

## EL REGRESO DE LOS REYES

### En Lugo: Enorme entusiasmo

Desde las doce y media de la mañana comenzaron a llenarse los andenes de nuestra Estación. En los primeros momentos habíase hecho una oportuna distribución con bancos, encargándose los guardias municipales de repartir la gente, y los vigilantes del Gobierno y guardias civiles, de sostener el orden.

De poco sirvieron las precauciones tomadas, pues unos minutos antes de que el regio convoy llegase, ya los andenes estaban atestados y habíase desbordado el gentío de los límites señalados.

De todas las clases sociales de Lugo había representaciones nutridas. Las vallas de la Estación, los muros próximos, los tejados de las casas cercanas, las cancelas de los paso-aniveles, todo aparecía erizado de gente. Entre las vías, mezcladas, se veían las chisteras relucientes de los comisionados civiles, con las gorras, azules, rojas y blancas de los militares, gorras y sombreros hongos, con los alarmanes cubrecabezas femeninos. En medio de la compacta masa sobresalía la lanza, final del pendón de nuestro Ayuntamiento.

A la hora en punto que el horario marcaba, llegó el tren real. Al aparecer por la pintoresca barrida de Paraday, las primeras bombas de palenque sonaron, y la Banda municipal dio a los aires el himno monárquico español.

### Los Reyes en la Estación: Ovaciones

Silenciosa y pausada pasó ante nosotros la hermosa máquina, número 3.111 de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte. Tras ella varias unidades con servidores del Real Palacio y números de la Guardia civil; luego vimos al gobernador civil de Lugo, que había ido al límite de la provincia a esperar á S. M. y por fin apareció un coche comedor, blanco, en el que estaban reunidos y en actitud de haber comido recientemente, los Reyes, el ministro de Estado y varios personajes palatinos.

Una salva de aplausos prolongadísima, y atronadores vitores, fueron el primer saludo de todo nuestro pueblo á los jóvenes y simpáticos Monarcas. Después, el alcalde saludó al Rey y entregó á la Reina un magnífico ramo de flores valencianas, que había estado expuesto al público durante la mañana de ayer en uno de los escaparates del comercio de D. Antonio Paz.

El presidente de la Diputación hizo entrega, también, á la hermosa Soberana, de un enorme bouquet de claveles, encargados á Valencia por el gobernador de la provincia y que aparecían atados con magnífica cinta admirablemente pintada por el Sr. Folé.

El capitán general presentó á la Reina, á las distinguidas damas lucenses que forman la junta para recaudar fondos con el fin de atender á los heridos de Melilla. Doña Victoria, que estaba radiante de belleza, preguntó si se había recaudado mucho, contestándosele que era muy reciente—de anteayer—la constitución de esta junta. El gobernador militar, Sr. Morales de Selten, hizo notar á la Reina, que muchas de las señoras que constituyen la junta de damas de Lugo, habían formado parte de la constituida en 1909.

El Sr. Canoura, delegado regio de Fomento, habló también con S. M. doña Victoria, advirtiéndole cuanto lamentaba el pueblo de Lugo que no pudiesen detenerse S. M.

La Reina, con gran afecto y gracioso decir, manifestó á las señoras que la premura del tiempo les impedía atender al justo deseo del pueblo, pues tenían el tiempo marcado para llegar á Madrid, insistiendo mucho en que sentían extraordinariamente verse privados de satisfacer el legítimo deseo de Lugo. Dijo la Augusta Señora que cuando viniesen á Galicia y viviesen en Galicia visitarían á Lugo. Mostróse S. M. encantada de la hermosura de nuestra región, reconociendo sin embargo, que no es ésta la época apropiada para visitarla. Viendo Doña Victoria como se empujaban unos á otros en el andén, para poder contemplar á los Reyes, doñose de los apretones que estaban sufriendo las señoras.

Un afamado zoqueiro, entregó á S. M. un par de zuecas muy bien labradas.

Con S. M. el Rey hablaron el alcalde, el gobernador militar y el obispo.

El Sr. García Prieto dijo á todos los que estaban cerca de la ventanilla donde iba asomado, que los Reyes iban satisfechísimos de Lugo. También indicó que el acto de la botadura había resultado imponente, superior á lo que se esperaba.

Con el ministro de Estado conversaron, el cónsul de nuestra Catedral, el alcalde, el redactor de EL PROGRESO Sr. Carvallo, y algunas otras personas.

Después de seis minutos de parada arrancó el tren regio, entre ovaciones ruidosas, acordés de la Marcha Real y vitores espontáneos y muy efusivos.

Regresó la gente á la ciudad y el tren perdióse entre las arboledas de Boveda.

### En Sarria

**Sarria 16'40.**—Al paso del tren regio se tributó una entusiasta despedida á los Monarcas.

Los andenes estaban completamente atestados de público ofreciendo un aspecto imponente.

Entre las representaciones oficiales, que nuevamente ofrecieron sus respetos á los Reyes, hemos visto al alcalde, concejales, comunidad de Mercaderes, autoridades judiciales, Cámara de Comercio y presidente del Casino.

De los pueblos limítrofes también acudieron muchas personas.

El alcalde entregó á la Reina un ramo de flores.

Diéronse entusiastas vivas á los Reyes y al Ejército.—Corresponsal.

### Los trenes de invitados

A las cuatro y media de la tarde pasó el primer tren, conduciendo á los senadores y diputados invitados al acto de la botadura.

Algunos amigos políticos saludaron al Sr. Quiroga Espín, diputado á Cortes por Quiroga y al conde de Campomanes.

También pasó en dicho tren nuestro distinguido amigo el capitán de Ingenieros, D. Ubaldo Azpiázu, á quien tuvimos el gusto de saludar.

El tren en que retornaban los periodistas, pasó por nuestra Estación á las seis y cuarto de la tarde.

Cumpliendo lo acordado anteayer, fuimos los periodistas lucenses á la Estación para saludar á nuestros colegas madrileños. El Sr. Fernández Vivero nos presentó al redactor de EL IMPARCIAL y diputado á Cortes, señor Barber, y éste á sus compañeros.

Hablamos con los Sres. Senante, director del Siglo Futuro y diputado á Cortes; Guerra, redactor del Herald de Madrid; Ramírez Tomé, de ABC; Hernández Pozo, de La Correspondencia Militar; Blanco de El Universo; García Sánchez, de La Noche; Mira, de la Agencia Mencheta, y otros cuyos nombres no recordamos en este momento.

Todos vienen muy satisfechos de su excursión al Ferrol y encantados del paisaje gallego, agradeciendo mucho nuestro saludo.

En el mismo tren viajaba el senador D. César Luaces y otras personalidades distinguidas.

### En Ferrol: La botadura

Desde las dos y media de la tarde comenzó la concurrencia á dirigirse al Astillero para presenciar la botadura del «España».

La animación es extraordinaria. Constantemente circulan por las calles automóviles y coches que conducen á las autoridades, á las Corporaciones y demás invitados.

Muchos forasteros acuden también á presenciar la emocionante ceremonia, predominando entre ellos los coruñeses.

Fuerzas de infantería de Marina cubrían la carrera desde la puerta del Astillero hasta la tribuna regia.

Durante toda la mañana, hasta las dos de la tarde, estuvo lloviendo constantemente de una manera desconsoladora.

Luego salió el sol y mejoró el tiempo.

La tribuna de los reyes estaba dando frente á la proa del «España». La de las autoridades ocupaba la banda de estribor y la de los invitados hallábase al lado opuesto, ó sea dando la derecha á la de los monarcas.

Las escalinatas de acceso estaban adornadas con alfombras.

Sobre la tribuna real unos grandes letreros ostentaban los siguientes vitores: «Viva el Rey» «Viva la Reina».

En la tribuna regia, que como hemos dicho estaba pegada á la proa del «España», habíase colocado un altar con un crucifijo y dos candelabros. Los Reyes tenían dos sillones dispuestos en la misma tribuna.

A las cuatro en punto se verificó la ceremonia de la botadura.

El obispo de Sión, asistido por los ayudantes don Pablo Catalán, capellán de la Armada, y D. Rafael Rosellón, capellán del Ejército, bendijo el buque, con arreglo á las prácticas establecidas para casos análogos.

Luego, la Reina D.<sup>a</sup> Victoria Eugenia, que llevaba en el pecho un pasador con muchas condecoraciones, cortó con un cín-cel la cinta de seda que sujetaba al «España» y que tenía los colores nacionales.

Hubo una ligera pausa. El momento era emocionante. Crugieron las maderas de la grada, astillándose algunas de proa.

De pronto, el buque comenzó á moverse lentamente entre la ansiedad de cuantos contemplaban la ceremonia.

La reina entonces lanzó la botella de Jerez que se estrelló perfectamente contra el barco. Estre desfilaze majestuosísimo, avanzando hacia el mar.

El público prorrumpe en vivas. Los ingleses lanzan estentóneos hurras. Todos se descubren. El Rey presencia de pie el lanzamiento, vestido de almirante, de gala. La gente que iba á bordo del «España» prorrumpe en vivas y saluda descubriéndose.

El buque entra en el mar y cabecea, como si quisiese saludar al que ha de soportarlo.

Despréndense algunas maderas que flotan tras el «España».

Todos los numerosos vapores que se hallaban en la bahía, incluso los de guerra, hacen sonar sus sirenas durante largo rato.

El buque avanza ría adentro. Luego ancla, ladéase, impulsado por el viento, va girando lentamente como si quisiese ponerse bien, hasta quedar completamente con el costado de estribor hacia las tribunas, enfilando la proa á la boca de la ría.

De las aldeas de la lejana orilla opuesta, especialmente de Fene, disparanse bombas para celebrar el éxito de la operación.

El buque tiene la franja superior pintada de negro, luego una rayita blanca, que de lejos se destaca como una delgada cinta, y después ostenta un color de teja oscuro que llega hasta la actual línea de flotación.

Iba lleno de banderas y su aspecto balanceándose en el mar es majestuoso.

### La quilla del Jaime I

Inmediatamente después de lanzada al agua el «España» y de quedar éste en su elemento, una poderosa grúa alza la quilla del nuevo acorádo «Jaime I» que tiene la forma plana como la de todos los buques modernos.

Se coloca en la misma grada que acaba de abandonar el «España» y que aun aparece en sus dos lados cubierta por una espesa capa de sebo.

Suenan nuevos vivas y nuevos hurras de cuantos presenciaron la ceremonia, que fué así, sencillísima, sin alarde alguno de ostentación ni de solemnidad.

Terminado esto, los Reyes descienden de la tribuna entre los vivas de la concurrencia que había acudido á presenciar la botadura del «España», y se dirigen á la sala de galibos para asistir al lunch con que les obsequia la Sociedad española de construcción naval.

### DE PARÍS

## Muerte de un inventor

Un sastre llamado Francisco Reichelt quiso probar un traje paracaidas para aviadores. Al efecto lanzóse al vacío desde la plataforma de la torre Eiffel; pero, bien por mala suerte, bien por otras causas, desconocidas aún, no funcionó el ingenio, cayendo cual bolido al suelo.

El malogrado inventor resultó con la columna vertebral rota y hechas añicos ambas piernas, falleciendo en el acto y resultando inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para que á la vida volviese.

## Boletín Oficial

Ministerio de Hacienda.—Varias Reales órdenes.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Resolviendo el recurso gubernativo inter-

puesto por D. Enrique Goas Aguirre, contra una nota del registrador de la propiedad de Vivero, suspendiendo la inscripción de una información posesoria, pendiente en este Centro por apelación del registrador.

Ayuntamientos.—El de Cospeito, anuncia para el día 11 el sorteo de los mozos del reemplazo actual.

—Los de Orol y Saviñao, tienen expuesto al público el padrón de cédulas personales.

—El de Orol, el reparto de consumos.

—El de Trasparga, publica relación de mozos cuya residencia se desconoce.

Juzgados militares.—El de El Ferrol, cita á Manuel Pérez Pérez, de Vivero.

Juzgados de instrucción.—El de Chantada, declara pobre en sentido legal á Benito Fernández Conde, de Arcos.

El mismo, cita á Jesús Gómez Ouro, de Olveda, en Antas.

—El de Villalba, á Antonio Fernández, de Orense.

## MADRID

### NOTA POLÍTICA

Madrid 6-18-20.

Las leyes de Consumos y Servicio militar obligatorio, que se deben al actual Gobierno, han de ser cumplidas exactamente, según manifestó el presidente del Consejo.

Esta manifestación viene á demostrar una vez más, que el Sr. Canalejas se encuentra con la fuerza suficiente para imponerse, si preciso fuera.

Indudablemente, el programa del partido tenía como principio de su labor estas dos leyes, que fueran votadas y sancionadas, quedando por tanto en condiciones de ser cumplidas. Si este último paso no se diese, un mal ejemplo sería para lo futuro, pues es preciso demostrar que con fin práctico se hicieran aquellas reformas en la vida nacional.

El aplauso unánime de la mayoría parlamentaria y la prensa liberal recibe el señor Canalejas por aquellas manifestaciones tan terminantes como oportunas.

UN JER DEL CONGRESO.

## Crónica judicial

### Ayer y anteayer

El delito de explosión de que se culpaba á Manuel López por el juzgado de Ribadeo, no fué claramente demostrado que aquél lo cometiera, y el fiscal en vista de esto retiró la acusación formulada.

Ayer se vió en la Audiencia un juicio por delito de incendio contra Benito Ferrero, que resultó ser autor pero sin intención y el Jurado dictó veredicto de inculpabilidad.

El defensor de anteayer era Castrillón y el de ayer, Milán.

D'ORCA.

## El temporal en Sevilla

Continúa el temporal con toda intensidad. En la madrugada última se desencadenó una furiosa tormenta, causando enormes daños en los campos y arrancando árboles y postes telegráficos.

En las primeras horas de la mañana el agua rebasó la arista del muelle, llegando hasta la línea férrea.

Al mediodía bajó algo; pero á las seis volvió á crecer, cubriendo el muelle en toda su extensión.

La corriente arrastra troncos de árboles y ramaje.

El Guadaira sigue creciendo y la vega de Triana está completamente inundada, presentando un aspecto imponente.

El paseo de las Delicias y la corta de Tablada también están invadidas por las aguas.

Los alcaldes de Peñaflor, Lora del Río y Palma del Río telegrafían que el Guadalquivir sigue creciendo, ocasionando incalculables perjuicios.

El descenso del barómetro indica que el temporal continuará.

### TRÁGICO SUCESO

## Una novia decapitada

En Gamiz, publicicó cercano á la villa de Munguía, Bilbao ocurrió un sangriento suceso.

Durante bastante tiempo, dos jóvenes aldeanos sostuvieron relaciones amorosas, y hará próximamente unos tres meses rieron, y ella se comprometió con otro.

El domingo se leyeron las primeras amonestaciones; al salir de la iglesia la joven, el antiguo novio, que esperaba en el atrio con otros mozos, arrebató á la joven una hoz que llevaba bajo el delantal, y, con ella, le dió tan tremendo golpe en el cuello que le separó la cabeza del tronco.

El criminal huyó hacia el campo y aun no ha sido capturado.

## La Tuna Compostelana

Trabajos de la comisión organizadora.

La comisión organizadora del recibimiento á la Tuna Escolar Compostelana, continúa con mucho entusiasmo sus trabajos.

En la reunión que celebró ayer, presidida por el catedrático de Agricultura, D. Calixto Pérez Sancho, se acordó invitar á los orfeones Gallego y Antoniano para que bajen á la Estación con sus estándares.

Se adoptó también el acuerdo de gestionar del Ayuntamiento autorización para que contribuya al recibimiento la Banda municipal.

La recepción se efectuará decididamente en el Teatro-Circo.

El concierto ó conciertos, que tal punto no está totalmente esclarecido, se celebrarán en el salón de fiestas del Circolo de las Artes.

En el Casino, deseoso de contribuir al recibimiento, se organizará un asalto en obsequio á los escolares compostelanos.

## Lloyd George y los armamentos

Son muy comentadas las últimas declaraciones hechas por el ministro inglés de Hacienda acerca de las economías en el presupuesto y los armamentos. A juicio de Mr. Lloyd George, para reducir los gastos es preciso poner coto á los aumentos en los aprestos militares, y para lograr esto prescindir de envidias y temores.

«Los momentos actuales—añadió—son propicios para el estudio del problema, ya que tanto Francia como Inglaterra, y Alemania, tiene interés en que reine la mayor cordialidad».

«Le Temps» comenta así el discurso: «Hay que ver en esas palabras el signo de una aproximación anglo-alemana? La aproximación parece todavía imprecisa, sin duda por razones de interés ó de sentimiento».

«El gobierno inglés hace indicaciones suficientemente claras, al mismo tiempo que Alemania, lejos de disminuir sus elementos de combate se dispone á aumentarlos».

«Lord Churchill dijo hace algún tiempo en el Guildhall que el primer movimiento en ese sentido debía hacerlo Alemania y á el acomodaría Inglaterra su conducta. Pero Alemania parece indicar que hay pocas probabilidades de que el actual estado de cosas se modifique sensiblemente».

## La servidumbre de la Casa Real

### Dos fallecimientos

Con un intervalo de pocas horas han fallecido en Madrid las Sras. D.<sup>a</sup> Patricia Díaz y D.<sup>a</sup> Amalia Haberman, que estaban al servicio de la familia Real.

La Sra. Díaz entró al servicio de las Infantas como doncella por los años 1886 ó 1887.

Al casarse D.<sup>a</sup> Mercedes, la malograda Princesa de Asturias, la Sra. Díaz continuó á su servicio, y después, al morir la Princesa, al de sus augustos hijos.

La Sra. Haberman vino de Austria con la Reina Cristina el año 1881, y al lado de la augusta madre del Rey ha permanecido hasta el fallecimiento.

La Reina Cristina profesaba á la señora Haberman verdadero afecto, y el fallecimiento de servidora tan leal le ha causado gran pena, de la que participa toda la familia Real, que estimaba en mucho las relevantes cualidades de sus dos servidoras.

## Anomalia psicofisiológica

Hace algunos meses que un soldado suco fué herido accidentalmente en la cabeza con un casco de granada que le llevó una parte del cerebro. Al pobre hombre lo dieron por muerto; pero después de algunos cuidados los médicos consiguieron salvarle. La noticia circuló por todo el mundo, y al llegar á América, los periódicos yanquis la «hincharon», adornándola con detalles fantásticos. Entre otras cosas, afirmaban que el infeliz soldado no había perdido el uso de las facultades intelectuales, pero estaba sujeto á una extraordinaria anomalia psicofisiológica: veía una mosca, pero no un caballo; recordaba la lengua inglesa, pero había olvidado completamente el idioma suco; de su nombre sólo retenía en la memoria la primera mitad, etc. Casi todos estos detalles, repetimos, eran pura invención de los diarios americanos; pero la verdad era tan interesante como tales exageraciones.

El «Westky Telegraph» refiere que el soldado estuvo durante quince días entre la vida y la muerte, y cuando recobró los sentidos había perdido por completo la memoria. Poco á poco, sin embargo, comenzó á recordar los principales episodios de su infancia, y en la actualidad hace memoria exacta de todo cuanto le ocurrió en el curso de su vida hasta tres días antes de su desgracia. Disfrutó de buena salud y de

# Información de EL PROGRESO

## POR TELÉGRAFO

un humor excelente; pero tiene destruidos los nervios sensitivos, y la vista se le ha debilitado de un modo extraño; en tal forma que sólo distingue los objetos colocados de frente y no percibe los que se colocan á uno y otro lado. Además ha olvidado toda noción de lectura y escritura y habla con muchas dificultades.

### LABERINTO CHINO

China disfruta en estos momentos de una actualidad envidiable. Periódicos y publicistas analizan el concepto que el gran Imperio y sus moradores mereciera á los antepasados más remotos; concepto erróneo, pero interesante al cabo, si el que habló de aquellas tierras se tomó la molestia ó se procuró el placer de verlas.

Un sinólogo inglés nos enseña, además que el Imperio chino es el país del mundo que cuenta menor número de nombres propios. El sinólogo aludido se impuso el trabajo de comparar los diez y seis últimos años de la administración celeste y de copiar los nombres que más abundan en ellos. Aun cuando los inscritos en la colección, pasan de 10.000, los distintos no pasan de doscientos cincuenta. Cincuenta y cinco de entre esos doscientos cincuenta se repiten con tanta frecuencia que uno de entre ellos se lee setenta veces en cada cien nombres. Cuatro, sobre todo, gozan de este privilegio: de cada cien chinos hay cinco Tchang, cinco Wang, cinco Tchoa y seis Li; y como el Imperio tiene 300.000.000 de habitantes, calcúlase, salvo error, que integra 18 millones de Li, 15.000.000 de Tchang y otros tantos de Wang y Tchoa. Parangonando abundancia tan copiosa con lo que en Europa ocurre, los Müller en Alemania, los Leví en todas partes y los Dupont y los Durand en Francia y los García-López en España, son vocablos raros é inusitados.

Después de los cuatro nombres dichos viene un grupo, respetable todavía, que comprende sesenta millones de chinos, á los cuales se designa con una decena de nombres, como Yang y Liu; un tercer grupo, también de sesenta millones, lo señala y puntualiza una veintena de palabras.

Contribuye al aumento de la confusión el que las ciudades, aldeas y caseríos sean frecuentemente bautizadas con los nombres de las familias predominantes; con el de Tchang, por ejemplo, si los Tchang son más numerosos que los Yang, los Tchoa ó los Li. Los sujetos que se agregan para concretar no responden á este propósito. Sólo en el distrito de Sienshin existen tres localidades, denominadas Tchang-Kia-Snoang, á fin de que las unas de las otras se distingan, es necesario agregar una partícula expresiva, de la distancia al Norte ó al Sur de Sounso.

El señor gobernador civil de la provincia convoca para el próximo día 8, á sesión extraordinaria á la Excm. Diputación provincial.

Tiene por objeto exclusivo dar cumplimiento y reemplazo, en su capítulo noveno, según la cual, la Diputación designará dos diputados, que no sean de la comisión permanente, para formar parte de la Comisión mixta de Reclutamiento.

Descargó sobre Ribadavia una tempestad deshecha. Hubo truenos y relámpagos y un furioso huracán. Las calles se convirtieron en ríos y las averías en la fábrica del gas fueron tan considerables que la población quedó á oscuras presentando un aspecto desolado.

En la mina inglesa de Ribadavia hizo explosión un barrenado, matando á un obrero.

El infeliz era casado y deja cinco hijos en la miseria.

En el Congreso continuó la discusión del proyecto de reforma del Reglamento.

Intervinieron en el debate los señores Moles y Salillas.

Surgieron algunos incidentes por dar los oradores excesiva alocución á sus discursos.

En busca de una fórmula 10 enmiendas

Dicen que se trabaja para encontrar una fórmula de arreglo en el aumento de la reforma del Reglamento.

Los diputados de la mayoría han establecido turnos para asistir á las sesiones y tomar parte en el debate que promuevan los obstruccionistas.

Hoy presentarán los radicales una enmienda al proyecto.

En el Senado un incidente

En el Senado ha surgido un incidente entre los Sres. Burell y Guizarro.

Intervinieron varios amigos, separándolos.

El arbitraje?

Rumores

En Londres se habla de la posibilidad de que un arbitraje termine las diferencias franco-españolas.

Los temporales

En Sevilla.—El Guadalquivir desbordado.

Se ha desbordado el Guadalquivir. Fueron abandonadas multitud de viviendas.

Mandel Rivera Galán (a) «Caparrote», de Madrid, y Enrique Moreira García, de Pamplona.

### SANTIAGO

Ha sido nombrado maestro interino de la Escuela de Sar, el joven maestro don Eduardo González Sanmartín.

También fué nombrado auxiliar interino de la Escuela graduada aneja á la Normal de esta ciudad, el maestro D. Nicanor Ribal Farina.

Entre las comparsas que recorrerán las calles en los próximos Carnavales, figura la titulada «Los Bomberos» constituida por jóvenes escolares.

El Claustro general universitario ha acordado la agregación al mismo de los doctores Amor Neveiro, (D. Perfecto), Bacariza (D. Francisco) y Martínez (don Casimiro) de la Facultad de Medicina; Lema Tras monte y Fernández Bacorell, de la de Farmacia; y Bacariza (D. Augusto), Rey Gacio y Varela Menéndez (don Santiago) de la de Derecho.

### ORENSE

Una comisión de empleados de la Cárcel estuvo á visitar al Sr. Gobernador civil de la provincia, para hacerle presente que verían con gusto que en los presupuestos de la Diputación se incluyese alguna cantidad para reparaciones y amueblado de algunas dependencias de la correccional.

El Sr. Reixa prometió tener muy en cuenta los deseos de la citada comisión, ofreciendo complacerla en sus peticiones siempre que fuera posible.

Tomó posesión de su cargo el segundo jefe de la Aduana de Verín el pericial del Cuerpo D. Vicente Méndez.

El señor gobernador civil de la provincia convoca para el próximo día 8, á sesión extraordinaria á la Excm. Diputación provincial.

Tiene por objeto exclusivo dar cumplimiento y reemplazo, en su capítulo noveno, según la cual, la Diputación designará dos diputados, que no sean de la comisión permanente, para formar parte de la Comisión mixta de Reclutamiento.

Descargó sobre Ribadavia una tempestad deshecha. Hubo truenos y relámpagos y un furioso huracán. Las calles se convirtieron en ríos y las averías en la fábrica del gas fueron tan considerables que la población quedó á oscuras presentando un aspecto desolado.

En la mina inglesa de Ribadavia hizo explosión un barrenado, matando á un obrero.

El infeliz era casado y deja cinco hijos en la miseria.

### PONTEVEDRA

Fueron denunciados al juez municipal de Marín los sujetos José María Torres, Fausto González, Santiago Soto-Moreiras, Manuel Soto Moreiras y José Blanco, alias «Piloto», vecinos los dos primeros de aquella villa, el tercero de Pedreiros y los restantes de Cantoreana.

Todos ellos en un completo estado de embriaguez habían apedreado la noche del día 2 el café Colón, de cuyas puertas habían roto ya algunos cristales.

D. Fernando Condé y D. Benigno Barreras, propietarios del parque ostrícola de las islas Cies se proponen llevar á cabo importantes reformas en dicho lugar, creando un establecimiento de piscicultura para la reproducción de toda clase de mariscos.

Para llevar á cabo las obras se ha pedido la necesaria autorización.

Durante el plazo de 10 días queda expuesto al público en la secretaría del Ayuntamiento de Tuy el expediente sobre construcción de Plaza de Abastos, así como el de urbanización del solar en que habrá de edificarse denominado «Foxo», con sujeción á planos y presupuestos correspondientes.

Llegó á esta ciudad, acompañado de su esposa, el nuevo director del Hospital, Dr. D. Julian de la Villa.

### VIGO

Entró en el puerto el vapor «Amirante Ponty», de la Compañía Chargeurs Reunis.

Tomó 122 pasajeros para los puertos de la América del Sur.

Comenzó á prestar sus servicios el vigilante afecto á la Inspección de Vigo don Arturo Domínguez Ferrari.

Durante el mes de Enero entraron en el puerto de Vigo 175 barcos.

De ellos 105 son españoles, 35 ingleses, 15 alemanes, 7 franceses, 4 holandeses, 2 portugueses, 2 suecos, 2 noruegos y 1 italiano.

### CAPITULO DE BODAS

En la capilla de San José de Pontevedra, ha contraído matrimonio el director de «El Diario de Pontevedra» D. Prudencio Landín y la señorita Gloria Carrasco.

Para el joven de Pontevedra D. José Rodríguez Orge, hijo del propietario del Restaurant de la Estación del ferrocarril, ha sido pedida la mano de la joven de Ribadavia, Clotilde Bouzas Rivera.

### NECROLOGIA

Fallecieron: —En Coruña, Doña Josefa Sanchez Soto, viuda de Insua.

—En Santiago, Doña Enriqueta Picoaga García del Río.

### Conferencia

Asuntos de Hacienda

Madrid 6 22'50

Hoy celebró una conferencia los Sres. Cobján, Canalejas y Rodríguez.

Trataron del proyecto de reforma de la ley del Banc.

El general Echagüe

En Madrid

Ha llegado á Madrid el capitán general de Galicia, Sr. Echagüe.

En el Senado

Petición rechazada

En el Senado el Sr. Polo y Peyrolón pidió al Gobierno que se amplie el plazo de las redenciones del servicio militar.

El Sr. Canalejas se opuso, manifestando que no podía complacer al Sr. Polo.

Proyecto aprobado

Discusión breve

Después de una discusión brevísima fué aprobado en la sesión de hoy de la Alta Cámara el proyecto de ley sobre el procedimiento contra senadores y diputados.

En el Congreso

La reforma del Reglamento

En el Congreso continuó la discusión del proyecto de reforma del Reglamento.

Intervinieron en el debate los señores Moles y Salillas.

Surgieron algunos incidentes por dar los oradores excesiva alocución á sus discursos.

En busca de una fórmula

10 enmiendas

Dicen que se trabaja para encontrar una fórmula de arreglo en el aumento de la reforma del Reglamento.

Los diputados de la mayoría han establecido turnos para asistir á las sesiones y tomar parte en el debate que promuevan los obstruccionistas.

Hoy presentarán los radicales una enmienda al proyecto.

En el Senado

Un incidente

En el Senado ha surgido un incidente entre los Sres. Burell y Guizarro.

Intervinieron varios amigos, separándolos.

El arbitraje?

Rumores

### En Cádiz

Daños en las murallas

En Cádiz se han sentido también efectos del temporal.

Las murallas han sido destruidas en una gran extensión.

Costarán cuatro millones de pesetas las obras que han de ejecutarse para repararlas.

En Avila

Pueblo aislado

Comunican de Sevilla que en aquella provincia adquirió gran violencia el temporal.

En el pueblo de Fresno, el agua llega á cerca de los tejados de las casas.

Peligran las familias que las habitan.

El pueblo está aislado y será difícil prestarles auxilios.

Estas noticias causan gran consternación.

Crisis obrera

En los pueblos inundados

En los pueblos que sufren las inundaciones, se nota un gran malestar entre los obreros por la forzosa falta de trabajo.

Alcázar y Larache

Incomunicados

A consecuencia del temporal hallanse incomunicados Alcázar y Larache.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Fondos públicos

4 por 100 perpetuo interior fin corriente... 84'75

Diferentes series... 00'00

Amortizable al 5 por 100 al contado... 101'80

Acciones

Banco de España... 451'00

Compañía Arrendataria de Tabacos... 272'00

Resineras... 00'00

Altos Hornos... 44'00

Azucareras preferentes... 15'50

id. ordinarias... 00'00

por un vendedor italiano llamado Tarisio, hombre amantísimo de la música, que cerró su tienda para recorrer el mundo en busca de violines de Cremona. Murió en la mayor miseria. Junto á su cadáver fueron hallados en confuso montón multitud de aquellos instrumentos.

Sumaban más de 300, y para coleccionarlos Tarisio había viajado durante 30 años de un lado á otro de Europa.

Un coleccionista de París tuvo noticia de la muerte, y presentándose inmediatamente en Milán, compró los 300 violines en 80.000 francos. Fácil es de imaginar su alegría al descubrir prodigiosos stradivarius. Temiendo que se lo robaran no se separó de él en toda su vida. Durante la guerra franco-prusiana, después de encerrarlo en una caja impermeable, lo enterró en el jardín de su casa.

El coleccionista se pasaba las noches enteras á la intemperie guardando celosamente su tesoro.

### Lugo-Salón

Mañana, gran jueves de moda,

«LA MUÑECA ELÉCTRICA»

Conchita Bernabé

ECOS

La lluvia de estos días retrase á la gente de las aldeas próximas de concurrir á nuestros mercados.

Los celebrados ayer vieron escamoteados.

El término medio del cambio de francos en el mes de Enero último ha sido el de 7'93 por 100, que será el recargo que deberá imponerse á las fracciones inferiores á 10 pesetas y á los adeudos por declaración verbal de viajeros que se liquidan en las Administraciones de aduanas durante el mes de Febrero y que han de percibirse en moneda de plata.

El estado de nuestras calles es realmente lamentable á causa del fango que las cubre, que hace en algunos puntos realmente imposible el tránsito.

Esperamos que los encargados de la limpieza no descuiden este servicio.

Para el cumplimiento de los requisitos que á la sumisión expresa el artículo 57 de la ley de Enjuiciamiento civil no basta la afirmación hecha por el deudor de que renuncia al fuero de su domicilio, y se somete al juzgado que el acreedor elija, pues tal pacto no contiene indicación alguna para saber con toda precisión cómo reclama dicho precepto el juez que en su día y caso ha de ser designado.

A 90 por 100 fueron cotizadas el lunes último en la Bolsa de Bilbao las acciones mineras de Villaodrid.

Algunas asociaciones de provincias continúan gestionando que los maestros aprobados por el tribunal en las oposiciones restringidas vayan cubriendo las vacantes que á este turno pertenezcan, á medida que se originen.

Créese que el señor ministro accederá al ruego unánime de los maestros y que como consecuencia no tendrán muchos que repetir examen para ascender por el turno restringido.

El Sr. Rodríguez ha conferenciado con los Sres. Canalejas y Barroso sobre las peticiones de créditos extraordinarios que ha de hacer el Gobierno y especialmente de la de un importante 16.000.000 de pesetas para obras hidráulicas, otro de 7.000.000 para ferrocarriles transpirenaicos, y otro de 7 millones también, con destino á atenciones de Guerra.

El ministro de la Guerra ha dictado una real orden autorizando á los médicos militares para ejercer libremente su profesión, aunque habiten en pabellones oficiales.

Las reservas que el Tesoro tienen en el Banco ascienden á 74.943.377 pesetas en plata y á 27.832.623 en oro.

Se anuncia para breve plazo la boda de la Princesa Luisa de Battenberg con el conde de Jussupz, rico propietario ruso.

La «Gaceta» publica una real orden aplazando el concurso de subvenciones de caminos vecinales anunciado para el día 31 de Enero hasta el 31 de Marzo próximo.

Tal disposición se ha publicado en los



# Comunicaciones marítimas desde la Coruña

## C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba

EL 20 DE CADA MES

El 20 de Febrero el vapor QUEBEC.

Á la Habana y Veracruz

LOS DIAS 23 DE CADA MES

El 23 de Febrero el vapor LA CHAMPAGNE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

EL 25 DE CADA MES

El 25 de Febrero el vapor LOUISIANE.

Y París, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire

El 26 de Febrero el vapor LA NAVARRE.

Á New York

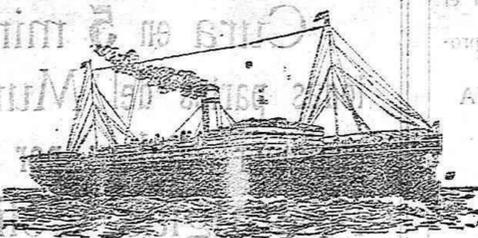
CADA CUATRO LUNES

El 4 de Marzo el vapor HUDSON.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-Mexico, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida. Para informes de pasaje y carga dirigirse á D. NICANDRO FARINA, LA CORUÑA.

NICANDRO FARINA, LA CORUÑA



## Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo ZEELANDIA, el 24 de Febrero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precio de pasaje para Brasil. Id. para Montevideo y Buenos Aires. Impuesto de transporte. Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña Representante general de la Compañía en España

## NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata.

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo Buenos Aires.

Vapores	de la Coruña	De Vigo
Highland Gren (nuevo)	3 Febrero	4 Febrero
Highland Heater	13 Febrero	14 Febrero
Highland Brigade	27 Febrero	28 Febrero
Highland Pride	2 Marzo	3 Marzo

El vapor de 7.000 toneladas de capacidad de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días. Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARINA.

## NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña. PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:

Vapor Giessen	el 13 de Enero
Eisenach	el 10 de Febrero

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

## Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESSES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y del VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Salida de La Coruña Salida de Vigo

Vapor Orpesa	12 de Febrero	13 de Febrero
Orita	26 de Febrero	27 de Febrero
Oravia	11 de Marzo	12 de Marzo
Oronsa	25 de Marzo	26 de Marzo
Orcoma	8 de Abril	9 de Abril
Oriana	22 de Abril	23 de Abril

Todos de gran tonelaje y de dos hélices. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos de la navegación.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía, SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 19. Dirección en Vigo: Velezquez Moreno, n.º 1

## COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMERICA

Próximas salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

30 de Diciembre	Correo SANTA RITA
14 de Enero	Rápido KOENIG WILHELM
23 de id.	Correo SANTA FE
24 de id.	Rápido CAP VILANO
4 de Febrero	Rápido CAP FINISTERRE (primer viaje)

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Enero	Correo DANIA
21 de id.	Rápido CORCOVADO

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña, EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10

LA CORUÑA

## FABRICACION DE ALCOHOLES

VERMOUTH

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia, D. Roberto Santos, Miño, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el 15 de Enero

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña, Y. Nervada, Real, 14

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el 15 de Enero

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña, Y. Nervada, Real, 14

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el 15 de Enero

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña, Y. Nervada, Real, 14

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el 15 de Enero

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña, Y. Nervada, Real, 14

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

Manchester City, el 15 de Enero

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña, Y. Nervada, Real, 14

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

PESETAS 143.497.089'68 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

## LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS Pesetas Cts.

CAPITAL SOCIAL: Suscrito 5.000.000 — Desembolsado 1.500.000 —

RESERVAS: Estatutaria 1.000.000 — Técnicas y de garantía 1.162.966 33

PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO: 2.418.573 12

SINIESTROS SATISFECHOS: 14.015.388 32

Domicilio social: BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1909

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE, Riego de Agua 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

## BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.

Completo y variado surtido en quincalla, camas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, baños finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y en fin, cuanto se precisa en una casa.

Magníficos estuches neceser para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.

CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Oscaría para Caballero. Bostón, hasta diez pesetas. Variado surtido en zapaticos piel, para niño, forma potaca imperial.

DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Fuera, un trimestre.	4
Idem, un año.	16
Ultramar y extranjero.	9

**EL PROGRESO** ADVERTENCIAS

Diario político y de información

Redacción, Administración e Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO