

LA RIOJA

REDACCION Y ADMINISTRACION
Calle de la Imprenta, 9, bajos
Apartado de Correos, número 28.
No se devuelven los originales, aunque no se inserten.
Anuncios a precios convencionales.
Remitidos a una peseta línea.
Número atrasado, 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En Logroño, una peseta al mes.
FUERA DE LA CAPITAL, trimestre adelantado, 3 pesetas.
trimestre vencido o por comisionado, 3 pesetas 25 céntimos.
EXTRANJERO, 8 pesetas trimestre.
Se considerará que continúa suscrita al periódico todo abonado que no devuelva a la Administración sus números después de terminada la suscripción.
Número suelto, 5 céntimos

BANCO RIOJANO

CAPITAL 1.000.000 de pesetas

Cuentas corrientes a la vista	2 por 100 anual
Imposiciones a seis meses	3 por 100 anual
Idem a doce	3 y 1/2
Idem a mayor plazo	4 por 100.

CAJA DE AHORROS 3 POR 100 ANUAL

NO COMPRAR MUEBLES NI CAMAS SIN VISITAR
NUEVA CAMERA RIOJANA. PORTALES, NUM. 20

CLINICA PEREDA

bajo la dirección del
Dr. Enciso Brinas, Oculista
Excmo. de las Clínicas de Burdeos y Pau.—Ocaso de Junio, 8, entresuelo

Clinica García Antónanzas

CALAHORRA.—Botica, 3
Especialista en las enfermedades de OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA
Medicina general Operaciones

V. Infante

gargantas, nariz y oídos. Consultas en la calle de San Juan, 11

MOBILIARIOS COMPLETOS

ANTONIO ANTA
Frente al Ayuntamiento

Enfermedades de los ojos

F. ANGEL CHAVARRIA
Oculista de las Clínicas de París.
Consulta diaria de 10 a 12.
Cuatro Esquinas CALAHORRA

SUBSISTENCIAS

Se ha terminado el problema
comprando de los jabones puros de aceite de oliva de la Gran Fábrica de Jabón, LA RIOJANA, (Arnedo).
Tienen existencias todos los principales comercios de ultramarinos.
Desconfiad de las imitaciones.

PARA CURAR

Toda clase de DOLORES, NEURALGIAS, GRIPE, REUMA, INFLUENZA, con eficacia los
RHODINE
CAMPINAS (Seine du RHONE-PARIS)
Tubo de 20 comprimidos Plus 1,50
Se vende en farmacias y droguerías
Depósito General Limoulin Minos-Tolosa

DR. BRUNO MURGA

ANGUIANO
CONSULTA GENERAL
Especial de garganta, nariz y oídos
RAYOS X

VINO PINEDO

Necesario durante el embarazo

"LA DULZURA"

Hasta las clases más baratas de chocolate de esta marca se fabrican con cacao, azúcar, canela y harina de arroz. Depositarios en Haro, Enrique Ugarte y Juan Lapresa; en Santo Domingo de la Calzada, Lesmes Caño.

SITUACION LAMENTABLE

LAS COMUNICACIONES DE LA SIERRA

Continúa interrumpido el tráfico para la mayoría de los pueblos del partido de Nájera, y a poco que ayuden los temporales propios de la estación, se hará imposible hasta el tránsito de personas.
Al desmoronarse del puente de Arenzana ha seguido la destrucción del camino vecinal de Alesanco a Baños de Río Tobía, que, aun alargando los transportes, los hacía posibles. Hoy, ni esto puede realizarse, y los productos de los muchos pueblos de la región, no obstante la abundancia de compradores que pujan por todas partes, se encuantran sin salida.
Nos consta que los representantes del distrito hacen portadas y continuas diligencias para que el Estado se preocupe de los intereses de la región; pero en todas partes el ritualismo y la burocracia les salen al paso, diciendo que ni las elementales medidas de previsión pueden adoptarse sin informes y expedientes, donde se estrellan todas las iniciativas.
Otra vez llamamos la atención de quien corresponda, y del personal de Obras Públicas, tan competente y tan dispuesto a interesarse por las necesidades del país. Esperamos un esfuerzo para que cuando se obtenga la correspondiente autorización, den comienzo inmediato las obras necesarias.

UN BUEN EJEMPLO

Los niños y los pájaros

Recibimos en la Redacción una agradable visita; la de una comisión de muchachos que por el objeto que les acerca a nosotros bien merecen la denominación de «combarada extraordinaria», a la que queremos rendir los honores debidos a los méritos contraídos por los pequeños embajadores.
Traen para su introducción una carta; es de un culto profesor, que, como amigo nuestro, don Melitón Jiménez y Castro, y en ella nos manifiesta cómo los alumnos de la Escuela municipal que dirige estiman y defienden a los pájarillos.
«En las horas de almuerzo y comida, comparten con los simpáticos pájarillos «su coque» de pan; pero, antes, recorren las carreteras y sitios inmediatos, para retirar las balastas que colocan los golfos que pululan por allí; aunque esta misión política, que voluntaria y gustosamente se imponen, les «haya» a veces en ocasiones desagradables aventuras, que ellos afrontan con el heroísmo que da la idea que tienen del deber cumplido.»
Las palabras del profesor, al leer-

las en alta voz nosotros, tienen en los «coqueos» comisionados una acogida efusiva; es eso lo que hacen; nadie lo hubiera interpretado mejor ni más lisa mente, y la cordialidad con que departimos con los chicos les hace charlotear vivaces, gozosos, inquietos, como bandada de pajarillos que sobre nosotros revolotean.
Nos muestran el preciado trofeo de sus conquistas: una ristra de medio centenar de balastas, arrebatadas al «enemigo» desde que empezó el invierno en que se le declaró la «guerra».
A veces—nos lo cuenta el chico mayor—hubieron de disputar a cachetes la posesión de los artefactos; ellos bien lo sienten, que quisieran ganar mejor la voluntad de otros mozalbetes, enemigos del pájaro, como conquistaron la suya para querarlo.
Pero cuando los procedimientos persuasivos no bastan, la cachetina sobreviene inevitable; y los chicos, con ese hablar jadeante con que se expresan al narrar una sensación fuerte, nos hacen mérito de su labor loable en alto grado, que nosotros sometemos al aplauso de todos.
El nuestro bien entusiasta se lo otorgamos; al ilustrado profesor señor Jiménez le llega, por derecho propio, una buena parte.
Los chicos, tan satisfechos como nosotros, requieren las boinas que van a la cabeza, agitándolas como un saludo, y salen a la calle con el deseo de ganarlas pronto, un poco atropellados...
Van hacia la escuela: en ella han de seguir recibiendo las necesarias lecciones de ciudadanía y a recogerlas se aprestan con igual alegría que los pajarillos las también necesarias miguitas de pan de que ellos—los chicos—les hacen mérito por las mañanas cuando nos sorprende la nieve que habla de pureza, o los rayos del sol que há poco salió para hablarnos de vida.

DESDE LONDRES

Reforma electoral en Inglaterra

TENDRAN VOTO LAS MUJERES

El martes fué publicado en Londres el informe de la Comisión parlamentaria encargada de confeccionar el proyecto de reforma electoral.
Las conclusiones de la Comisión tienden a modificar sensiblemente las formalidades electorales que actualmente existen en Inglaterra.
La Comisión ha acordado conceder el derecho de sufragio a las mujeres, fijando el límite de la edad para ejercer tal derecho a 30 o 35 años de edad.
Los soldados y marineros de la flota tendrán el derecho a votar, mientras estén en el servicio.
Las elecciones parlamentarias se celebrarán en un sólo día.

ESTA ÚLTIMA MEDIDA QUE ROMPE...

Esta última medida que rompe con la antigua costumbre, según la cual las elecciones se prolongaban varios días, tiende a suprimir en parte el voto plural; no obstante será mantenido éste entre los electores de Universidad y para aquellos que dirijan sus negocios en otra circunscripción.
El plazo de residencia para tener derecho a votar en una circunscripción será reducido a seis meses.
El número de puestos en la Cámara de los Comunes no será aumentado.
La población media en una circunscripción será de unas 70.000 almas.
Se adopta el principio de la representación proporcional en los grandes pueblos.

POR TELEGRAMA

LAS CORTES

Madrid, 31.—Varias horas.

SENADO

Bajo la presidencia del señor García Prieto, se abre la sesión a las tres y tres cuartos.

Intereses riojanos

Don Víctor del Valle se ocupa de las dificultades de los transportes en la Rioja agravadas por la intercepción de la vía en Torremontalvo.
Expone los perjuicios que se irroga a la agricultura y a la industria por los abusos de la Compañía del Norte que limita la admisión de mercancías.
Sospecha que hay alguien interesado en lograr la depreciación de los productos por la dificultad de la salida, beneficiando a los acaparadores.
Afirma que las mercancías que se facturan en Bilbao para Calahorra y que debían tardar dos días, invierten dos meses.
Habla de las deficiencias que se notan en la estación logroñesa y ruega al ministro atienda las peticiones de la Cámara de Comercio de Logroño, las que lee.
El señor del Valle se ocupa de la repoblación del viñedo en la Rioja, asegurando que las plantas de vid americana no llegan a su destino por culpa de las Compañías.
Recuerda al ministro que reconoció que la Empresa del Norte no tenía derecho a cobrar un suplemento a los viajeros por el transporte en automóvil, pero en cambio cobra el exceso de recorrido de las mercancías.
Hace referencia a la manifestación que se verificó en Logroño para protestar de los abusos de la Compañía y de la pasividad del Gobierno que los tolera.
Contesta al señor del Valle el ministro de Fomento diciendo, que estudiará las aspiraciones de los riojanos y procurará evitarles perjuicios.
Expone las causas que han originado la anomalía del tráfico, afirmando, que dentro de siete u ocho días en que cesará la campaña de la remolacha, se podrá disponer de centenares de vagones y se regularizarán los servicios.
El señor Gasset promete procurar que se transporten rápidamente los plantones de vides.
Justifica las disposiciones referentes al traslado de viajeros y afirma, que además de excitar el celo de las Compañías para que normalicen el tráfico, las ha requerido para que adquieran el material necesario.
Rectifica el señor del Valle y pide al ministro una declaración concreta sobre el transporte de la hojaldeta necesaria a los conserveros; de no recibirla oportunamente, el perjuicio será enorme.
El Sr. Gasset dice: «Puede el Sr. del Valle asegurar a los conserveros que el Gobierno no les desampara y que se interesa por que reciban la hojaldeta cuando la necesitan.»

OTROS ASUNTOS

Interesa el señor Pelayo se socorra al pueblo de Torrijos de Cañada (Zaragoza) para evitar que emigre en masa, como se propone.
El ministro de Fomento hace resaltar las dificultades económicas con que se tropieza, sin embargo de lo cual ordenará se acometan obras compatibles con los recursos de que se dispone.
Se ocupa el señor Lizárraga de las polémicas en la Prensa con motivo de la guerra y protesta de que se toleren los ultrajes al honor de cualquiera de los países beligerantes, recordando que los marinos alemanes ayudaron en los amargos días de Cavito recogiendo a las familias españolas abandonadas.
Le contesta el señor Gasset en el sentido de que el Gobierno, respetuoso con los beligerantes, impedirá las ofensas.
Rectifican ambos oradores.
El señor Garay trata del accidente tranviario de la Carrera de San Jerónimo y encarece la adopción de medidas para evitar pueda repetirse, y el ministro promete adoptarla.
Se eligen la Comisión inspectora de las operaciones de la Deuda y la permanente de Obras Públicas.
Se levanta la sesión.

DESDE SAN SEBASTIAN

Un capitán desertor metido en una cesta

Desde hace tiempo se había establecido un servicio de cuatro o cinco carros españoles para abastecer de frutas a varios pueblos de la región vasco-francesa.
Estos carros nunca eran revisados, a su salida de Francia, pero ayer, a la salida de Hendaya, fué detenido uno de estos carros.
Los carabineros franceses comenzaron a sacar cestas vacías y en el fondo del carro observaron que venía una que pesaba mucho.
Revisada ésta se vio que dentro de ella viajaba un capitán de Infantería francesa que trataba de desertar pasando a España.
Han sido detenidos el capitán y el carretero, que es un español muy conocido en San Sebastián.

El gobernador civil ha remitido a la Alcaldía de San Sebastián una comunicación, contestando a la que se le dirigió referente a la denuncia formulada por un concejal sobre exportación en camiones de artículos de primera necesidad.

Dice el gobernador civil que, según le comunica el administrador de la Aduana de Behobia, entre los diversos vehículos de transporte dedicados a llevar a Francia artículos de libre exportación, se cuentan cuatro camiones automóviles, dos de los cuales conducen bocoyes de vino desde San Sebastián, Pasajes o Irún a Bayona, y otros dos que conducen por la general maraña, algunas veces bocoyes de vino y raras vez barriles de sardina prensada, o conservas de tomate desde S. Sebastián a Bayona; ninguno conduce artículos de exportación prohibida.

Ripios Prosaicos

Si está chirigotero el día final de enero y oportuno con enviar frios y nieve; ¡vaya con Dios y que lleve feliz viaje el treinta y uno! pues el mes primero del año actual, ha venido de revés y se ha portado muy mal: ha sido un mes descortés fresco, desconcertado, poco fino y desatento... por eso se ha contrariado el ministro de Fomento!

MEHALLA DESTROZADA

TANGER.—Desde hace días venían corriendo rumores entre los indígenas marroquíes de reverses sufridos en el Sur por la mehalla majeziana, mandada por el kaid de aguelá región, Ueld Hajda el Muisa. Informes directos confirman dichos rumores.
Las tropas de El Muisa—la mehalla francesa, según las llaman los susos—, después de varios encuentros con los rebeldes de la poderosa cabila de Ait-Bu-Amran, en que éstos llevaron la mejor parte, han quedado destrozadas en un combate sostenido en un punto situado en el camino de Tiznit. En este combate ha muerto El Muisa, habiendo quedado al mando de un hermano suyo los restos de la mehalla, que se retiran con dirección a Marrakech.
Los rebeldes, que se suponen dirigidos por militares alemanes, han colocado destacamentos—que ocupan unas 600 jaimas—en puntos estratégicos, cercanos a la costa, para impedir cualquier desembarco que tratara de realizarse por fuerzas enviadas para combatirles.

CONTRA RUSIA

PARIS.—Un periódico sueco publica una noticia sensacional referente a un complot fraguado por algunos suecos, de acuerdo con espías alemanes, y destinado a impedir los transportes de armas y municiones rusas entre Skivotten y Rovaniemi. Todavía no se sabe con certeza si el objeto de esta maquinación consistió en volar el ferrocarril o en volarlo al tiempo de pasar los trenes con municiones.
Han sido detenidos tres suecos en un tren, en el que llevaban 200 kilos de explosivos, repartidos en varias cajas, que parecían ser de conservas de carnes. Al mismo tiempo fueron descubiertas muchas bombas explosivas en otro tren.
Los suecos detenidos son el barón de Rosin, que ha vivido durante muchos años en Finlandia y en San Petersburgo, y dos hombres llamados Graer y Steerky, llegados recientemente de América del Sur. Según parece, el jefe del complot es un ingeniero alemán que vivía en Finlandia antes de la guerra.

CONTRA LOS SUBMARINOS

PARIS.—El almirante Corsi, ministro de la Marina de Italia, en su paso por París con dirección a Roma ha expresado en una entrevista su más viva satisfacción por los resultados de la conferencia naval de Londres, en la cual acaba de tomar parte.
La acción naval de los aliados—ha dicho—va ser considerablemente intensificada. Hemos adoptado, de común acuerdo, las medidas más apropiadas para proteger los navíos mercantes contra las amenazas cada vez más crecientes, de los submarinos alemanes.
Las tres Marinas aliadas—añadió—esperan, llenas de confianza, la hora de los encuentros decisivos.

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS. (Oficial).—Entre Soussans y Reims, los franceses han parado en seco con su fuego dos tentativas de ataque por sorpresa; una en el sector de Soupir; y otra en la región de Beauhais.
Acciones de artillería bastante vivas en Lorena y sectores de los Vosgos.
Cañonero ininterrumpido en el resto del frente.
Aviación.—En la noche del 29 al 30, los aviones franceses han bombardeado los campamentos de los alrededores de Etain; las fábricas de materiales de Hahn, las estaciones y fábricas de Poleyry y las estaciones de Athies, Hombleux y...

COMUNICADO FRANCÉS

marejada que producían las olas. Se ignora la suerte que corrieron los demás barcos. El «Picocho» salió en busca de ellos. —Comunican de la isla Cristina que al entrar en la barra el galeón «San Antonio» y el falucho «Blanco» naufragaron a causa del fuerte viento, desapareciendo ocho tripulantes.

EL CHOQUE DE TRANVIAS.

MUERTE DE UNA SEÑORA

En el Hospital General ha fallecido hoy doña Polonia Ruiz de Olaso, víctima del accidente tranviario ocurrido en esta Corte. Era esposa del conocido periodista vitoriano don Bernardo Acha. La señora Fernández Estepa, que se hallaba en estado grave, se encuentra algo mejorada. Los demás heridos se encuentran igualmente en mejor estado. El alcalde, señor duque de Albuñol, ha designado a los ingenieros municipales para que le informen sobre las causas de lo ocurrido para proceder en consecuencia.

MAURA, DE CAZA

Comunican de Puente Genil que el señor Maura ha llegado a la finca Castillo Azul, donde pasará una temporada cazando.

COMISIONES

Indicase para presidir la Comisión de presupuestos del Senado al señor Pérez Caballero. Para los cargos vacantes en la Comisión de Presupuestos del Senado están designados los señores Hontoria, Zorita y Benitez de Lugo.

SENADORES ENFERMOS

Se encuentran enfermos los senadores vitalicios señores Salvador, Gallego y Díaz. El marqués de Miraflores se ha agravado en su dolencia.

EL «PELAYO» AVERIADO

Hace algunos días, llegó a Tángor de arribada forzosa, el vapor francés «Kouang Si», de 4.203 toneladas, y que fué sorprendido por violentísimo temporal, dirigiéndose en lastre, desde Marsella a Huelva. Fué a fondear cerca de nuestro acorazado «Pelayo» que se encuentra allí de estación. Un golpe de mar violento arrojó al «Kouang Si» sobre el «Pelayo». En la embestida, nuestro buque de guerra resultó con varias averías de las cuales es la más importante la destrucción del reducho de uno de los cañones. El «Kouang Si» quedó con una gran abolladura en la popa y con varios botes destrozados.

EL CHOQUE DE TRANVIAS

Como ocurrió el suceso.

Uno de los viajeros que ocupaban el coche que ha sido causa del suceso del martes, ha dicho: —Yo iba en la plataforma anterior. El conductor llevaba el coche a la velocidad acostumbrada al subir la pendiente de la Carrera de San Jerónimo.

—Parece ser que se fundió el plomo del freno, y no obedeciendo éste a los impulsos dados por el conductor, el coche retrocedió. Como es natural, el tren se salió. Yo me di enseguida cuenta del gran peligro que corríamos y me apeé. Los viajeros que iban en el interior del coche, al notar que retrocedía, se agolparon, dándose cuenta del peligro, en las portezuelas, queriendo ganar las plataformas. El conductor, luchaba con el freno, haciendo esfuerzos sobrehumanos, pero inútiles, para aminorar la marcha.

Las señoras gritaban aterradas. Los transeúntes se dieron perfecta cuenta de lo que sucedía, y fueron muchos los que pretendieron correr en auxilio de los viajeros; pero era inútil, pues ya el tranvía iba a gran velocidad. Otro de los viajeros que presenciaron el accidente dijo: —Yo subía por la carrera de San Jerónimo en el tranvía siguiente al que ha ocasionado la catástrofe. Al llegar frente al Palacio vimos que el tranvía que iba delante, y que ya había llegado a lo alto, retrocedía con bastante velocidad. Otros viajeros y yo nos tiramos del coche de forma normal. Momentos después ocurría el choque, siendo vencido el tranvía en que íbamos, que retrocedió por el empujón, su marcha, adelantando velocidad. Estos dos transeúntes, y éste con otro, con un tercio como de cincuenta años, que iba en el coche del que yo me había arrojado, cayendo al suelo, junto a esa fatigada, y dándose un golpe horrible en la cabeza.

CHOQUE DE TRENES EN FRANCIA

Tres muertos y diez heridos. PARIS.—Ayer a las cinco de la madrugada en la estación de Sens. Lyon el tren de mercancías 371 que se dirigía de Montargis a Sens, chocó con el tren 57.029 que había salido para Troyes. La máquina del tren de mercancías saltó por encima del otro tren. El vapor comprimido estalló junto a la sala de lampistería de la Estación y la oficina de estadística, que comenzaron a arder inmediatamente. En este departamento se hallaban trabajando una docena de empleados. Bloqueados por las llamas hubieron muerto asfixiados o carbonizados si no hubieran recibido pronto auxilio. Uno de los empleados que dormía en unas tablas, no pudo escapar como sus compañeros y pereció carbonizado. Su cadáver fué recogido. El maquinista y el fogonero de la máquina del 371 resultaron con heridas tan graves que fallecieron pocos momentos después de la catástrofe. Diez personas han sufrido importantes heridas. De ellas, tres han ingresado muy graves en el Hospital. Numerosos soldados permisionarios que se dirigían al frente de batalla al ocurrir el choque, se vieron en la necesidad de combatir el incendio y socorrer a las víctimas. A las seis de la mañana, en un tren de socorro llegaron las autoridades y los bomberos con siete bombas y un bombín. Las pérdidas materiales sufridas a consecuencia del accidente ferroviario han sido considerables. Veinticuatro vagones quedaron destruidos. Millares de kilos de mercancías han sido pasto de las llamas. La circulación después de innumerables esfuerzos ha podido restablecerse.

Campos, que se encontraba en la puerta del cuartel, más el sargento Federico Sanz y otro individuo de la Bonemerita llamado Fernando Esteban.

Gracias a que Burdaspur echó sobre las llamas la guerrera de su uniforme y un mantón que llevaba la vecina mencionada, pudo evitarse que esta muriera carbonizada. Sufrió quemaduras de pronóstico reservado en la espalda, en las piernas y en otras partes del cuerpo. Su estado inspira serios cuidados. El proceder de la Bonemerita ha sido unánimemente elogiado por el vecindario.

LA HISPANO-RIOJANA AUTOMOVILES

Desde el día 2 del actual quedará establecido el servicio entre Logroño-Angüiano, transbordando los viajeros del automóvil al coche que esperará a ésta en el puente de Aranzana. Los precios serán los siguientes:

Table with columns for destination (Da Logroño, Navarrete, Sobos, Ventosa, etc.) and prices (1'00, 1'25, 1'50, etc.).



«POR 60 PESETAS?» Pueden comprar un comedor en la Liquidación de camas y muebles La Amuebladora, Portales 18.

Jarabe de Higos «SIKÉ» Curación racional del ESTREÑIMIENTO. Laxante suave sin FENOLFTALEINA ni principio alguno irritante.

INJERTOS EXTRA DE TEBMRANILLO SOBLOLOT A PRECIOS ECONÓMICOS

Dirección: Marcial Ombrás.—Santovenia (Valladolid)

«EL FENIX AGRICOLA» COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS DE GANADOS A TODO RIESGO DE MUERTE E INTILIZACION

HA SATISFECHO POR SINIESTROS DURANTE EL MES DE OCTUBRE PESETAS 79.952 LOS MADRAZO, 34, PRAL., MADRID, TELEFONO, 3.849

VITICULTORES Máquinas de injertar, OMEGA Y ALPHA

Sobaderas y amasadoras Gran surtido en cerrajería, clavazón y batería de cocina MARRODAN Y REZOLA, Logroño

AUMENTA LAS COSECHAS DEL 25 AL 50 POR 100 EL Fertilizador radiactivo H. B. C. Poderoso estimulante de la tierra e insecticida eficaz

AGUAS DE RIVA LOS BAÑOS (TORRECILLA) MICRONUTRIENTES SODICAS son estimulantes ademas y comprendidos en la pedunculada del antiguo organico digestivos, rítmico, higado, oñico, vías urinarias y expulsiuas de cálculos y arenillas. En Logroño, único depósito y venta por garrafones, Carretera Logroño de Santa Morana, Voz de Bay, 10

Auxiliares de Estadística Preparación por personal del Cuerpo para las próximas oposiciones CLASES ESPECIALES PARA SEÑORITAS informes, Marqués de San Nicolás, 98, segundo.

Hijos de S. Ulargui BANQUEROS.—LOGROÑO. Caja de Ahorros Entregas desde 1 pta. Interés 8 por 100 anual Horas de Caja: de 9 a 1 y de 3 a 5

Table with columns for collection type (Interior, Exterior, etc.) and amounts in pesetas.

EL SEÑOR DON PEDRO SAEZ SANTAMARIA falleció ayer, a los 52 años de edad

Su desconsolada esposa doña Anselma Estecha Bezares; sus hijos doña Natividad, don Segundo (sargento de Artillería de esta plaza), don Marcio, don Samuel y doña Gloria; hermano D. Lorenzo Hoecs; hijo político don Ramos Martínez; nietos, sobrinos y demás parientes, ruegan a sus amigos tengan la caridad de encomendar a Dios el alma del finado y asistan a los actos abajo indicados, por cuyo favor les quedarán agradecidos. Logroño, 1.º de febrero de 1917.

PLANTONES de ciruelo claudio. Grandes existencias. Perales de distintas variedades, manzanos, melocotoneros, albaricoques, nogales, acacias de flor y de bola, plátanos, chopos lombardos.

MEDIERAS.—En la calle del Marqués de Vallejo, número 19, segundo, se compran agujas inutilizadas de máquinas de hacer medias, al precio de cinco céntimos una.

YUGUERO. Se necesita uno, en San Asensio, práctico en las faenas agrícolas, de 30 a 40 años. Dirigirse a don Leandro Cardenal, en dicho pueblo.

CALLICIDA LANZAGORTA Cura los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas de los pies. Frasco, una pta. Mercado, 63, farmacia.

SE VENDEN las cruías procedentes del vino del Sindicato de Alesón. Dirigirse a Pedro Olarte, en dicho pueblo.

JAMONES. Se compran en «Villa Paulina», de don José Eguizarbal, carretera de Logroño a Lardero

CULTIVADORES DE REMOLACHA La Sociedad General Azucarera de España ha abierto contrato desde hoy para la próxima campaña de 1917-18, a los siguientes precios:

Plantones de chopo, lombardo de vivero, se venden LA BOTA DE ORO. HARO

YACA. Se vende una holandesa mixta, de 3 años, con ternera de 15 días; segundo parto; da de 86 a 88 cuartillos diarios. Dirigirse a Castor Quintana, La Puebla de Arganzón.

BORREGAS. Se venden 120 borregas, juntas o en partidas. Para tratar, Lorenzo Garnica, en Nájera.

JAMONES.—Se compran en la fábrica de don Rafael Ulecia.

CARRO.—Se vende un camión todo para una o dos caballerías. Informarán en la Carretera de Juan Olano, en Haro.

NODRIZAS —Casada, de 29 años, desea criar en su casa en Coreta. Condiciones inmejorables. Informarán calle Juan Lobe, número, 10, 3.º, Logroño.

BUEYFS. Se halla en venta una buena pareja, de 5 a 6 años, en Haro. Joaquín Díez del Corral.

OCASION. Vendo en buenas condiciones emparrado de hierro de 65 metros de largo, dos huecos de galerías de dos metros por 8'60 cada una.

Buenos plantones de chopo lombardo, desde cinco céntimos uno, viniendo por ellos al vivero. Serapio Sáenz Torre, Logroño.

APRENDIZ.—Con buenos informes y teniendo quien le garantice. Se necesita en LA JOYITA, Mercado, 34.

COMPRA DE OLIVA.—En el Crucial Moderno, de Vicente García y Compañía, Sagasta, 37, planta baja. También se reciben avisos en el almacén de primeras materias plaza de Armas, en la calle de Salmerón, número 20, Logroño.

COCINA ECONOMICA seminueva del número 7, se vende. Razón, Santos Alonso, maestro albañil, calle Mayer, 90, segundo, izquierda

ALFOMBRA-TAPIZ Y APARADOR de lujo, muy bonito, se vende. Hermanos Moroy, 17, segundo, de noche. Sólo por ocho días.

VINO TINTO superior, de su cosecha, vendiéndose a 5'75 los 16 litros y a 0'40 litro. Felipe Murillo, Plaza de San Bernabé, 24.

Sustitutos voluntarios para África. Se admiten, hospedaje y buen premio. Razón, Pedro Duque, en Viana (Navarra).

FABRICA DE HARINAS Se vende la totalidad o una participación de 52 centavos partes de la fábrica de harinas «La Esperanza», sita en Leiva de Río Tiron. Dirigirse a don Alejandro Gallego, abogado, en Santo Domingo. Facilidades en el pago.

EL SEÑOR DON PEDRO SAEZ SANTAMARIA falleció ayer, a los 52 años de edad hablando recibiendo los Santos Sacramentos E. I. F. Su desconsolada esposa doña Anselma Estecha Bezares; sus hijos doña Natividad, don Segundo (sargento de Artillería de esta plaza), don Marcio, don Samuel y doña Gloria; hermano D. Lorenzo Hoecs; hijo político don Ramos Martínez; nietos, sobrinos y demás parientes, ruegan a sus amigos tengan la caridad de encomendar a Dios el alma del finado y asistan a los actos abajo indicados, por cuyo favor les quedarán agradecidos. Logroño, 1.º de febrero de 1917.

Herniados (quebrados) leed

Llegará a esta ciudad, hospedándose en el Hotel Comercio, donde permanecerá solamente el miércoles, día 7 de febrero el reputado ortopedista de Barcelona, don Francisco G. Torrent, autor de los acreditados bragueros mecánico-regulador-articulado, que tantas curaciones de hernias ha realizado, y de los cuales hacen constante recomendación los eminentes médicos, convencidos de que, real y positivamente, aventajan en mucho a todos los demás sistemas conocidos. Está plenamente demostrado que el quebrado que no se cura con tan maravillosos bragueros, no se cura con ningún otro, pues nadie, absolutamente nadie, puede ofrecer mejores garantías que el especialista don Francisco G. Torrent, de Barcelona. Los bragueros del especialista Francisco G. Torrent no molestan ni hacen bulbo, quedando amoldados como un guante, pudiendo hacer el paciente libremente todos los movimientos, sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temor a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada, hasta su completa curación. Téngase presente que el especialista don Francisco G. Torrent atiende personalmente, o en Logroño, únicamente el miércoles, día 7 de febrero, a los herniados en el Hotel Comercio.

NOTAS.— En Tudela, el día 6, en el Hotel Unión; en Haro, el día 8, en el Hotel Adela.—Consultorio, a n Barcelona, calle de B. Bará, 14.

OFICIAL DE BARBERIA. Se necesita uno que sepa su obligación, en la barbería de don Roque Hueta, en HARO.

HERRADOR. Se necesita uno práctico. Buen sueldo. No se forja. Buenas referencias. Dirección: G. Liles, señor Almazza, veterinario.

PERDIDA DE UN BURRO caudal, de cuatro a cinco años, pequeño, color enciencho, con sus aparatos, cabecada cuero, con su ramal, que desapareció de Elciego (Alava), el día 25 del actual. Se gratificará a quien lo entregue en la calle de San Agustín, número 8, primero, Logroño.

SE DESEAN 200 pesetas por 6 meses; sólida garantía. Lista Correas, cédula, 404, Briones.

TRASPASO. GRAN OCASION Se traspasa un establecimiento de vinos y licores, en inmejorables condiciones, gran local, sano y económico. Razón LA RIOJA.

Se necesitan activos agentes para importante Sociedad de Bilbao. Conócense buenas comisiones. Dirigirse a nuestro representante don Evaristo Villar, Logroño.

VINOS FINOS DE RIOJA Emilio Sesma Chivite.—Salmerón, 3

Al objeto de desvirtuar los rumores circulados referentes a la expendición de vinos en esta ciudad, que puedan contener tanto cantidad de agua como cualquiera otra sustancia nociva a la salud, el dueño de este establecimiento ha requerido del Laboratorio Químico Municipal el análisis minucioso del vino que constantemente viene expendiendo, tanto en garrafones como en su acreditada marca «Especial» para mesa, embotellado, de cuyo análisis, según certificado expedido por dicho Centro, ha resultado altamente satisfactorio, con lo cual demuestra esta Casa la PUREZA de los acreditados vinos que viene expendiendo desde su instalación.

Laboratorio Químico y Bacteriológico Municipal de Logroño El Director de este Laboratorio certifica: Que del análisis de la muestra de vino procedente de RIOJA, que se ha practicado a solicitud de don Emilio Sesma Chivite (Salmerón 3), Logroño, resulta:

Table with columns for analysis results: Suma alcohol-ácido (Gaulier), Relaciones Halphén y Blarez, Investigación del alcoholizado, Idem de materias colorantes extrañas, Idem de materias dulces extrañas, Idem de fluoruros, Sulfatos en K2 SO4 (envesado) 130 gramos por litro.

Y que atendiendo a esto califica dicha muestra de BUENA y que se halla en perfectas condiciones de pureza para el consumo. Y para que conste así, expide y firma el presente certificado en Logroño con fecha 6 de enero de 1917.—MATO.

DE VENTA, ULTRAMARINOS DE ESTA CAPITAL

Ensamadas Mallorquinas LA ESPAÑOLA

«LA IBERICA» SOCIEDAD ANÓNIMA FUNDADA EN 1886 PARA GARANTIA Y DEFENSA DE LOS ASEGURADOS CONTRA EL INCENDIO

Dirección General, Madrid, Carrera de San Jerónimo, 33 BENEFICIOS QUE OBTIENEN LOS SUSCRIPTORES DE LA «IBERICA» 1.º La indisputabilidad de sus contratos de seguro, mediante la inspección de los riesgos y regularización de las pólizas. 2.º La dirección legal y técnica de los siniestros. 3.º La dirección y sostenimiento de los litigios que deban incurrir. 4.º El pago de cuantiosos gastos con el sueldo de los asegurados, en caso de siniestro, tales como peritajes, de claraciones, judiciales, actas notariales, certificaciones, jornales y cuantos se ocasionen, tanto judiciales como extrajudiciales, hasta hacer efectiva la indemnización.

Blanco Especial Jabón Fabricado por Lizarrity y Rezola, de San Sebastián, no se deben engañar, admitiendo burdas imitaciones de otras fábricas, exigiendo para ello el SELLO DE PROCEDENCIA EN CADA TROZO. Informes en Logroño, V. M. FOURVEL, calle Vara de Rey

RIOJA ALTA

BRIONES, 30.—El domingo, se celebró en el Sindicato Agrícola Católico, junta general para la renovación de cargos y aprobación de cuentas.

Había gran expectación, tanto por conocer las cuentas como el resultado de la elección, pues corrían aires de fronda y algunos esperaban que, no obstante la gestión tan beneficiosa de la actual Junta, no habría reelección.

Respecto a las cuentas, en una ocasión memorable, y en la cual no era oportuno hacerlos, se vertieron conceptos públicamente que no podían menos de ofender al digno presidente señor Castrejana y a la Junta. Esta, deseando que su honor quedara completamente a salvo, decidió nombrar una comisión en la cual entrarán las personas que habían expresado esos conceptos. Grande ha sido su triunfo, tan merecido como lo tenía, pues esa Junta no ha podido, después de detenido estudio, menos de dar un informe en absoluto favorable, reconociendo todos unánimemente que no se había cometido ninguna falta moral ni material por la Junta y reconociendo su honorabilidad sin tacha.

Aprobadas que fueron las cuentas, hizo uso de la palabra don Juan López para leer una carta del socio señor Castrejana ponderando sus virtudes del sindicato.

Luego presentó el mucho trabajo que sobre el presidente pesaba, para atender el cual tenía que abandonar este como desinteresadamente venía haciéndolo, sus propios intereses, y proponía la reelección y solicitaba una gratificación que compensase los perjuicios. Fue así terminar muy aplaudido.

Acto continuo se levantó el presidente don Francisco Castrejana y dijo que daba las gracias: que él no quería gratificación alguna, que le bastaba la satisfacción del deber cumplido y que no aceptaba la reelección. Nos pareció notar su amargura por las injustificadas censuras de que fue objeto.

A continuación leyó la candidatura que presentaba la Junta y en la cual se proponía presidente a don Ecequiel Ruiz.

Durante sus breves frases fue aplaudido el señor Castrejana (don F.).

El señor Ruiz dió las gracias en sentidas frases y dijo que por su edad y achaques no aceptaba el cargo. Entones todos los socios por aclamación pidieron fuera reelegido el señor Castrejana, el cual, ante

tal movimiento de simpatía y cariño, no tuvo más remedio que aceptar. Se levantó, y conmovido, dió las gracias y dijo que para él no quería nada, pero que una Sociedad como ésta, que había tenido ingresos por valor de 30.000 pesetas, necesitaba una secretaria bien montada, para lo cual se debía nombrar un secretario con sueldo. Así se acordó.

Quedó definitivamente formada la Junta por los señores siguientes: Don Francisco Castrejana, presidente; don Ecequiel Ruiz, vicepresidente; don Manuel Ruiz Ibañeta, tesorero; don José Planas, don Manuel Pecina, don Vicente Peñafiel, don Anastasio Calvo y don Eduardo Filas, vocales; conciliario, señor cura párroco, y secretario, don Daniel Bañuelos.

Después se procedió a la lectura del balance, resultando un activo de 36.308'55 pesetas y un pasivo de 32.971'16, quedando un saldo a favor de 3.337'39 pesetas, o sea el capital actual. Resulta una ganancia líquida, según el saldo anterior, de 1.172 pesetas, no obstante los muchos gastos extraordinarios que motivo de la inauguración del edificio social.

Se leyeron boletines de la Federación y el señor cura párroco, puso término exhortando a todos los so-

cios al cumplimiento de iglesia pasiva.

Se nombró una Junta auxiliar de seis socios para ayudar a la Directiva en sus trabajos.

Damos la enhorabuena a la nueva Junta y en particular al presidente, a quien su reelección de modo unánime puede satisfacer.

Se ha agravado hasta el punto de inspirar serios cuidados, nuestro buen amigo don Juan Cruz Bello.

Ha fallecido en Corvera el bondadoso y caballeroso señor don Lamberto Villalba, padre de nuestro expárroco el virtuoso sacerdote don Juan Villalba. En este pueblo, donde contaba con numerosas amistades, ha sido muy sentida su muerte.

Ha regresado de Zaragoza y Calahorra el ilustrado farmacéutico señor Rabal y su distinguida señora.

Seccion de Arnedo

ARNEDO, 30.—Con mucha animación se ha verificado el mercado de hoy: los precios que en el mismo han regido son los siguientes: trigo, 15'75 pesetas; cebada, 11; avena, 8'25; centeno, 12; judías, 24; y habas, 12 la fanega. Vino, 4'50 pesetas, y aceite, 18, lo correspondiente a la cántara. Huevos, 1'75 pesetas la docena.

La Sociedad de Socorros Mutuos ha celebrado junta general ordinaria, con el fin de dar cuenta de los ingresos y gastos habidos durante el año último y del nombramiento de la nueva Junta, la cual ha quedado constituida en la forma siguiente: Presidente, don Pilar Herrero; vicepresidente, don José María Solana; tesorero, don Isidro Muro; recaudador, don José María Gantico; secretario, don Miguel Zapata; vocales, don Pedro Martínez y don Francisco Miguel.

Los dignos y celosos párrocos de esta localidad han repartido unas hojas impresas excitando a los vecinos a que se suscriban en la exigua cantidad de diez céntimos mensuales, los que se emplearán en distribuir premios para estimular a los niños y niñas que asistan con asiduidad los sábados y domingos a las clases de Catecismo que se están organizando.

Digna de tomarse en consideración es la idea, aquí donde tanta falta hace que los niños sean bien hablados y tengan respeto a sus superiores.

La Empresa del teatro Celso Díaz ha instalado dos hermosas estufas en el patio de butacas, para la calefacción durante las sesiones de cinematógrafo.

ARNEDILLO, 29.—Conducidos por la Guardia civil de este puesto han ingresado en la cárcel los verdaderos de Santa Eulalia Somera, María Fernández y su hija Emilia García, acusadas de la sustracción de 145 pesetas a un convecino suyo, cuya cantidad era producto de la venta de un cerdo.

La María encerróse al principio en una rotunda negativa, mas, acorralada a preguntas por el activo juez municipal señor Mayor y el cabo de la Benemérita señor Pérez Valdecañas, entregó la citada cantidad íntegra, que llevaba oculta entre las ropas.

Por no aparecer cargos contra la hija, el juez dispuso fuese puesta en libertad.

Dentro de breves días se espera al digno jefe de línea, señor Marqués, para proceder a la instalación de la estación telegráfica, concedida por mediación de nuestro joven diputado don Isidoro Rodríguez.

La estación será instalada en una casa de huéspedes de Domingo Ruiz (a) Gallina.

Debido a la extremada crudeza del tiempo, hay un contingente considerable de enfermos, predominando las afecciones del tubo intestinal y las vías respiratorias, y

abundando las pneumonías. Entre los enfermos se halla el nonagenario don José del Pozo, de relativa gravedad, dada la avanzada edad del paciente.

Ayer tarde nos han dado una agradable sorpresa con su llegada los simpáticos y concordes esposos hermanos Irazábal, de Calahorra, y don Julián Bueno, de San Sebastián, quienes hicieron el viaje en los magníficos autos de su propiedad.

Después de descansar unas cuantas horas en el hotel de «Mahou», salieron para Calahorra.

Rumores nacidos quizá del error de los braseros, llegan a nuestros oídos, de que en planes más o menos lejano ingresarán en la Cofradía de San Marcos tres parejas. En fin, ni quito ni pongo a la cuartilla.

Para dar cumplimiento a circular del señor inspector de Sanidad, se ha reunido la Junta y acordado adquirir la línea necesaria para proceder inmediatamente a la vacunación y revacunación del vecindario.

Ha dado a luz con entera felicidad un robusto niño la esposa del probo secretario del Ayuntamiento don Esteban Prejano. Felicidades.—R. T. M.



MAQUINAS SINGER PARA COSER

PARA USO DOMÉSTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura.

PARA INDUSTRIAS: La colección más completa de máquinas especiales para cada una de las operaciones de costura.

ESTABLECIMIENTOS SINGER EN TODO EL MUNDO.

RIBETADOR, COLCHADOR

LOGRONO-SAGASTA, 4 Y 6

Matías López
Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID y ESCORIAL

Bioforina Líquida: Elixir-Pepto-Dinamogénico de Cárcamo

BUENOS AIRES—CENICERO LOGROÑO

Es el tónico y reconstituyente más poderoso e inmediato de cuantos se conocen; es el verdadero regenerador de la vida, necesario a toda persona débil o convalescente. Recomendado por los más reputados médicos en la esterilidad, anemia, coloración pálida, raquitismo, tuberculosis, anemia, irregularidades en la menstruación, neurastenia, clorosis, debilitación de la memoria. Premiado con la Gran Medalla de Oro en la Exposición Internacional de Higiene de Buenos Aires.

Entre las copias de las dos fotografías hay solamente un intervalo de treinta días.

La Plata, 12 de mayo de 1903.—Certifico que el joven Manuel Mira, no ha tomado otro medicamento más que la «Bioforina Líquida» Cárcamo en el intervalo de las dos fotografías. Firmado D. José M. Goñi, médico-director de la sala de primeros auxilios.

Servicios de la C. Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de Brasil Plata.—El día 4 de enero, saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

El 14 de enero, saldrá de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña y el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor «P. de Sastre».

Línea de Antillas, Méjico, Nueva York y Costa Firme.—El día 25 de enero, saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga, y el 30 de Cádiz, para Nueva York, Habana Veracruz y Puerto Méjico, el vapor «Antonio López».

El 16 de enero, saldrá de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón, y el 21 de Coruña, para Habana y Veracruz, el vapor «Reina María Cristina». Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana.

El 10 de enero, saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, el vapor «Manuel Calvo». Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

Línea de Fernando Pó.—El día 2 de enero, saldrá de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó, el vapor «O. de Cádiz».

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

El agente de la Compañía en Logroño, DON GUILLERMO MOYRO, Muro de Navarra, 3 y 5, plus segundo.

Comp.ª Trasatlántica DE BARCELONA

Servicio directo de Bilbao a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El día 14 de febrero saldrá de Bilbao el vapor

LEON XIII

El precio del pasaje en tercera clase para dichos puertos es de DOCEIENTAS CINCUENTA Y SIETE pesetas con 50 céntimos, incluidos los impuestos.

Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para precios y condiciones, diríjase a los agentes en Bilbao, señores Bergé y Compañía, Gran Vía, 5, pral., Bilbao.

AVISO IMPORTANTE

Servicios comerciales.—La sección que estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Se vende un tonó con su caballo y arneses, así como varios carruajes de ocasión, en la guarnicionería Urteaga Muro de la Mata, 7, Logroño.

Para el lavado de toda clase de ropas.

Economía verdad. Desechad lo barato Comprad lo bueno. Eso os conviene.

FABRICANTE GERVASIO ALFARO FITERO Navarra

De venta en los principales almacenes y tiendas de Ultramarinos de Logroño



JABÓN IDEAL
MARCA REGISTRADA

Para ingresar en la Compañía del Norte

Lecciones de Geografía de España con 49 mapas, precio, 4 pesetas, y Contestaciones al programa de Contabilidad con modelos de libros, precio, 2 pesetas.

Pedidos por giro postal, con 0'50 pesetas para envío certificado, a EMILIO RUZ, Molino de Viento, 11, MADRID.

TOS FERINA
desaparece con PERTOSSE

Fábrica de Licores finos
: Ramón Esteve Dalmases :
Calatayud

Especialidades de la Casa

Anís de LA DOLORES
y Licor del Monasterio de Piedra

PAPEL PARA ENVOLVER
Se vende, Administración de «La Rioja»

LINEA PINILLOS
Vapores Trasatlánticos Españoles

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

SALIDAS FIJAS CADA QUINCE DIAS

Para Puerto Rico, Matanzas, Habana, Cienfuegos, New-Orleans y Galveston, saldrá de Barcelona el día 31 de enero el vapor

MARTÍN SAENZ

Protesta estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosa cubierta de 1.ª y 2.ª clase, instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de primera. El pasaje de tercera se realiza en amplios departamentos.—Alambrado eléctrico.—Teléfono Marconi.

Representante en LOGROÑO Probo Ramirez, Miguel Villanueva, 4, 2.

SANATORIO QUIRURGICO
del Dr. Madrazo
SANTANDER

En este Instituto se trata todo género de afecciones de ORUGIA. Los años que lleva desde su fundación y su numerosa estadística garantizan los resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías; pagando por estancia 20 pesetas en primera, 10 en segunda y 5 en tercera.

En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un familiar de su familia o algún sirviente. Los consultes por escrito se dirigen al Director, y para otros detalles al gerente don Luis Polo y Español.

FOLLETON DE LA RIOJA 63

La Señorita de compañía
por XAVIER DE MONTEPIN

Editada por la Casa Editorial Sopena

vendrá el juez instructor encargado del proceso, el jefe de Seguridad y un médico forense.

—Estoy a sus órdenes, caballero, pero me permitirá que le recuerde que no me ha contestado...

—¿Relativamente a qué?

—A mi súplica de poner en libertad a Raúl de Challins.

—Mi respuesta dependió del resultado de nuestra visita a Mortfontaine... Mientras tanto, le agradeceré que me dé algunos detalles acerca de la niña cuya partida de bautismo hizo llegar a mis manos.

No puedo hacer otra cosa que repetir lo que dije al principio de nuestra conversación... Ignoro si vive esa niña... la única persona que podría informarme está en Nueva York, en peligro de muerte.

—¿Qué motivos obligaron al conde de Vadans a educar a aquella hija legítima lejos de su lado hasta el punto de que nadie conocía su existencia?

—Caballero, me pregunta usted acerca de un secreto que no me pertenece, y que no tengo el derecho de

revelar... Diré únicamente, que desde hoy el único objeto de mi vida será hallar a esa niña viva o muerta, y que disparé cuantas tinieblas espantaran en torno de su nacimiento.

Apenas acababa Gilberto de pronunciar estas palabras, cuando llamaron a la puerta del despacho del procurador de la República.

—¡Adelante!—dijo el magistrado. Apareció el jefe de Seguridad e inmediatamente detrás del juez instructor.

—Señores, les he llamado para un asunto grave—dijo el procurador.—¿En qué estado se halla la instrucción de la causa del crimen de la calle Garamitère?

El juez de instrucción, Sr. Gallier, miró a Gilberto.

—Puede usted hablar—dijo el procurador, advirmando el significado de aquella mirada.—Este caballero es el doctor Gilberto, el mismo que nos envió la partida de bautismo de la hija del difunto conde Maximiliano de Vadans.

El jefe de Seguridad y el juez de instrucción miraron con curiosidad a Gilberto, mientras contestaba el interpedido:

—La instrucción está casi terminada.

—¿Ha obtenido usted alguna confesión de Raúl de Challins?

—Ninguna. Niega los hechos que se le imputan y lucha contra la evidencia con tenaz energía... pretendo ser víctima de la fatalidad... O ese joven es un bribón muy avarado al crimen, no obstante sus pa-

cos años, o a pesar de las apariencias, es inocente, lo cual no es admisible.

—¿Quién sabe!—exclamó el procurador de la República.

Como viese que el jefe de Seguridad y el juez de instrucción cambiaban miradas de asombro, prosiguió:

—El señor doctor Gilberto acaba de decirme cosas extrañas, que hacen creer en la inocencia del acusado... Raúl de Challins podría muy bien ser víctima de las maquinaciones diabólicas de algún miserable que tuviese intención de perderlo.

—No lo admitiré nunca—replicó el juez—si Raúl de Challins no consigue explicar satisfactoriamente cómo y por quién ha sido llevada a cabo la sustitución de féretros... Mientras eso no suceda, Raúl de Challins será culpable a mis ojos de haber envenenado a su tío, y además de haber hecho desaparecer el cuerpo para que no pudiesen verse en él los rastros del veneno.

—El cadáver se ha encontrado—dijo el procurador de la República.—Estas palabras le produjeron al señor Gallier el mismo efecto que una descarga eléctrica.

—Se ha encontrado!—repitió estupefacto.

—¿Quién lo ha encontrado?

—El doctor Gilberto.

Y el procurador de la República

repitió lo que ya conocen nuestros lectores.

—En efecto—repuso el jefe de Seguridad una vez terminada la relación—hay en eso un misterio que es preciso esclarecer, y que parece abogar en favor del señor Raúl de Challins.

—¿Qué partido tomar?

—Voy a exponerlo...

Iba a hablar el procurador de la República, cuando anunciaron al doctor Yvos.

El médico forense era un hombre de unos cincuenta años, de cabello algo gris y fisonomía muy inteligente. Entró, saludó a los allí reunidos y clavó una mirada en Gilberto.

[Este no pudo contener un estremeamiento.]

—Mi querido doctor—dijo el procurador de la República—; un asunto de importancia excepcional me ha obligado a llamarle. Es preciso que nos acompañe usted a Mortfontaine, donde practicaré usted un análisis legal en la casa de su colega el señor doctor Gilberto, a quien tengo el gusto de presentarle.

El médico forense volvió a fijar su penetrante mirada en el hombre que le señalaban, y se estremeció a su vez.

—No me equivoco!—exclamó de pronto—. Ha blanqueado el caballo, el rostro ha adelgazado, pero las facciones siguen siendo las mismas... ¡Nos conocemos desde hace mucho tiempo, caballero! He-

mos sido condiscípulos... hemos recibido al mismo tiempo el título de doctor, ¿no es verdad?

—No te equivocas, amigo mío, soy Gilberto—contestó el hermano de Maximiliano, dando la mano a su interlocutor.

—¡Diantre, ya lo creo, Gilberto de Vadans!... Mi compañero y mejor amigo de otro tiempo.

Al oír el nombre pronunciado por el doctor Yvos, el juez de instrucción y el jefe de Seguridad lanzaron un grito de sorpresa.

—¡Gilberto de Vadans, hermano del difunto conde!—dijo el juez.

—El mismo.

—Te creí muerto en América—repuso el doctor Yvos.

—He vivido mucho tiempo en Nueva York, pero ya ves que estoy vivo, aunque muy envejecido.

—Caballero—dijo el médico forense—mi compañero y amigo era, a pesar de su juventud, antes de su desaparición, una de las primeras lumbreras de la ciencia... todos sus condiscípulos reconocían su superioridad, y sus profesores fundaban en él las mayores esperanzas. Me encantaba haber hallado a este querido doctor... ¿De modo que es a tu casa a donde vamos, a Mortfontaine?

—Sí, amigo mío.

—En marcha, señores—dijo el procurador de la República—. Comenzaremos cerca de la estación del Norte, donde debemos tomar el tren de las nueve y cuarto... por el ca-

mino explicaré al doctor el asunto que nos lleva allá.

No seguiremos a los magistrados y médicos durante el viaje; pero sí les saldremos al encuentro en Mortfontaine, a donde llegaron a las once y media de la noche.

Bástenos decir que durante el camino Gilberto supo conquistarse, no sólo el respeto, sino las más vivas simpatías de sus compañeros de viaje.

La campana de la verja de entrada, sacudida con violencia en el silencio de la noche, despertó bruscamente a los dos criados, que no esperaban a su amo.

Los perros empezaron a ladrar alegremente, no para dar alarma, sino para probar su satisfacción por la vuelta del ausente.

Guillermo fué a abrir medio desahogado, y se quedó estupefacto al ver llegar a su amo con tanta gente.

Gilberto llevó a su compañero y a los magistrados a la Casa Cuadrada.

—¡Luce!—dijo a Guillermo.— Margarita que prepare inmediatamente habitaciones e improvise una cena lo mejor que pueda.

Volvió Guillermo con un candelabro en cada mano. El doctor tomó uno, y llevó a los magistrados y a su colega al despacho que en otra ocasión describimos, cuyo aspecto singular llamó la atención de todos. En el centro de la estancia, colocado sobre dos candelabros y cubierto con un paño negro, sobre el cual había

un crucifijo se dibujaba... prolongada de un féretro.

—Señores—dijo Gilberto—; aquí el ataúd que desenterraron los perros cerca de Pontmaré. Apuntado por mi criado, pude traerlo creatamente aquí a la noche siguiente... Había leído el nombre de este hermano sobre la placa de cobertizo que se habría comido un perro, y quise cerciorarme tener fundamento que pudiesen tener «sepechas». De todos modos, me hallaba enfrente de un misterio penetrante que quería aclarar... codi, pues, desde luego a la autopsia, y ésta me demostró lo contrario de mis sospechas en lo referente al emvenenamiento. Voy a enviar a ustedes una especie de memoria razonada escrita por mí, la cual he consignado en el resguardo de mis trabajos.

—¿Pero cómo ha podido conservar el cadáver en esta habitación?—preguntó el procurador de la República.

—Porque lo embalsamé con arreglo a procedimientos nuevos inventados de América por mi colega, los cuales se conserva un ejemplar en este momento en el gabinete de ustedes mismos la existencia del sistema.

Al decir esto, Gilberto levantó el crucifijo y el paño negro que cubría el féretro. Apareció un ataúd colocado por él en la tapa del mismo para que estuviese herméticamente cerrado, y se levantó la manecilla