

REDACCIÓN
 Rambla de San Juan, 58, principal
ADMINISTRACIÓN
 Vilamitjana, 9, 1.º

precios de suscripción
 Tarragona, trimestre... pts. 4'00
 España, trimestre... > 4'50
 Unión postal, un año... > 36'00

Anuncio y comunicados a precios convencionales. — Pago anticipado.

La Cruz

COLABORACIÓN
 No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.
 Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano.
 Sin concisión no hay periodismo posible.
 No se devuelven los originales aunque no se publiquen.
 La correspondencia literaria al Director.
 La económica al Administrador.

**FRANQUEO
 CONCERTADO**

DIARIO CATOLICO

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—El Santo Angel Custodio del Reino de España y los Stos. Remigio ob., Maxima y Julia mrs.

SANTOS DE MAÑANA.—Los Santos Angeles Custodios. Stos. Eleuterio y Primo mrs., Teófilo monje.

Apostolado de la Oración

INTENCION GENERAL PARA OCTUBRE
 La difusión de las buenas lecturas.
 (Aprobada y bendecida por Su Santidad)
ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES
 ¡Oh Jesús mío! por medio del corazón Inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en particular, para que disminuyan las malas lecturas y se propaguen las buenas.

RESOLUCION APOSTOLICA

Dejar las lecturas mundanas, y combatir las, y procurar promover las buenas.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita a Nuestra Señora del Rosario, en la Catedral.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la Iglesia de Santa Clara, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro menos cuarto a siete y media.

Parroquia de San Juan Bautista

Mes de octubre.—Todos los días no festivos, Exposición mayor a las seis de la tarde, se rezará el Trisagio, Rosario, acto de desagravios, mes de octubre, y reserva con bendición a las siete. Los días festivos se expondrá a las cinco, mes de octubre, Rosario, acto de desagravios, Trisagio cantado y reserva con bendición.

Iglesia de Jesús-Maria

Durante el mes de octubre se rezará el Santo Rosario con exposición de S. D. M., los domingos a las seis de la tarde, y los de más días a las cuatro y media de la tarde.

Hermanas Terciarias Descalzas del Carmen

Desde 1.º de octubre principiará a las siete la misa de Comunidad que venía celebrándose a las seis y media, y durante ella se rezará el Rosario.

MES DEL ROSARIO

A las seis y media de la mañana en Beatas de Santo Domingo, Asilo de Huérfanas y Beneficencia.

A las seis en la Trinidad.

A las seis y media en la Enseñanza, Santa Clara, Hospital, Dominicas de la Presentación y Desalzas.

A las siete en la capilla de Nuestra Señora del Claustro, Sagrado Corazón, San Miguel, Huérfanas, Carmen, Hermanas Terciarias del Carmen (Vedilla) y San Pedro.

A las ocho en San Francisco y Trinidad.

A las doce en la capilla de Nuestra Señora del Rosario de la Catedral.

Por la tarde.

A las cinco y media en la Trinidad.

A las seis menos cuarto en Jesús-Maria.

A las seis en San Juan Bautista y Trinidad, con Exposición, Trisagio, Rosario, acto de desagravios, mes de octubre, bendición y reserva.

A las seis y media en el Sagrado Corazón con Exposición.

DEL DIA

El derecho a la huelga y otros derechos

El derecho a la huelga es un derecho indiscutible en determinados casos y circunstancias. Hay casos y circunstancias en que el obrero sería víctima del egoísmo del patrono. Este cuenta con el dinero, aquél con el hambre, y explotando la necesidad, puede el patrono, con su dinero, convertir al obrero en verdadero esclavo. Y no hay que darle vueltas; esta tendencia a imponer costoso trabajo con poco salario, a fin de que las ganancias sean enormes, esa propensión a dividir el linaje humano en dos castas, una que viva en regia opulencia, y otra que vegete en perpetua estrechez y miseria, es cosa que brota espontáneamente de la depravada condición del hombre; de suerte que el que un tiempo fué obrero explotado, en llegando, por el arte que se quiera, a la categoría de patrono, suele ser tan desalmado como los más desalmados patronos de nacimiento, y a veces los excede a todos.

Un remedio eficaz contra estos abusos está en la huelga, y cuando la

huelga tiene por fin imponer por este motivo la ley a los amos, no hay duda que es huelga lícita. Esta licitud se hace más y más patente cuando se trata de intereses particulares, cuya lesión aun siendo inmotivada, no trasciende a los intereses comunes, no influye desfavorablemente en el desarrollo de la vida social.

Hay otras huelgas, como la actual de obreros ferroviarios, que afectan evidentemente a dos clases de intereses: los particulares de las Compañías, y los comunes de la sociedad. El paro de los trenes perjudica indudablemente a las Empresas, pero perjudica en mayor escala los intereses comunes, los intereses de muchísimos ciudadanos, que acaso padeciendo por otro lado una opresión tan grande o tal vez mayor que la que intentan sacudir los huelguistas, están padeciendo además las consecuencias del paro de los trenes.

Desde luego se echa de ver que estas huelgas son de distinta índole, y necesitan un motivo más poderoso para declararse, así como a su planteamiento ha de preceder un aviso que ponga en guardia a la sociedad amenazada. Esto reconocen las leyes, y por esto imponen a obligación de anunciar la huelga con ocho días de anticipación. Y esto, que reconocen las leyes, ha de reconocerlo todo el mundo, pues nace de los deberes que tiene todo hombre con sus semejantes. Aun habiendo más o menos motivo, no puede procederse de ligero al planteamiento de una huelga de esta especie.

En la que tenemos ahora se alegan razones poderosas por ambas partes. dicen los unos que esto no se puede aguantar, que el trabajo es superior a sus fuerzas, y el salario inferior a las necesidades del sustento y del vestido; y dicen los otros que un régimen económico como el solicitado por aquéllos implica la ruina de las Empresas, los cuales no reportan de su industria las ganancias que se supone. Insisten los primeros en sus demandas, insisten los segundos en su contestación, añadiendo que pronto, al formarse los nuevos presupuestos, estudiarán la manera de favorecer a los empleados; declárase, no obstante, una huelga parcial, contra el parecer de los directores de la mayoría de los obreros, y por fin, ceden todos, y se declara la huelga general con todos sus peligros.

Hagamos aquí una advertencia. Todos hemos alabado las manifestaciones de los huelguistas de nuestra tierra al declarar que no eran rebeldes ni sediciosos, sino ciudadanos pacíficos que defienden pasivamente lo que estiman su derecho, y hemos alabado también la fidelidad con que los más han hecho buenas aquellas manifestaciones no ejecutando ningún acto de violencia. Pero véase cómo una gran porción de sujetos que no tienen que ver con los huelguistas les dieron a priori la razón, sin cursarse de estudiar el pleito. No hablamos de los que creen tenerlo bien estudiado, sino de aquellos otros que favorecen los huelguistas, no por ser ferroviarios oprimidos sino por ser huelguistas, es decir, elementos a propósito para servir de ocasión a públicos trastornos.

Estos tales no tienen ojos para ver la coacción moral que algunos huelguistas ejercen con sus compañeros; no quieren dar crédito a las amena-

zas fulminadas contra los que se oponen a secundar la huelga, cosas reñidas con el carácter de huelga pacífica que se da a la presente. Asimismo tampoco les chocará tal vez la determinación de los jefes de Madrid, que habiendo dado la huelga por ahora como injustificada, sin embargo, van a ella tan frescamente cuando ven que han sido más afortunados con las masas los que la proclaman necesaria. Pero les choca en gran manera que un jefe de la Guardia civil, usando de lo que estima su derecho, obligue a un empleado no huelguista de una vía a que preste momentáneamente servicio en otra para salvar intereses respetables; y tanto les choca, que salen por estas calles volciferando que ha habido coacción por parte de la autoridad, que ha habido amenazas de muerte, que se ha cometido este y el otro atropello, y hasta en el Consistorio municipal hallan eco esas paparruchas, noblemente desmentidas por los mismos interesados.

¿Qué es esto sino indicio de una tendencia a favorecer siempre la huelga, por ser huelga, y a estorbar la acción de la autoridad, sea o no esta acción justificada?

Pero si tienen derecho a declararse en huelga los empleados en servicios públicos, si tienen las empresas derecho a permitir que las huelgas se planteen, no puede faltarle al Gobierno, encargado de la tutela de los negocios comunes, derecho a intervenir de la manera que sea necesario.

Dicen los empleados que trabajan demasiado y ganan poco; dicen las empresas que con lo que ganan ellas no pueden atender enteramente las peticiones de los empleados. Creemos que el Gobierno tiene derecho y deber de estudiar quién tiene razón, y sentar la mano al que no la tenga; y si resulta que todos la tienen, es decir, que siendo insostenible la situación de los obreros, no pueden la Compañía remediarla, entonces, ¿qué remedio queda sino acudir a un aumento de tarifas, más que proteste el Comercio?

Hablamos en hipótesis, y en este concepto bien puede hablarse en razón cuando tantos hay que sin entrar en cuentas consigo mismos asientan sobre el particular las tesis más formidables.

**El socialismo en acción
 CONVIERNE ANOTARLO**

(De El Universo)
 Es una lógica enteramente democrática. Mientras el Gobierno dispone indispensable para que la huelga de ferroviarios no salga de los límites de la ley, permite que en el teatro Español se inaugure al Congreso socialista.

Por aquellas previsiones merece aplausos, así como por estas tolerancias se hace acreedor a todo linaje de censuras.

Porque tomar acuerdos para amornar los trastornos de una huelga grave, y dar facilidades por otro lado a los que promueven tan hondos desórdenes para que se organicen y acuerden otras huelgas, es el colmo de la insensatez.

Y para que el hecho sea más absurdo, se ha cedido el clásico teatro Español para una solemnidad socialista a la que han asistido tantos extranjeos antiespañoles.

Pero así son los demócratas canelajistas; se duelen de la enfermedad y fomentan los microbios que la producen. No es esto, sin embargo, lo que

queríamos notar, porque ello es de suyo bien notable.

Tampoco merecen muchas consideraciones nuevas de nuestra parte las afirmaciones políticas del socialismo español. Cosa por demás sabida es que los caudillos socialistas han hecho republicano a su partido, y esto, que es una confesión pública de debilidad, es también un gran perjuicio para la clase obrera, porque los Gobiernos monárquicos y las demás clases sociales, acabarán por ver en los proletarios, no personas necesitadas de apoyo y mejoras de toda especie, sino a los enemigos de la Religión, de la Patria y del Trono.

Pero lo que sí merece nota especial —aunque no sea enteramente nueva— es la aspiración de los socialistas, hecha pública por Pablo Iglesias, de ir rápidamente a la conquista del proletariado de los campos.

Y esto, si pudieran realizarlo, sería verdaderamente grave. Por fortuna, la obra no es tan fácil como soñaviantar a los mineros o a los ferroviarios; pero como la tenacidad para el mal es tan grande en los elementos revolucionarios, debe servir el propósito de advertencia saludable para todas aquellas personas que por su posición, sus recursos y su autoridad puedan influir en los obreros agrícolas, a fin de instruirles en sus deberes y de prevenirles contra los cantos de sirena de los titulados redentores del bracero.

Los sacerdotes en el templo, los maestros católicos en sus escuelas, los publicistas en periódicos, folletos y libros, todos los elementos directivos, en suma, que sean amantes del orden social, deben preparar la defensa contra esta asoladora invasión, que, sin conseguir nada práctico a favor de una clase numerosa y tranquila, amenaza ya con daños irreparables a una de las fuentes más importantes de la riqueza pública.

Escarmentemos de lo que nos ha ocurrido con otras clases proletarias. Vivíamos en cordial armonía con ellas; pero se apoderaron de la organización de los obreros los enemigos del orden social, y después de organizar tiránicamente el trabajo, las ha hecho hostiles al resto de los elementos que integran la vida nacional. Nuestra acción es hoy todavía oportuna para neutralizar en los campos, con propagandas eficaces, la acción del socialismo revolucionario; mañana la empresa puede ser más penosa y más difícil.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

La huelga general
 Madrid, 29.— El escrutinio de la Unión Ferroviaria de Madrid, ha dado el siguiente resultado.

Línea de Cáceres a Portugal, 391 votos en pro de la huelga y 5 en contra.

En la sección de M. Z. y a A. votaron en pro 1.654 y en contra 33.

Los ferroviarios de Salamanca y Valladolid han votado la huelga por unanimidad.

La sección de Irún ha aprobado huelga por 333 votos en pro contra 24.

Escrutinio de los ferroviarios: Norte, 688 votos en favor de la huelga, por 46 en contra.

El Comité de la Unión Ferroviaria ha proclamado la huelga por 2.686 votos contra 84.

En Bilbao se ha votado la huelga de los ferroviarios de la sección vizcaína por 197 votos contra 24.

El Comité ferroviario espera que por todo el día de mañana se habrá recibido contestación de todas las secciones.

—Persona que suele estar bien informada de cuanto se relaciona con la huelga de los ferroviarios, asegura que el presidente del Comité central de Unión ferroviaria Sr. Barrio y las demás personas que lo forman tienen preparado un documento dirigido a todas las secciones de provincias presentando su dimisión con carácter irrevocable.

Fundan su actitud en que ha quedado en evidencia su falta de prestigio y autoridad desde el momento en que los ferroviarios, haciendo caso omiso de su consejo e inspiraciones, han decidido secundar la huelga iniciada por los de la Red Catalana.

Declaraciones de Barrio

Un reportero interrogó al señor Barrio, quien dijo que cree es una torpeza de la Federación ir a la huelga, pues se va arrastrados por el entusiasmo de los catalanes.

El resultado de la votación no es dudoso; se votará la huelga, sin perjuicio de discutir después la conducta del comité catalán.

Todas las secciones de provincias telegrafían que los ánimos son favorables a ir a la huelga.

Respecto al plazo de la huelga el señor Barrio dice que el comité central quiere proceder dentro de la legalidad, es decir, dentro del plazo marcado de ocho días; pero no puede responder de que los entusiasmos individuales la anticipen.

Ha añadido que si las Compañías no transigen la huelga será total.

Si el comité pudiera antes de los ocho días, decir a los ferroviarios que las Compañías habían transigido, acaso entonces se nos creyera y se llevaría a un acuerdo que la evitara, siempre teniendo en cuenta que hay gran entusiasmo en la clase.

Declaraciones de Cordoncillo

El compañero Cordoncillo, secretario del Comité Central ferroviario, ha dicho lo siguiente:

No se puede dar idea de la magnitud del conflicto que se avecina, caso de estallar la huelga general.

Hemos aconsejado a todos prudencia, y expuesto nuestro criterio respecto a la huelga, pero el comité, una vez haya recibido el resultado de las votaciones, hará su o el criterio de la mayoría.

Hemos hecho cuando hemos podido, pero no hay quien pueda detener a la masa.

Tanto Barrio como yo trabajamos sin descanso, y vamos y venimos a teléfonos para celebrar conferencias con todas las secciones, a las cuales aconsejamos calma, pero todos nos contestan que es imposible contener el movimiento, porque los ánimos están exaltadísimos, dominando el criterio de secundar a los ferroviarios catalanes.

El señor Canalejas

El jefe del gobierno permaneció gran parte del domingo en su domicilio.

Ocupándose de la huelga de ferroviarios dijo lo siguiente:

El gobierno tiene tomados sus acuerdos, casi todos a ejecutar cuando la huelga estalle, y algunos coincidiendo con su declaración, porque es deber principal del gobierno mantener la normalidad en el país, y atender a restablecerla por todos los medios, si se altera, pero sin jactancias ni nada que pudiera ser interpretado como matonismo.

No se ha adoptado ninguna resolución, y la prueba es que no he ido a Palacio, y hubiese tenido que ir a despachar con el Rey de haber necesidad a su firma para cualquier decreto. Me he limitado a hablar por teléfono con uno de los ayudantes del Rey, haciéndole un extracto de lo que había, para que informase al monarca.

Conferencias

Conferenciaron los ministros de Fomento, Guerra y Marina y el director general de Obras públicas.

El señor Zorita manifestó a los periodistas que las impresiones eran más optimistas, pues el resultado de las votaciones demuestra bien claramente que no hay ambiente para la huelga.

En Madrid, por ejemplo, el número de ferroviarios viene a ser unos 7.500, y, en cambio, solo votaron 2.778, resultando que dejaron de hacer 5.000, cifra muy importante, aunque se descuenten los enfermos, los de servicio y los ausentes.

Por su parte, el señor Villanueva también se manifestó satisfecho por el resultado de la votación, repitiendo las mismas consideraciones hechas por el señor Zorita sobre el particular.

El Gobernador de Barcelona

Al recibir a los periodistas, el Gobernador manifestó que la huelga ferroviaria seguía en el mismo estado que en los días anteriores, haciéndose el servicio de comunicaciones por la línea de M. Z. A. con personal del Estado y en la del Norte dicho servicio, el de pasajeros y el de mercancías con personal de la Compañía.

Preguntado el Gobernador si se seguían gestiones con los subdirectores de las compañías del Norte y de M. Z. A. Sres. Stevenin y Coderch, que se encuentran en Barcelona procedentes de Madrid, dijo que con las entrevistas que con ellos había tenido trató de normalizar el servicio y de la conveniencia, para los intereses de esta región y de todos los afectados por el conflicto de llegar a una concordia, pero todo se redujo a un cambio de impresiones, entre otras razones porque ambos señores llevan una misión limitada, el encargo que les dieron las compañías de procurar reorganizar el servicio. A mi juicio—añadió el Sr. Portela—su misión es informativa, pues la resolutive corresponde a los comités de las compañías que residen en Madrid.

Dijo también el Gobernador que había conferenciado con el Sr. Sedó, reduciéndose la entrevista a un cambio de impresiones.

Dice La Epoca:

«Los republicanos, los revolucionarios, los enemigos, no ya de la Monarquía, sino de la religión y del orden social, se aprestan a aprovechar las actuales circunstancias.

El País lo dice claramente en las siguientes líneas:

«El buen agitador, el buen revolucionario, debe aprovecharlo todo; cuesta más iniciar que secundar. Si el Gobierno en vez de emplear únicamente el ejército en vigilante, en guardador del orden y en conductor del correo y de mercancías, lo utilizara como *esquirol*, poniéndole al servicio de las Compañías, los republicanos y los obreros no ferroviarios deberían cesar en su actitud expectante, debían dejar de estar cruzados de brazos.»

Todo eso ya lo sabíamos, pero bueno es que los republicanos digan claramente que están dispuestos, por ser su último y exclusivo recurso, a fundar la república sobre las ruinas del país. Pero, si el buen agitador, el buen revolucionario, debe aprovecharlo todo, el buen gobernador no debe vacilar en la aplicación de los medios que la ley pone en sus manos, sino sólo para mantener el orden material, que esto, con ser muy importante, resulta poco, sino para impedir que se consuma la ruina del comercio y de la industria. El Gobierno es algo más que un policía.

Además, frente a esa insensata conducta de los elementos políticos que se entregan de tal modo a las inspiraciones de la pasión, es indispensable y urgentísimo que todas las clases sociales se apresten a la defensa. «No nos cansaremos de repetirlo: La apatía, el indiferentismo, equivalen, en estos momentos al suicidio.»

Lerroux y Ribalta

Dice *El Noticiero* de Zaragoza: «Se dijo ayer si había venido o no con Lerroux el jefe de los ferroviarios catalanes Sr. Ribalta.

Debidamente informados podemos decir que no.

Lerroux vino solo y ayer marchó otra vez a Barcelona en su automóvil.

Lo ocurrido fué que *El Progreso* de Barcelona puso cuatro automóviles a disposición de los ferroviarios, para recorrer la línea y en uno de ellos vino Ribalta hasta Caspé.»

NOTICIAS

LOCALES Y REGIONALES

De la huelga

Pocas noticias podemos comunicar hoy referentes a la huelga local de ferroviarios.

Los de la línea del Norte se reunieron el domingo, y por mayoría de votos se acordó manifestarse a favor de la huelga; pero como forman una misma sección con los de Rsus, anoche debían celebrar otra reunión en la vecina ciudad. La huelga no se había todavía comunicado ayer al Gobierno civil y por tanto no podrá

empezar hasta dentro de ocho días, si quiere procederse dentro de la legalidad.

Todos los trenes de Lérida y Valencia salieron a las horas del itinerario.

A las tres menos cuarto llegó el correo de Barcelona que trajo más de 300 viajeros, y una hora después, salió otro correo para la mencionada capital, para el que se despacharon unos 350 billetes.

La línea férrea continúa vigilada por fuerzas del ejército que van relevándose diariamente.

El domingo, a primeras horas, expusimos en la pizarra la noticia de que por el Comité de Madrid de la Unión Ferroviaria, se había proclamado la huelga general, noticia que produjo a natural impresión.

Se nos comunica que el vapor «Marroquí» saldrá de Barcelona para nuestro puerto todos los martes, jueves y sábados, saliendo de Tarragona para la ciudad condal los lunes, miércoles y viernes.

Este servicio se ha organizado para mientras dure la huelga.

En contestación al telefonema que remitió nuestro Alcalde al señor Presidente del Consejo de Ministros, se recibió ayer el siguiente telegrama:

«Presidente Consejo de Ministros a Sr. Montes, Alcalde accidental.

Recibido su telefonema. En las pretensiones de los ferroviarios hay demandas justas y otras que es materialmente imposible aceptar, pero el Gobierno había conseguido de las empresas que en vez de resolverse antes de fin de año, fecha que indicó el Congreso ferroviario, decidieran a mediados de octubre. Sin esperar, sirviendo inconscientemente de instrumento a los perturbadores del orden social, los ferroviarios se lanzan a una huelga inoportuna, injusta, que impone al Gobierno democrático de Italia y al Gobierno radical de Francia la necesidad de amparar los supremos intereses de la nación, sus actividades económicas y agrícolas e industriales por cuantos medios autorizan las leyes sin vacilaciones ni desmayos; ese digno Ayuntamiento puede aconsejar, y aconsejará de seguro, la moderación y la espera, pues las Compañías y el Gobierno, sobre todo, desean la mejora en lo posible de las condiciones de los ferroviarios.»

La Delegación de Hacienda ha señalado para hoy los pagos siguientes:

D. Leoncio Montañés, 10.458'33 pesetas.
D. Luis Suñer, 1.344'52.
D. J. Mascarell, 2.904'55,
D. J. Costa, 41.319'32.
Sr. Jefe de Telegrafos, 340'44.
D. Francisco Sureda, 8.538'65.
D. M. Gomella, 2.326'93.
D. J. Trotanda, 13.355'87.
D. E. Cereceda, 313'96.
D. M. Borrás, 112'50.
Y los habilitados del personal de Hacienda.

El solemne acto de acompañar a la última morada los restos mortales del Excmo. señor D. Enrique Alonso de Medina, general de la brigada de Tarragona, constituyó una espontánea manifestación de sentimiento a la que se adherieron todas las clases de la ciudad.

El duelo estuvo presidido por los Excelentísimos señores Gobernadores civil, militar, Vicario capitular, Alcalde accidental, Presidente de la Audiencia, Delegado de Hacienda, los dos hermanos del ilustre finado y otras personalidades, formando en el numerosísimo cortejo todos los señores jefes y oficiales residentes en esta ciudad y extraordinaria multitud de personas.

Seguían todas las fuerzas de la guarnición con bandas de cornetas, tambores y música. Terminados los últimos responsos, las citadas fuerzas efectuaron en el campo de Marte las tres descargas de ordenanza.

El desfile de la luctuosa comitiva fué presenciado por la mayor parte del vecindario. Reiteramos a la afligida y distinguida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

A causa de no enlazar estos días los trenes de Barcelona con los de Valencia, anteayer tarde tuvieron que permanecer en esta, desde las tres de la tarde hasta las once de la noche, más de un centenar de personas que regresaban del Congreso Eucarístico de Viena.

Ayer se efectuaron en el Instituto los exámenes para las oposiciones de ingreso, a la matrícula de Honor, concurriendo unos veinte candidatos. Solamente se otorgaron dos matrículas saliendo triunfantes los alumnos Agustín Ferrer Poblet y Ramón Granja Casas, ambos del Colegio del Sagrado Corazón, dirigido por los Hermanos de las Escuelas Cristianas.

Hoy se abrirán las clases nocturnas gratuitas de adultas, que dirigen las Religiosas Carmelitas de la calle de la Unión.

A última hora de la noche del domingo, apercibiéndose el sereno del barrio de que salía humo de los bajos de la casa número 8 de la calle de la Nao, avisó al inquilino, logrando sofocar el incendio sin ulteriores consecuencias.

Por haberse cubierto los 600 pasajes que traerá el vapor «Ciudad de Soler», desde Barcelona, para la asamblea nacionalista, se fletará otro vapor.

De paso para Andalucía estuvo ayer varias horas en esta ciudad el matador de toros Machaquito y su cuadrilla.

Del vapor «Tordera» procedente de Barcelona, se desembarcó el pasado sábado la primera expedición de varias mercancías que la antigua Agencia Bonet tenía retenidas en Barcelona para las sucursales de esta provincia, con motivo de la huelga de ferroviarios, cuyo servicio tenemos no ícías continuará mientras duren estas anómalas circunstancias.

El Dr. D. Luis Torrens, nuestro distinguido paisano, practicó ayer una operación en la garganta a la hija del Alcalde de esta ciudad D. Roberto Guasch.

La operada seguía anoche bien, creyéndose que mañana podrá dejar la cama, dado el feliz éxito de la operación, llevada a cabo con el mayor acierto.

En la sección de Vigilancia municipal darán razón de una medalla de plata y de un casario, encontrados en la vía pública.

Los agentes del Municipio sorprendieron ayer tarde a dos granujillas en el momento de introducirse en la fábrica de harinas de la calle de San Miguel conocido por «Moli de Cabezas», creyéndose que no es la primera vez que han cometido hurtos en dicha fábrica, por lo que convendría imponerles un fuerte correctivo.

Escriben de Barcelona:

«Visita al señor Obispo
El señor Ribalta visitó al Dr. Laguarda habiéndole expresado su gratitud por el telegrama que mandó nuestro Prelado al Gobierno:

«La conferencia duró cerca de dos horas.»

En los centros militares de Barcelona se recibió anteayer la noticia de que uno de los soldados del regimiento de infantería de San Quintín, que prestaban servicio entre las estaciones de Caldas de Malavella y Riudellots, de la línea de Gerona, en un lamentable descuido fué arrollado por un tren, quedando el infeliz muerto en el acto.

Segun dicen de Tortosa, se hacen pocas transacciones en arroz, a pesar de que estos últimos días se han presentado algunos acaparadores forasteros, siendo muy solicitada el Bomba, que se cotiza de 27 a 28 pesetas los 100 kilos. Del Benlloch también se ha hecho alguna transacción, pagándose a 23 pesetas, con tendencia al alza.

Los ferroviarios de la compañía del Norte pertenecientes a la sección de Tortosa reunidos en el Centro Obrero de corporaciones, han acordado adherirse a la huelga por 340 votos por 9.

Hoy comenzarán en la Catedral de Barcelona los ejercicios de oposición a la caponía Lectoral, vacante por fallecimiento del doctor don Juan Rifa (q. e. p. d.)

Ha llegado a Barcelona el caza torpedero «Osado», mandado por el capitán de corbeta don Adriano Pedrero.

En virtud de las últimas oposiciones celebradas en la catedral de Lérida, ha sido nombrado Canónigo de la misma el doctor don Joaquín Bertolliu, que ocupaba el número uno en la terna.

Ha sido nombrada maestra interina de Masfudoms doña Carmen Ribas.

En las primeras horas del domingo la policía de Barcelona procedió a la detención de un individuo que al ponerse en marcha uno de los trenes, intentó subir a la locomotora con el propósito—según se dice—de agredir al maquinista que la conducía.

La Liga de Defensa Industrial y Comercial de Barcelona, en contestación a gestiones practicadas y a telegramas expedidos al señor ministro de Hacienda, ha recibido la siguiente comunicación.

«La Dirección general de Aduanas, en orden telegráfica fecha de ayer, dice a esta Administración lo siguiente:

«Manifeste Liga Defensa Industrial y Comercial que señor ministro accede petición formulada telegrama 26 y al efecto se procederá inmediatamente a organizar servicio despacho paquetes mensajerías (Aduana Barcelona) conducidos por mar, solo mientras dure interrupción línea Port-Bou.

Lo que traslado a V. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. muchos años. Barcelona 28 de septiembre de 1912 — Juan Vincenti.»

HIMALAYA

EL REY DE LOS LICORES ESTOMACALES

Fabricante: JUAN VILÁ GRANADA

Marca registrada

GRAN DIPLOMA DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN DE BUENOS-AIRES

Pedido en cafés, fondas y colmados

Indicado para bodas, bautizos y banquetes

V. ALONSO VILANOVA

Corredor Colegiado de Comercio y Agente de Negocios Matriculado. Gestiona toda clase de asuntos Comerciales y Administrativos. Compra venta de valores nacionales y extranjeros y negociación de cupones.

Plaza de Prim, 4 y Apodaca, 1. Teléfono 142, Tarragona.

ATLÁNTIDA

El mejor de los licores estomacales elaborado con 24 plantas aromáticas y alcohol añejo de puro vino. Fórmula de Francisco Vila, socio industrial de la casa L. Ferreté é H. y C^a

PEDIDO EN TODAS PARTES

LA HERNIA

El método A. CLAVERIE, de París es el único que asegura el alivio de esta grave enfermedad.

La hernia no es tan solo una enfermedad molesta y dolorosa; es además una dolencia grave.

Una hernia mal contenida, o un braguero mal aplicado que permita la salida del tumor, bastan para precipitar la llegada de la estrangulación, mortal en la mayor parte de los casos.

De aquí que los herniados a quienes molestan los malos bragueros del comercio, o aquellos que ya no creen en las engañosas promesas de pretendidos especialistas tengan interés en no conceder su confianza más que a un método verdaderamente eficaz, serio y a muchas veces probado.

En este caso solo se encuentra el Método CLAVERIE adoptado por el Ejército y la Marina de Francia, aplicado en todos los países, siempre con éxito, a más de un millón de herniados y que permite garantizar el alivio inmediato así como la reducción absoluta y definitiva de la enfermedad, sea cual fuere el caso que se presente.

Es así mismo el Método CLAVERIE el único que asegura a todos los enfermos los cuidados y consejos de un profesional de primer orden, a cuya reconocida competencia, demostrada desde hace largos años, deben no pocos herniados españoles el verse al fin libres de su inquietante y molesta enfermedad.

De ahí que tengamos un verdadero placer en anunciar a aquellos de nuestros lectores que sufren de *Hernias, Resacaiones, Descensos*, etc., la presencia entre nosotros del renombrado especialista de París.

El Sr. Claverie recibirá de 9 de la mañana a 5 de la tarde en

BARCELONA, lunes 7, martes 8, miércoles 9 y jueves 10 de octubre, Hotel de Oriente, TARRAGONA, viernes 11, Hotel de París.

Consejos é informes gratis por correspondencia. A. Claverie, especialista herniario patentado, 234, Faubourg Saint Martin, París.

El señor Obispo de Barcelona ha recibido la visita del general Weyler y de otras caracterizadas personas que le han cumplimentado para darle la bienvenida.

También le ha visitado el Cabildo Catedral, agradeciendo la bendición especial que concedió Su Santidad para los señores capitulares y que les comunicó el Prelado por telegrama.

En Blancafort, Espluga de Francolí y Sarreal se dará principio a la vendimia uno de estos días. En general, los viñedos se resienten de la escasez de agua.

Anteanoche, en el paso a nivel de la carretera de Ribas (Barcelona) con la línea del Norte, ocurrió un choque entre una máquina y un tranvía a consecuencia del cual resultaron varias personas heridas y contusas, aunque por fortuna no de gravedad.

Se está dando gran impulso en Santa Bàrbara a la recolección de la zigarroba, como también de la vendimia, siendo ambas cosechas bastante escasas, debido, en gran parte, a la fuerte sequía que está reinando.

El mercado de aceite está con tendencia al alza, mientras que el de los otros géneros se presenta completamente encalmado, y son, por consiguiente, nominales los precios.

La próxima cosecha de aceituna será en todo el país completamente nula. Aun hay en aquella población dos molinos que están funcionando.

La más pura y más superior de las aguas de mesa es la de Vichy-Celestins.

SEÑORAS

El 1.º de octubre aparecerá el primer número de *Le Chic* la más importante y práctica de las ilustraciones de modas de España. Artísticas planas acuares de ilustres pintores. Concursos interesantísimos. Colaboración escogida en español y francés. Novela completa. Patrones y creaciones originales en peinados, sombreros, moda masculina, infantil, etc., etc.

Oficinas: 4 Cuesta de Santo Domingo, 4, Madrid.

Abono año 9 pesetas, número suelto 3 pesetas.

BANCO DE VALLS—Negociamos cupones de las Deudas Interior, Amortizable 4 por 100, Municipales de vencimiento 30 septiembre y 1.º octubre.

Llamamos la atención de los agricultores sobre la necesidad que tienen de hacer comprobar por el análisis las muestras debidamente sacadas de las expediciones de abonos que reciben, para ponerse a cubierto del comercio de mala fe y para que resulten debidamente protegidos sus intereses y los de los comerciantes y fabricantes honrados.

BOLSIN DE TARRAGONA

Elsa.—Cambio.—Cupones

NACIONALES

En el palacio del Infante don Fernando ha sido bautizada la Infanita que dió últimamente a luz la malograda Infanta doña María Teresa.

Se celebró en la intimidad. Asistió la familia real, el señor Canalejas, por el Gobierno, y algunos personajes políticos.

La Infanta fué llevada en brazos por la condesa de Mirasol.

La bautizó el Obispo de Sión. Los Príncipes don Luis Fernando y doña Paz representaron a los padrinos.

El domingo se celebró una gira por los nacionalistas vascos al pueblo de Durango, donde se celebró una misa de campaña. También los jaimistas celebraron otra gira en el pueblo de Manaria, donde además de misa de campaña hubo romería.

Al regresar al pueblo de Durango, un grupo de nacionalistas se encontró con otro de jaimistas, entablándose entre ambos una verdadera batalla campal: tiros, cuchilladas y palos.

La guardia civil intervino dando los toques de atención reglamentarios. De la refriega resultaron ocho heridos, habiéndose detenido a quince individuos por suponerse autores de la alteración del orden. La intervención de la benemérita puso fin a la lucha; pero al tomar el tren surgió un nuevo incidente que cortaron a tiempo las autoridades.

El duque de Tamames en nombre de la colonia española de Biarritz, ha telegrafiado al Rey dándole cuenta de haberse celebrado en memoria de la Infanta María Teresa, solemnes funerales costeados por dicha colonia.

Al mismo tiempo, en nombre de todos, reitera el pésame a los Reyes, juntamente con su sentimiento de sincera adhesión.

El Rey ha contestado con otro telegrama muy cariñoso, agradeciendo el testimonio de adhesión que se le dirige.

También ha recibido un telegrama de nuestro embajador en Londres, quien comunica que en la iglesia española se ha dicho una misa de réquiem en sufragio del alma de S. A., asistiendo toda la colonia.

Entre los muchos telegramas de pésame recibidos en Palacio, figuran los de varias

Cámaras de Comercio, de todos los regimien- tos extranjeros de que el Rey es coronel honorario y de distintas agrupaciones de entidades residentes en el extranjero.

El señor Moret, correspondiendo a la visita que antes de cerrarse las Cortes le hizo el señor Maury, ha visitado al jefe del partido conservador.

La entrevista se dice que ha tenido alcan- ce político y fué muy afectuosa.

El juzgado de Vigo publica en la «Gaceta un edicto citando a 22 portugueses para que declare en el sumario que se instruye, por conspiración contra D. Fernando de Alburquerque, conde de Mongóide.

Entre los citados figuran Paiva Couceiro, Alvarez Pineiro y Chagas.

Anteayer recibió el Rey a las misiones ex- tranjeras que han venido para asistir a las fiestas del Centenario.

El señor García Prieto recibió a las de Cu- ba, Panamá, Uruguay y Portugal.

Hoy en tren especial, a las ocho de la no- che, marcharán a Cádiz.

El señor Canalejas no irá a Cádiz para asistir a las fiestas del Centenario.

Irán los ministros señores Luque, García Prieto, Alba y Arias de Miranda.

El ministro de Estado regresará al día si- guiente de su llegada, para redactar el tra- tado con Francia.

Dicen de Huelva que el fuerte viento de poniente obligó a fondear en aguas portu- guesas a los vapores pesqueros «Isla Cristina», «Juan Manuel III», «Juan Diego» y «Roman Pérez».

Un cañonero portugués se les acercó re- cogiéndoles la documentación e intimándo- les que abandonasen aquellas aguas a toda máquina. Un guardacosta les persiguió ha- ciendo varios disparos, dos de los cuales al- canzaron al barco «Juan Manuel III» e hi- rieron en una pierna a un marinero.

Este hecho se repite con frecuencia, cau- sando indignación entre los armadores.

EXTRANJERO

La situación en Portugal

El gobierno de Portugal ha llama- do a los jefes de los carbonarios, or- denándoles que se disuelvan para consolidar la República, pues así podrán regresar las familias que huyeron al extranjero por temor a apalea- mientos.

Los referidos jefes rechazaron la proposición, diciéndole que se les quería humillar y que ellos se bas- taban para defender la República.

El gobierno se propone dimitir para que le sustituya un gabinete militar, único que puede disolver la carbonería.

—En el tribunal de Comercio pa- san de mil las protestas de letras y procesos por quiebras fraudulentas.

La situación de Portugal es tristí- sima: los niños roban los géneros ex- puestos en las puertas de las tiendas, la mendicidad es excesiva, la prostitución lo invade todo y los soldados reclaman ropa de invierno, mejor calidad de rancho y una peseta de soldada.

—Con motivo del aniversario de la República los operarios de diversos oficios formarán grupos con banderas negras, pidiendo pan y trabajo. Los revolucionarios que el gobierno no colocó en las funciones públicas tie- nen idéntica exigencia de obtener empleo. El gobierno les rogó que desistiesen de su exhibición y les prometió que les atenderá pasadas las fiestas.

—Los telegrafistas de Oporto piden que los sueldos se les paguen men- sualmente, pues actualmente cobran con retraso.

—La marinería muestra su dis- gusto por el rigor en los servicios interiores y de cuartel, por la mala calidad de rancho y por la austeri- dad con que los oficiales les tratan.

—Se anuncia un escándalo porque el ministerio de Hacienda se apropió títulos de la Deuda que pertenecían a las Hermanitas de los Pobres.

La botadura del «Paris»

Paris.—Se verificó ayer mañana en Tolón, la botadura del nuevo aco- razado «Paris».

Durante la botadura pronunció Deicassé un discurso acerca del des- arrollo creciente de los intereses na- cionales en el Mediterráneo, donde dijo tiene Francia amigos y debe conservarlos.

Audiendo a la última tormenta que debía sufrir a Francia, dijo que ésta, descubriendo su porvenir fundó en la orilla opuesta del mar ances- tral un Imperio, de campo inmenso, que no se agotará.

Terminó diciendo que Francia cada día será más grande por el tra- bajo de sus hijos.

El Glauí condecorado

Un radiotelegrama de Rabat anun- cia que el general Lyautey ha pro- puesto al Gobierno que se conceda la cruz de la Legión de Honor al caid Glauí.

Nuevo Presidente

Roma.—Se anuncia que el nuevo presidente de la Unión Popular de los Católicos Italianos será el conde Dallatorre, director de la «Liberta di Padova» y teniente alcalde de Padua.

La carestía de la vida

Londres.—Fischer, profesor de la Universidad de Yale, ha preconizado ante el Congreso de las Cámaras de Comercio, reunidas en Boston, la necesidad de convocar una conferen- cia internacional, para examinar la cuestión de la carestía de los víveres, que lleva trazas de continuar, aumen- tando durante algunos años. El Con- greso ha aceptado esta proposición.

OFICIAL

Extracto del Boletín Oficial del día 29.

Anuncios oficiales.—La Jefatura de Obras públicas publica la relación nominal rectificada de los propietarios interesados en la ocupación temporal de terrenos situados en el término municipal de Riudecñias para el establecimiento de una vía desde la estación de Riudecñias a las obras del Pantano.

La misma concede una autorización para una instalación eléctrica en Mora de Ebro. La Dirección general de Obras públicas anuncia una subasta para la adjudicación de las obras de algunos caminos vecinales cuya relación se acompaña.

La Comisión provincial rectifica un error cometido en la liquidación y abono de las especies de suministros hechas por los pueblos durante el mes de julio a las tropas del Ejército y guardia civil en que se señalaba el precio de 4'01 pesetas en lugar de 0'26 para la ración de pan común de 70 decá- gramos.

Alcaldías.—La de Tivenys anuncia la va- cante de Secretario. La misma publica el acuerdo de transferir la cantidad de 200 pe- setas del capítulo 5.º art. 3.º al cap. 9.º del art. 3.º del presupuesto del presente año. La de Godall expone al público la matrícula in- dustrial de 1913.

MOVIMIENTO DE POBLACION DEL DIA DE AYER

Nacidos.—Juan Obiol Pons.

Fallecidos.—Concepción Riu Barba, Cuar- tel Norte, 102 (3 meses).—Ramona Castellnou Rojals, Merceria, 18 (7 meses).—Enrique Alonso de Medina y Malegú, Apodaca, 26 (59 años).

Matrimonios.—Ninguno.

COMANDANCIA DE MARINA

ESTADO DEL TIEMPO

Madrid, 30, 22'30.

Observatorio meteorológico a Comandante de Marina.

Una nueva borrasca se halla sobre las is- las Británicas. Es probable que empeore el tiempo con lluvias, vientos duros y mar en el Cantábrico. Tendencia a empeorar en Ca- taluña.

COMERCIALES

Movimiento del puerto

Embarcaciones llegadas anteayer

De Marsella v. danés «Algarve», de 680 ts., c. Borries, con tránsito; consignado a los señores Vda. y Sobrinos de P. Ferrer-Mary. De Valencia v. «Manuel Espaliu», de 361 st., c. Garrido, con efectos; consignado a don A. Mariné. De Liverpool y es. v. «Natalia», de 1293 ts., c. Bella, con efectos; consignado a los señores Mac Andrews y C.ª

Despachadas

Para Copenhague v. «Algarve», con carga general.

Para Cete v. «Manuel Espaliu», con car- go general.

Entradas ayer

De Avilés y es. v. «Serafín Ballesteros», de 2966 ts., c. Morera; con carbón, consig- nado a don M. Malló.

Despachadas

Para Liverpool y es. v. «Natalia», con car- go general.

Para San Carlos l. «Joaquina», con lastre

Banco de Valls.—Tarragona

Cotización del 1 de octubre de 1912:

Dinero Papel

Efectos públicos Denda interior al contado 4 1/2 85'50 Id. amortizable al id. 5 1/2 101'25 Id. id. al id. 4 1/2

Obligaciones Junta de Obras del Puerto de Tarragona 5 1/2 103' 103'50 Acciones Banco de Valls... 25'

Cambios sobre el extranjero Londres 90 días vista... 26'27 Id. cheque... 26'63 26'70 Paris 90 días vista... 4'80 Id. cheque... 5'25 5'60 Alemania bancaria 96d. vista 128'25 Id. id. cheque 5' 130'50 Brusela y Amberes... 5' 5'50 Ginebra y Zurich... 5'

RIEGOS Y FUERZA DEL EBRO, S. A.

Esta Sociedad admitirá con destino a las importantes obras que ha empezado a reali- zar en la provincia de Lérida a cuantos barrenadores, carpinteros, picapedreros, al- bañiles y peones deseen trabajar en las mis- mas.

Para condiciones y tratos en Tarragona dirigirse al Representante de la Sociedad D Agustin Llorens, calle de Augusto, nú- mero 28, 3.º

BANCO DE VALLS.—TARRAGONA

Compra y venta de valores al contado y a plazo.

Negociación de toda clase de cupones. Ordenes de Bolsa.

Cobro y descuento de letras sobre todas las plazas del Reino y del Extranjero.

Seguros de cambio.

Compra y venta de monedas y billetes ex- tranjeros.

Préstamos y créditos con garantía de fon- dos públicos, valores industriales, firmas de reconocido abono, mercaderías etc. etc.

Apertura de todas clases de cuentas cor- rientes en pesetas ó en monedas extran- jeras.

Servicio de cajas de alquiler. Caja de ahorros

COLEGIO TARRAGONENSE

Los Hermanos Carmelitas de la Enseñan- za que dirigen este establecimiento docente, propiándose como fin la «boda» enseñanza y educación religiosa de la juventud, tienen al efecto establecida de algunos años a esta fecha, la enseñanza graduada, de párvulos, elemental, elemental ampliada, superior, Gimnasio, Mecanografía y Bachillerato.

En el próximo curso, al igual que el último pasado, tendrá a su cargo las conferencias de las asignaturas de Ciencias, el competen- te y acreditado profesor D. Samuel Cervera, Capitán de Infantería.

Los alumnos de Bachillerato, al ir a las clases del Instituto y a su regreso, son acom- pañados por los Hermanos.

Para informes dirigirse al Hermano Di- rector del Colegio.

Calle de Augusto, n.º 23.—Tarragona

OCASION

Se vende por piezas con gran rebaja de precio la vajilla de plata primer premio de la rifa de las fiestas del pasado año.

JOYERIA—PLATERIA—RELOJERIA

Francisco Rigau

B Misericordia, 14, y P. Cedazos, 34

CLÍNICA DENTAL

DE PULGENCIO AGUSTÍ ALEU

UNIÓN 44 PRINCIPAL

(GASA FUNDADA EN 1868)

Curación de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones SIN DOLOR.

Empastes, Orificaciones y toda clase de Obturaciones

Incrustaciones, Coronas y dientes de Es- piga.

Construye dientes, dentaduras y toda cla- se de aparatos protéticos y empleo de todos los anestésicos hasta el día conocidos.

Unión, 44, pral.—Tarragona

TELEGRAMAS

Servicio especial de LA CRUZ

(Conferencia telefónica de las 18)

De Barcelona

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Servicio de trenes

El servicio que se ha dispuesto hoy en la Estación del Norte es el mismo que se efectuó ayer a pesar de que se ha observado que ha habido menos movimiento de pasajeros y de mer- cancias.

Esta mañana ha dejado de concu- rrir al trabajo el personal de gran velocidad, por lo que el servicio de mercancías se ha refundido más.

A la hora anunciada salieron esta mañana de la Estación de Francia varios trenes con muchos pasajeros.

Los de Tarragona y Molins de Rey iba guiado con equipo de la Armada, y los de Zaragoza y Portbou por un equipo militar.

El tren de trabajos que ha salido para reparar la vía de Vilasar iba equipado por el ministerio de Fo- mento sección de Melilla iban 30 in- genieros militares y 40 soldados de infantería y otros de Administración militar.

Esta tarde ha salido un tren correo en dirección a Portbou.

A las 5'40 ha quedado la vía libre después del accidente ocurrido ano- che en la línea del Norte chocando una locomotora con un tranvía.

L' ABEILLE

COMPANIAS FRANCESAS DE SEGUROS

AUTORIZADAS DE CONFORMIDAD A LAS LEYES

Table with insurance details: Contra incendios (1857), Sobre la vida (1878), Contra los Accidentes (1881). Capital social francos 12.000.000 (1/4 desembolsado). Sinistros pagados desde 1857 Francos 126.874.009.

Agente general en Tarragona: Don V. ALONSO VILANOVA, Plaza de Prim, 4

Anuncio autorizado por la Comisaría general de Seguros en 12 de Agosto de 1912, que- dando responsables las Compañías de la exactitud de las cifras que contiene, por referirse estas a operaciones que en su mayor parte se realizan fuera de España.



1.ª marca: Chocolate de la Trapa. 400 gramos. . . . 14, 16 y 24 1'25, 1'50, 1'75 y 2'50 2.ª marca: Choco ate de Familia. 460 14 y 16 1'50, 1'75, 2 y 2'50 3.ª marca: Chocolate Económico. 359 16 1 y 1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda, 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50º paquetes. Portes abonados desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga cuenta el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes al detall. Principales ultramarinos.

Suceso aislado

Esta mañana a las dos se oyeron unos tiros en la Estación de Norte.

Según la versión ofic al un vigilan- te vió que unos rateros trataban de sustraer algunas mercancías y dió el alto disparando un tiro. Acudió la guardia civil y se cruzaron con los rateros varios tiros, sin que ocurriera afortunadamente ningún herido.

Mas tarde fueron detenidos los ra- teros, como se vé este suceso no está relacionado para nada con la huelga.

Trenes ligeros

Entre Barcelona y Molins de Rey se han establecido varios trenes li- geros con motivo de las fiestas que se celebran en esta última población.

Esta mañana salió uno y esta tar- de saldrá y llegará otro.

Exageraciones

El corresponsal de la Asociación de la prensa internacional y otros va- rios periódicos extranjeros han pro- testado de los infundios que publican los periódicos franceses a gunos de los cuales como «L'Eclair» dice que en las Estaciones hay regimientos de artillería, y que en los muelles de a Paz hubo una colisión entre la guar- dia civil y los huelguistas disparán- dose tiros por ambas partes.

(Conferencia de las 22)

De Barcelona

El conflicto ferroviario

Una solución

En la Acción social popular se ha estudiado una solución para la huel- ga que resolverá el conflicto y sin du- da admitirán los obreros. También puede admitirla la empresa con un poco de buena voluntad.

Descarrilamiento

de una locomotora

En la Estación del Norte sitio de- nominado Via y obras descarrió una locomotora guiada por un maquinista de la Compañía, no ocurriendo des- gracias personales afortunadamente.

El doctor Laguarda y Ribalta

El señor Obispo de Barcelona ha dado cuenta a la prensa de su inter- vención en el conflicto ferroviario.

Dice que le visitó Ribalta, mos- trándosele ferviente católico.

Pidióle el señor Obispo que los obreros limitaran sus peticiones a las Compañías a fin de poder llegar a un arreglo y evitar de esta manera los enormes perjuicios que la huelga causa.

El señor Ribalta escuchó con aten- ción, y nada concreto le contestó porque no depende de él únicamente.

Después el doctor Laguarda justi- ficó su intervención por su misión, y se preguntó ¿Puedo yo permanecer indiferente en estos momentos en que la paz es amenazada?

¿Es que no tengo intereses que de- fender?

¿Es que la Iglesia en estos momen-

tos d fáciles no puede dejar oír su pa- raora y dar su consejo?

No es exacto

Ahora podemos asegurar por nues- tra parte que es absolutamente falso lo que han dicho algunos diarios de que el señor Ribalta fuera a Palacio con el automóvil del señor Obispo y de la Casa de Pueblo; por la sencilla razón de que el señor Obispo no tiene automóvil.

Pago de haberes

Mañana se pagará en la Estación del Norte a todos los obreros sean o no huelguistas.

Consecuencias de la huelga

En la antigua Estación llamada de Vi lanueva se ha organizado un tren con 21 vagones de carbón para las poblaciones de la línea de Francia por Granollers.

Una importante fábrica de harinas ha suspendido los trabajos por falta de trigo.

El señor Portela dijo que se había preocupado de esto, pero que los tri- gueros le dijeron que había existencias para cinco días.

Los traficantes en patatas han pe- dido al jefe de la Estación del Norte que firme un tren para surtir de este artículo a Barcelona.

El mencionado funcionario envió a dichos traficantes al Gobernador pa- ra solucionar el asunto.

Interrupción

Se que interrumpida la circulación de trenes en la línea del litoral por no haber sido aún reparados los des- trozos causados por el temporal.

Dícese que mañana quedará expe- dita la vía.

De la región

De Manresa

Durante todo el día de ayer hubo gran animación en el Centro de de- pendientes donde se reúnen los fer- roviarios huelguistas.

Se recibió el ofrecimiento de man- tener a todos los hijos de los huel- guistas mientras dure la huelga y de proporcionales a los huelguistas automóviles para poder comunicar con rapidez con los ferroviarios.

La Cámara de Comercio ofreció su concurso para cooperar a la solución del conflicto, habiendo dirigido va- rios telegramas al Gobernador y directores de los ferrocarriles.

Ayer hubo una reunión de los em- pleados del ferrocarril de Manresa a Brga y huelguistas del Norte. Asis- tió el Alcalde dando cuenta del tele- grama del Gobierno según el cual se considera ilegal la huelga si esta em- pieza antes de los ocho días denun- ciados.

El Alcalde trató de persuadir a los allí reunidos y hubo protestas. La Junta directiva en su vista presentó la dimisión. El Alcalde en vista del resultado de la reunión recomendó el mayor orden y el respeto a la libertad del trabajo.

La huelga de empleados del ferrocarril de Manresa a Berga ha empezado a las doce de la noche según estaba anunciada.

A las nueve de la mañana ha llegado a Manresa el último tren llevando un cartelón y bandera roja como señal de la huelga.

La actitud de los huelguistas continúa siendo correcta.

Para el servicio de correos el Administrador de esta ciudad ha organizado un servicio de carretas desde Manresa a Berga.

De Tarrasa

El señor Canalejas ha contestado al Telegrama que el Consistorio envió para la pronta resolución del conflicto ferroviario.

Dice en dicho telegrama el Presidente del Consejo de Ministros al Alcalde de Tarrasa que desea una

solución satisfactoria pero que como las compañías han contestado que en el 15 del próximo octubre darán una solución a las peticiones de los obreros pero estos no quieren esperar dicho plazo.

El movimiento de trenes continúa en el mismo estado que el día anterior.

(Conferencia de las 23)

De la región

De Gerona.

El conflicto ferroviario La huelga ferroviaria continúa en el mismo estado pacífico de los anteriores días.

Los trenes marchan con el regular retraso. A su llegada a la estación acuden gran número de curiosos.

Al mitin ferroviario de ayer en Palamós. Asistieron representantes

de la Unión ferroviaria de aquella ciudad.

La opinión es favorable a los obreros huelguistas en términos que varios comerciantes han ofrecido sus gneros gratis a los huelguistas mientras duren las actuales circunstancias.

Las operaciones de la vendimia se han suspendido en esta provincia por causa de la huelga. Una casa Alemana ha trasladado la uva en toneles a Rosas, para embarcarla en un vapor a Alemania.

A las cinco de la tarde ha llegado un tren de mercancías.

Se espera la llegada de un tren militar.

De Madrid

Tren militar

A las 6'25 ha salido un tren militar para Valladolid conduciendo a tres

batallones del regimiento de León al mando del coronel señor Antequera. Habla Cordoncillo.—La huelga general para el 9 de octubre.

Ha dicho hablando de la huelga ferroviaria que desconfía de las promesas de la Compañía y que se provoca ahora la huelga para conseguir algunas de las peticiones hechas ya que es imposible efectuar una huelga de esta clase todos los años.

Añadió que las Compañías no aceptarán ni la mitad de las peticiones de los obreros.

El Comité, dijo, si llega el caso irá a la vanguardia. Afirmó que la huelga general ferroviaria se declaró el día 9 por haber transcurrido en dicho día el plazo reglamentario.

Dijo también que pasan de setenta mil el número de ferroviarios que se declararán en huelga.

Manifestó el disgusto que los ferroviarios tienen con el ministro de Fomento.

Termino diciendo que esta noche el Comité avisará al gobernador civil la declaración de huelga.

Discrepancia

La hay entre los señores Romanos y Canalejas.

Aquel desea se abran las Cortes inmediatamente pues teniendo sus representantes los huelguistas se podría discutir la cuestión de la huelga.

El señor Canalejas por el contrario es partidario de no abrir las Cortes hasta noviembre y espera para decidirse la contestación de Montero Ríos.

Cree-se se resolverá este asunto en un próximo Consejo de ministros.

PRENSA ASOCIADA

Tip. F. Aris, calle de San Francisco, 14

HIPOFOSFITOS SALUD

HIPOFOSFITOS SALUD, de los señores CLIMENT Y COMPAÑIA, TORTOSA. — DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los niños haciéndoles crecer robustos y aumentando notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia de Medicina, debe pedirse

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

El día 25 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MONTSERAT

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

MANUEL CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, de donde salen los vapores el día 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumáná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 11 septiembre de saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

C. LOPEZ LOPEZ

directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de septiembre saldrá de Barcelona, el vapor

M. L. VILLAVERDE

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes al Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 17 de septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. José Vilas Tomás, Plaza de Olózaga, 12.



Socié générale de transports maritimes à vapeur

Línea de Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 21 de octubre directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

VALDIVIA

admitiendo carga y pasaje

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.º; Dormitorio de San Francisco 25, principal.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

COLEGIO DE S. PEDRO APOSTOL

de 1.ª y 2.ª Enseñanza y Comercio

Dirigido por los Clérigos Regulares de la Sagrada Familia REUS.—(Tarragona)

Admite alumnos en calidad de pensionistas, medio pensionistas, recomendados y externos.

Montado según las exigencias de los planes vigentes y proponiéndose como fin la sólida enseñanza y educación religiosa de la juventud, cuenta al efecto con competentes profesores, excelentes gabinetes de Física, Química, Historia natural, colecciones científicas, etc.

Los numerosos testimonios de reconocimiento y admiración de cuantas personas le han confiado sus señores hijos desde su fundación en 1895; el trato esmerado y cariñoso; la alimentación sana, nutritiva y abundante; la vigilancia asidua; los dormitorios celulares y muy ventilados; y las buenas condiciones higiénicas del establecimiento, por hallarse en el punto más saludable de la ciudad, son las mejores garantías que pueden ofrecerse a las familias de que sus esperanzas no han de quedar defraudadas.

Se enviarán prospectos a quien lo solicite.



ANTIGUA CASA EXCLUSIVA

GÉNEROS DE PUNTO

Vda. de GONZALO COMELLA

10, Cardenal Casañas, 10 BARCELONA

PRECIO FIJO

CERRADO LOS DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS

Aguas minerales

Embotelladas al mismo manantial

VICHY PRATS de Caldas de Malavella exactamente idéntica al Vichy Catalán

Indispensable para enfermedades del estómago

AGUA ARGENTONA Riquísima agua de mesa picante. Para las enfermedades, Catarro crónico, gastro intestinal, cálculos hepáticos, gota. INDISPENSABLE para las convalecencias de enfermedades gastro intestinales.

GUA HORTINA (Picante). Esta agua presta útiles e interesantes resultados en los estados de debilidad general, agotamiento de fuerzas por exceso de trabajo, diabetes, gota, tuberculosis, coquecía, etcétera.

Precios de venta

Vichy Prats con envase.	40 céntimos.	Sin envase.	25 céntimos.
Agua Hortina	45	Sin	30
Argentona	65	Sin	40

De venta en farmacias, droguerías y comestibles.

Miguel Melendres Clara

DIBUJANTE Y CONSTRUCTOR DE ALTARES

arcas, andas, sagrarios, monumentos para Semana Santa, etc., ARCOS DE TRIUNFO y otros adornos para fiestas populares.

Sección de composturas y transformación de los mismos.

Tarifa la más económica.

Plaza de las Coles, 5. — CARPINTERIA

TARRAGONA

Chocolate fino JUNCOSA



Es el mejor de todos, pues solo contiene cacao y azúcar, probadlo y os convenceréis.

El Chocolate-fino-Juncosa envuelto en papel blanco litografiado que hace mucho tiempo a laboro y que merece el favor del público ha sido imitado por otros fabricantes, pero de una manera grosera, pues el chocolate-fino-Juncosa es mil veces superior que el de sus imitadores de tal manera que estos no sabrán jamás imitarlo.

Todo paquete que no vaya acompañado de esta marca registrada, será de procedencia ilegítima.

NO FIARSE DE IMITACIONES

A pesetas 1'50 los 400 gramos ó sea á pesetas 3'75 kilo.
A pesetas 2 " 400 " " 5 "

De venta en los principales establecimientos de ultramarinos.—Despacho Central: Fernando VII, núm.10.—Sucursal: Paseo de Gracia, núm. 20, Barcelona.

PATRONATO SOCIAL DE BUENAS LECTURAS

(CASA DE LA BUENA PRENSA) Fundado en 1895

DIRECCIÓN: BAILÉN, 35, PRAL.—MADRID

Patronato principal

Excmo. Sr. Marqués de Comillas.—Excmo. Sr. Marqués de Cerralbo.—M. I. Sr. D. Juan Vazquez de Mella.—Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.—M. I. Sr. Barón de Vilagayá.—Excmo. Sr. Marqués de Vadillo.—Excmo. Sr. Marqués de Campa.—Excmo. Sr. Conde de Canilleros.—Excmo. Sr. Conde de Bernar.

OBRAS DEL PATRONATO

I. «Revista Católica de cuestiones sociales», publicación mensual.—Benedicida por S. S. León XIII y S. S. Pio X.—Dedicada á las clases directoras.

II. Biblioteca «Patria» de obras premiadas.—Se propone mantener en lo posible la pureza del idioma y de las costumbres españolas.

III. «Obra social de las Bibliotecas parroquiales y populares católicas».—Es su propósito crear en las Parroquias, Circulos y Asociaciones bajo la vigilancia del clero, Centros populares de sanas y útiles lecturas.

IV. «La Buena Prensa y el Buen Libro».

V. «La Cultura Popular» y «Pan y Catecismo».—Publicaciones para el pueblo; la más económicas de España.

SUCURSAL DE LUIS TRINCHET
CASA FUNDADA EN 1895
GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE CHICAGO DE 1895
GRAN SURTIDO EN SOMBREROS Y GORRAS
Especialidad para el CLERO. Birretes para la MAGISTRATURA y FACULTADES, GORRAS y ROSES para el Ejército
TRICORNOS para la Armada, Soldados y Bonetes
Talleres: Sta. Ana, 11 y 13, Barcelona
TARRAGONA.—28, CONDE DE RIUS, 28, TARRAGONA