

REDACCION
Cande de Rins, núm. 12, entresuelo

ADMINISTRACION
Vilamitjana, 9, 1.

Precios de suscripción
Tarragona, trimestre... 4.00
España, trimestre... 4.50
Unión postal, un año... 26.00
Anuncio y comunicados á precios convencionales. — Pago anticipado.

La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Ss. Buenaventura card. ob. y dr., Justo sold. y m., Focas ob. y m., Cirio y Félix obs.

SANTOS DE MAÑANA.—Ss. Florencio, Enrique emp., Julia y Justa mrs. y B. Ignacio de Acevedo S. J.

Apostolado de la Oración
(Aprobada y bendecida por Su Santidad)
INTENCION GENERAL PARA JULIO
Los soberanos y los jefes de Estado

ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES
Oh Jesús miol por medio del corazón immaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en especial, para que los hombres que gobiernan á los pueblos se inspiren en los principios de la fe.

RESOLUCION APOSTOLICA
Mostrarle católico en las relaciones políticas y sociales.

CORTE DE MARIA
Hoy se hace la visita á la Purísima Concepción, en la Enseñanza.

Cultos para hoy
CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de las Descalzas, siendo las horas de Exposición por la mañana de siete á diez y por la tarde de cuatro y cuarto á ocho.

Parroquia de San Francisco
A las ocho, durante la misa, prosigue la Novena de Nuestra Señora del Carmen.

Iglesia del Carmen
A las seis y cuarto de la tarde ejercicio de la novena con Exposición, Estación, Trisagio solemne, ejercicio de la Novena, motete, sermón á cargo del Rdo. P. Lucas de San José, Provincial de los Carmelitas Descalzos de Cataluña, reserva, finalizando con gozos de la Virgen del Carmen.

H. Terciarias Descalzas del Carmen
A las seis y media de la tarde continúa la Novena del Carmen cuyos ejercicios terminarán con un motete.

Carmelitas Descalzas
Con la función de las Cuarenta Horas continúa la Novena de la Virgen del Carmen por la tarde á las siete, Trisagio cantado, ejercicio de la Novena, reserva y gozos de la Sma. Virgen.

Iglesia de la Beneficencia
Novena de San Vicente de Paul.
A las siete de la tarde continúa la Novena con el rezo del santo Rosario.

Iglesia de San Pedro
A las cinco menos cuarto de la tarde, Corona, novena carmelitana y gozos.

MES DE LA VIRGEN DEL CARMEN
Carmen.—Durante la misa de siete.
Hermanas Terciarias Descalzas del Carmen (Vetlla).—Durante la misa de las seis y media.

San Pedro.—A las seis y media durante la misa.

Cronica hispanoaficana

Dejemos para más adelante el estudio de la rápida desespañolización de las poblaciones marroquíes en la crónica anterior prometido y atendamos á otra materia que nos sale al paso pidiendo examen con urgencia. Porque, según voy viendo, no conviene pasar adelante sin decir en qué consiste el problema de Marruecos, en qué punto de su evolución se halla actualmente, y cuál y cómo debe ser nuestra intervención en él.

Hasta hace muy pocos años vivió Marruecos de la rivalidad francoinglesa, lo mismo que nosotros. Francia é Inglaterra eran dos fuerzas próximamente iguales que actuaban en sentido opuesto sobre el Mogreb, y naturalmente se anulaban. Resultado: la existencia del imperio como Estado independiente, es decir, con esa independencia limitada en que viven los pueblos débiles. España, vecina y principalmente interesada en el resultado de este choque de fuerzas, contemplábase en la actitud que ya dije: como un buey mirando á un palacio. Ella no comprendía tal rivalidad, ni tenía por qué comprender, ni darse siquiera el trabajo de pensar en cosa tan insípida, tan remota y tan romántica. Decíanla, además, sus directores que nada de aventuras, que había tiempo por delante. Porque Francia é Inglaterra no se entenderían nunca, y entre tanto España podría reponerse y darse el ímprobo trabajo de pensar, sentir y querer.

