las siete de la mañana han unido su suerte ante el altar, en la iglesia de San Froilán, la bellísima señorita Adela del Hierro Domínguez, con el joven D. Antonio Pérez y Pérez.
Bendijo á los desposados el capellán de la Maternidad D. Hermenegildo Fraga.
Fueron padrinos D. Julio Núñez y doña Felisa Pérez, actuando de testigos D. Emilio Tapia, D. Ernesto Pérez y D. Melquides Sánchez, del Ferrol.

Terminada la ceremonia, fueron asistentes á ella obsequiados con un esvado por la acreditada confitería de don Alejo Madarro.
Deseamos á los esposos toda suerte de felicidad.

Hoy á las diez de la noche tendrá lugar en el «Círculo de las Artes» un concierto de pianola, fiesta que la popular sociedad celebra en obsequio de los socios y sus familias.

Después de una larga enfermedad ha fallecido ayer en Lugo, á la avanzada edad de setenta y nueve años, el canónigo de la S. I. C. B. D. José Rodríguez.
Enviamos á su familia la expresión de nuestro pésame.

Llegó de Mondoñedo D. Constantino Sánchez Graña, secretario de aquel Ayuntamiento.

Se están haciendo preparativos para las próximas fiestas; sabemos que el fuego de plaza que ha de quemarse; estará á cargo de nuestro antiguo convecino, actualmente establecido en Rábada, D. Ramiro Real.

No dudamos que los trabajos que ha de presentar dicho señor, serán del agrado del público lucense, pues da derecho á esperar así, su larga práctica y el haber visitado los mejores talleres de Barcelona y Zaragoza.

Con el título de «Arte y Sport» ha comenzado á publicarse en la Coruña una revista quincenal ilustrada, consagrada especialmente al fomento del deporte de football en Galicia.

Deseamos al colega larga vida y muchas prosperidades.

La «Gaceta» publica una real orden disponiendo que en el plazo de quince días informen las Cámaras de Comercio sobre la instancia presentada por el gobernador del Banco Hipotecario de España, en la que solicita se admitan á la contratación en la Bolsa de Madrid 700.000 obligaciones al portador de 100 pesos oro cada una, emitidas por el gobierno argentino.

Conducido por un policía desde la Coruña ha sido entregado en el Gobierno civil de Lugo un niño desembarcado en aquel puerto del vapor «Betis» que ha tenido la fatalidad de que falleciera su madre á bordo del vapor «Valbanera», durante la travesía de Santos á Las Palmas, quedándose huérfano.

Llábase el infeliz David Rodríguez Lamela y acompañale el acta de defunción de su madre, que procedía de Buenos Aires, donde quedó el esposo y otro hijo, y un baúl.

Por indicaciones hechas por la enferma, el niño será entregado á un vecino de la parroquia de Benda, en el Ayuntamiento de Castro de Rey.

Se desea saber el paradero de José Abreira, de 65 años, natural y vecino de Montecubeiro, en el Ayuntamiento de Castrotroverde, que en la tarde del viernes pasado se fugó del puerto de Foz, donde se encontraba tomando baños.
Su vestido consiste en chaqueta de pana negra, pantalón de pana lisa, castaña, calza borceguis. Su estatura es regular y barba rubios.

Caso de que alguien le reconozca se ruega encarecidamente se dé conocimiento al Párroco de Montecubeiro, en el citado Ayuntamiento, D. José Valladares.

En la segunda quincena de este mes, se celebrarán en la Escuela de Veterinaria de Santiago ejercicios para la concesión de premios extraordinarios.
Tienen derecho á tomar parte en estas oposiciones, los alumnos que hayan obtenido en el curso actual calificación de sobresaliente al hacer la reválida de veterinaria.

En la Dirección General de Obras Públicas se ha celebrado la subasta para el servicio de Aduanas del ferrocarril de Betanzos á El Ferrol, cuyo presupuesto importa 66.461 pesetas, habiéndose adjudicada provisionalmente la subasta á la Sociedad regular colectiva Romero Hermanos, de El Ferrol, en pesetas 62.990.

Hise dado principio á las operaciones de la vendimia, adquiriendo el campo la animación propia de tan pintoresca y magífica operación agrícola.
Los cosecheros muestran muy satisfechos de la abundancia y calidad de la uva.
El capitán general de esta región recibió un telegrama del ministro de la Guerra, encargándole que comunicara á las autoridades...

gimiento de Murcia, á la caja de Pontevedra.
D. Bernardo Rodríguez Cadavid, ascendido, del regimiento de Isabel la Católica, á la caja de la Estrada.
D. Francisco Alvarez de Sotomayor y Zaragoza, excedente en la primera región y Escuela Superior de Guerra, á la reserva de Aallariz.
D. Domingo Abad de Carranceja, de la caja de la Estrada, á la reserva de la Estrada.
Capitanes (E. R.): D. Julio Villot Varela, de la zona de Betanzos, á la de Orense, en situación de reserva (voluntario).
D. Ramón Casal Lamas, ascendido, de la reserva de Pontevedra, á la zona de Pontevedra, en situación reserva.
Primeros tenientes: D. Enrique Cerrada Nogueira, del regimiento de Mahón al de Zamora.
D. Guillermo Mourenza Paz, del regimiento de Ceuta, al de Isabel la Católica.
Segundos tenientes (E. R.): D. Pedro Alonso Rodríguez, del regimiento de Zamora, al de Burgos.
D. Ricardo Rodríguez Lechuga, del regimiento de Isabel la Católica, al de Zamora.

Cuerpo castrense

Capellán segundo D. David Araujo Selas, de excedente en la octava región, al fuerte de Isabel II (Mahón).

HAMBRE EN SIBERIA

Las noticias que llegan de Siberia son desoladoras.
En todas las provincias occidentales se ha perdido la cosecha y el hambre causa innumerables víctimas.
Las autoridades repartieron los recursos con que contaban; pero éstos eran escasos.
Y como no recibieron socorros del Gobierno central, el conflicto es hoy más grave que nunca.
Más de 250.000 personas se han sublevado y se dedican á atacar las aldeas.
Pero los habitantes de éstas son tan miserables como ellas.
Lastimosas y frenéticas caravanas de hambrientos recorren el Occidente siberiano.
Las mujeres y los niños, más débiles que los hombres, mueren en las orillas de los caminos.
Nadie se preocupa de enterrar sus cadáveres.
Ha habido ya muchos saqueos y numerosos y sangrientos choques entre estas turbas famélicas y la tropa de línea.
Pero como es imposible calmar á los hambrientos á balazos, las autoridades no cesan de telegrafiar al Gobierno pidiéndole envíe con urgencia víveres abundantes.
La muerte de Stolypine, paralizando la máquina administrativa, ha impedido que se les complazca hasta ahora.
El nuevo jefe del Gobierno ha ordenado que salgan para el Occidente siberiano trenes cargados de tropas y de trigo.

POR GALICIA

CORUÑA

Anteanoche poco después de las diez, entró en el puerto, procedente de Veracruz y la Habana, el magnífico vapor «La Champagne» perteneciente á la Compañía Transatlántica francesa.
Efectuó un viaje rápido y feliz.
Condujo para La Coruña 140 pasajeros, que anoche mismo desembarcaron.
Lleva para Santander 130 pasajeros, y con destino á Saint Nazaire 113.
En las primeras horas de la madrugada de ayer zarpó «La Champagne» con rumbo á Santander.
El día 29 se celebrará la tradicional romería de San Miguel, á la cual concurren millares de campesinos de toda la región, última del año, para los vecinos de la Coruña, los cuales acuden á ella en gran número.

En la avenida de Fernández Latorre se sintió presa de los dolores de alumbramiento Guadalupe Medina Calvo, de 26 años de Villamoros, en León, que vino á La Coruña con el propósito de marchar á América.

Hubo necesidad de llevarla en una camilla, á la Casa de Maternidad.

Se ha constituido un nuevo club de «foot ball» Se denomina «Español» y de él ha sido nombrado presidente honorario D. Joaquín Franco Caballero.

El domingo próximo hará su «debut» este club jugando en el Campo de Moneles con el «Oza Coruñés».

SANTIAGO

Se presentó al guardia municipal de punto en la Fajera de Afuera Manuel Francisco Nieto, de nacionalidad portuguesa y de oficio aserrador, con objeto de ingresar en el Hospital.

Presentaba en el costado izquierdo una herida que recibió en reyerta que tuvo con otro sujeto llamado Ramón Carballeda Verdona á las diez de la noche del domingo en Santa María de Luou.

Conducido al Hospital quedó encamado en la sala de San Cosme.

Fue curado en el Hospital el joven Francisco Estévez que presentaba en la cabeza una herida que le produjo cerca del camino Nuevo Francisco Vázquez Mosquera, tablero. El herido quedó encamado en la Sala de San Cosme.

Ha llegado á esta ciudad, en la cual fijaron su residencia, el farmacéutico de Cestre D. Marcelino Troncoso con su esposa é hijos.

En el Castrón d'Ouro, promovieron un escándalo mayúsculo llándose á pedradas y á mordiscos los vecinos de Sar Julio Ca-

jaraville Otero de 23 años y José Rey Otero de 27.
Ambos resultaron heridos.
Del hecho se dió cuenta á la autoridad correspondiente.

D. Miguel de la Rosa y Echegaray, oficial del regimiento que guarnece esta plaza, ha sido destinado por petición propia al batallón Cazadores de Ciudad Rodrigo número 7, de guarnición en Melilla.

FERROL

Procedente de San Sebastián llegó ayer á este puerto el yate real «Giralda». El torpedero «Proserpina» conducirá á Cádiz material de guerra para los buques de la escuadra.

Continúan fondeados en este puerto los cañoneros «Dr. María de Molina» y «Marqués de Molins».

Uno de estos días saldrán para la Vega de Ribadeo los representantes del Ayuntamiento y Cámara de Comercio, de esta ciudad que van á asistir á la importante Asamblea que allí ha de celebrarse el sábado próximo, para tratar del ferrocarril de la costa.

Al solucionarse la huelga de los obreros de esta ciudad, el presidente del Consejo envió al alcalde, Sr. Antón, un afectuoso y expresivo despacho, congratulándose vivamente de que en este pueblo de su nacimiento y de sus predilecciones, el movimiento obrero haya tenido una actitud seria, sin dar margen á desagradables sucesos que él sería el primero en lamentar muy hondamente.

Fue pasto de las llamas la casa número 3 del callejón del Circo.
Empezó el incendio en la boardilla.
Había en la referida casa el carabnero Quintín Velázquez, con su esposa é hijos.
Durante el incendio estallaron 150 cartuchos de fusil Mauser, impidiendo, por un momento, la extinción del incendio.
Las bombas del Municipio y el ridículo material con que cuenta llegaron al lugar del siniestro una hora después de haber empezado.

ORENSE

Regresaron de Vigo los numerosos excursionistas de esta ciudad que fueron á presenciar las fiestas de aviación.
En el correo pasó por esta estación con dirección á París, el famoso aviador Vedrines, acompañado de su esposa.
Vedrines, no llevó pues á la práctica, su proyecto de hacer el regreso á París en monoplano.

Circuló el rumor de haberse producido en una fiesta que se celebraba en el pueblo de Stabal (Paderne), una grave reyerta entre la gente moza, de la cual había resultado muerto un joven de Calvelle (Pereiro), y gravemente herido otro de San Juan de Moreiras, en el mismo Ayuntamiento.

Ha sido destinado á la vicepresidencia de la Comisión mixta de reclutamiento de esta capital, el coronel don Eduardo Banda Pineda.

Estuvo en Orense el globe-trotter vizcaíno D. Gregorio Martínez, que viene recorriendo desde 13 de Abril de 1907, el mundo á pie y sin dinero, faltándole únicamente siete provincias españolas, para obtener el premio de 72.000 pesetas, con que le dotan la Sociedad geográfica y el diario «Le France».

