

LA AURORA DEL MIÑO,

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA LOS DIAS 6, 12, 18, 24 Y 30 DE CADA MES.

AÑO 1857.

PRECIOS DE SUSCRICION.—12 reales trimestre en esta Ciudad y fuera de ella franco de porte.—Se suscribe en Lugo en la librería de São Freire y fuera en casa de los correspondientes ó remitiendo el importe en libranzas ó 25 sellos de 4 cuartos.

DOMINGO 8 DE NOVIEMBRE.

PRECIO DE ANUNCIOS.—Dos cuartos línea para los Fres. Suscritores y cuatro para los que no lo sean.—Los comunicados á precios convencionales.—La correspondencia al Director de LA AURORA DEL MIÑO.

NÚM. 29.

ADVERTENCIAS

1.º Los Sres. Suscritores podrán apreciar por el presente número, las mejoras que hemos introducido en la confeccion de nuestro periódico, dando mayor ensanche á sus columnas y adicionándolo con una nueva seccion de noticias, á fin de hacer mas amena su lectura. Sin embargo no hemos alterado el precio de la suscripcion. Otras mejoras llevaremos á cabo muy en breve, si el público continúa favoreciéndonos con su proteccion.

2.º Rogamos á nuestros Suscritores se sirvan dispensarnos el retraso con que publicamos este número, y el que experimentó el anterior. Causas materiales de redaccion que no pudimos evitar, lo han ocasionado; mas hemos adoptado las medidas oportunas para evitar que se repitan en lo sucesivo.

El Administrador,
Manuel Solo Freire.

LA AURORA DEL MIÑO.

LUGO 8 DE NOVIEMBRE.

Las vias de comunicacion son el principal elemento de la vida de los pueblos: donde quiera que se abre un camino á la pública explotación, allí surge el movimiento regenerador de la existencia, allí crece la agricultura, allí nace la industria. Podrá ser cuestionable la conveniencia especulativa de agrupar en un momento dado los medios comunicativos, para pasar del extremo de la inercia al extremo de la movilidad, construyendo por ejemplo, un ferro-carril, donde no existen carreteras ni caminos transversales; pero no es posible poner ni por un momento en duda, que es un medio poderoso y de seguro resultado para reunir elementos vitales sobre un punto determinado, sobre una comarca y sobre toda una nacion, el cruzarla por una via férrea, inoculando en su modo de ser, la prodigiosa actividad del vapor.

Empero, tal exhuberancia de vida, tan prodigioso desarrollo de

bienestar material, producido en un momento dado y sin la conveniente preparacion, habrá de comenzar por ser aparente é hijo de causas momentáneas, y concluirá por languidecer en breve, á causa de la insuficiencia y de la pequeñez de los medios que concurren al fomento de su vida física; si se queda circunscrito por falta de vias secundarias, á la estrecha zona que atraviesan las locomotoras y no puede estenderse á todas las estremidades que deben contribuir á sostener y alimentar la vigorosa movilidad de la via, siempre en constante y diaria progresion.

Es verdad que segun la opinion de algunos, estas vias secundarias serán una consecuencia inmediata y precisa de la explotación de los ferro-carriles; pero como quiera que ello sea, y en nuestra humilde opinion, no vacilaremos en aconsejar como muy conveniente, el que desde luego se procurase la construccion de caminos ordinarios y de carreteras; porque la multiplicidad de las vias de comunicacion es no solo un medio poderoso de crear elementos vitales para los caminos de hierro, si ellos han de existir en nuestro suelo, sino que por de pronto comienzan por sí mismos y en una escala no despreciable, la obra de prosperidad que debe concluir y perfeccionar el vapor.

Nada hay pues, de tanta importancia para Galicia, como el multiplicar sus medios comunicativos: así deben comprenderlo las corporaciones provinciales y aun las municipales, para dedicar todos sus esfuerzos y todos los capitales que puedan levantar, á la construccion de carreteras, que unan entre sí las principales ciudades del antiguo Reino, el interior con el litoral, y todo con el resto de España, para estarlo despues con la Europa. Las operaciones de crédito hacen posibles las mas colosales empresas, y por mas que los primeros pasos fueran difíciles y costosos, ellos proporcionarán los sucesivos, y de unos y otros reportaria tales bienes el pais, que

bien merecen la pena de estudiarse.

La provincia de Lugo es entre todas las de Galicia, la que por su situacion topográfica está llamada á sacar mayores ventajas de un sistema general de comunicaciones, porque su capital debe ser el centro del movimiento interior de las cuatro provincias, cuando se hallen terminadas la carretera general del Ferrol y las provincias de Santiago y Orense. La Coruña hace tiempo que estudia el proyecto de construir una via férrea, que la ponga en comunicacion directa con la Côte; ¿por qué pues, no trata Lugo de contribuir á la pronta terminacion de los caminos y carreteras que la han de hacer el centro comercial de Galicia?

TEOLINDO M. ROMERO.

En el lugar correspondiente hallarán nuestros lectores el anuncio de una importante obra que va á ver la luz pública, bajo el título de *Historia Filosófica de la Religion cristiana en sus relaciones con la civilizacion*, por D. José Lesen y Moreno. El interesante objeto que se propone hacer patente, mediante un plan vasto y perfectamente combinado para abordar las difíciles cuestiones que abarca con su título la obra del Sr. Lesen, cuyo nombre es ya bastante conocido en la república de las letras; la hacen recomendarse por sí misma entre los muchos libros, no todos buenos que se publican sin cesar. A esto hay que añadir que la de que nos ocupamos se vé ya honrada con la proteccion de SS. MM. y AA., con la de los primeros funcionarios públicos y prelados españoles, y con el favor de todos los hombres de letras. Sin perjuicio de ocuparnos de ella con mas detenion, concluimos por hoy, recomendando á nuestros suscritores la lectura de la *Historia Filosófica* del Sr. Lesen y Moreno.

El gobierno de los Estados-Unidos ha enviado una comunicacion al español dándole las gracias por el auxilio que los vapores del Estado *Blasco de Garay* y *Lezo*, prestaron al anglo-americano *Illinois* en las aguas de Cuba. El gobierno de la Union confiesa que este rasgo de heroismo que salvó la vida á mas de 600 personas, se ha repetido con frecuencia por los buques españoles, demostrando que aun somos dignos herederos de la valiente y generosa raza castellana.

En la comision de estadística general del reino se discute hoy la gran cuestion que hace años viene ventilándose en Gobernacion, en Gracia y Justicia, en el Consejo Real, y hasta en la comision de códigos, sobre si el registro civil ha de ser llevado por los curas ó por los alcaldes; es decir, por la parroquia ó por el municipio. Parece que los señores vocales están divididos acerca de tan importantísimo asunto, que ha de sostener el recuento de la poblacion verificado en meses anteriores.

Tenemos entendido, dice *La Crónica*, que Su Santidad será el padrino del hijo que dé á luz S. M. la Reina D.ª Isabel II. Si es principe, parece que el Sumo pontifice delegará sus poderes en un cardenal, como se ha hecho en el vecino imperio al nacimiento del vástago imperial.

De ser cierta esta noticia como creemos, el bautizo del principe de Asturias será para la primavera, en cuya época estarán reunidas las Cortes, y la ceremonia tendrá toda la solemnidad que requieren tan alto padrino y el Principe que desde la primera hora de su nacimiento será objeto de las mayores esperanzas para el porvenir de nuestra nacion.

Dicese tambien, que de ser Princesa lo que dé á luz S. M., serian padrinos S. A. R. la infanta doña Luisa Fernanda y su esposo el señor duque de Montpensier.

De todas maneras, el ceremonial que haya de observarse en el bautizo del Principe de Asturias, se arreglará, segun nuestras noticias, de un modo brillante y le rodeará un esplendor superior al que en actos semejantes se ha observado generalmente entre nosotros.

El 29 de Octubre último ha comenzado S. M. la Reina á hacer la visita á las nueve iglesias que piensa recorrer en el último mes de su embarazo. Su primera visita ha sido á la Virgen de la Almudena en Santa Maria.

El alumbrado de nuestro litoral del Océano está casi concluido: el del Mediterráneo muy adelantado. En las islas Baleares hay establecidos sobre la mitad de los faros que se deben colocar en ellas. El sistema de aparatos que se usa en el alumbrado de nuestras costas es el de Fresnel, que es el mas moderno, el que ofrece mas ventajas y el adoptado por todas las naciones mas adelantadas. El servicio de los faros luego que se hallan montados está inmediatamente desempeñado por los *torreros*, que reciben su instruccion en la escuela creada al efecto en el faro de Machichaco, en la costa de Vizcaya. Segun el proyecto que sirve de guia al cuerpo de ingenieros,

el alumbrado general de las costas de España é islas adyacentes constará de 105 luces. Las luces se han combinado de modo que el navegante rara vez deje de ver alguna.

Por los sueltos
JOSE RODRIGUEZ.

PARTE OFICIAL.

La Gaceta del 27, publica:

Una Real orden, disponiendo la pronta ultimacion del Censo de poblacion y del nomenclátor estadístico de España.

La del 28, inserta:

Un Real decreto relevando del cargo de Subsecretario del Ministerio de la Gobernacion á D. Antonio Gil de Zárate.

Otro, nombrando para reemplazarle á D. Manuel Moreno Lopez.

Las Gacetas del 29, 30, 31 de Octubre, 1.º y 2 del corriente, no contienen disposicion alguna importante.

Por extracto,
JOSE RODRIGUEZ.

NOTICIAS DEL REINO.

—Por el correo del dia 30 de Octubre último hemos recibido noticias de las Islas Canarias. Segun ellas, el otoño se habia presentado bastante lluvioso, perjudicando las aguas en algunos puntos á la cosecha de cochinillas, que ha sufrido ciertamente muchos contratiempos este año.

—Por el vapor inglés *Candace* que llegó á Santa Cruz de Tenerife, se tenian noticias de diferentes puntos de la costa de Africa.

La estacion de las lluvias se habia adelantado, y de consiguiente la situacion de los europeos en aquellos puntos era espuesta; así es que dicho vapor habia conducido á su bordo varias personas de representacion, entre ellas al gobernador de Elmina y el de Fernando Póo, M. Lynslager.

Con la venida de este funcionario queda toda la costa occidental de Africa sin representante alguno español, habiendo sido trasladado á Trieste el cónsul general de Sierra Leona, ausentándose el señor Creux de Acera, y suprimido el vice consulado de Gambia.

—El 22 tocó en el puerto de Vigo el vapor inglés *Caradoc*, su comandante H. A. Clavering, de paso para Londres, llevando á su bordo tres representantes del reino de Siam, que conducen á la reina Victoria un presente de pedrería valuado en muchos millones. El primero de dichos embajadores es hermano del rey de Siam, y se llama Phya Muntri Suriywangse, el segundo Chau Nun Sarbedh Bhackty, y el tercero Chamun Mandir Bidack; les acompaña un intérprete, llamado Mam Rajaday, y otro noble personaje encargado de llevar el regalo, conocido por Nai Bichar Sarbhich. Desembarcaron el 23 á las once de la mañana para visitar á los señores cónsul inglés y comandante general. En sus fisonomias no del todo desagradables, estaba bien marcado el tipo chino; sus trajes, rínicos también, eran una maravilla y en tesoro; se componian de finísimos tejidos de tisú de oro, abrochados el del primero con un enorme roseton de gruesos brillantes. Marchaban uno en pos de otro; el primero el hermano del rey de Siam, que llevaba en la diestra un baston como distintivo de autoridad, puesto que no llevaban los otros dos igual insignia. Despues de visitar á los mencionados señores, regresaron al

bordo, seguidos de un inmenso concurso. También ha estado en Vigo un hijo de Phya Muntri, muchacho como de 14 años, que desembarcó despues con parte de la servidumbre; vestia calzones anchos de escarlata, chaqueta de seda negra y sombrero blanco de paja; dicen que quedara en Londres siguiendo la carrera de ingeniero. Por la tarde pasaron á bordo muchas familias de la poblacion, con las que se mostraron bastante obsequiosos, especialmente con las señoras, á quienes enseñaban sus alhajas y vestidos y regalaban moneditas de plata y cigarros. El 24, despues de tomar carbon y viveres, continuó su viaje á Londres.

—La poblacion de España, inclusa la de nuestras posesiones ultramarinas, es, segun los últimos censos, de 21.144.277.

—El Sr. Tell, autor de una bella poesia en catalan, dedicada á los duques de Montpensier, ha recibido de manos de los mismos un precioso lapicero de oro que remata en un boton de brillantes.

Por las noticias del Reino,
JOSE RODRIGUEZ.

NOTICIAS ESTRANJERAS.

—Escriben de Roma, con fecha del 19, que Su Santidad el Papa salió el 13 para Civita-Vechia, á cuyo punto llegó á las tres de la tarde. La mañana siguiente se presentó á Su Santidad el general francés Goyon. Hablase mucho y con visos de probabilidad, de un matrimonio entre un sobrino del Papa, el conde Mastay, y la señorita del Drago, hermana del príncipe del mismo nombre y esposo de una de las hijas de la Reina Cristina. Este matrimonio debe efectuarse próximamente.

Como las leyes prohiben el duelo han sido condenados á cinco años de galeras los oficiales del regimiento suizo que se batieron ultimamente; los testigos no han sido tratados con mas miramiento que aquellos.

—Los periódicos portugueses elogian el comportamiento del rey don Pedro V, que no cesa de visitar los hospitales y dar socorros pecuniarios á las personas necesitadas. Estas limosnas, hechas de su bolsillo particular, importan mas de lo que monta la asignacion de un mes de la casa real.

—La mision que lleva á Roma el general D'Orgen, embajador de los Birmanes, es poner en conocimiento del Padre Santo que las misiones católicas, no solo serán toleradas, sino también protegidas y secundadas en todo el imperio Birman cuyo soberano va á proceder además á la fundacion de un hospital católico que sera dirigido por hermanas de la caridad y está resuelto á levantar iglesias á su costa, segun vaya exigiendo el número de fieles que hay en su imperio.

—Los negociantes del Havre han dirigido una peticion al gobierno francés, para que decreté la circulacion forzosa de los billetes de banco, como el único medio de procurar algun remedio á las difíciles circunstancias en que se halla el comercio.

—La crisis comercial ha llegado á su colmo en los estados de la Union americana. Todos los bancos de New-York y de Boston han suspendido sus pagos; las quiebras ocurridas en las demas plazas comerciales de la república son innumerables, é inaleable también la cantidad á que asciende el pasivo de todas ellas. Las últimas noticias que recibimos nos presentaban algunos sintomas de mejoramiento; pero por lo que parece eran

ilusorios. El comercio de toda Europa ha comenzado á resentirse ya de lo que en los Estados Unidos acontece, y la crisis amenaza ser casi general.

—SINIESTROS. El número de buques hasta ahora conocido, que se han perdido en las costas de los Estados Unidos, á consecuencia de la última tormenta, asciende á 48. Entre ellos se cuentan 6 vapores, 4 fragatas, 9 barcas, y 29 goletas.

—PROYECTO MONSTRUO. El ingeniero francés Thomé de Gamond ha publicado una memoria sobre el proyecto que ha concebido, para unir la Francia con la Inglaterra por medio de un túnel submarino, que partiendo desde la punta del Grinez, departamento de Pas-de-Calais, vaya á terminar á la de Eastwanc, condado de Keat. La idea no es nueva, pues fué sometida al examen del ilustre ministro inglés Fox, el cual hablo de ella al primer cónsul en Paris. Napoleón le contestó:

«Hé aquí una de las grandes cosas que podemos hacer juntos.»

Acaso hayamos llegado ya al punto en que aquella utopia sea una asombrosa realidad.

Por las noticias extranjeras,
JOSE RODRIGUEZ.

CORRESPONDENCIA.

Ferrol 3 de Noviembre.

(De nuestro corresponsal.)

Ya tenemos entre nosotros á los señores de Mahoma. En la madrugada de hoy el estruendo de las salvas de artillería, nos anunció hallarse en este puerto el navio de guerra turco *A' Fathe*, de porte 110 cañones, con 700 plazas.

Haré á VV. una breve relacion de lo ocurrido con dicho buque desde mi última correspondencia del 19 de Octubre, inserta en el número 27 de ese apreciable periódico, para que el público pueda juzgar con imparcialidad acerca de los servicios que le fueron prestados por los españoles.

El dia 20 entró en este puerto la fragata inglesa de vapor *Valorous*, despachada por el Gobierno de S. M. B. en el momento que supo por parte telegrafico, la situacion comprometida del navio turco en nuestras costas. Despues de adquirir noticias del punto en que ya le habia dejado fondeado y á salvo el vapor de nuestra armada *Santa Isabel*, salió acto continuo y se dirigió á la estaca de Vares. Entre tanto las brigadas de maestranza de este arsenal, enviadas por el capitán general de Marina, con el auxilio del buzo, se ocuparon en calafatear la parte de popa por donde el navio hacia agua, logrando tomarla en lo posible y preparando lo necesario para armarle algun aparejo que facilitase su remolque. Concluidos estos mas indispensables trabajos, regresó á este puerto el *Santa Isabel* en busca del limon y falso codaste, construidos en los talleres de este arsenal, trayendo á su bordo la maestranza que ya no era allí necesaria y al segundo comandante y médico del navio, que personalmente vinieron á dar gracias al jefe de este departamento naval, por los servicios que se les prestaban en su apurada y comprometida situacion.

Pocas horas antes de la llegada del *Santa Isabel*, el 23, habia fondeado en este puerto otra fragata de vapor inglesa nombrada *Styx*, despachada también por el gobierno Británico para auxiliar al navio turco; y habiéndose brindado el comandante inglés á llevar en su bu

que cualquier auxilio que de este arsenal hubiese que enviar, dispuso el capitán general accidental don Rafael Logobien, condujese la *Styx* el timon y falso codaste, con la maestranza necesaria para calarlo, aprovechando también esta oportunidad los dos oficiales turcos para regresar á su buque.

Impaciente el comandante del vapor inglés *Valorous* por remolcar al *A' Fathe*, y sin esperar la llegada del timon, sin el cual era tan comprometida aquella maniobra, intentó llevarla á cabo; pero no bien habia andado algunas millas con el navio, cuando conociendo la imposibilidad de seguir por falta de gobierno de este buque, vió en demanda del puerto que habia dejado, y á no haber sido por los eficaces auxilios de las lanchas de la matrícula del Barquero, que concurrieron al estruendo de los cañones disparados por el vapor inglés pidiendo socorro en tan espuesta situacion, uno y otro buque se hubieran visto muy comprometidos. Por fin ambos quedaron otra vez fondeados con seguridad en la estaca de Vares.

Desde entonces la tripulacion del navio turco, auxiliada de nuestra maestranza caló el timon llevado de aquí, y aunque los vapores ingleses pretendian llevar el navio en aquel estado para Inglaterra, parece que el comandante turco, de acuerdo con sus oficiales, se opuso á esta determinacion para no esponerse á nuevos contratiempos en la estacion actual y en el estado del buque, manifestando su deseo decidido de venir á este arsenal con el fin de preparar aquí lo necesario para el viaje á Inglaterra. En su consecuencia salió ayer á las doce de la mañana de la estaca de Vares, remolcado por la *Valorous* y convoyado por la *Styx*, entrando esta noche sin novedad en este puerto, donde se halla fondeado á la inmediacion de la villa de la Graña. A las dos de esta tarde salió para Inglaterra la *Styx* y quédó aquí la *Valorous* hasta recibir instrucciones del gobierno de S. M. B. El *A' Fathe* se halla solo con los palos mayores, y con un mastelero provisional de trinquete. Todo lo demas de la arboladura le falta. Su comandante se presen ó hoy á las autoridades, acompañado del Vice-cónsul inglés don Manuel Anton Garcia. Se supone que aquí se reparará el navio de lo mas precioso, para seguir su viaje á Inglaterra.

Tal es lo ocurrido hasta el dia, y lo cual manifiesto á VV. sin comentarios.

Las obras de estos arsenales continúan su curso ordinario. Se dice que para el dia 15 del actual saldrá á bahía el navio *Rey Francisco de Asis*. Las obras del nuevo muelle siguen con actividad. Es cuanto por hoy ocurre de particular en esta marítima poblacion.

Vigo 2 de Noviembre.

(De nuestro corresponsal.)

El tiempo lluvioso que hace días sufrimos, no quiere dejarnos calentar al sol nuestros ateridos miembros por el frio, sin embargo la salud que se disfruta en la poblacion es muy buena, por lo que los médicos no están muy contentos. A pesar de esto se estendió por la Península que estaba epidemiada la ciudad, y en algunos puntos de la costa se prohibió la entrada de los buques y lanchas procedentes de este puerto. Esto ha sido un absurdo que no acertamos á explicarnos. Hoy sin embargo han salido de su error, de lo que nos alegramos por los muchos perjuicios que ocasionaba al comercio.

El vapor *Pizarra*, causa de la alarma que hemos sufrido, debía salir hoy del Lazareto, mas estando calentando la máquina, le dió gana al carpintero de ponerse enfermo y entonces la Sanidad dispuso que se quedase á observacion hasta que se declarase el mal que padecía aquel; de manera que tiene otros tres ó cuatro días de recatgo.

Días pasados tuvimos en esta ciudad, y dió un concierto de trompa, el Sr. Cavalli. Es un artista digno de oírse, pues es una rareza en el instrumento que posee. Si va por esa ciudad, deben Vds. acudir á admirar como ejecuta cuatro sonidos armónicos á un mismo tiempo, como imita el órgano, el fíboc, el fagote y el clarinete, subiendo y bajando en tono mas que este instrumento &c. &c., en fin es una cosa rara.

Parece que el ayuntamiento de esta ciudad está preparando grandes fiestas, para la inauguración de las obras de la nueva poblacion que deben empezar en la construcción del gran malecon. Falta hacer que se dé este paso para que los capitalistas no se retraigan de comprar solares, temiendo la diferencia de rasante, cosa ya demasiado estudiada y decidida, pero que gentes de siniestras miras tratan de presentar de mala manera, para retraer de que tomé incremento este admirable puerto, pues con sus pequeños capitales no podrían hacer frente á otros nuevos que le oscurecían su importancia comercial. Esto es lo que tiene detenido el desarrollo mercantil de esta plaza, que está llamada á ser la primera de España por la ventajosa posición topográfica en que Dios la ha colocado.

Las carreteras provinciales, á pesar del mal tiempo que reina, siguen activamente en sus trabajos, y los ingenieros están estudiando la mejor salida de esta ciudad para Bayona, cuya rotura de terrenos está ya próxima á Vigo.

El estudio del ferro-carril de Oporto á este puerto, debe empezar muy en breve, y los del de Zamora siguen con actividad.

Tenemos en bahía el bergantín *Nuevo Fénix* que saldrá del 8 al 13 para la Habana, y deben llegar muy pronto la fragata *Atila*, que saldrá inmediatamente para Rio Janeiro, la goleta *Clotilde*, para Puerto Rico, el bergantín goleta *Adelina*, para Montevideo y Buenos Aires, y para los mismos puntos la corbeta *Luna*. El 11 del actual saldrá para Carril, Gijón y Santander el vapor *Everilda*. Mañana saldrá para Oporto el vapor *Vesubio*, y se espera por momentos, saliendo en seguida para la Coruña y Liverpool el vapor *Duero*. El 3 debe tocar de paso para Nantes uno de los vapores de la compañía fluvial y marítima.

Por la correspondencia, José Rodríguez.

SECCION MERCANTIL.

Lugo 6 de Noviembre.

Escaso ha sido el movimiento comercial del último mes en los mercados de Galicia, comparado con el de años anteriores, y teniendo en cuenta las varias ferias importantes que en él se celebran desde tiempo inmemorial. Los cereales han estado sin embargo en baja, pero la generalidad de los demás artículos de comercio, permanecieron enalmeados ó con tendencias al alza. La época de la recolección de frutos ha sido buena para el trigo y el centeno, aunque no tanto para el maíz que en algunos puntos corre riesgo de perderse por las continuas lluvias. Los precios en el mercado de esta capital son los siguientes:

Trigo á 60 rs. fanega.
Centeno á 46 rs. idem.
Cebada á 43 rs. idem.

Coruña 3 de Noviembre.

Trigo á 14 rs. y medio ferrado.
Centeno á 9 rs. idem.
Cebada á 11 rs. y 1/4 idem.
Maiz á 14 rs. idem.

Vigo 2 de Noviembre.

El comercio, falto de iniciativa y sin saber acrecentar su vida, vejeta por obra y gracia de los sucesos naturales, así es que nada podemos decir de él. Los precios en almacén de los principales artículos es como sigue. Aceite 60 á 62 rs. arroba.-Arroz 133 rs. quintal gallego.-Azúcar blanco no hay.-Id. quebrado 39 á 66 rs. id.-Aguardiente de Holanda 115 ps. pipa.-Id. caña 80 á 90 bocoy.-Id. anís 90 á 90 1/2 ps. pipa. Bacalao No ruera 160 á 165 quintal gallego.-Café á 20 ps. id.-Cacao Caracas 54 á 60 ps. fanega. Id. Guayaquil 48 ps. id. id.-Jabon 10 á 14 ps. quintal gallego. Higos 20 rs. arroba.-Pasas 48 á 50 rs. id.-Trigo 15 1/2 á 17 rs. ferrado.-Maiz 10 1/2 id.-Centeno 8 á 9 id.-Habichuela blanca 23 rs. id.-Id. de color 15 á 18 id.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion de 31 de Octubre de 1857 á las tres de la tarde.

Titulos del 3 por 100 consolidado, al contado 39,30 es.
Titulos del 3 por 100 diferido, id., 27.
Amortizable de 1.ª, id. 12,70 p.
Idem de segunda, id., 7,20 d.
Deuda del personal, id., 9,60 p.
Por la seccion mercantil, José Rodríguez.

TEATRO.

El deber imprescindible que tenemos de participar oportunamente á nuestros lectores las novedades de teatro, nos hace tomar la pluma para decirles algo de la segunda y última función del Sr. Barale.

Siguiendo el órden de la anterior, la función fué mista; es decir, se dividió en parte de equilibrio y parte de concierto. Respecto de la primera se repitieron las suertes de la noche anterior, con mas las del sombrero, el bombo y las sillas, que agradaron mucho al público.

En la parte de violin hubo tambien alguna novedad. Ademas de un tema con variaciones, un vals flautado y un trozo de la ópera *Norma*, tocó el artista que nos ocupa, un vals con la mano envuelta en gape pañuelos. Demostró con esto su gran conocimiento del mástil del instrumento y su delicado tacto. Repitió la *Palombella* y terminó con la *Monferrina italiana* en variedad de actitudes.

El público demostró su agrado aplaudiendo durante toda la función, al fin de la cual hizo salir á la escena al Sr. Barale, tributándole merecidos y generales aplausos.

El artista, no obstante estas espontáneas demostraciones, estaba un tanto afectado á consecuencia, sin duda, de un ligero episodio, que dejarémos oculto con el velo del misterio; y solo sí, para conocimiento de quien, acaso lo ignoraba, pondremos á continuación una nota de los principales teatros, en donde, según noticias dignas, se hizo oír el Sr. Barale, y fueron: el de Carignano en Turin, la *Scala* de Milan, *Tofdinnne* de Roma, *Pergola* de Florencia, *Féno* de Siena, *Carolino* de Palermo, y *Sta. Isabel* de Messina. En los de Venecia, Trieste, Ancona, Bolonia, Nápoles, Catania, Malta, Constantinopla, Alejandria, el Cairo, Smyrna, Corfú, Atenas, Marsella, Perpiñan y Montpellier; en el de la *Ópera italiana* de Paris, *San Fernando* de Lisboa, *San Juan* de Oporto, *Liceo* de Barcelona y en la Coruña, Vigo y otros puntos que no recordamos. El que desea mas ro-

ticias, no dude en dirigirse al artista en cuestión, que indudablemente le enseñará sobrados documentos que justifiquen la buena acogida que ha tenido, en las primeras y mas conocidas capitales de Europa.

A pesar de las variadas impresiones que ha experimentado el Sr. Barale en sus numerosos viajes, ha manifestado á sus amigos de esta, que al partir de Galicia lleva un grato recuerdo de este país y un sentimiento de gratitud hácia el público galante é inteligente que ha tenido la satisfacción de conocer.

Por nuestra parte le deseamos felicidades y el justo premio á que se hace acreedor por su modestia y reconocido mérito. Cuatro palabras á la orquesta para concluir. ¿Como es que siendo la mayoría de los profesores que la componen, concedores de su instrumento y poseyendo ideas generales de *transporte* &c. poco comunes en otras orquestas? ¿como es, volvemos á repetir, que á veces nos venimos *dolcemente* abajo? La orquesta de este teatro tiene muy buenos elementos para ser una gran cosa: necesita solo algunos instrumentos mas, reemplazo de otros, por desafinados é impropios y una zarzuela por temporadas que despierte el amor al arte y el estímulo, y deje entrever ese matiz característico que hace de la música un arte bello y no un oficio mecánico.

José Rodríguez.

CRÓNICA GENERAL.

Se habla de la próxima llegada á Paris de dos hermanas naturales de la ciudad de Boston, en los Estados Unidos, las cuales están metiendo gran ruido entre los yankees por sus maravillosas facultades de evocar los espíritus. Parece que un médico de Paris les ha aconsejado el viaje, garantizándoles una fortuna rápida. Estas dos hermanas son menores de veinte años y muy hermosas.

Tenemos que dar á nuestros lectores una muestra de la ilustración de cierta parte del público inglés. El empresario de uno de los teatros de segundo órden de la capital de la Gran-Bretaña, encargó á cierto poeta un drama de circunstancias, tomando por asunto la insurrección de la India. El poeta, que á lo que parece no era lerdo y conocia los recursos del arte, dispuso para el final un gran golpe escénico, realizando el famoso pensamiento de uno de los periódicos de su patria; es decir, que encerró en una jaula al caudillo Nana-Saib. Con esto salió de límites el entusiasmo del público; sombreros, paraguas, bastones, y hasta botas, se arrojaron al pobre vencido, quien despues de terminada la representación, no hubiera podido escapar de las amenazas é insultos del respetable auditorio, á no intervenir la policia.

Parece que este actor se negó á trabajar si no se le triplicaba el sueldo, fundado en lo comprometido de su papel, á cuya petición ha accedido la empresa, facilitándole además una escolta que contenga las entusiastas demostraciones populares. ¡Y dirán todavía que el Africa comienza en los Pirineos!

El shah de Persia, protector decidido de la caligrafía árabe y de la pintura á la aguada, ha dispuesto que se imprima en Teheran una magnífica edición persa de *Las mil y una noches*, aumentada con gran número de poesías que faltan en el texto árabe. Por la profusión de láminas y belleza de los caracteres será este libro único en su genero é incomparablemente mejor que cuantos se han impreso en Oriente. Siete años hace que trabajan los artistas mas notables del país, bajo la dirección del Shah, en dicha lujosa obra, que tiene ya de costo 300.000 francos.

Publicamos los siguientes aforismos que trae *El Pensamiento de Valencia*, que lo toma á su vez de los filósofos gentiles y cristianos.

1.º Quien habla mal del hombre de bien porque es su enemigo, elogiará al malo porque le adula.

2.º La falsedad tiene un periodo de existencia muy corto.

3.º Jamás los hombres honrados han perdido á su país; los picaros son los que seducen y corrompen, los que procuran hacer su fortuna á costa de los demás.

4.º Lo que son goces para los picaros, son sinsabores para los honrados.

5.º Es fácil hacer de un hombre de bien un picaro; pero es difícil hacer de un picaro un hombre de bien.

6.º Todo está perdido cuando los picaros sirven de modelo y los buenos de escarnio.

7.º La justicia es la madre de todas las virtudes.

8.º Quien á sabiendas falta á lo justo, no es hombre de bien.

9.º Conserva en equilibrio la balanza de la justicia cuando la administres; no te valgas de ardidés de tendero para quitar á nadie un átomo de lo que se le debe.

10. La justicia que sin razon se niega, á nadie sirve, y la que sin causa se otorga, no es gracia, sino desgracia.

11. No basta ser justo, es necesario impedir la injusticia para cumplir con la moral.

12. Si no puedes estorbar la injusticia, protesta al menos para no ser cómplice.

13. Consolaráste de la injusticia, si piensas cuánto mas desgraciado ha de ser aquel que la comete.

14. No uses sin necesidad de la fuerza para hacer justicia.

15. La razon es mas penetrante que el hierro.

16. Haz uso del poder para ser estimado, no para ser temido.

17. Los ciudadanos deben temer á la ley, no á quien la aplica.

18. Hállase bien gobernado un país, cuando los ciudadanos obedecen á las autoridades y estas á las leyes.

19. En los hombres, como en las plantas, cogemos por sus primeros frutos lo que puede esperarse de ellos.

20. ¿Quieres saber lo que vale un hombre? Ponle en situación de mandar.

Cuento.—Compadre, dijo un andaluz á un amigo suyo; es preciso que me largue V. los cuartos que me debe, ó que se disponga á seguirme á casa del alcalde.

—Viva V. mil años, replicó el deudor, como es cierto que daría mi alma á Dios de tan buena gana como á V. el piquillo que le debo.

—No lo dudo, pero eso lo dirá V. delante del alcalde.

—No hay inconveniente; pero V. vé que no es decoroso que yo vaya en este traje á casa de su señoría. Si V. me prestase su capa....

—Al momento, añadió con satisfacción el acreedor, y le prestó la capa.

Ya delante del alcalde y hecha la demanda:

—El señor dice, espuso aquel digno funcionario, que le debe V. doscientos reales.

—Es cierto. Pero, ¿V. S. no conoce, repuso el deudor, que el señor está loco? Hace mas de un mes que ha dado en la manía de decir que todo el mundo le debe. ¡Mucho es que no se le ha antojado decir que la capa que llevo es suya!

—¡Pues ya lo creo que lo diré!... ¡Como que se la he prestado!...

—Basta, replicó el alcalde: vayan Vds. con Dios. Y si no quiere V. dormir en la cárcel, dijo al acreedor, no vuelva á cansarme con sus locuras.

Por la Crónica general, José Rodríguez.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy. El Patrocinio de Nuestra Señora.

Del día 9. La Dedicación de la Iglesia del Salvador en Roma.

Del día 10. San Andres Avelino cf.

Del día 11. San Martín obispo.

JOSE RODRIGUEZ.

Editor responsable D. MANUEL SOTO FREIRE.

LUGO:—IMPRESA DEL MISMO.

ANUNCIOS.

LIBRERIA DE SOTO FREIRE,

SOTO FREIRE, EDITOR.

CALENDARIO

DE GALICIA Y ASTURIAS

PARA EL AÑO DE 1858.

ASTRONÓMICO, PROFÉTICO, HISTÓRICO-RELIGIOSO, AGRÍCOLA, ESTADÍSTICO, POPULAR Y BARATO.

Segun las observaciones astronómicas hechas en el Observatorio de Marina de la ciudad de S. Fernando, con arreglo al meridiano de Santiago.

Precedido del juicio del año en dialecto provincial, con muchas curiosidades, noticias y el significado de las flores en el lenguaje de los enamorados.

POR UN GALLEGO AMANTE DE SU PAIS.

SEGUNDA EDICION.



Este repertorio ten

Escentes calidades;

As nenas casa sin dote,

Dice os homes as verdades;

Dalles os vellos consellos...

Seor libreiro... ¿A como está?...

Solo costa algun-hos cartos

«Que si el ée bon xa ó dira.»

La extraordinaria aceptación con que ha sido recibido este Calendario, hizo agotar en pocos días la primera edición. Los pedidos que diariamente recibimos nos muestran que los gallegos han acogido con entusiasmo el pensamiento que ha dictado su publicación, y se apresuran hasta los campesinos á darnos pruebas de ello, comprando nuestros ejemplares con preferencia á las otras ediciones que circulan.

Se vende en esta ciudad en las librerías de la Señora Viuda de Pujol y Soto Freire, y por mayor se arreglan.

ENCUADERNACION.

En la librería de Soto Freire vuelve á admitirse toda clase de trabajo en este ramo. Habiendo cesado las causas que motivaron la suspensión de esta sección y arreglado ya el taller en el nuevo local de la calle de San Pedro número 13, las personas que gusten honrarnos con sus encargos, hallaran como antes, economía, esmero y solidez.

DICCIONARIO GENERAL

DE

LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas inteligible y sucinto en sus definiciones, y el mas uniforme en ortografía (con arreglo á la de la Academia de la lengua); contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografía y mitología, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido.

ULTIMA EDICION.

Corregida y aumentada con 12000 voces nuevas.

Dos tomos en folio, 80 rs.

HISTORIA FILOSOFICA

DE LA

RELIGION CRISTIANA

EN SUS RELACIONES CON LA CIVILIZACION,

sacada de las obras de los mejores autores antiguos y modernos, así nacionales como extranjeros y religiosos como profanos: dedicada al Emmo. y Excmo. Cardenal Bonel y Orbe, por D. José Lesen y Moreno, revisada y aprobada por el presbítero D. Atilano Melquizo, vicario general apostólico del Orden de S. Bernardo en la congregación de Castilla, Leon, etc.

Plan de la publicación.—Esta obra que procuraremos reducir al menor volumen posible, atendida su importancia, se publicará por entregas de 24 páginas en 4.º y á la parte geográfica acompañaran los mapas necesarios para la inteligencia del texto. Con el objeto de acelerar su conclusión cada semana se procurará reparir una entrega.

Todo el que se suscriba hasta el 1.º de setiembre será considerado como protector de la obra é incluido en la lista que se imprimirá en las cubiertas, y despues al final de la obra.

Precio y puntos de suscripción.—Cada entrega costará 2rs. en Madrid y 2 y medio en provincias y se satisfará en el acto de recibirla: á los que se suscriban directamente á la redacción, calle de San Carlos n.º 9, etc. 3.º de la derecha, remitiendo el importe de cinco entregas en libranzas sobre correos ó sellos de franqueo, se les servirá la suscripción al mismo precio que en Madrid.

Se compran algunos ejemplares de Los Códigos Españoles. Las personas de fuera de esta ciudad que deseen deshacerse de alguno, pueden dirigirse á D. Manuel Soto Freire diciendo su precio.