Logrado lo cual no podía dudarse de que Marruecos vendría á ser nuestro, porque era evidente que para nosotros le estaban aguardando cuidadosamente en Londres y París. Pero España, ¡qué había de reponerse! España era un absurdo geográfico; un cuerpo sin alma, cuyos huesos estaban esparcidos por todos los mares del globo: por el Mediterráneo, por el Atlántico, por el de China, por el Pacífico; huesos sin trabazón, faltos de aquel conjunto de ligamentos ó tendones que quiere todo organismo nacional; sin pensamiento, sin espíritu propio, sin sentimiento colectivo y sin el poder naval

indispensable, para que aquellos trozos de esqueleto, restos de un desmesurado gigante muy codiciados, no se los apropiase quien quisiese.

Para enlazar y dar movimiento á las diversas partes de aquella extrañísima y disparatada máquina no había más motor que unos señores dados á las armas, á la jurisprudencia ó á las letras que en el centro de una estéril y casi despoblada estepa, lejos del mundanal ruido, ajenos totalmente á la transformación colonial y marítima del género humano (por nosotros iniciada, aunque hoy pareciera mentira), disputaban, reformaban, dictaban leyes, se derribaban unos á otros cada dos años ó cada dos meses, se fusilaban aún con mayor diligencia, y con ello vivían felices, pensando que ya no había más que hacer, que ellos eran varones insignes, genios de la guerra, monstruos de la política, que España no podía aspirar á mayor felicidad que la de poseerlos ni ellos á más sustanciosa dicha que la de disfrutarla, y que, dada la admirable situación geográfica de nuestro territorio y nuestra reputación de invencibles, podíamos estar seguros de que nadie alentaría contra nuestra intangible integridad. El absurdo geográfico había engendrado el absurdo político, y el desastre de 1898 fué la natural consecuencia de la defectuosa situación y conformación del territorio y de los cerebros.

Yo, que no ereí nunca en los ídolos que tan incensados vi cuando llegué á Madrid, hace ya más de veintiocho años, y que me pasé los mejores de la juventud diciendo frente á la política vegetativa de ellos lo mismo que aquí digo, no temo la sospecha de que me atrevo con los colosos después de muertos. Me crep por eso mismo con alguna autoridad para hablar ahora como hablo y para protestar de que se intente hacernos perseverar en el error. Porque no pretendo persuadir á nadie de que la política exterior activa y (más concretamente) la política de intervención en las cuestiones de Marruecos y del estrecho de Gibraltar, no requieren esfuerzos y están cargadas de peligros; pero sí afirmo que esos esfuerzos y esos peligros son necesidades de nuestra existencia, que renunciar á ellos implica la renuncia de ésta, y que, por tanto, no esforzarnos y no arriesgarnos quiere decir que preferimos la muerte á la fatiga y al riesgo. ¡Buena manera de echar cuentas la de los señores positivistas!

Precisamente el 98, el año de nuestro desbarate y aniquilamiento, empecé, dirigida por Delcassé, la aproximación de Francia á Inglaterra. Si entonces, y hasta después de acabada la guerra boer, la Prensa y la opinión pública francesas perseveran en la afieja anglofobia, ya en las alturas de la política, se inicia secretamente una concacorrente, ignorada en España todavía: años después de nacida, pero que un espíritu perspicaz advirtió á tiempo y quiso aprovechar para nosotros, á la sazón casi exánimes. Por allí podía venir la nueva vida y por allí vino, mas no de tan buena manera debió venir. Pudimos estar con Francia antes de que ésta se entendiera con Inglaterra. Vinimos á estar después. Si aquella convenía más ó menos que esto, no hay para qué tratarlo aquí. Al hecho me atengo, y el hecho es que el 3 de abril de 1903 la Gran Bretaña entregó á Francia, Marruecos á cambio de Egipto (y de otras cosas), recomendándola (artículo 8.º) que viniese á un acuerdo con España, en el que tuviese en cuenta los intereses de ésta, derivados de su posición geográfica y de sus posesiones territoriales en la costa marroquí del Mediterráneo. Francia y España emprendieron entonces á solas y secretamente una conversación muy interesante, en la que la primera llevaba ahora la ventaja de tener en la mano el pastel á dividir.

Sin embargo, y después de una laboriosa negociación, el Gobierno de la República francesa y el de su majestad el rey de España (1) vinieron á un acuerdo sobre los derechos é intereses de ambos, y España aceptó el tratado de abril, firmando otro en octubre. Estos tratados no fueron discutidos en Algeciras, y subsisten con toda su fuerza.

En Algeciras reconocieron expresamente todas las potencias reunidas que, así como Francia tiene una situación especial y preferente en Marruecos, así también la tiene España, y por análogos motivos; y que los mismos derechos que de su frontera argelina deduce la primera, corresponden á la segunda en las proximidades de sus posesiones africanas.

(1) Así dice el tratado. En el siglo XVI el nombre del rey de España habría ido antes que el del soberano francés. El resultado no es el mismo, porque en las relaciones internacionales el orden de los factores altera el producto.

El diario oficioso que Francia sostiene en Tánger, y que suele pecar por exceso de celo, cayó días pasados en el error de negar esa paridad, en lenguaje por cierto descortés, sin advertir (notable descuido en periódico tan bien inspirado) que iba contra todos los tratados, incluso contra el de abril de 1904 (artículo 8.º) raíz y punto de partida de la situación actual de Francia en Marruecos.

Nuestra situación de derecho en este país asienta sobre esos tratados, y es un desatino escribir, como cierto periódico del *trust* escribió en febrero, que la única nación que tiene en Marruecos derechos políticos es Francia y es muy de lamentar ver propalada por personas de buen juicio y autoridad la especie de que todas las naciones de Europa han reconocido que en Marruecos no puede moverse la hoja de un árbol sin la voluntad de Francia, con ligeras limitaciones de carácter económico. No. Francia tiene en Marruecos limitaciones que no son de carácter económico, y España tiene derechos que contrastan y limitan los de Francia. Y así está solamente reconocido por todas las potencias interesadas.

Esta es la situación en el orden jurídico.

En el de los hechos puede ser otra cosa. Un tratado es un instrumento, un arma, y el instrumento suena según el arte de quien le toca; la eficacia del arma depende de las fuerzas, valor y destreza del que la maneja. Así pues, los tratados que tenemos con Marruecos y con otras naciones respecto de Marruecos, podrán sernos más ó menos útiles, según acertemos ó no á servirnos de ellos; pero que nos dan derechos, es evidente. Esos tratados son nuestros auxiliares y aliados principales, y Francia nuestra amiga y colaboradora. En otros amigos no creo.

Cuando en agosto y septiembre de 1907 las prensas españolas vomitaban desatinos sobre desatinos á propósito del problema mogrebi, de los pocos (caso el único de lo que sostuvieron los africanistas) que quedaba á merced de Francia si en absoluto nos abstendamos; que dejar á Francia sola, como pretendían los africanistas improvisados era quedarnos solos nosotros, mientras ella iba bien acompañada; que Alemania y Francia se entenderían, y que esto nos perjudicaría.

Y ahora? Ahora los africanistas improvisados siguen desatinando. Un día no quieren que se gaste en Marruecos un hombre ni una peseta. Al siguiente piden guerra á muerte al infiel marroquí. Es lo de siempre del presupuesto de la paz á la marcha de Cádiz, y de la marcha de Cádiz vuelta al presupuesto de la paz. Los africanistas verdaderos no somos abstencionistas, pero tampoco guerreros, ni nunca lo fuimos. El recuerdo de la guerra de Africa, negocio de O'Donnell y su mesnada, no empresa nacional, nos repugna. Queremos seguir alende el estrecho una política, no una aventura, y por eso estimamos, en más, sin comparación, las victorias incruentas de Marina en la Restinga y Cabo del Agua, que las ruidosas, pero mortíferas y estériles batallas de los Castillejos, Tetuán, Wad-Ras, etc. Sabemos que aquellas y otras análogas podrán darnos la ganancia á que aspiramos, y que estas no nos dejaron honra ni provecho. No queremos que se haga una campaña más con mucho ruido y poca sustancia; desdeñamos el humo y los laureles, los cohetes y percalinas; queremos una Patria mayor y mejor, hecha en silencio, seriamente, modestamente, como corresponde á nuestra situación y á nuestros medios.

Por eso opinamos que la Embajada de Muley Hafid, cuando vaya á España, si va, debe ser bien recibida; que nuestro acuerdo con Francia debe continuar, y que en lo que se haga por acá, cuanto menos ruido mejor.

Con esto y un sencillo *Manual de la cuestión de Marruecos* (lo más sencillo posible) para uso de los señores senadores y diputados que han dado en la flor de padecer verborrea africanista, estaríamos en camino de hacer algo bueno en Africa.

GONZALO DE REPARAZ.
Tánger, junio 1909.

La sección Hispano-Americana
EN EL

CONGRESO EUCARISTICO DE COLONIA

Las gestiones practicadas cerca del Comité permanente internacional de los Congresos Eucarísticos, para obtener una sesión Hispano-Americana dentro de las obras de los Congresos Eucarísticos internacionales, han sido

coronadas con favorable éxito. En el próximo Congreso Eucarístico de Colonia, los Españoles y Americanos, con el favor divino, tratarán los asuntos objeto de estas Asambleas, hablando el idioma de Cervantes. Que era muy justo que la lengua hablada por el Patrono y Abogado de estas Asambleas, San Pascual Baylón, sirviera también de instrumento para cantar las glorias del Dios de la Hostia.

La premura del tiempo para llevar esta fausta noticia á todos los rincones de nuestra Península y á las regiones de la América Española, acaso malogren el feliz éxito á que aspiran los que han venido trabajando en pro de tan loable pensamiento, que proporciona la entrada de los Españoles en este hermoso concierto internacional Eucarístico.

Pero el celo y la piedad de los insignes Prelados Españoles, y la fé y devoción del pueblo español, suplirán, con su actividad y prontitud, la escasez de tiempo para disponerse y emprender la marcha á la histórica Ciudad de Colonia, á fin de celebrar dignamente la Sección Española, que sólo tendrá lugar habiendo número suficiente de socios activos, según nos comunica la Secretaría General del Congreso, al anunciarnos la concesión de nuestra Sección. Por todas estas razones, la Comisión encargada de facilitar instrucciones suficientes

sobre el viaje y organización de los trabajos ó temas que han de ser objeto de estudio en la referida Sección, dirige por la presente á todos los que hablan el lenguaje de Santa Teresa y de San Juan de la Cruz, diciéndoles: *Por la Gloria de Jesús Sacramentado, por la Gloria de la Concepción Inmaculada de María, Patrona de España y de sus Indias, vamos á Colonia á tomar posesión de la nueva sede que se nos ha preparado, con lo que daremos también honor á la Patria.*

Así lo desean nuestros venerables Prelados, que irán allá delante de nosotros, para presidir nuestra Sección y autorizar el siguiente

Programa

Estudiaráse éste por los oradores ya invitados, por los que se ofrezcan á esta labor, antes del 5 de julio, en las tres secciones que tendremos á las tres de la tarde, en los días 4, 5 y 6 de agosto.

TEMAS PARA EL DIA 4 DE AGOSTO

1.º Estado actual de la Adoración Eucarística en España.—2.º La gloria que dará al Santísimo Sacramento la celebración de un Congreso Eucarístico internacional en España.—3.º La Adoración, como elemento necesario para la preparación del Congreso.—4.º Medios prácticos para utilizarla al fin indicado.

TEMAS PARA EL DIA 5 DE AGOSTO

1.º La Comunión frecuente en España, después del Decreto *Sacra Tridentina Synodus*.—2.º Medios prácticos que deben adoptarse para su propagación.—3.º Las primeras Comuniones generales de los Colegios y Asociaciones.—4.º La Comunión de los obreros y trabajadores del campo.

TEMAS PARA EL DIA 6 DE AGOSTO

1.º Cofrades Sacramentales.—2.º Retiros para los obreros.—3.º Procesiones Eucarísticas.—4.º Estado actual de estas obras en España.

Los estudios sobre estos temas, habrán de anunciarse antes del 5 de julio, enviando las conclusiones prácticas de los mismos; y para el 15 los trabajos, que han de ser enviados á Colonia por la Dirección del *Boletín Eucarístico de Málaga*, María García, 16. La lectura de estos trabajos, deberá pasar de veinte ó veinticinco minutos.

Itinerario

Desde Andalucía á Madrid y á San Sebastián, resulta más económico el viaje, con billetes kilométricos, tomados por grupos de tres ó más personas.

Desde Madrid á San Sebastián, pueden utilizarse los billetes de ida y vuelta, que se expenden á precios muy económicos para los balnearios del Norte, con plazo de treinta días.

En San Sebastián, pueden tomarse los billetes de ida y vuelta á París con plazo de un mes, al precio de 100 pesetas en 2.º y 125 en 1.º.