PONTEVEDRA

En la cárcel de este partido hay actualmente 67 presos: 30 en la preventiva, 25 en la correccional y 12 en el departamento de mujeres.

Para intervenir en sumarios que en el Juzgado de Vigo se instruyen contra los Presidentes de aquella Cámara de Comercio y Círculo Mercantil, y Director de «Noticiero de Vigo», cuya publicación fué suspendida gubernativamente, salió ayer tarde para aquella ciudad el Sr. Fiscal de la Audiencia.

Declaróse un incendio en el monte denominado «Vidudelo» en la parroquia de Villatage, ayuntamiento de Lalín.

El incendio se propagó en una extensión de 100 áreas próximamente, calculándose las pérdidas en unas mil pesetas, pues no había ramaje y era monte bajo y malo.
Como presuntos autores fueron detenidos José González Blanco y Lorenzo Torres Dobarro, vecinos ambos de la parroquia citada, mayores de 30 años, solteros y de oficio labradores.

VIGO

Llegaron á Vigo el teniente de navío de primera D. León Herrero, segundo comandante del vapor «Urania», y los tenientes de navío D. José Blein, D. Antonio Trudenquen y D. Juan Boña, con tres marineros para continuar los estudios de Hidrografía.

En el mes próximo llegará el vapor «Urania».

Procedente de Liverpool y el Flaure, hizo escala en Vigo el trasatlántico «Anselm», de la Booth Line.

Trajo para Vigo 17 pasajeros. Llevaba en tránsito para Manaos y escalas 159.
Aquí embarcó 60 con igual destino.

CAPITULO DE BODAS

Contrajeron matrimonio en la parroquia de Santa María del Camino de Santiago, la joven D.ª Josefina Pintos Sánchez y el oficial de la recaudación de contribuciones D. Antonio Rúa Rivadulla.

Ha sido pedida la mano de la señorita de Pontevedra Matilde Neira Rufz para el joven comerciante D. Antonio Fernández Gil.

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES

El 20 de Octubre el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.
El 7 de Octubre el vapor LA NAVARRE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES

El 25 de Octubre el vapor CALIFORNIE.

Á New York

CADA CUATRO LUNES

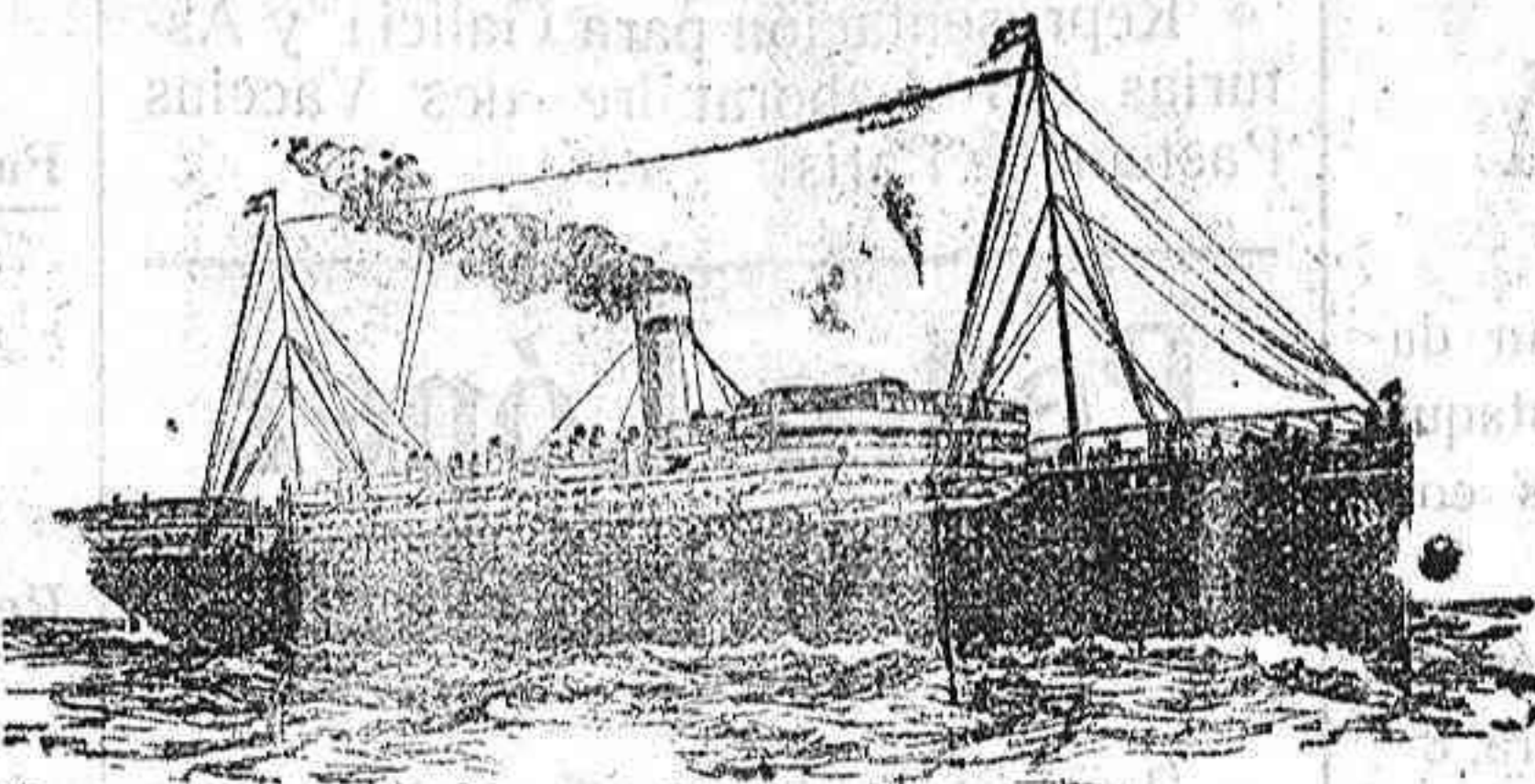
Á París, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 25 de Octubre el vapor ESPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo FRISIA el 30 de Septiembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires. 250
Impuesto de transporte. Una peseta
Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Enterprise	24 Octubre	25 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Novbre.

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.
Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:
Vapor Eisenach el 7 de Octubre
Witekind el 21 de Octubre
Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Ortega	9 de Octubre	26 de Septiembre
Junín	19 de Octubre	10 de Octubre
Uropesa	23 de Octubre	20 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	24 de Octubre
Oravia	20 de Noviembre	7 de Noviembre
Oronsa	4 de Diciembre	21 de Noviembre
Orcoma	18 de Diciembre	5 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,
SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49. Dirección en Vigo: Valquez Moreno, n.º 4

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOUHT

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,
D. Roberto Santos.-Miño, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas
ARGENTINO, el día 18 de Septiembre
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Viuda de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 6
—LUGO—

COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Rápido CAP VILANO 9 de Septiembre
Correo SANTA ELENA 15 de id.
Rápido KONING F. AUGUST 1 de Octubre
Correo SANTA FE. 2 de id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Correo DANIA 13 de Septiembre
Rápido KROMPRINCESSIN CECILIE 21 de id.
Correo LA PLATA 26 de id.
Rápido IPIRANGA. 4 de Octubre

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.
Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña,
EDUARDO DEL RÍO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

	Garantías	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL	Suscrito	5.000.000
	Desembolsado	1.500.000
RESERVAS	Estatutaria	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.162.966 33
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO		2.418.573 12
SINIESTROS SATISFECHOS		14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua
19 al 23.—LA CORUÑA

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.
Completo y variado surtido en quincalla, canas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, bañiles finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.
Magníficos estuches neceser para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.
CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Oscanía para Caballero. Boscual de goma á 23 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polaca imperial DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL



Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 134.683.972'49 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CONFIANCE

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS Á PRIMAS FIJAS
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros
110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Cataluña 22.—BARCELONA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4
id. un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.
La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales