

REDACCIÓN
 Agosto, 11, 1.
ADMINISTRACIÓN
 Nuestra Señora del Carmen, 3, 2.º

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 Tarragona, trimestre ptas. 4'00
 España, trimestre » 4'50
 Unión postal, un año » 38'00
 Anuncios y comunicaciones a precios convencionales.—Pago anticipado.

**FRANQUEO
 CONCERTADO**

La Cruz

DIARIO CATÓLICO

COLABORACIÓN

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.
 Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o el castellano.
 Sin conexión no hay periodismo posible.
 No se devuelven los originales aunque no se publiquen.
 La correspondencia literaria a Director.
 La económica al Administrador.

Todavía la catedral de Reims

La nación francesa y su Gobierno

La nota de la Embajada alemana que apareció en los periódicos madrileños, contestando a otra de la Embajada francesa sobre el bombardeo de Reims, da actualidad mayor, si cabe, al hecho, que todos lamentamos, de la destrucción de la vieja y artística Catedral.

Nadie puede aplaudir la destrucción de preciosos monumentos artísticos, y no sólo los católicos franceses, sino toda persona culta, y hasta los mismos católicos alemanes, han deplorado amargamente los daños inferidos a tan renombrada joya del arte cristiano.

Ahora bien: los que no tienen derecho alguno a llorar hipócritamente la destrucción de un templo en tiempo de guerra son los que, en tiempo de paz, en odio a nuestra religión, volaron campanarios, destruyeron artísticas cristalerías y ricas obras de talla, y demolieron templos y hasta quisieron dedicar las pilas bautismales a abrevaderos de puercos.

Y para poner la prueba junto a la afirmación, traducimos seguidamente tres párrafos de esa emocionante narración de Mauricio Barrés, que se titula *La grande piñe des églises de France*.

He aquí el testimonio del insigne escritor católico francés:

"En Cinqueux, una de las columnas de la iglesia había cedido. Si faltaba dinero, un poco de buena voluntad y unos pies derechos, hábilmente colocados, hubieran salvado la construcción. El Municipio prefirió llamar a un capitán, a un oficial y a seis zapadores del primer regimiento de Ingenieros para hacer volar el campanario. Púeron precisas tres descargas sucesivas de melinita, de cinco a seis kilos cada una. Y ahora, en la nave rasgada, el turista ve, estupefacto, cristales y tallas del Renacimiento hechos migas, altares destruidos, estatuas deshechas. Los siglos, las tempestades y las revoluciones habían respetado a la vieja iglesia románica de Cinqueux y a su torre, del siglo XI, una de las más antiguas de Francia."

De un discurso de Barrés en la Cámara de los diputados, pronunciado el 16 de enero de 1911, sacamos este párrafo:

"La iglesia de Brue-Auriac quedará cerrada, como lo está la de Seillans, que sólo se abrió un día, después del 1907, para sacar de ella las pilas bautismales, que el Municipio quería convertir en comedero de puercos."

El diputado Henri Cochin escribió a M. Barrés la siguiente carta en enero de 1910:

"Mi querido colega: Me entero con emoción y gratitud que va usted a interpelar al presidente del Consejo sobre la demolición de la iglesia de Grisy-Suisnes. La protesta no puede ser más oportuna. El peligro es general, porque no va a ser Grisy solamente el pueblo que va a ver derruida su torre y arrasada su iglesia. En el departamento del Yonne se señalan cinco demoliciones, acabadas o casi acabadas. Una de estas cinco iglesias, la de Taingy (cantón de Courson,

en Auxerre) es un monumento del final del siglo XV, que ha conservado hasta ahora en su pórtico y en varios ventanales hasta diversos detalles de la arquitectura encantadora y fina del estilo gótico.

Este carácter de arte y de antigüedad no ha bastado para salvarla, como tampoco el hecho de haber sido señalada en un Congreso reciente de Arqueología de estar descrita en guías especiales (*Repertoire archéologique de la Yonne*), y además recomendada por el Touring Club.

También le doy noticia de tres Municipios del Yonne, donde se han destruído las iglesias de Noé, Sant Maurice-Thizouailles y Arthonny; el Ayuntamiento de Mélisey ha votado también la demolición."

Después de lo que se ha transcrito, ¿creen los lectores que esa parte de la Francia oficial tiene derecho a hablar de civilización, de progreso y de arte?

Por esto, conviene mucho que germanófilos y francófilos, y aún que germanófilos y francófilos incondicionales, distingan bien entre la nación francesa y el Gobierno que padece.

E. U.

Los peces de acero

Bajo las olas

Según los datos que publica la prensa la lucha en el mar no es favorable hasta ahora a los ingleses. Inglaterra ha perdido desde que comenzó la guerra, «18 buques» de su escuadra, de ellos tres cruceros de 12.000 toneladas, cuyo coste excedió de 80 millones de francos. Alemania, en cambio, solo ha perdido siete buques de guerra, y ninguno de gran tonelaje.

Los submarinos alemanes, son a lo que vemos, artilugios de terrible poder destructor, y contra ellos, que representan la astucia y el enemigo invisible, poco valen esos cañones enormes de los acorazados ingleses. ¡Y eso—nos decía un alemán—que desgraciadamente los submarinos no están perfeccionados!... Necesitan tripulaciones heroicas y perfectamente entrenadas, para suplir con su pericia las deficiencias de esos «peces de acero», cuyos tripulantes juegan al escondite con la muerte, apenas se encierran en el barco-fantasma, que es a veces su tumba...

El gran defecto de los submarinos estriba en su «ceguera». ¡Ah si bajo las olas pudiera verse como en la superficie!... A unos cuantos metros de profundidad, seis o siete, el submarino se hunde en la sombra. Los que lo tripulan solo disponen de un campo visual de doce metros. Para orientarse, para enfilar al enemigo, necesitan salir a flote, es decir hacerse ellos a su vez visibles, renunciando al misterio que los protege y desafiando a los cañones que los acechan... Pequeño es el blanco que ofrecen, difícil el tiro, puesto que sólo el periscopio, especie de torre-cilla de cristal, surge sobre las crestas de las olas... Sin embargo un buen artillero coloca una granada en la torre del submarino, y entonces el pez de acero se hunde casi instantáneamente para no reaparecer jamás... Lo frecuente, por fortuna, no es eso, el submarino navega a flor de agua, oteando el horizonte y escurriéndose las lejanías brumosas en que se abrazan las aguas y el cielo... En un momento dado, un buque de guerra enemigo pónese a la vista. El submarino se acerca poco a poco... todo lo presente. Y aquí es donde empieza a actuar la pericia de los que lo tripulan.

Si el barco que va a ser atacado permanece quieto, el submarino fija el rumbo «en línea recta», y se sumerge inmediatamente. Bajo el agua recorre esa línea recta, que le conduce a la quilla misma del barco a quien va a echar a pique. Le lanza uno o varios torpedos bajo la línea de flotación y huye, siempre sumergido, para salir a flote y apreciar los efectos a una distancia mínima de dos kilómetros.

Pero ocurre a veces que el barco es móvil, es decir, que el buque enemigo está en marcha. Entonces el submarino tiene que salirse «al encuentro», y para eso ha de avanzar perpendicularmente a la línea de rumbo del otro barco, de modo que previene un cálculo de velocidades y de distancia, «coincida» con aquél y pueda torpedearlo en ese instante. Esto requiere una preparación técnica muy grande, y sobre todo, una práctica solidísima.

Sin embargo, aun faltándoles a los submarinos algunos elementos para la ofensiva segura, es indispensable que pueden desempeñar un papel decisivo en una gran batalla naval. Suponiendo que una escuadrilla de veinte sumergibles actúen en la lucha y que el cincuenta por ciento de sus unidades fueran destruídas, podrían hundir en el mar veinte o veinticinco acorazados y en pocos minutos. La formación en la línea de combate de las escuadras, favorece mucho las maniobras de los submarinos. La eficacia de los torpedos en ese caso será grandísima, puesto que un solo submarino podrá atacar casi simultáneamente a dos o a tres barcos, que harto harán con defenderse de otros buques que los cañonen.

Los «peces de acero», que ya han demostrado lo que valen, ¡quizá decidan en fecha no lejana, el porvenir de Europa!...

CURRO VARGAS.

La guerra europea

El famoso «Emden»

Amsterdam.—El crucero alemán «Emden» echó a pique otros barcos mercantes ingleses hasta el número de 12.

Los hechos realizados por el crucero «Emden» llenan a todos de admiración. El periódico «Manchester Guardian» estima las pérdidas causadas por el «Emden» a los ingleses en un millón de libras esterlinas.

Telegramas de los españoles

Varios súbditos españoles domiciliados en Alemania han dirigido un telegrama al ministro de Estado en Madrid, en el cual dicen lo siguiente:

«Nosotros, comerciantes españoles, que vivimos en el gran ducado de Baden y otras partes de Alemania, estamos perfectamente protegidos y podemos ocuparnos de nuestros asuntos sin ninguna molestia.

«Rogamos a V. E. se sirva desmentir los informes inexactos que se publican desde París, porque, hasta ahora, Alemania ha tenido éxito en la guerra contra Rusia, Francia y Bélgica.

«Rogamos se conserve completa neutralidad en España.

«Nuestros vinos y demás productos nacionales serán adquiridos en lo futuro en Alemania con grandes ventajas para nosotros.»

Patriotismo en acción

Roma, 3.—En la iglesia nacional alemana de Santa María dell'Anima reunióse ayer la colonia católica de aquel país que aún permanece en Roma.

El prelado Dewall pronunció un discurso, a la terminación del cual hizo un llamamiento a la generosidad y a la solidaridad nacional. Todos los presentes depositaron cantidades en metálico, cuyo total asciende a 65.000 liras; las señoras dieron sus joyas: anillos, pulseras, bolsas de oro, etc., siendo imposible calcular el valor de todo ello. Un criado entregó su libreta de ahorros, por valor de 3.000 liras.

Gobierno neutro

Burdeos.—M. Viviani ha informado al Consejo de ministros de haber recibido pe-

ticiones de varias colectividades para que oficialmente se hicieran rogativas por el triunfo de las armas francesas.

A ellas ha contestado que todos los cultos son libres en Francia, con arreglo a las leyes, y que esas leyes no admiten de ningún modo la intervención de los Poderes públicos en las manifestaciones culturales, puesto que el Poder público no pertenece a ninguna religión.

El Gobierno ha aprobado la respuesta.

Derrota rusa

Roma, 3.—Está absolutamente confirmada la derrota rusa en todo el frente.

La toma de Osowiec ha constituido un brillante éxito para el ejército alemán, que se ha apoderado de numerosos cañones, de fuertes provisiones de guerra y, según los primeros cálculos del Estado Mayor alemán, de 50.000 prisioneros.

El ejército serbio

Rama, 5.—Noticias de origen austriaco aseguran que telegramas recibidos de Sofía dicen que la moral del ejército serbio ha bajado bastante, y es probable que dentro de poco sufra una gran derrota.

Se han confirmado 12.000 casos de cólera entre las tropas serbias, con 200 o 300 defunciones diarias.

Los Bancos gubernamentales de Baljovo y Melanowitz se han trasladado a Nisch.

En varios regimientos serbios han estallado sublevaciones, y los soldados amotinados han destruído los cañones.

Investigaciones en barcos españoles

Las Palmas, 5.—Los cruceros ingleses «Victoria» e «Highflyer», después de capturar a cuatro súbditos alemanes que viajaban a bordo del vapor español «Villaverde», detuvieron dos veces al correo español «León y Castilla» que hace el servicio de Canarias, pidiendo la lista del pasaje, en la que figuraba un alemán, que capturaron.

La prensa se queja de las molestias que se ocasionan a los barcos españoles con estas detenciones.

También el «Villaverde» en su travesía de Fernando Poo a Canarias, fué detenido y registrado por un crucero inglés.

Odisea de un buque alemán

Nueva York.—El vapor alemán «Newkar» ha llegado a Baltimore, después de pasar multitud de peripecias durante siete semanas.

En este espacio de tiempo ha recorrido el Atlántico en todos sentidos para no ser alcanzado por los navios ingleses.

El barco alemán salió de la Habana a principios de agosto, con intención de llegar a Bremen, pero no pudo efectuarlo por haber salido en su persecución un crucero inglés.

Huyendo de éste se dirigió a la América del Sur, viéndose de nuevo en peligro de ser alcanzado, y por último, después de navegar en distintas direcciones, logró entrar en Baltimore.

Los rusos

Roma.—El Czar Nicolás ha establecido su cuartel general en Brestdock.

La movilización rusa está completamente terminada.

El tercer ejército ruso, formado por 1.500.000 hombres marcha hacia el centro de la Polonia rusa para oponerse al avance del ejército alemán que dirige personalmente el Kaiser.

Nota austriaca

La embajada austro-húngara ha facilitado las siguientes noticias:

Las agencias de San Petersburgo y la prensa de los países aliados esparcen noticias referentes a las pérdidas sufridas por nuestras tropas en Galitzia. Las cifras de 250.000 muertos y heridos y 100 mil prisioneros y 900 cañones tomados son fantásticos. El público medianamente ilustrado las juzgará.

Los periódicos extranjeros reproducen la noticia dada por «La Croix», de París, respecto a disturbios en Polonia, y es lo cierto que allí reina plena calma. Trátase de una invención para distraer a la opinión.

Nota alemana

Nota de la embajada alemana con respecto a la situación en Francia:

Los franceses han iniciado el ataque en todo el frente total. Fueron rechazados al Sur de Roye y han sido desalojados de sus posiciones. Las tropas alemanas han avanzado en Argona, obteniendo ventajas en los ataques nocturnos, los franceses han sido rechazados en Toul con pérdidas enormes.

Maniobras de los rusos Tropas indostánicas

El periódico «Kambana» de Rusia, ha hecho tentativas verbales y escritas cerca del gobierno búlgaro prometiéndole la realización de la gran nacionalidad búlgara y arreglar las relaciones entre Rusia y Bulgaria, afirmando que el deseo de Rusia es el bien de Bulgaria.

El citado periódico previene a los búlgaros que Bulgaria no debe creer que Rusia pretende servirse de aquella como base de operaciones de la guerra contra Turquía, para fácilmente apoderarse de los Dardanelos y de Tracia.

Servios, montenegrinos y austriacos

Nisch.—Durante los días 2 y 4, las tropas serbio montenegrinas se acercaron a las avanzadas de los fuertes de Sarajovo. En la noche del 2 al 3 el enemigo bombardeó Chabatz y las posiciones vecinas.

Notas francesas

París, 5.—Según el comunicado oficial, en el ala izquierda al Norte de Oise la batalla continúa muy violenta, siendo hasta ahora el resultado indeciso.

Tuvimos en algunos puntos que ceder el terreno.

En el resto del frente continúa igual.

París, 5.—Según el comunicado de las once de la noche, la situación general es estacionaria.

En el ala izquierda la acción ha durado todo el día.

En Argona y altos del Mosa hemos rechazado todos los ataques durante la noche pasada y todo el día.

Consecuencias de la guerra

Burdeos.—En razón de las dificultades que actualmente se presentan para la renovación de los títulos de la renta, el ministro de Hacienda ha decidido que el pago de los vencimientos tenga lugar a la presentación de los antiguos títulos.

Esta decisión se aplicará simultáneamente a las inscripciones de títulos de la renta al portador o mixta, cuyos cupones han sido ya todos cortados, y a los títulos de la renta nominal que han sido substituidos por otros.

Los japoneses hacen su agosto

Fuerzas del ejército japonés se han apoderado de una vía férrea de concesión alemana.

Manifestación popular

Oporto, 5.—Anoche celebróse una manifestación de simpatía ante los consulados de Francia, Inglaterra, Bélgica, Rusia y Servia. También se dieron vivas al Japon y a Montenegro.

Comunicado alemán

En el consulado alemán de Barcelona se ha recibido el siguiente comunicado oficial de Alemania:

«Amsterdam, 4.—Las tropas alemanas han conquistado tres fuertes más de Amberes.

En el Oeste de Rusia los alemanes han derrotado completamente al tercer cuerpo de Siberia y al cuerpo núm. 23 ruso, que avanzó sobre el ala izquierda alemana pasando el Niemen después de una violenta lucha de dos días, cerca de Angustow (gobierno de Saralki, Polonia rusa).

Los alemanes hicieron 2.000 prisioneros rusos y se apoderaron de gran número de cañones y ametralladoras.»

Dice un corresponsal alemán

Burdeos.—El corresponsal en Amsterdam de la Agencia Rutter reproduce párrafos de un artículo del periódico «Berliner Tageblatt» diciendo que el pueblo alemán espera con ansia noticias de la guerra, que la ofensiva francesa no causa en Alemania inquietud y que los alemanes están dispuestos a hacer fracasar las tentativas aunque se acumulen fuerzas francesas e inglesas.

Añade que la importancia de estas últimas es grandísima.

"LA ESPOSA DELS CANTARS"
MOTET al Sagrat Cor de Jesús
 PER B. BOQUERAS
 organista per oposició de Esplugas-Calva
Aprovat per la Comissió diocesana
 De venda en las librerías
 y magatzems de música
 Preu 25 centims.
 Les altres pessas, que l'autor te aprova-
 des les envia, copiades a ma, amb sa firma
 y saigell a qui les demani.

REVISTA PARROQUIAL
 DE
ACCION SOCIAL CATOLICA

Organismo oficial de la
 Unión Apostólica de
 Presbiteros seculares.
 Dirección y Administración:
 P. del Progreso, 5, Madrid.
 Precio de suscripción:
 UNA peseta ANUAL
 El pago de la peseta anual de suscrip-
 ción da derecho a todos los números y a
 los índices analítico y alfabético y a la
 portada.
 A los Párrocos que contribuyan al sosteni-
 miento de la Revista con cantidad menor
 de una peseta, pero que no baje de
 quince céntimos, se les servirá todo el año,
 pero no tendrán derecho a los índices y a
 la portada.
 A los que no envíen ni siquiera los quin-
 ce céntimos anuales se les dejará de envia-
 la Revista, entendiéndose que no la leen o
 que no quieren recibirla.

HORARIO DE TRENES

De Tarragona a Barcelona
 Sale 5'16, correo 1.ª, 2.ª y 3.ª, va por
 Villanueva; llega 8'48.
 Sale 7'05, ligero 2.ª y 3.ª, combinación
 para ir a Valls, Reus y Vilafranca; llega
 9'59.
 Sale 7'32, por Villanueva, solo lleva
 3.ª; llega 11'29.
 Sale 14'47, ligero 1.ª, 2.ª y 3.ª, por Vi-
 lafranca, combinación con Villanueva,
 Valls y Reus; llega 18'02.
 Sale 16'19, exprés 1.ª y 3.ª; llega 18'22
 Sale 19'40, mixto 2.ª y 3.ª, enlaza con
 el de Valls; llega 23'10.
De Barcelona a Tarragona
 Sale 4'00 por Vilafranca 2.ª y 3.ª; llega
 8'28.
 Sale 5'26, por Villanueva 1.ª, 2.ª y 3.ª;
 llega 8'28. Este tren va a Picamoixons,
 pero en San Vicente enlaza con el ante-
 rior.
 Sale 8'38, exprés 1.ª y 3.ª; llega 10'43.
 Sale 8'53, ligero 2.ª y 3.ª; llega 12'01.
 Sale 10'05, 2.ª y 3.ª, combinación con
 Reus y Valls; llega 16'18.
 Sale 12'50, 1.ª, 2.ª y 3.ª por Villanueva
 llega a San Vicente 14'56 y enlaza con el
 tren anterior, llegando a Tarragona 16'18.
 Sale 12'30, 2.ª y 3.ª por Vilafranca, llega
 a San Vicente 14'53 y enlaza en San
 Vicente con el tren que llega a Tarragona
 16'18.
 Sale 18'11, ligero 2.ª y 3.ª por Villanue-
 va; llega 21'00.
 Combinación con la línea de Valls para
 ir y venir de dicha ciudad.
 Sale 17'52, por Vilafranca 2.ª y 3.ª, va
 a Valls y en San Vicente se puede tomar
 el tren que llega a Tarragona a las 21'00
 Sale 20'01, correo 1.ª, 2.ª y 3.ª; llega
 23'00.
De Tarragona a Valencia
 Sale 5'45, 3.ª, llega hasta Benicarló;
 llega 10'10.
 Sale 8'56, mixto 1.ª, 2.ª y 3.ª llega a
 Valencia a las 18'59.
 Sale 10'57, exprés 1.ª y 3.ª de Tarragona
 a Valencia solo admite 1.ª; llega
 17'30.
 Sale 16'40, solo 3.ª, llega hasta Beni-
 carló; llega 23'21.
 Sale 23'40, correo 1.ª, 2.ª y 3.ª llega a
 Valencia a las 8'26.
De Valencia a Tarragona
 Sale 8'04, mixto 1.ª, 2.ª y 3.ª; llega 18'58
 Sale 9'42, exprés, 1.ª y 3.ª; llega 15'59.
 Sale 20'34, correo 1.ª, 2.ª y 3.ª; llega
 4'36.
De Benicarló a Tarragona
 Sale 3'46 lleva solo 3.ª; llega 9'44.
 Sale 18'53, lleva solo 3.ª; llega 1'02.
De Tarragona a Reus
 Sale 9'00; llega 9'35.
De Tarragona a Lérida
 Sale 7'35; llega 11'22.
 Sale 12'29; llega 20'05.
 Sale 16'36; llega 22'03.
 Sale 19'25; llega 00'22.
De Reus a Tarragona
 Sale 7'38; llega 8'11.
 Sale a las 12'35; llega 13'07.
De Lérida a Tarragona
 Sale 5'30; llega 10'30.
 Sale 15'00; llega 18'35.
 Sale 8'29; llega 14'43.
 Sale 11'56; llega 21'34.
De Reus a Mora la Nueva
 Sale 7'00, mercancías; llega 10'07.
 Sale 10'45, exprés; llega 11'50.
 Sale 13'18, correo; llega 14'58.
 Sale 16'30, mercancías; llega 19'47.
 Sale 19'46, mixto; llega 21'48.
 Sale 22'02, exprés; llega 23'16.
De Mora la Nueva
 Sale 5'40, exprés; llega 6'46.
 Sale 6'00, mixto; llega 8'28.
 Sale 6'56; llega 10'18.
 Sale 12'17; llega 14'03.
 Sale 17'00; llega 20'28.
 Sale 20'09, exprés; llega 21'19.

ANTIGUA CASA EXCLUSIVA
GÉNEROS DE PUNTO
Vda. de GONZALO COMELLA
 10, Cardenal Casañas, 10
BARCELONA



MARCA REGISTRADA
 PRECIO FIJO

**EL NITRATO DE CAL
 O DE NORUEGA**
 es el abono azoado de más rápida asimilación, economía y eficacia
PARA INFORMES A
OTTO MEDEM
 VALENCIA
 Barcelona — Bilbao — Sevilla — Málaga — Alicante

Cor-Pik
Callicida Modelo



ANÉCDOTA
 Llegó a la ciudad de X... un tío
 fresco anunciando que mediante el
 pago anticipado de determinada can-
 tidad, daría el secreto para librarse
 eternamente de los callos.
 Fuése a verle un hombre, a quien,
 previo el pago de lo estipulado, dijo
 el brujo callista:—Pase V descalzo
 por esta sala hasta que yo vuelva.
 Veinte minutos después, entra d
 nuevo el extirpa-callos preguntando al
 paciente:—¿Cómo va? ¿le duelen ca-
 minando por aquí?
 —¡Oh no! ¡yendo descalzo y sobr-
 esta blanda alfombra no siento dolor
 alguno!
 —Pues, ¿aude V, siempre así...
 Efectivamente: o caminar siempre
 así o usar COR-PIK Callicida Modelo
**BEMEDIO SEGURO
 APLICACION FACIL
 CURACION RAPIDA**
 Son los distintivos de esta acredita-
 da marca cuya fama es universal.

á Cor-Pik no hay callo que le resistá

**SI LE DUELEN A V. LOS PIES, ACUERDESE DE
 COR-PIK**
 CALLICIDA
 MODELO
 que en seis días extirpa los más antiguos callos, las ojotas de gallo y las más rebeldes durezas
 Pero, aunque hoy no le duelan, tenga presente que COR-PIK
 es el rey de los callicidas, pues no hay callo que le resistá!
 Miles de personas que caminaban tristes y con fatiga, andan hoy contentas y ligeras por haber usado
 solamente:
 Una caja de COR-PIK valor pesetas 1'25
 Depósito en Tarragona: Droguería de José A. Sans. Bajada Misericordia, 2

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL
 El vapor *Infanta Isabel de Borbón* saldrá el 4 de octubre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor *León XIII* saldrá el 16 de octubre de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MÉJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME
 El vapor *Antonio Lopez*, saldrá el 25 de octubre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
 El vapor *Alfonso XIII* saldrá el 16 de octubre de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite car-
 gay pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.
 El vapor *Legaspi* saldrá el día 10 de octubre de Barcelona, el 11 de Va-
 lencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Te-
 nerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colón,
 Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje
 con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias,
 Maracaibo, Coro, Cumana, Carupano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 El vapor *Alicante*, saldrá el 14 de octubre de Barcelona, para Port-
 Said, Suez, Colombo, Singapore Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los
 puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Tumatra, China,
 Japon y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 El vapor *Isla de Panay*, saldrá el 2 de octubre de Barcelona con escalas,
 en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán,
 Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas
 intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje
 ros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acredi-
 tado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de
 mundo, servidos por líneas regulares.

**Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona: don
 José Vilar Tomás, Plaza de Olózaga, 21.**

**POLVO HIGIÉNICO
 SEDANTE BEBÉ**



SUAVIZA, SECA
 Y
 DELEITA

SEDANTE BEBÉ
 es infinitamente superior a
 los polvos de srrros y a toda
 clase de féculas, porque
 jamás fermenta

COMUNICA A LA PIEL LA FINURA DE LA SEDA.
 Sin igual para espolcar a los niños y evitarles las conti-
 nuas molestias que siempre ocasionan el roce de las ropas y
 el contacto de la orina con su delicada epidermis. El Polv
 «Sedante Bebé» de exquisito y suave perfume, es impalpab-
 le y, por tanto, penetra en los repliegues de las tierna-
 carnes y se adhiere perfectamente, refresca y calma com-
 por encanto toda irritación cutánea. Es indispensable tam-
 bién a los adultos para secar el cuerpo después del lavado y
 baño o de afeitarse y en toda afección, «escaldadura» y
 aspereza de la piel.

DEPÓSITO EN TARRAGONA
 Droguería de José Antonio Sans.—Bajada Misericordia, 2

CHOCOLATE DE LA TRAPA



PAQUETES EN PASTILLAS

Paquetes	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa. 400-gramos . . . 14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 25'0
2.ª marca: Chocolate de Familia. 460 . . . 14 y 16	1'50, 1'75, 2 y 25'0
3.ª marca: Chocolate Económico. 350 . . . 16	1 y 1'25.

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos
 Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián. Cajitas de merienda,
 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abona-
 dos, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con
 canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen
 tareas de encargo desde 50 paquetes al detalle. Principales ultra-
 marinos.

Ostravin
 Vino Concentrado de Ostras
 Es el SEÑAL SIEMPRE EL REY
 de los Reconocidos

En venta en Droguerías, Farmacias
 y Centros de Especificos.

**ESPECIALMENTE RECOMENDADO
 POR LOS SEÑORES MÉDICOS**

DEPÓSITO EN TARRAGONA
 Droguería de José Antonio Sans.—Bajada de Misericordia, 2