

# EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO.-Martes 17 de Enero de 1911

Núm. 830

## Hacia la realidad

Estamos en época de fantasías sobre sucesos políticos. Desde que en el Congreso quedó planteado el famoso pleito entre Azcárate y Lerroux, se ha desencadenado una verdadera tempestad de comentaristas que al hecho menos significativo a la noticia de más escasa importancia, atribuyen un carácter transcendental y grave, poniendo en movimiento a la opinión como en los mejores días de los grandes acontecimientos nacionales. Parece como si la violenta ruptura entre radicales y socialistas, pusiera en tensión los nervios de aquellas gentes que fían al escándalo el logro de sus propósitos y el triunfo de sus aspiraciones.

Afortunadamente para España, aún quedan en ella espíritus serenos, inteligencias pr claras y rotundas cultivadas en el ejercicio de una férrea disciplina. De ahí que, a pesar de esas tendenciosas campañas y por encima de esas odiosas maquinaciones de escuela, se alza potente y brioso el genio del partido liberal, llevándolo al terreno de los hechos una política de democratización y de cultura, compendiada en leyes que colocan al Parlamento español a la altura que le corresponde dentro del mundo europeo.

La actualidad más saliente de nuestros días, podemos decir que es el disgusto surgido entre el ministro de Marina y el comandante en jefe de nuestra escuadra, ya por la importancia política que pudiera revestir, ya también por las manifestaciones a que dió lugar por parte del Sr. Canalejas, manifestaciones que la prensa de todos los matices políticos comenta en diversos tonos y con arreglo a distintos criterios.

El Sr. Arias de Miranda, es uno de los amigos más íntimos—quizá el más íntimo de todos los amigos políticos del jefe del Gobierno. Este no titubeó en declararlo así ante los periodistas al hacerse eco de aquel disgusto y de la contrariedad que le había producido, sobre todo por las especialísimas circunstancias que en un principio rodeaban aquel hecho, a la simple vista fútil y despreciable.

Pues bien; Canalejas tendrá que hacer cuestión propia, cuestión de Gabinete, cualquier acto de desconsideración por parte del vicealmirante señor Puento respecto de su superior jerárquico, el ministro de Marina; y nosotros no creemos que esto crease conflicto alguno al Gobierno, ni mucho menos; pero sí que bastaría para producir cierto revuelo en determinadas esferas de la vida pública, capaces de alterar, siquiera fuere por unos días, la marcha regular y normal de nuestros organismos políticos.

Este, pues, satisfactoriamente resuelto ese problema, tanto más cuanto que, del propio jefe de la escuadra ha recibido el Sr. Arias de Miranda, testimonios de respetuoso afecto, que no admiten género alguno de duda en cuanto a la consideración personal que á entrambos une ni respecto a la disciplina, que se consideraba quebrantada con la famosa carta, documentó al parecer apócrifo y hasta punible y cuyo origen se trata de depurar escrupulosamente.

Felicitémonos de que así sea, aunque sigamos creyendo que la política liberal no habrá de experimentar ninguno de esos sacudimientos profundos en que cándidamente creen algunos de esos oficiosos comentaristas.

## MIRANDO AL MUNDO

### ¿Napoleón fué á Roma? ¿Sí? ¿No?

Continúa en Inglaterra la famosa controversia. ¿Napoleón estuvo en Londres en 1791, en 1792? Shorter, investigador muy recto, sostenía en un diario importante que no. Pero John Burns, presidente de la Junta del gobierno local, refuta los razonamientos de Shorter. Este Burns es un hombre temerario, con demasiada confianza en sí mismo. Es capaz de sostener las tesis más arbitrarias. Además es un poco desleal cuando controveierte públicamente. Véase lo que dice á su adversario en esta ocasión:

«Yo esperaba que un publicista tan conocido como Clemente Shorter, que pasa por ser uno de los escritores mejor documentados en la literatura napoleónica, hubiera dado pruebas de un conocimiento de los hechos más exacto que el que se manifiesta en su última carta.

Las afirmaciones dogmáticas, las convicciones absolutas, los prejuicios más arraigados son insuficientes cuando no se basan sobre un hecho, un argumento, una autoridad.

Shorter declara, por ejemplo, que la historia de una visita de Napoleón á Londres aparece por primera vez en el diario de Birmingham de 1855. El estudiante menos enterado de la historia de Napoleón no ignora que tenemos una autoridad más antigua que la de los «viejos liberos habladores», apelativo notoriamente injusto para toda una categoría de gente pobre y honrada.

Yo propongo que se retrase en 35 años la fecha asignada por el Sr. Shorter á la aparición de la leyenda.

No tengo el propósito de referir las habladurías de los viejos liberos. Aludo á un pasaje de las «Guerras de Kelly», de Cristoforo Kelley, obra publicada en 1820 cuando aun vivía Napoleón.

Creo que el libro se editó por vez primera en 1817; dos años después de Waterloo, y cuatro antes de la muerte de Bonaparte en Santa Elena.

El pasaje en cuestión se encuentra en el volumen F, página 191. Hélo aquí:

«Como se ha afirmado á menudo, y á menudo se ha negado que Napoleón vino una vez á Inglaterra para pedir al Gobierno inglés un puesto en el ejército inglés, puede ser útil recordar que vino, en efecto, á Inglaterra, pero que el objeto del viaje no es conocido.

Napoleón pasó algún tiempo en una casa del Adelphi, cerca de Strand. Su permanencia en Londres, fué de corta duración. Atengámonos al hecho del general Miranda que afirma haberle visitado entonces. Es probable que haya que fijar en el promedio del año del año 1793 la fecha de este viaje.

Esta afirmación muy clara de un historiador da cierto crédito á los dichos de M. Matiewis, el librero de Strand confirma á Tumbs, el historiador de Londres justifica las aserciones de Holden Macmichel en su historia de Churing Cros y viene en fin en apoyo de John Coleman, el centenario.

Yo propongo buscar cuando pueda la referencia escrita del propio general Miranda que fué compañero de guerra y amigo de Bonaparte, pero ante todo debo protestar contra el método del señor Shorter y de algunos otros que después de haber referido día por día las andanzas y las ocupaciones de Bonaparte (y aun dejando el diario lleno de lagunas), afirman que un viaje á Inglaterra y á Londres es imposible.

Lo cierto es que entre 1786 y 1794 no es tan fácil como pudieran creerlo algunas personas, seguir á Napoleón en todos sus viajes.»

Luego John Burns cita unas páginas de la historia de Napoleón, según Arturo Griffiths autor de varios libros sobre la revolución.

«Entre su ingreso en el ejército en 1876 y los días de fines de 1791, permaneció tres años ausente. Pero nadie reparaba en esta negligencia en sus deberes militares. Su conducta no le atrajo el natural castigo hasta Enero de 1792, fecha en la cual fué borrado de las listas de su regimiento.»

«Su conducta fué severamente juzgada. Sin embargo, después de haberse pasado por las calles de París desde el mes de Mayo hasta el mes de Octubre, ingresó en el cuerpo de Artillería con el grado de capitán.

«No le era posible durante estos cinco meses ir de Calais á Dieppe, ó lo que es más probable todavía, á Boulogne, luego de entrar en Inglaterra como se ha pretendido—á procurarse informes que le sirvieran para la creación de su ejército de Inglaterra? Y Burns, comenta:

«Si se examinan de cerca los primeros años de la existencia de Napoleón y si se tienen en cuenta su ubicuidad, su necesidad de movimiento, la rapidez con que iba y venía de un sitio á otro; si por otra parte se considera el odio implacable que sentía por Inglaterra, sus proyectos de invasión (no es probable que juzgara, no ya oportuno, sino enteramente indispensable hacer un crucero á lo largo de las costas británicas? ¿No es probable que viniera á Londres y se alojara en el Adelphi?»

Los argumentos de Burns son muy brillantes, según se ha podido ver. Pero carecen de esa probidad serena, sin la cual la historia es imposible.

DE SANTIAGO

## Una excursión

Toma cuerpo el rumor de que el día de la excursión á Vigo sea el 22 domingo por la tarde, permaneciendo el 23 fiesta onomástica del Rey D. Alfonso XIII que no hay cátedras en aquél puerto.

Se realizará la excursión si las compañías ferroviarias rebajan los precios.

La escuadra llega del 20 al 21.

A los escolares se les convocará á una reunión con la anticipación debida.

## MADRID

### CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 16-22-15.

El Conde de Romanones ha manifestado á los periodistas que las Cortes se abrirán antes de lo que generalmente se cree.

Esta afirmación es comentada en los círculos políticos, pues hay personajes de alguna significación que opinan lo contrario.

No falta quien crea que la entrevista celebrada por el Sr. Montero Rios con el ministro de la Gobernación se relaciona con la reapertura del Parlamento; pero hayan tratado de esto ó de cualquier otro asunto lo cierto es, que la entrevista de referencia intriga la curiosidad de las gentes políticas.

La propia reserva que uno y otro guardan acerca de los motivos de aquella conferencia, contribuyen á aumentar ese estado de incertidumbre en la opinión.

La mayoría de las gentes que están al tanto de los secretos de nuestra vida política, creen que, efectivamente, tiene gran importancia, sobre todo por las especialísimas circunstancias que actualmente atravesamos, pues lo más probable, casi seguro, es, que, como muchos afirman, se relacione con la reapertura de las Cortes, problema ante el cual no falta quien diga que ha surgido una diferencia de criterio entre significados prohombres de la situación.

También este extremo aparece un tanto velado por el presidente, silencio que todos guardan, pero creo que no pasarán muchos días sin que pueda telegrafiarles algo en concreto.

UN UJIER DEL CONGRESO.

## LA VENTA DE CARNES

Parece que desde hace algún tiempo, en esta capital viene ofreciéndose á domicilio la compra de carne fresca. Esto ha llamado la atención de algunas personas y hoy damos la voz de alerta á las autoridades por los peligros que indudablemente puede encerrar esa carne para los consumidores, pues lo probable es que la mayor parte de ella proceda de reses á cuyo sacrificio no haya procedido el reconocimiento del veterinario municipal y no se hallen por tanto en condiciones para el consumo.

Que era justificada esa alarma lo prueba lo sucedido entre 9 y 10 de la noche de anteaer, según informes porta nosotros llegados y que tenemos por fidedignos.

Los dependientes de Consumos y la guardia municipal según los referidos informes, sorprendieron á un individuo, vecino de la Ronda del Miño, que conducía sobre un caballo una res muerta, sin duda destinada á la venta.

Los agentes de la autoridad procedieron á la ocupación de la carne y á la denuncia del sujeto que la conducía, en cuyo domicilio se supone sacrificada la res.

Inmediatamente se practicaron gestiones para poner en claridad procedencia de aquélla por sí algo punible hubiese en el hecho.

El jefe de la guardia municipal, señor Balboa, pudo enterarse, tras largas averiguaciones, de que en la calle del Sol número 4 había restos de dicha res.

Existen asimismo noticias de que en la parroquia de San Fiz de Paradelá, Ayuntamiento del Corgo, fueron sacrificadas días pasados algunas reses. El Sr. Balboa, acompañado de varios guardias á sus órdenes, ocuparon en uno de los últimos días de la pasada semana, algunos restos de dichas reses, sin que hasta ahora se sepa á ciencia cierta ni á qué finalidad ha obedecido el sacrificio de aquéllas ni que personas han intervenido en el hecho.

Respecto de todo esto, damos la voz de alerta al público para que no se deje sorprender por la venta de carnes de procedencia dudosa y llamamos la atención de las autoridades para que pongan manos en el asunto, evitando un verdadero peligro para la salud pública.

EN VIGO

## 110 barcos de guerra

Los periódicos de Londres publican interesantes detalles de las grandes maniobras navales que la armada británica va á realizar en Vigo dentro de pocos días.

Terminada que sea la licencia de Christ as concedida á las tripulaciones de los buques que la primera y segunda divisiones de la Home Fleet (escuadra de casa) emprenderán éstas rumbo á Vigo, para efectuar maniobras en combinación con las escuadras del Atlántico y del Mediterráneo.

Empezarán las maniobras el 20 de Enero y terminarán el 3 de Febrero.

Tomarán parte en ellas unos ciento diez buques, entre los cuales figurarán los mejores, más modernos y más potentes que posee el Gran Bretaña.

Las flotas estarán constituidas por las naves siguientes:

Veinte acorazados, de combate.

Siete u ocho acorazados, tipo Dreadnought.

Quince cruceros acorazados.

Diez y ocho cruceros rápidos.

Y unos cincuenta buques de la tercera y cuarta divisiones de la Home Fleet.

El día 20 llegará á Vigo la escuadra del Mediterráneo.

También se esperan buques talleres y varios vapores carboneros.

El espectáculo que ofrecerá nuestra magnífica bahía con tan poderosas escuadras, será soberbio.

Se calcula que para el consumo de estas tripulaciones harán falta unos seiscientos bueyes.

Con motivo de la estancia de las flotas inglesas en Vigo, hiré á aquella ciudad el embajador de la Gran Bretaña en Madrid.

La prensa de Londres da cuenta de los festejos que preparan el Ayuntamiento y el pueblo de Vigo en honor de los marinos ingleses.

San muchas las gentes del interior de España que irán á Vigo á ver las escuadras.

### Ofrecimiento del cónsul

El cónsul de Inglaterra en aquella plaza señor Conde de Torre Cedeira, dirigió un oficio al alcalde, poniendo á disposición de éste su lancha de vapor «Argos» para todas las visitas que tenga que hacer á la flota inglesa.

## Conducción de presos

### INSISTENCIA

Hace poco que en las columnas de este periódico, he demostrado la apremiante necesidad que viene sintiéndose de que, las conducciones de los presos que la Guardia civil efectúa en los trenes en departamentos de tercera clase, conglomeraados con los viajeros, debe practicarse en forma distinta.

Las deficiencias que contribuyen á esa unión de viajeros sin distingos sociales, resulta en verdad, poco edificante y se presta á diario á comentarios que redundan en perjuicio de los mas elementales principios de humanidad y de justicia.

Los medios que tienen los llamados á corregir tan lesiva irregularidad del servicio resaltan á primera vista pues sin aumentar gastos en el presupuesto de Gracia y Justicia, para la conducción de penados por ferrocarril podían de una plumada ordenar á las compañías ferroviarias, á que destinaran en los trenes, un departamento de segunda ó tercera clase para la conducción de que nos ocupamos.

No sería tan difícil el conseguir la citada disposición, según ya se practicó y desconocemos el móvil de su retraimiento, en una medida que tanto afecta á los intereses de todos los que por mera necesidad ó recreo, tienen que viajar en los trenes.

El aislamiento se impone, para evitar bochornosas tragedias, que desgraciadamente se han desarrollado, con penados conducidos y en las que, por la fatalidad del destino, suelen pagar los *vidrios rotos*, quienes no tienen culpa de la torpeza y apatía con que suelen mirar á unos funcionarios los deberes más sagrados inherentes al avance de la civilización.

Ahora que cada día se propala que hemos entrado en nuevos periodos iniciadores de reconstitución, halaga poco el que siga imperando el abandono en que se tiene el servicio que motiva estas líneas, y de esperar es que la inercia ó el error desaparezcan y no den lugar á que continúe el vergonzoso procedimiento que combatimos.

Reconocemos los múltiples asuntos que han de absorber la atención de los altos funcionarios, dedicados á corregir todo aquello que no sea útil y trascendental á la sociedad, y no nos extraña que en sus mil ocupaciones no tengan presente todo lo que exige inmediata resolución.

Que se penetren bien las elevadas entijades de la forma en que la Guardia civil conduce en los trenes los conducidos de diversos delitos y se darán exacta cuenta de que se impone la reforma que dejo apuntada por creera refl xiva y de sentidos prácticos.

Y hasta otra en que justifique, aún más, la anómala torpeza que viene cometiendo con el servicio de referencia.—C. QUIROGA.

## Raza maldita

Arrastrando los cansados pies, anhelante la respiración y ensangrentado el rostro, llegó el viejo Jacob á la puerta de su miserable casaca.

Apoyó el desfallecido cuerpo en la pared, y ocultando la blanca cabeza entre los manos, derramó lágrimas amargas de dolor y de ira. Después alzó al cielo los ojos y se decidió á entrar.

En el fondo de la obscura habitación, una mujer, aún hermosa, vestida de guñapos, apretaba contra su seno á un niño, blanco como la nieve y rubio como el oro.

El viejo Jacob se sentó silenciosamente y volvió á ocultar el rostro entre las manos.

La judía le preguntó en voz baja:

—¿Nada, verdad?

—Nada... Dios nos abandona.

Entonces vió la mujer que la sangre brotaba del rostro del viejo.

—¡Oh! padre, estáis herido—exclamó angustiada, y acostando al pequeñuelo sobre unos harapos, lavó la herida.

Después, esomándose el odio á sus rasgados ojos, preguntó:

—Padre, ¿quiénes te hirieron?

Jacob contestó, irguiéndose con firmeza:

—¿Quién puede atreverse á maltratar á un pobre anciano? ¿quién á escarnecer sus canas? ¡Ah! Tu lo sabes bien, Sara mfa! ¡Sólo ellos! ¡Siempre ellos!...

—¡Los cristianos!—murmuró con rencor la hebrea.

—No tenemos pan, ya lo sabes. Tu hijo está hambriento y tu también. Nuestros hermanos no podían socorrernos. La miseria y la muerte extienden sus negras alas sobre este barrio, ¡el barrio! maldito como le llaman en Moscú... Fui á la plaza de la ciudad, me acerqué á un grupo... Al pronto me miraron con indiferencia; pero después uno de ellos exclamó:

—Es un perro judío; viene del barrio apestado; y huyeron de mí escupiendo sus insultos; yo, con la mano extendida, les seguí vacilante, sin darme cuenta de nada, gritando sin cesar: ¡Una limosna... por compasión!... ¡No teneis caridad!...

¡Mi nietecito se muere de hambre! Entonces se volvieron furiosos contra mí. Una piedra me hirió en el rostro, otras magullaron mi cuerpo, y caí á tierra. ¡Su Nazareno cayó tres veces! ¡Yo caí muchas más!...

Después vine arrastrándome hasta nuestro barrio, martirizado, insultado por todos... Unos chicleos me tiraron barro á la cara; la sangre de la herida acabó por cegarme. ¡Ay, Sara mfa! mejor hubiera sido encontrar el descanso de la muerte, que tus bellos ojos enrojecidos por el llanto y tu pálido rostro demacrado por el hambre.

El viejo Jacob guardó silencio; besó con amor sus canas la judía, y sin una protesta, sin una queja, como alma acostumbrada á la desdicha, fué á sentarse sobre el montón de harapos que servía de lecho á su hijo.

Iban pasando lentamente las horas. El barrio maldito estaba sumido en el silencio y en las negruras de la noche.

Jacob seguía inmóvil, como escultura muda del dolor de toda una raza. Sólo una vez se levantó después de muchas horas... dió unos cuantos pasos en las tinieblas, se detuvo un instante para escuchar, y exclamó:

—Sara, hija mfa...

No le respondió nadie, y volviendo á su rincón, murmuró en voz baja:

—¡Duermen! ¡Desdichados!

Entonces, en aquella calma augusta, cuando el Dios verdadero baja á las conciencias, y el espíritu, desligado del cuerpo, sostiene un misterioso diálogo con la Divinidad, el *perro judío* sintió que á su garganta subía un sollozo y á sus ojos las lágrimas, y con acento de fervor supremo, cruzando las descarnadas manos, balbucó quedamente estas palabras:

—¡Señor, Dios de Israel, apiádate de ellos! Y ajena su plegaria á las impurezas del egoísmo, su pensamiento se posa sobre aquellas dos cabezas inocentes, reclinadas sobre el montón de harapos.

II

Aquella mañana, los judíos eran expulsados de Rusia. El barrio maldito se des-poblaba; iban saliendo de sus hogares los israelitas y volvían la cabeza hacia sus casas, antes de abandonarlas para siempre, como si fuera tanto el rigor de su desdicha que ante los horrores del futuro mirasen con amor el pasado. Sólo una casa permanecía cerrada: la de Jacob.

Los soldados tuvieron que derribar á golpes la puerta. Al entrar, vieron al viejo sentado en un rincón, con la blanca cabeza entre las manos.

—¿Por qué no abriste?—le dijeron.

—Nada oi—respondió con cara de muerto y voz trémula.

—Arrastrade—gritó uno.—Estaría tando su oro. Estos perros se beben la sangre de los cristianos.

¡Mi oro!—exclamó Samuel con desvarío.—¿No sabéis que hace cuatro días que no comemos?

—Ya comerás; no te apures, viejo. El pan del destierro dicen que es amargo; pero eso que importa. ¿Verdad?

—¿Del destierro dices? No te he entendido, ¿que me quieres decir?

Otro soldado le golpeó con el pie y contestó:

—Que el emperador os arroja del Rusia.

¿Me entiendes? ¡Peste de judíos! No va á quedar ni uno. Vamos anda.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



# Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

## El Rey

Su regreso

Madrid 17-22'15

Ha regresado a esta Corte Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII, con toda la regia comitiva.

En la Estación esperaba la familia Real, el Gobierno, altos personajes palatinos, las autoridades locales y provinciales y un numeroso público.

También se notaba la presencia en la Estación de numerosos marinos que acudieron a testimoniar sus respetos al Sr. Arias de Miranda.

## Canalejas y los periodistas

Especie desmentida

El jefe del Gobierno hablando esta tarde con los periodistas, negó rotundamente que hubiese calificado de pillería civil a los administradores civiles de las Antillas, durante la dominación española.

Los que me atribuyen esa frase—añadió—no han querido darse cuenta de lo que yo dije o he querido decir, en realidad.

## La cuestión

Miranda-Puente

La famosa carta

El Sr. Canalejas confirmó la actitud del vicealmirante Sr. Puente.

Este sigue negando que hubiese escrito carta alguna concebida en términos irrespetuosos para su superior jerárquico.

## Lo que se dice

¿Retiró la carta?

Asegúrase que el Sr. Puente había escrito, en efecto, la carta de referencia, que algún periodista tuvo ocasión de leer y aún de copiar; pero que un prestigioso general, convencido de las consecuencias a que daría lugar le aconsejó retirarla.

Existen, efectivamente varias copias de dicha carta, pero sin firma.

El general Puente sigue afirmando que la carta es apócrifa, que él no ha tenido intervención alguna en dicho documento, ni conoce su procedencia ni los términos en que está redactado.

## El ministro

y los generales

Una reunión

El Sr. Arias de Miranda y varios prestigiosos generales, han celebrado hoy una reunión.

Todos ellos guardan absoluta reserva acerca de los acuerdos adoptados en ella.

## El pase a la reserva

Puente pide

En vista del aspecto que ha tomado la cuestión surgida entre el ministro de marina y el general Puente éste ha solicitado el pase a la reserva.

## Miranda no dimite

Confianza reiterada

Es completamente falso el rumor que se hizo circular acerca de la dimisión del Sr. Arias de Miranda.

El Rey ratificó en absoluto su confianza.

## La jurisdicción de Marina

Un consejo

Mañana reunirse en consejo la jurisdicción de Marina.

Se acordará proceder a la instrucción de la correspondiente sumaria.

## Miranda y Castrillo

Una conferencia

Esta tarde han conferenciado detenidamente los ministros de Marina y Gobernación.

Ambos se muestran muy reservados.

## Las insignias á Miranda

Quién fué el iniciador

A pesar de la reserva que los señores Arias de Miranda y Alonso Castrillo guardan acerca de la conferencia celebrada esta tarde, sábase que este último convenció á su compañero de que el iniciador de la suscripción organizada para regalarle las insignias de la Cruz del Mérito Militar, que le ha sido recientemente concedida, fué el propio Sr. Puente.

## Comentarios

Importancia de la conferencia

Concédese una gran importancia para el proceso que habrá de instruirse con motivo de la supuesta carta del Sr. Puente, á la conferencia que el ministro de Marina ha celebrado con el de Gobernación.

Créese que las manifestaciones de éste lograrán imprimir un nuevo aspecto á la cuestión.

## Lo que dice un general

La fantasía periodística

Atribúyese á un prestigioso general la afirmación de que el revuelto producido por la supuesta actitud del Sr. Puente respecto del Sr. Arias de Miranda, es debido en gran parte á la fantasía periodística.

Debe imponerse—dijo el referido general—algún freno á esos desmedidos afanes de información que conducen á lamentables ligerezas y acarrear muchas veces consecuencias funestas.

## Actitud de los marinos

Arias de Miranda visitado

Estos días está siendo visitadísimo por los marinos, el Sr. Arias de Miranda.

Todos acuden á testimoniarle su respeto y su adhesión.

## El Supremo

Iniciará el procedimiento

Asegúrase que el Consejo Supremo de Guerra y Marina será el encargado del procedimiento que habrá de seguirse para comprobar la existencia de la carta atribuida al Sr. Puente.

## La opinión intrigada

Curiosidad general

No hay para que decir que en los Círculos políticos y en los centros de información no se habla de otra cosa más que del pleito planteado entre los Sres de Miranda y Puente.

La opinión está muy dividida y reina una profunda expectación.

## De Riotinto

Lo de las minas

El inspector de las minas de Riotinto ha aconsejado al Sr. Gasset la destitución del personal que actualmente interviene en la dirección técnica y administrativa de las mismas.

Cree el referido inspector que la última catástrofe allí ocurrida, débese en gran parte á deficiencias por parte de ese personal, y que el único medio de evitar futuros accidentes es operar un cambio en el personal de referencia.

El Sr. Gasset ha prometido atender las indicaciones de aquella autoridad.

## (Ultima hora)

### Las Cortes

Una conferencia

Madrid 17-2'15.

Han celebrado una detenida conferencia los Sres. Canalejas y Romanones.

Trataron de la reapertura del Parlamento.

Aunque á ciencia cierta no se sabe lo que acordaron, pues uno y otro guardaron reserva ante los periodistas, créese muy probable que en la segun-

da quincena de Marzo próximo, tenga lugar la reapertura de las Cortes.

En esta fundadísima suposición coinciden muchos y muy significados políticos, que están al tanto de los secretos del Gobierno.

Lo que, desde luego, se sabe, es que el Sr. Canalejas está interesado en adelantar todo lo posible la fecha de referencia.

## En las Islas Maderas

El cólera

Durante la pasada quincena se han registrado en las Islas Maderas 217 casos de cólera casi todos ellos seguidos de defunción.

En vista de este recrudecimiento inesperado de la epidemia cólerica el Gobierno portugués ha redoblado las medidas sanitarias.

En los puertos europeos ha renacido la alarma ante estas noticias.

## Lo de Juan Franco

Un canard

No ha sido confirmada la noticia del asesinato de Juan Franco.

Oficialmente, se ha desmentido. Créese que se trata de un canard, propalado acaso con fines políticos, dada la gran excitación de ánimos que reina entre ciertos elementos.

Los correspondientes de los periódicos de Madrid, en Lisboa, también acogen dicho rumor como falso y tendencioso.

## LA BOLSA

COTIZACIONES DEL DÍA AYER

Fondos públicos	
4 por 100 perpetuo interior	fin corriente... 84'90
Diferentes series...	87'10
Amortizable al 5 por 100 al contado...	108'10
Acciones	
Banco de España...	457'00
Compañía Arrendataria de Tabacos...	843'00
Resinas...	00'00
Altos Hornos...	00'00
Azucareras preferentes...	00'00
id. ordinarias...	51'50
id. obligaciones...	81'00
Cambios	
París vista (francos)...	7'65
Londres vista (libras)...	27'24

## LUGO

Hállase en Lugo con objeto de practicar una operación quirúrgica, el reputado médico de Santiago, nuestro muy querido amigo, D. Angel Baltar Cortés.

Ayer tampoco se ha recibido el correo de Madrid y así llevamos desde el sábado, á causa de que los trenes no pueden pasar de Segovia formándose unos en Medin del Campo para la conducción de viajeros.

Menos mal que la incomunicación no es completa por hallarse expeditas las líneas telegráficas.

Bueno es algo,

El ministro de Instrucción pública, señor Salvador, se ocupa estos días en el desarrollo del presupuesto de su departamento, una de las reformas á que dedica mayor atención, es la inspección general de enseñanza.

Nombrados ya los tres inspectores generales, el ministro determinará la misión de cada uno. Es probable que se haga una distribución de servicios, para la más eficaz gestión de los inspectores.

El día 25 del actual se verificará en Madrid la inauguración del curso en la Academia de Jurisprudencia. Leerá el discurso inaugural el señor García Prieto, cuyo trabajo versará acerca de las leyes de protección á la mujer y desarrollo del movimiento feminista.

El Gerona se anuncia un Concurso de Cultura con premios en metálico á los que presenten trabajos acerca de los deberes y derechos de los padres para con sus hijos y de éstos para con los padres; otros si la educación debe ser enseñada por los padres; y otro acerca de los beneficios que

No se le ocurrió á Jacob ni protestar siquiera. Se levantó y sólo dijo:

—Esperad voy á despertar á mi hija y á mi nieto. Luego nos llevareis.

Los soldados se miraron con asombro.

—¿Tu hija y tu nieto? ¿Y donde están?

—Acaso se entretienen en recoger tu oro?

—No tal; duermen. ¡Pobrecillos! Miradlos, y separad los harapos que los cubrían.

Una carcajada resonó en la casuca.

—¡Diablo de viejo!—gritó uno, no es mala la broma ¡Puf! Si están muertos los dos.

Jacob abrió desmesuradamente los ojos figó su vista en los cadáveres y sintió que no le quedaban lágrimas. Entonces se arrojó en tierra, besó á Sara en la frente, miró el miserable cuerpecillo de su nieto, y levantándose luego exclamó:

—Es verdad, están muertos, llevadme.

Cuando el viejo, con la cabeza siempre inclinada, cruzó la gran plaza de la ciudad, confundido con los expatriados, una voz indiferente exclamó junto á él: «Es la raza maldita, la raza errante... los judíos.»

Jacob hasta entonces silencioso, alzó la frente y con voz reposada como si por su boca hablase un patriarca del pueblo de Judea, el pueblo amado y preferido por el Dios de Sinaí, contestó con acento firme:

—¡No, no es la raza maldita; es la raza pobre; la raza siempre condenada, no por Dios, sino por la crueldad de los hombres; y continuando su camino, añadió con tristeza:

«El judío sin oro... solo él sigue siendo el maldito, el desterrado y el decidido.»

LUIS LÓPEZ-BALLESTEROS.

## LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS

Los telegramas que siguen recibiendo de todas las provincias de España, acusando copiosas nevadas. El frío, por consiguiente, es intensísimo.

En León por consecuencia de las nieves, no pueden arrancar los trenes de la línea de Asturias, pues especialmente en Pajares, la nieve adquirió tremendas proporciones.

En toda la provincia de Soria ha reinado un violento ciclón, seguido de una gran nevada, que ha interrumpido por completo las comunicaciones.

En los poblados de Torre, Arévalo y La Poveda, los vecinos se encuentran materialmente bloqueados por la nieve, hasta el punto de que no pueden salir de sus casas.

Se prestan mutuo auxilio por las ventanas, facilitándose leñas y otros artículos necesarios.

No ha podido salir ningún coche correo por temor á quedar sepultado entre la nieve.

El tren directo de Madrid se encuentra detenido por la misma causa.

## El de «La Camorra», de Nápoles

En la Audiencia de Viterbo, cerca de Roma, se verá muy pronto la causa que se instruye contra los bandidos de «La Camorra». Las diligencias sumariales empezaron el día 5 de Julio de 1906. Las pruebas testificales y los informes de las partes durarán muchos meses.

En este día 5 de Junio de 1906 se halló asesinada en su lecho y bañada en su sangre á una mujer muy conocida de la plebe neapolitana por la «Sorrentina». El mismo día varios pescadores descubrieron á orillas del mar en «Torre del Greco» el cadáver cosido á puñaladas del «Cuocolo», esposo de la «Sorrentina».

Como el matrimonio pertenecía á la banda de malhechores «La Camorra de Nápoles» se atribuyó en seguida el doble crimen á la terrible sociedad secreta. Y se pensó que las víctimas pagaban con su vida alguna traición: tal vez la ocultación de botín.

Ocurrió que precisamente la noche de autos se vió que en una taberna popular de «Torre del Greco» cenaban alegremente cinco ó seis camorristas con su capitán, el muy temido y muy bravo Erricone.

El hecho dió un fundamento sólido á las sospechas y Erricone y sus compañeros fueron detenidos. Por desgracia los jueces no lograron esclarecer un asunto tan tenebroso, y después de dos meses de prisión los detenidos fueron puestos en libertad.

El doble crimen parecía olvidado, cuando un año después el asunto entró en una fase nueva. Un sargento de carabineros llamado Capezzuto, se transformó en policía con la venia de sus jefes. Por medio de ardid de folletín, de estratagemas hábiles adquirió indicaciones preciosas.

Logró la libertad provisional de un joven camorrista que prometió hacer revelaciones sensacionales.

En efecto, las hizo. Ya Erricone se había apresurado á poner el Atlántico entre las autoridades judiciales y su personalidad.

Se supo que «Cuocolo» y la «Sorrentina» habían sido condenados á muerte por un tribunal compuesto de treinta y dos camorristas. El tribunal se había reunido en un bodegón á media noche y á la luz de un quinqué de aceite. Los treinta y dos sinietros jueces prometieron—con los puñales en la cruz del pecho—ejecutar la condena.

Las revelaciones suscitaron la inquietud más viva en los barrios de hampones. La policía volvió á sus pesquisas con más pertinacia, con más ardor que nunca.

Un número considerable de afiliados á «La Camorra» fué recluido en los calabozos de las prefecturas.

Erricone cayó en poder de la policía yanqui y fué conducido á Nápoles.

Actualmente los acusados son cuarenta. Hubo al principio un personaje extraño. Ciro Vitozzi, limosnero de «La Camorra». Se decía de él que era un hombre cauto, flexible y culto. Era licenciado en Filosofía en Teología y en Historia. El disculpaba su relación con los bandidos napolitanos en unas cartas, rebosantes de humor y de

inteligencia. A propósito de este limosnero extraordinario se recordaron los lances y las cartas del caballero Casanova... Pero Ciro Vitozza, murió en la cárcel... Se dijo que se había suicidado pero en seguida se desmintió la noticia.

Tal es, á grandes líneas, la historia de este ruidoso asunto que tanto y tanto apasiona á Nápoles.

El prólogo de la causa—la prensa le llama «causa monstruosa»—ha consistido en el traslado de los camorristas, desde Nápoles á Viterbo, en tren blindado. En la estación de Nápoles, las esposas, los niños de los acusados sollozaban tristemente. Pero los camorristas, lejos de turbarse, se erguían entre los carabineros y pronunciaban frases enfáticas, cínicas...

Mil ó dos mil amigos de los acusados han caído en Viterbo á presenciar la causa. La población está aterrada, á pesar de que se ha redoblado la policía.

También han llagado á Viterbo los folletos del sumario que pesan tres quintales...

Interesante, como ninguno, va á ser el proceso de «La Camorra», de esta cuadrilla de bandidos, más famosos y feroces que los bandidos de folletín.

## POR GALICIA

CORUÑA

Se declaró un incendio en el almacén de maderas que en Carral posee D. Manuel Cañas Rapela.

Fuó sofocado á las dos horas de descubierta.

Los daños ocasionados por el incendio, ascienden á unas quinientas pesetas.

Como han sido anuladas las elecciones municipales verificadas últimamente en Malpica, el gobernador civil firmó los nombramientos de concejales interinos á favor de D. José Bardanca Fernández, D. Ramón Varela, D. Manuel Garrido García, D. José Lema Pose, D. Antonio Extramil Castro y D. Ramón Blanco Varela.

Se ha celebrado el «lunch» con que los socios del «Club Forestal» han obsequiado á su presidente y á su socio honorario «el joven sportman», D. Gonzalo Carré.

Hubo, como era de esperar, los correspondientes brindis, reinando durante el acto la mayor cordialidad que en estos casos es precisa.

SANTIAGO

Contrajo matrimonio la Srta. Filomena García, sobrina del profesor don Víctor García Ferreiro, con el médico de Negreira D. Alfredo Amigo.

Se hallan vacantes dos plazas gratuitas de alumnos internos de la clase de sordo mudos y ciegos de Santiago, provistándose por la junta provincial de Instrucción pública.

Es objeto de diversos comentarios un suceso ocurrido en las oficinas de un establecimiento benéfico que tiene la Diputación, entre un jefe administrativo y un ex-contratista por asuntos referentes á suministro de varios artículos.

FERROL

Ha sido solucionada caballerosamente la cuestión personal surgida entre el comandante de ejército, D. Florencio González, y el capitán D. Joaquín Pazos.

Los antiguos obreros del estado, que trabajan por cuenta de la sociedad constructora naval española, y que se acaban de constituir en montepío obrero, solicitaron un donativo de la referida sociedad. Esta entrególes mil duros para el fomento del citado montepío.

El desprendimiento de la mencionada sociedad es digno de encomio.

A impulsos del fuerte temporal de estos días se rompieron las amarras del vapor «Sirena», yéndose sobre el «Comercio».

Fuó preciso que los remolcadores del arsenal les prestasen auxilio.

El viento hizo también zozobrar una gabarra cargada de carbón.

En la ciudad ha causado el temporal varios destrozos.

ORENSE

Ha sido nombrada auxiliar de tercera para la estación de Telégrafos de Orense, doña Presentación Serrano Marín.

Unieron su suerte ante el altar, la joven Julia Fernández y D. Lisardo Pérez. Apadrinaron á los contrayentes el capitán D. Eulogio Alvarez y su distinguida esposa.

El próximo día 23, santo del Rey Don Alfonso, se estrenarán las colgaduras de damasco rojo, con galones de oro, adquiridas recientemente por la Corporación municipal.

Se ha dado orden para que se varíe la instalación eléctrica.

PONTEVEDRA

Se ha remitido á la Dirección general de Obras públicas el proyecto de rampa embarcadero en el río Miño en la continuación de la carretera de Puenteareas á Salvatierra.

## NECROLOGIA

Fallecieron:

En la Coruña, el camarero del «Café Universal» D. Enrique González Fernández.

—En Ferrol, el Auxiliar de Oficinas de Artillería D. Victoriano Arias García, D.ª Joaquina Pernas Posada y D.ª Carmen Brandaris Otero.

—En Berdudico (Puentecaldelas), el maestro de primera enseñanza jubilado D. Pedro Camiña.







# Comunicaciones marítimas desde la Coruña

## C.º G.º Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

### Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES

El 20 de Enero el vapor QUEBEC.

### Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Enero el vapor LA NAVARRE.

### Habana y Nueva Orleans

EL 25 DE CADA MES

El 25 de Enero el vapor MÉXICO.

### New York

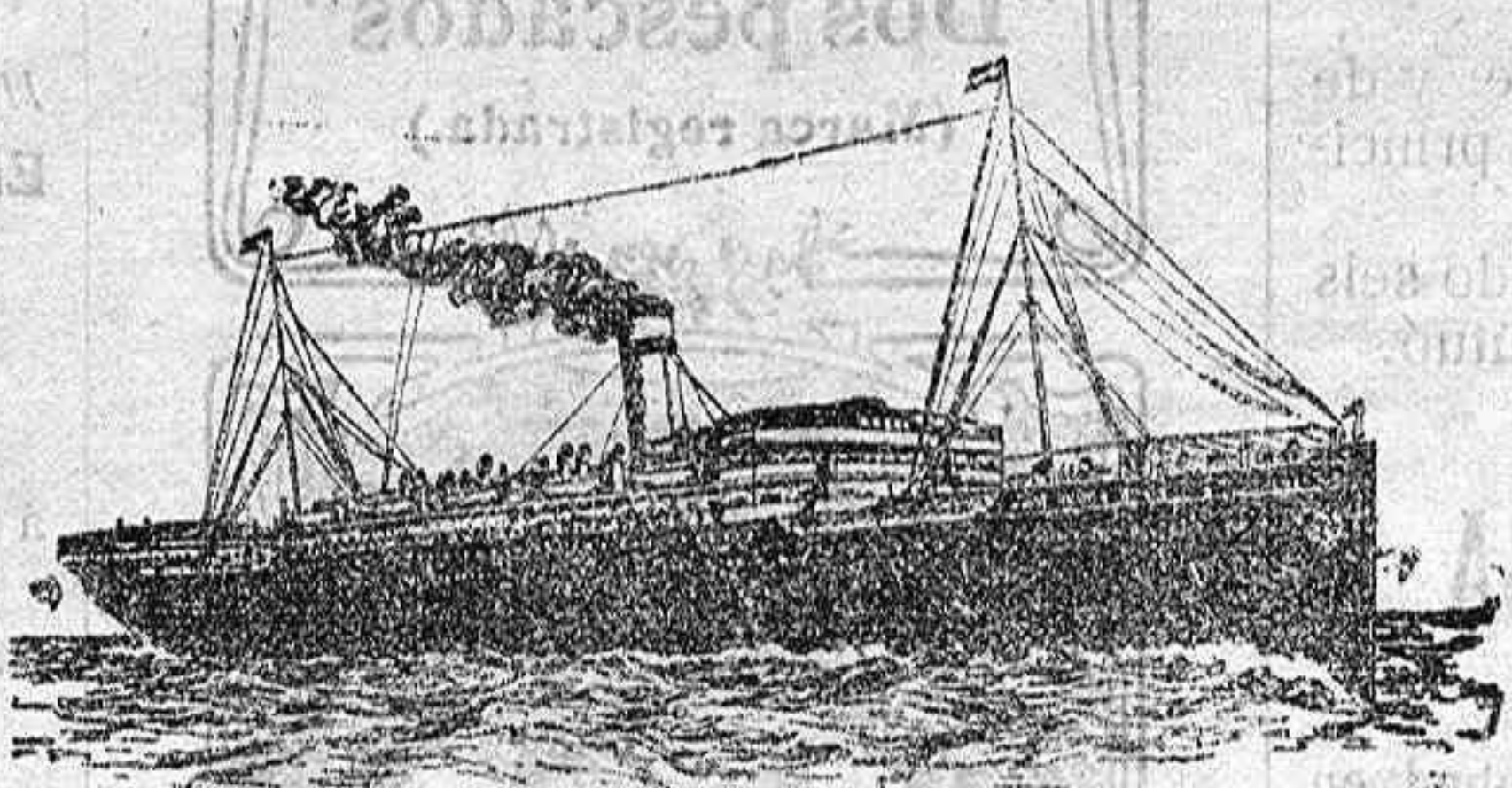
CADA CUATRO LUNES

El 30 de Enero el vapor SAINT LAURENT.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios módicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Indiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía con las reservas antes de la salida, avisando de antemano para reservar pasaje y carga.

D. RAFAEL FARIÑA.-LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor-correo FRISIA el 14 de Enero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
 Precio de pasaje para Brasil. . . . . Ptas. 245  
 Id. para Montevideo y Buenos Aires. . . . . 250  
 Impuesto de transporte. . . . . Una peseta  
 Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,  
**D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña**  
 Representante general de la Compañía en España

## NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Heater	3 Enero	4 Enero
Highland Brigade	17 Enero	18 Enero
Highland Hope	14 Febrero	15 Febrero

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARINA.

## NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.  
 PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Coburg 31 Diciembre.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑÍA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

## Compañías Hamburguesas

SUD-AMERICANA y HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio combinado desde el puerto de la Coruña

PARA RIO-JANEIRO MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Salidas todas las semanas por los magníficos y tan acreditados vapores correos rápidos CAPS y KOENIGS.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

PARA LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

Salidas quincenales, los días 4 y 21 de cada mes, por los vapores correos rápidos FUERST BISMARCK-KRONPRINZESSIN CECILIE-ALLEMANIA y ALBINGIA.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RIO Y C.º, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

## Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oronsa	2 de Enero 1911	3 de Enero 1911
Orcomia	16 de Enero	17 de Enero
Oriana	30 de Enero	31 de Enero
Orissa	13 de Febrero	14 de Febrero
Ortega	27 de Febrero	28 de Febrero
Orpesa	13 de Marzo	14 de Marzo
Orta	27 de Marzo	28 de Marzo

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los servicios.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 4

## Tipografía de EL PROGRESO

En este establecimiento se hacen trabajos tipográficos de todas clases con esmero y prontitud, contando para ello con un variadísimo surtido de tipos y máquinas de las más acreditadas casas del extranjero.

Esquelas, recordatorios y tarjetones de defunción, variados modelos y tamaños.

Tarjetas de visita en varias formas y B. L. M.

Papel membretado y sobres para comercios, corporaciones y particulares.

Facturas, cheques, recibos, pagarés y contratos.

Toda clase de impresos para oficinas, Ayuntamientos y Juzgados.

A la venta: fes de vida y de revista, y otros impresos.

Como ninguna otra, presentan las Aguas Minerales Naturales

## "LEREZ"

Todas las ventajas higiénicas  
 Todas las ventajas terapéuticas.

SON SUS CARACTERISTICAS:

- 1.ª Poseer la hasta ahora desconocida radiactividad de 10.000 voltios hora-litro; cifra que duplica, casi, la inicial de la considerada antes de ella como más radiactiva.
- 2.ª Poseer además substancias activas fijas.
- 3.ª Ser verdaderamente aséptica, hasta el punto de poderla inyectar inocuamente en la cavidad peritoneal de animales de ensayo.
- 4.ª Ser de una ligera mineralización, que excluye todo temor de sobrecarga en el trabajo de absorción y eliminación, aun ingiriéndola sin tasa; y sin embargo con efectos terapéuticos manifiestos y decisivos, gracias á su enorme radiactividad, que exalta su acción en grado realmente portentoso.

Es, pues,

INSUSTITUIBLE COMO AGUA DE MESA

INCOMPARABLE COMO AGUA MINERO-MEDICINAL

## LA CONFIANCE

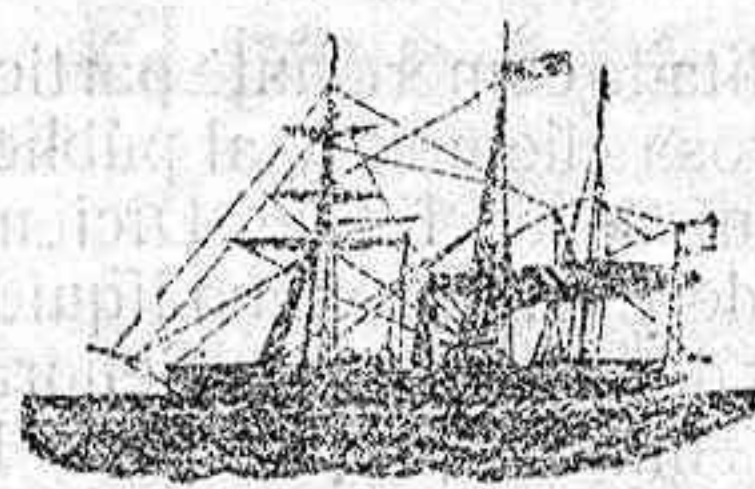
COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS Á PRIMAS FIJAS  
 CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros

110 millones de francos oro

Mandatario general en España: D. G. CHATELAIN

Plaza Cataluña 22.—BARCELONA



## HOULDER LINE LONDON

Viajes á AMÉRICA DEL SUR

Servicio al Brasil y Río de la Plata

Para Montevideo y Buenos Aires saldrán de la Coruña y Vigo los vapores

	CORUÑA	VIGO
Royaton Grange	19 Agosto.	20 Agosto.
Southern Cross	16 Septiembre.	17 Septiembre.
Beacon Grange	26 Octubre.	27 Octubre.
Urmston Grange	9 Noviembre.	10 Noviembre.

PRECIOS AL RÍO DE LA PLATA: Pasaje entero, Ptas. 201.—Medio pasaje, Ptas. 101.—Incluso impuesto.

ADMITE PASAJEROS DE TERCERA CLASE

Nota.—Los pasajeros deben presentarse en esta agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que previene la Ley de Emigración de 21 de Diciembre de 1907.

Agencia General en España y Portugal

Juan Tapias en liquidación, Arenal, 116.—VIGO

## FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOUTH

## SIRO Y LUIS PALACIOS

## BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

— todos los países del GLOBO —

Clave telegráfica: MARCHE, edición española. Código B. C. 5.ª edición española

## Valdepeñas

## Compañía Argentina

DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

El Argentino, el 12 de Diciembre

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervada, Real, 14

## CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9

— LUGO —

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. . . . .	una peseta
Fuera, un trimestre. . . . .	4
Idem, un año. . . . .	16
Ultramar y extranjero. . . . .	9

# EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS

Redacción, Administración e Imprenta de "EL PROGRESO,"—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

### ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.  
 La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales.