

EL PUEBLO

Periódico de avisos y noticias

Organo de la sección republicana-socialista de Tortosa

Subscriptión: Diario, un mes 1 peseta.
Semanario, un mes 0'50 fd.

Tortosa 12 de Abril de 1917

Mediación y administración
Centro Unión Republicana, Mencada, 24

N.º 1666

BICICLETAS Y GRAMÓFONOS

A 12 pesetas mensuales

EXPOSICIÓN ALQUILER COMPRA CÁMBIO Y REPARACIONES

Garage y coches alquiler
DIEGO HOMÉDES

Plaza Nueva del Vall, 12.—Teléfono 62

Cronica diaria

LA GUERRA DE CUBA

En la entrada de esta anti-guerra colonia en la guerra, reside días civiles en 1870 y lo repitió toda la significación de esta cuando la primera guerra de guerra, la muerte española y el Melilla. Nuestros dolores eran advenimiento de un nuevo pueblito, que se suman a sus libertadores.

Mirad, si no. Este título, «La guerra de Cuba», con que encarzarse á la guerra los Estados Unidos, sujetos los cubanos voluntariamente á un protectorado, no repiten la historia de las clásicas guerras de Cuba, sino que se suman á sus libertadores.

Hace más Cuba, entrando en la guerra que ofrecer una lealtad. Cumple con el espíritu americano, enamorado de Francia agraciado á Francia. De polo á polo, del Canadá á la Araucania, el alma de Francia alzó á los americanos por su libertad. En el Norte, fué Lafayett; en el Centro y en el Sur la Encyclopédia y la Revolución. París, con sus jacobinos, engendró la independencia americana, que se produjo con el dominio de España, pero también contra el absolutismo de sus reyes.

Al cabo de un siglo, invadidas las tierras y las ideas de Francia América le devuelve su agradecimiento. No hay americano que no sea francófilo ardiente y en la Legión extranjera centenares de americanos—algunos ilustres como Hernán de Bengoechea y García Calderón—, dan su sangre por la Francia. Cuba, antes de su declaración de guerra, había roto su neutralidad. Como el Brasil, el proximo beligerante, como el Uruguay, como la Argentina. Las sombras de Bolívar, de Simón y de Méjico estaban ya en la frontera desde el 2 de Agosto de 1914.

Cuba, además, tiene el orgullo hispano que va á la guerra. En la conferencia de la Paz se hablará en castellano pero no lo hará España, sino la vieja colonia emancipada. Y así irán cumpliendo las fatales transformaciones.

Si algún germanofilo lee esto, que se acuerde de la guerra de 1870.

to, acabará preguntando, burlón: «Bueno, si; pero, ¿qué van á hacer, que pueden hacer en la guerra esos pobres cubanos?». Lo que en la guerra pueden hacer los cubanos, no puede decorosamente contestarlo un periodico español.

Poder público. Campaña que no se dirigía solamente contra la resolución de arrendar el ferrocarril, sino contra la resolución, más punible aún, de arrendar el ferrocarril á una entidad determinada: á la Compañía española de colonización. ¿Llegó el Poder público al fin de sus planes? No. Modificó las bases del concurso; señaló un nuevo plazo para presentación de pliegos; prorrogó la fecha de la adjudicación. Abiertas las Cortes cuando se produjo este segundo hecho, nosotros protestamos contra el arriendo del ferrocarril, adujimos las pruebas del daño que el arrendamiento causaría al país pedimos la suspensión ó anulación del concurso. ¿Qué hizo el ministro de Estado? ¿Atendernos? ¿Servirnos? N. Dijo finalmente que el concurso había de realizarse. ¿Qué hicimos nosotros? ¿Someternos? ¿Callar? No. Insistí en nuestra campaña. Hablar del escándalo administrativo que representaría el arriendo, en él mitin, en la Prensa, en todas las tribunas donde pudimos tener acceso. ¿Qué ha sucedido al fin? Lo qué debió suceder al principio. Que el ministro que aplazó el primer anuncio de concurso, debiendo suspenderlo; que el ministro que no quiso aplazar ni suspender el segundo anuncio, ha tenido ahora que anularlo.

Merce, por ello, aplausos el Gobierno. Merece el aplauso que puede merecer la persona que tenía el propósito deliberado y contumaz de hacer el mal y se resigna, por último, por no quererle otro remedio, á hacer el bien. Merce el aplauso que merece quien hace el bien porque no puede hacer el mal. Los Evangelios han dicho por debajo que los que sean buenos en esta forma no hallarán francesas las puertas del reino de Dios.

Vienen los buenos tiempos. Y el ferrocarril salda sus balances con superávit. Se mejora el material con lo que el mismo ferrocarril produce. Este, extendiéndose por tierras de ocupación, pasa ya del Bata. Será, siguiendo así, un ferrocarril cada día más importante, que producirá cada vez mayor rendimiento. ¿Qué hace cuando llega á este punto el Estado? ¿Qué hace el Estado que habrá pasado las horas angustiosas de la vaca flaca cuando hemos llegado ya á las horas provechosas de las vacas ubérrimas? ¿Qué hace? Anuncia un concurso para el arriendo de este ferrocarril. Y lo anuncia sin el informe del Consejo de obras públicas y con el informe en contra del ingeniero director del mismo ferrocarril.

Nosotros hicimos en aquellos momentos una campaña tenacísima contra esta decisión del

una vergüenza para todos.

Telemos noticia de que á pesar de las órdenes de prohibición dadas en estos últimos días no se cumplen unos lados y se cumplen con lenidad. Poseemos datos concretos de militares que siguen en activo y dedicados á sus negocios. De militares que figuran en las plantillas de los batallones y en las listas de los industriales. De militares que se han limitado al transpaso de sus propiedades á nombre de personas de su familia. Tenemos, sobre todo ello, aclaraciones fidedignas. Los reservaremos esperando el transcurso del plazo prudencial para corregir los daños que ellas revelan ó para castigarlos si los daños persisten.

Porque no podemos creer que el propósito del Gobierno al prohibir á los militares la intervención en negocios ajenos á su cargo, fuera una prohibición nominal, un hacer ver que se hacía, un medio de cortar las campañas contra Marruecos. Si así fuera el Gobierno habría pagado el éxito de unas horas con el ludibrio de toda su vida.

Prevenir hubiera sido mejor que castigar. Evitado el daño una vez, castigar lo pasado hubiera sido la mejor previsión para lo futuro. No se castiga ahora lo pasado. Se conoce lo presente tan malo como lo pasado. No se castiga tampoco y se dicta únicamente una disposición en la que se establece que no podrá continuarse así para lo futuro. Se dicta y sin embargo el mal continúa. Que continúa, pues. Piensa el Gobierno que el país va a tolerar por toda una eternidad que la ley que de muerta en la letra y que la trampa subversiva viva en la obra?

MARCELINO DOMINGO

Dietario

HOMBRES E IDEAS

«He examinado los partidos como cuerpos que encarnan las diversas ideas, y hecho su autopsia, y he pronunciado su oración funebre con la inteligencia puesta en la verdad y el corazón en la justicia.»

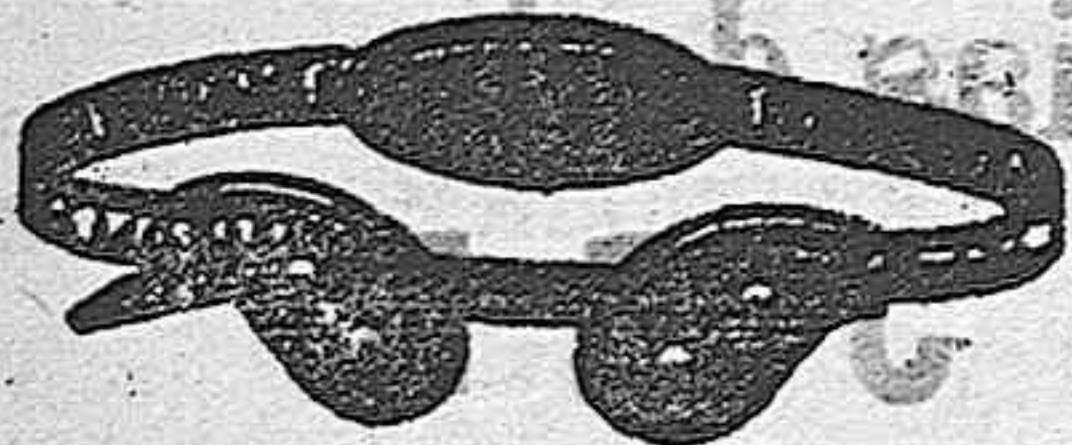
Así hablaba Castelar en el folleto en que defendía, en contra de Campoamor, la «Fórmula del Progreso». Así hablaron después Pi y Margall, Costa y todos los hombres de alguna solvencia intelectiva y de algún amor hacia nuestra querida España.

Las ideas de estos duros va-

MARRUECOS

¿Leyes ó trampas?

PLAZA DE TOROS DE TORTOSA PROXIMA INAUGURACIÓN



Atención, herniados

Es de gran interés para los herniados y público en general se fije que el 26 de cada mes visitará en Vinaroz, el 27 en Castellón y el 28 en Tortosa, el ortopedista:

José Giménez

especialista en el tratamiento de las hernias, quien durante más de 14 años verifica los yemas a Castellón y Tortosa.

Todo herniado que desee obtener alivio instantáneo y en muchos casos curación de tal dolencia sin necesidad de exponerse a los peligros de una operación quirúrgica, puede consultar a dicho especialista, en la completa seguridad de que quedará convencido de la buena calidad de sus aparatos, como también de la esmerada aplicación y economía en el precio de los mismos.

Está demostrado que por bueno que sea el braguero si éste no va acompañado de una buena aplicación está el paciente amenazado de tan graves complicaciones, que muchas veces pueden producir estrangulación de la hernia.

Herniados, no compran ningún braguero sin antes consultar al especialista José Giménez.

Bragueros de todas clases, desde el regalón hasta el más sencillo.

HORAS DE CONSULTA
En Vinaroz, el 26 de cada mes, de 8 a (Fonda Vida de Aparicio).

En Castellón, el 27 de cada mes, de 8 a 1 (Hotel de la Paz).

En Tortosa, el 28 de cada mes, de 8 a 1 (Fonda Barcelona).

Los demás días en su establecimiento.

La Cruz Blanca.—Monteviela, 24, teléfonos 4-1000 y 4-1001. Telégrafo 000. Oficina postal de

DR. J. CUCALA
Médico-Cirujano-Oculista

Especialidad: OJOS-OÍDO-NARIZ Y GARGANTA. Se operan gratis CATARATAS a todas las operaciones de los ojos. (Fistulas encorvación radical). Motor eléctrico para aplicación de la especialidad y Masaje vibratorio.

Precios económicos.

Consulta de 8 a 1 y de 6 a 8.

Tortosa.—Calle Lonja, 18, (orilla del río), Pes de la Folla.

—

Manuel Munté Ferrer

ABOGADO AGENTE DE NEGOCIOS

HABILITADO DE CLASES PASIVAS

Asuntos civiles, criminales y con-

tenciones administrativas.

Representaciones, Apoderamientos

Concepción de Repartos, Presupuestos, Matrículas y Cuentas mu-

nicipales.

Calle de Rius, 11, entresuelo izquierdo.—Tarragona.

Casas de mucho porvenir se venden frente al Parque y Mercado, y que rentan más del 7 por 100. Razón, José María Gimeno, frente al Parque, fábrica de mo-

sacos.

Enrique Roig Chavarria

PROCURADOR CAUSÍSTICO

Administrador de fincas

Cambios 1. 2.º

LUIS COMPANYS

ABOGADO

del ilustre Colegio de Barcelona

Consulta en la calle Cortes, 635, entresuelo, 1.º, (chafan a la calle Lauria), Teléfono 2.217.

CARNET

Advertencia

Cuantos de nuestros correligionarios sean mayores de 25 años y lleven más de dos de residencia en ésta y no figuren en las listas electorales, pueden pasar por la Secretaría del Centro Unión Republicana, para poder hacer los trámites para pedir su inclusión. Horas de 9 a 11 de la noche.

Letras de luto

En Ampolla, donde vivía, ha fallecido la esposa de nuestro querido amigo y correligionario, D. Pascual Balles.

Sírvan estos cortos renglones para testimoniar al hombre bondadoso y bueno lo hondo de nuestro pesar en la inmensa pena que le egobie, y una a los muchos pésames que ha recibido, el nuestro, sentido y sincero.

Una copita de ANÍS DIANA es una ascensión espiritual al placer supremo.

Subasta

Por acuerdo del Exmo. Ayuntamiento en la sesión celebrada por el mismo el día 6 de los corrientes, se saca a pública subasta, a la llave, la madera procedente de la poda del arbolado del Parque de esta ciudad, cuyo acto tendrá lugar en el Salón de sesiones de las Casas Consistoriales el próximo sábado, día 14, a las doce horas; sirviendo de tipo para la misma el precio de 20 pesetas tonelada.

AVISO

BOMBILLAS ELECTRICAS
A UNA PESETA 30 CENTIMOS

JOSÉ MARÍA PAULI

San Blas, 7.—TORTOSA
Instalaciones eléctricas, materiales y aparatos

Un libro del Dr. Pittaluga

Ha sido publicado hace poco el primer fascículo del tomo tercero del excelente «Manual de medicina interna», que dirigen, como es sabido, los Dres. Marañón y Hernando. En este fascículo, realmente original y que constituye de suyo un grueso volumen de más de 400 páginas, desvelan los trabajos de Marañón, sobre «Enfermedades de las glándulas de secreción interna»; de Pittaluga, sobre «Enfermedades de la sangre»; de Pi y Suñer, sobre «Diabetes», y de Novoa Santos, sobre la «Gota».

El Secretario Guillermo Morera.

—

Robo en Amposta

Comunican de Amposta que en la madrugada de ayer se cometió un robo en el establecimiento de joyería que en la calle de San Juan, núm. 29, posee D. Daniel Solé Talla-

da, llevándose los ladrones una caja de guardar caudales que contenía 1.500 pesetas en metálico, un revólver y tres paquetes de encendedores mecánicos. La caja fue hallada completamente destrozada a un kilómetro de la ciudad.

Despeñado

A 20 kilómetros de Horta ha sido hallado el cadáver de Domingo Casals, de 70 años, natural de Regués, reconociéndosele heridas por todo el cuerpo y suponiéndose que se despeñó desde una altura de 150 metros.

De la provincia

TARRAGONA

Vista de causa

En la Audiencia se ha visto una causa procedente del juzgado de Tortosa, por hurto, contra Rafael Sanz.

El fiscal pidió dos años y cuatro meses y un día de prisión correccional, y la defensa la absolución.

Los gitanos

La guardia rural ha expulsado esta mañana a una caravana de gitanos que habían sentado sus reales en las inmediaciones del río Francoli.

DE REUS

El tiempo

Después de unos días de tiempo desapacible, ha comenzado la bonanza. Hoy ha hecho una temperatura propia de la estación en que nos llamamos, muy favorable para la vegetación especialmente para los viñedos, que están muy atractados.

Por las víctimas del sabadell

En la mañana del día 22, en el salón de sesiones del Ayuntamiento, se reunieron los directores de periódicos diarios y semanales y los correspondientes de la de la Prensa barcelonesa, para tratar de la organización de una fiesta benéfica y cuestación a favor de las víctimas de la catástrofe del pasado sábado.

Registro civil

DIA 10 ABRIL

Nacimientos

Manuel Durán Fava
José Curto Vidiella
José Forés Olid

Defunciones

Juana Gil Raga 60 años
José Prades Pla 74 años

Matrimonios

Ninguno.

OBSERVATORIO DEL Ebro

Día 12 de Abril de 1917 a 9 h.

Temperatura máxima de ayer 18,7; tuvo lugar a las 14 h.

Mínima de esta madrugada 7,4

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 760,1, y a las 7 de hoy 760,2.

El viento reinante fué ayer del SSE y durante la noche ha sido calma.

NOTA Ayer; cielo nuboso pero con buen tiempo. El barómetro vuelve a mantenerse estacionario.

América y Alemania

Voladura

Los periódicos de Washington dicen que el paquebot americano «N. W. York» chocó con una mina al entrar en el puerto. No ocurrieron desgracias personales.

Los periódicos de N. W. York afirman que en Midystone, cerca de Filadelfia, ha sido volada una gran fábrica de munición.

Guatemala va a la guerra?

Washington.—El nuevo presidente de la República guatemalteca, señor Estrada Cabrera, ha declarado a su país en estado de sitio.

Este hace creer que Guatemala se unirá a la guerra contra Alemania.

El ejército guatemalteco ha sido puesto en pie de guerra con el objeto de sofocar todo complot que pudiera originarse en las fronteras de Méjico y San Salvador.

Lo que si puede afirmarse es que el actual gabinete atraviesa quizás el momento mas difícil de su vida de gobierno.

La flota norteamericana

De fuente autorizada se asegura que la escuadra está ya prestando servicio en el Atlántico, vigilando las rutas marítimas y persiguiendo a los submarinos, relevando así a los buques de guerra aliados que han hecho esta labor durante dos años.

Del Brasil

El senador Machado ha declarado a un corresponsal de la Agencia Radio de París, lo siguiente:

Lo único que puede satisfacer al Brasil y al mundo entero es la declaración de guerra.

Los alemanes corren su retirada de la región de Arras y las importantes pérdidas sufridas por ellos.

Continúa el ataque inglés, rechazando todos los contraataques alemanes y progresando por la parte Este de Arras y Vimy, últimos puntos de apoyo de las operaciones alemanas en este sector.

Ultima hora

De política

Ha recibido el Conde de Romanones a los periodistas en la presidencia, diciéndoles que nada interesante tenía que comunicarles.

Esta mañana ha despachado con el monarca y ha recibido á los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Hacienda.

Hoy se celebrará Consejo bajo la presidencia de don A. Fonso de cuyo Consejo fué preparatorio el de ayer.

A propósito del Consejo de ayer, siguió el Conde, quedaron defraudadas las esperanzas de los reporteros que esperaban á nuestra salida, el anuncio de la crisis.

—A esa idea indujo—afirmó un periodista—la declaración de V. de que era un consejo de expedientes, cosa que negaron todos los ministros.

Pues ya vieron ustedes—afirmó el Conde—que nada extraordinario pasó en él. Se trataron cuestiones internacionales de escasa monta aunque fue preciso bastante tiempo para dilucidarlas.

Visitas

—Y de la entrevista de ayer con el señor Dato, nos dice usted algo D. Alvaro

—Nada puedo decirles por que es inexacto que á mi me visitase D. Eduardo. Hace quince días que no he hablado con él. Por otra parte la visita de cualquier persona sea así, no ha de obedecer forzadamente á la por ustedes deseada crisis.

—Tampoco tuvo relación con la situación política, la visita del Sr. Maury al Rey?

Tampoco, contestó el conde. Fue una visita exclusivamente particular.

En el mismo sentido se expresó en Gobernación el señor Ruiz Giménez, con respecto á la crisis.

Otras versiones

Naturalmente, la opinión de la prensa difiere de las aseveraciones hechas por los ministros.

Hay un criterio unánime que reconoce que la crisis no se ha conjurado ni mucho menos, la crisis subsiste, pudiéramos decir que se ha aplazado.

Motivos del aplazamiento, pudieran ser muy bien las últimas decisiones de los Estados Unidos y las diversas repúblicas americanas que se aprestan a tomar parte en la contienda Europea. También el torpedeo de «San Fulgencio» ha puesto un cariz nuevo á la marcha del Gobierno.

Lo que si puede afirmarse es que el actual gabinete atraviesa quizás el momento mas difícil de su vida de gobierno.

En Página 50

CLINICA DE OPERACIONES

SANTORIO QUIRÚRGICO SÁBATE

Número 4, Plaza de Alfonso XII. TORTOSA. Teléfonos números 34 y 37

Dr. Primitivo Sabate

CIRUGÍA GENERAL

Gura radical de las hernias

RAYOS X

RADIOTERAPIA. RADIOLOGIA

ELECTRICIDAD

ELECTRO-CAUTERIO. — MASAJE

CORRIENTES ELÉCTRICAS

HABITACIONES HIGIÉNICAS PARA OPERADOS

AUTOMOVIL PARA LOS SERVICIOS DE URGENCIA

BIRAS
URINARIAS
CIRUGIA
de
URGENCIA

Mercería. Paquetería. Quincalla

Sebastián Tudó

Novedades para señora. — Perfumería. — Artículos de piel y oro chapado.

Objetos de fantasía para regalos. — Artículos para peluquero.

DEPOSITO PAPEL FUMAR BAMBU

Ramón Induráin

Proyectista de todas clases.

Reproducciones y ampliaciones.

Lam Caro, 3.—TORTOSA

Se alquila automóvil para excursiones y visitas.

Automóvil de 10 caballos de vapor.

Automóvil de 12 caballos de vapor.

Automóvil de 15 caballos de vapor.

Automóvil de 18 caballos de vapor.

Automóvil de 20 caballos de vapor.

Automóvil de 25 caballos de vapor.

Automóvil de 30 caballos de vapor.

Automóvil de 35 caballos de vapor.

Automóvil de 40 caballos de vapor.

Automóvil de 45 caballos de vapor.

Automóvil de 50 caballos de vapor.

Automóvil de 60 caballos de vapor.

Automóvil de 70 caballos de vapor.

Automóvil de 80 caballos de vapor.

Automóvil de 90 caballos de vapor.

Automóvil de 100 caballos de vapor.

Automóvil de 120 caballos de vapor.

Automóvil de 150 caballos de vapor.

Automóvil de 200 caballos de vapor.

Automóvil de 250 caballos de vapor.

Automóvil de 300 caballos de vapor.

Automóvil de 350 caballos de vapor.

Automóvil de 400 caballos de vapor.

Automóvil de 450 caballos de vapor.

Automóvil de 500 caballos de vapor.

Automóvil de 600 caballos de vapor.

Automóvil de 700 caballos de vapor.

Automóvil de 800 caballos de vapor.

Automóvil de 900 caballos de vapor.

Automóvil de 1000 caballos de vapor.

Automóvil de 1200 caballos de vapor.

Automóvil de 1500 caballos de vapor.

Automóvil de 2000 caballos de vapor.

Automóvil de 2500 caballos de vapor.

Automóvil de 3000 caballos de vapor.

Automóvil de 3500 caballos de vapor.

Automóvil de 4000 caballos de vapor.

Automóvil de 4500 caballos de vapor.

Automóvil de 5000 caballos de vapor.

Automóvil de 6000 caballos de vapor.

Automóvil de 7000 caballos de vapor.

Automóvil de 8000 caballos de vapor.

Automóvil de 9000 caballos de vapor.

Automóvil de 10000 caballos de vapor.

Automóvil de 12000 caballos de vapor.

Automóvil de 15000 caballos de vapor.

Automóvil de 20000 caballos de vapor.

Automóvil de 25000 caballos de vapor.

Automóvil de 30000 caballos de vapor.

Automóvil de 35000 caballos de vapor.

Automóvil de 40000 caballos de vapor.

Automóvil de 45000 caballos de vapor.

Automóvil de 50000 caballos de vapor.

Automóvil de 60000 caballos de vapor.

Automóvil de 70000 caballos de vapor.

Automóvil de 80000 caballos de vapor.

Automóvil de 90000 caballos de vapor.

Automóvil de 100000 caballos de vapor.

Automóvil de 120000 caballos de vapor.

Automóvil de 150000 caballos de vapor.

Automóvil de 200000 caballos de vapor.

Automóvil de 250000 caballos de vapor.

Automóvil de 300000 caballos de vapor.

Automóvil de 350000 caballos de vapor.

Automóvil de 400000 caballos de vapor.

Automóvil de 450000 caballos de vapor.

Automóvil de 500000 caballos de vapor.

Automóvil de 600000 caballos de vapor.

Automóvil de 700000 caballos de vapor.

Automóvil de 800000 caballos de vapor.

Automóvil de 900000 caballos de vapor.

Automóvil de 1000000 caballos de vapor.

Automóvil de 1200000 caballos de vapor.

Automóvil de 1500000 caballos de vapor.

Automóvil de 2000000 caballos de vapor.

Automóvil de 2500000 caballos de vapor.

Automóvil de 3000000 caballos de vapor.

Automóvil de 3500000 caballos de vapor.

Automóvil de 4000000 caballos de vapor.

Automóvil de 4500000 caballos de vapor.

Automóvil de 5000000 caballos de vapor.

Automóvil de 6000000 caballos de vapor.

Automóvil de 7000000 caballos de vapor.

Automóvil de 8000000 caballos de vapor.

Automóvil de 9000000 caballos de vapor.

Automóvil de 10000000 caballos de vapor.

Automóvil de 12000000 caballos de vapor.

Automóvil de 15000000 caballos de vapor.

Automóvil de 20000000 caballos de vapor.

Automóvil de 25000000 caballos de vapor.

Automóvil de 30000000 caballos de vapor.

Automóvil de 35000000 caballos de vapor.

Automóvil de 40000000 caballos de vapor.

Automóvil de 45000000 caballos de vapor.

Automóvil de 50000000 caballos de vapor.

Automóvil de 60000000 caballos de vapor.

Automóvil de 70000000 caballos de vapor.

Automóvil de 80000000 caballos de vapor.

Automóvil de 90000000 caballos de vapor.

Automóvil de 100000000 caballos de vapor.

Automóvil de 120000000 caballos de vapor.

Automóvil de 150000000 caballos de vapor.

Automóvil de 200000000 caballos de vapor.

Automóvil de 250000000 caballos de vapor.

Automóvil de 300000000 caballos de vapor.

Automóvil de 350000000 caballos de vapor.

Automóvil de 400000000 caballos de vapor.

Automóvil de 450000000 caballos de vapor.

Automóvil de 500000000 caballos de vapor.

Automóvil de 600000000 caballos de vapor.

Automóvil de 700000000 caballos de vapor.

Automóvil de 800000000 caballos de vapor.

Automóvil de 900000000 caballos de vapor.

Automóvil de 1000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 1200000000 caballos de vapor.

Automóvil de 1500000000 caballos de vapor.

Automóvil de 2000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 2500000000 caballos de vapor.

Automóvil de 3000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 3500000000 caballos de vapor.

Automóvil de 4000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 4500000000 caballos de vapor.

Automóvil de 5000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 6000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 7000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 8000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 9000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 10000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 12000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 15000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 20000000000 caballos de vapor.

Automóvil de 25000000000 caballos de vapor.