

BUTLLETÍ SINDICAL

Porta-veu del Sindicat Agrícola Catòlic de Banyolas.

i sa Comarca.

Un any
3 pessetes

Banyolas 1 de juliol de 1916

Nombre solt
75 centims

DE LA VIDA

EL VÍ

Diu que quan vàren plantar la primera serment, la vàren regar amb sang de paó real, després amb sang de mico, després amb sang de lleó i ultimament amb sang de porc.

Perxò l'home que beu massa ví, primer galleja, s'estufa, com un paó real; després se posa alegre, fa bromes com un mico; acabat se sent valent, tot ho desafia, com un lleó; i ultimament, cau a terra, queda esternellat, com un porc...

Això es un conte, una rondalla, però està molt ben trovada.

El ví es una mala cosa. Es molt traïdor. Enganya.

Les baralles que ha portat el massa ví no tenen fi ni compte. S'evitarien moltes raóns si no fos el massa ví. El diumenge al vespre se diuen moltes coses que poc se dirien al dilluns. Ja se sol dir, no era ell, era el ví que parlava...

Home de ví, home de rè, diu el ditxo.

El ví porta renyines amb els amics, mal-estar a casa i a vegades hasta crims.

Es traïdor, traïdor el ví. Enganya...

L'home formal no 's deixa pendre mai del ví.

L'home que es home, l'home que vol ser digne, l'home que vol ser respectat, es sempre moderat en la beguda; recorda que el massa ví fa ser paó real, mico, lleó i porc; recorda que 'l ví es traidor; i no 's deixa enganyar... Aixís conserva la ró i la dignitat.

C. SANRAMON.

LA BATADORA

Dintre pocs dies cumplirán tres anys que va arribar la nostra màquina batadora.

La seva adquisició va esser una empresa un xic atrevida. El seu funcionament ha sigut acompanyat de dificultats no pas petites.

Mes are, aplanats ja, gracies a Deu, tots els obstacles, el Sindicat pot llegitimament gloriar-se amb la seva màquina, no solsament per haver sigut la primera que aquí ha funcionat, amb gran profit dels agricultors, sino perquè gracies a ella els pagesos de Banyolas poden batre en condicions tan ventatjoses que no son pas igualades en cap mes punt d' Espanya.

El batre no ha sigut mai cap negoci pel Sindicat, com no ho serà mai per ningú, a Banyolas, mentres s' aguanti la nostra màquina, pro en cambi ho es, i no pas petit, pels pagesos.

Si desapareixia la màquina del Sindicat tothom sap que no 's bataria pas en les condicions en que 's bat are, i heus-aquí perquè la màquina ha sigut i segueix sent un éxit del Sindicat, i perquè els socis s' han cuidat de protegir-la.

En' la reunió del passat diumenge va nomenar-se, per unanimitat, encarregat de ordenar i dirigir les tasques del batre, a nostre volgut company D. Marc Torrentà. A ell deuen dirigir-se tots els que vulguin treballar o portar garbes.

També va acordar-se que els preus que regiràn enguany serán els següents: blat i mestall a 1'50 pts. quartera; civada i ordi a 1 pesseta.

Diumenge es tindrà un'altra reunió, a la mateixa hora, per a acordar el dia que 's comensarà a batre.

Notes casolanes.

—Han ingressat 2 socis nous.

—S'han despatxat 25 kg. de super-fosfat de calcs; 2 de sulfat amònic; 12 de sulfat de coure; 2 de sofre; 4 «Vida».

—S'han molt 600 kg. de grà.

Caixa Rural.—Entrades 4 per 112 pts.

Segur de bestia.—Caps assegurats: 5 corresponents a la Central.

Mutualitat bovina.—Se suplica als pocs socis que no han liquidat lo que 'ls hi corresponia per la darrera baixa que procurin fer-ho lo mes aviat possible per a no causar entorpiments.

Mutualitat mular.—S'ha assegurat un cap, perteneixent a la Central, per 500 ptes.

—Nostre distingit amic i company Sr. Vidal se prepara per a portar pels pobles d'aquesta comarca, durant la propera campanya, una magnífica màquina batadora, construïda pel seu germà D. Bartomeu i un altre industrial d'Olot. Els preus que regiràn el seu treball serán els mateixos del Sindicat i els socis tindrán un 5 % de bonificació, lo que no podem menys que agrair moltíssim.

El pagés qu'estima i protegeix al Sindicat, estima i protegeix els seus propis interessos.

SERVEIS DE LA COMPANYIA TRASATLÀNTICA

Línea de Buenos Aires

Servei mensual sortint de Barcelona el 4, de Màlaga el 5, i de Cadis el 7, per a Santa Cruz de Tenerife, Montevideo i Buenos Aires, empenent el viatge de regrés de Buenos Aires el 2, i de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba i Mèxic

Servei mensual sortint de Gènova el 21, de Barcelona el 25, de Màlaga el 28 i de Cadis el 30, per a New-York, Habana, Veracruz, i Port Mèxic. Regrés de Veracruz el 27 i de l'Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba i Mèxic

Servei mensual, sortint de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Guijón el 20 i de Corunya el 21, per a l'Habana i Veracruz. Sortides de Veracruz el 16 i de l'Habana el 20 de cada mes, per a Corunya i Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servei mensual, sortint de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Màlaga, i de Cadis el 15 de cada mes, per a les Palmes, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limó, Colón, Sabanilla, Curagao, Puerto Cabello, La Guayra. S'admet passatge i càrrega amb trasbort per a Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indes, Maracaibo, Coro, Carúpedo, Trinitat i Port del Pacífic.

Línea de Filipinas

Tretze viatjes anyals, sortint de Liverpool i fent escales a Corunya, Vigo, Lisboa, Cadis, Cartagena, Valencia, per a eixir de Barcelona cada quatre dimecres, o sigui: 6 Janer, 3 Febrer, 3 i 31 Mars, 28 Abril, 26 Maig, 23 Juny, 21 Juliol, 18 Agost, 15 Setembre, 13 Octubre, 10 Novembre, i 8 Desembre, per a Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo i Manila. Sortides de Manila cada quatre dimars, o sigui: 26 Janer, 23 Febrer, 23 Mars, 20 Abril, 18 Maig, 15 Juny, 13 Juliol, 10 Agost, 7 Setembre, 5 Octubre, 2 i 30 Novembre i 28 Desembre, per a Singapore demès escales intermitjes per a l'anada fins a Barcelona prosseguint el viatge per a Cadis, Lisboa, Santander i Liverpool. Servei per trasbort per a i dels ports de la Costa oriental de Africa, de l'Índia, Java, Sumatra, Xina, Japó i Australia.

Línea de Fernando Póo

Servei mensual, sortint de Barcelona el 2 de Valencia el 3, d'Alicant el 4, de Cadis el 7, per a Tànger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife i Santa Cruz de la Palma i ports de costa occidental d'Àfrica.

Regrés de Fernando Póo el 2, fent les escales de Canarias i de la Península indicades en el viatge d'anada.

Línea Brasil-Plata

Servei mensual, sortint de Bilbao i Santander el 16, de Gijón el 17, de Corunya el 18 de Vigo el 19, de Lisboa el 20 i de Oádiz el 23, per a Rio Janeiro, Montevideo i Buenos-Aires empenent el viatge de regrés desde Buenos-Aires el 16 per a Montevideo, Santos, Rio-Jeneiro, Canaries, Lisboa, Vigo, Corunya, Gijón, Santander i Bilbao.

Eixos vapors admeten càrrega en les condicions més favorables i passatgers, a quins la Compañia dona allotjament molt còmoda i tracte esmerat, com ha acreditat en son llare i succesiu servei.

Tots els vapors tenen felegrafia sense fils.

També s'admet càrrega i s'expedeixen passatges per a tots els ports del mon, servits per línies regulars