Se está gestionando el hospedaje en París, tanto á la ida como á la vuelta, lo que se comunicará á los que deseen conocerlo. Desde París á Colonia, se tardan diez ó doce horas, según el tren que se tome, no subiendo el coste del billete de 75 ó 90 pesetas, ida y vuelta.

Para los que quieran ir en las expediciones que organizan los señores Delcorest-Hailon y Doal, desde París á Colonia en trenes especiales, visitando las principales ciudades de tránsito, á precios también reducidos, aunque superiores á los arriba indicados, podrán facilitarse billetes, si los piden á esta Dirección, antes del día 10 de Julio.

Los Congresistas deben estar en Colonia el día 3 de agosto, para lo cual es necesario salgan de Madrid el 30 de julio.

LA ESTANCIA EN COLONIA

Se proporcionarán, avisando con tiempo, al precio desde 1 francos en adelante, por cada día, ó pueden dirigirse directamente, en la primera quincena de julio, al Despacho Central del Congreso. Eintrahostase 168-170, para que se remita la cédula que corresponda.

A los señores Sacerdotes que tomen parte en el Congreso, se les asignará previamente, cuando lo soliciten, Altar y hora de celebración, que han de usar con toda puntualidad. Se facilitará también el Directorio y las licencias necesarias.

Para tomar parte en el Congreso, se expenden tres clases de billetes, que pueden ser adquiridos así por caballeros como por señoras, y son los siguientes:

a) Título ó Billeto de Miembros del Congreso, para los que abonen 8.50 marcos: éstos tienen derecho: 1.º á tomar parte en las deliberaciones del Congreso; 2.º á recibir un ejemplar de la reseña del mismo, en Alemán ó en Francés; 3.º á la Guía de Colonia ricamente ilustrada, hecha para este Congreso por el Dr. Klinckenberg, y un extracto, además, de los informes presentados en las Asambleas; y 4.º á la insignia rica del Congreso.

b) Título ó Billeto de Participante, cuyo coste es de cinco marcos, y da derecho á tomar parte en todos los actos y deliberaciones del Congreso, y á la insignia, menos rica, del mismo.

c) Título ó Billeto para cada día, cuyo valor es de un marco, que da

SE ADMITEN EN ESTE DIARIO A PRECIOS SUMAMENTE VENTAJOSOS DIRIGIRSE AL ADMINISTRADOR: VILAMITJANA 9 1.

ANUNCIOS Y ESQUELAS

Probad las Pastillas Pectorales

de G. F. MERINO E HIJO

Usándolas se calma la TOS rápidamente, cesa la OPRESION, los bronquios se ven libres del CATARRO que les amenazaba y se facilita la RESPIRACION.

No hay tratamiento más energético y eficaz para ALIVIARSE desde luego y CURARSE en poco tiempo. Se cuentan por millones las TOSES, ASMAS, CONGESTIONES, BRONQUITIS, AFONIAS y LARINGITIS curadas.

50 CÉNTIMOS PAQUETE

ORNAMENTOS DE IGLESIA

GRANDES TALLERES DE BORDADOS EN SEDA Y ORO

Francisco de P. Bochaca

SEO DE URGEL (Frontera de Andorra)

Gran surtido en Casullas, Dalmáticas, Capas, Estandartes, etc., etc. Albas, Roquetes, Amitos, Cingulos y fiadores.

MISALES Y BREVIARIOS IMAGENES DE TALLA Y CARTON MADERA ORFEBRERÍA Y TODO LO CONCERNIENTE AL CULTO DIVINO

Sombreros, bonetes y solideos, seccion especial en trajes talares

SUCURSAL Y DEPOSITO EN TARRAGONA

VICENTE BRELL

Conde de Rius, 23 y Rambla San Juan, 57, Tarragona

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cadiz el vapor ANTONIO LOPEZ

directamente para New-York, Habana y Veracruz. LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cadiz el vapor M. CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el día 12 de cada mes para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día de agosto saldrá de Liverpool y el día 21 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ISLA DE LUZON

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de agosto saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cadiz el vapor LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 de agosto saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cadiz, el vapor M. L. VILLAVERDE

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

El día 25 de agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor SAN FRANCISCO

para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Jueves, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace trabajos de 10 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta del 19 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona, D. José Vilar Tomás, Plaza de Orléaga, 12.

A NUESTROS LECTORES

Mediante el cupón prima que ofrecemos a nuestros lectores, pueden éstos conseguir importantes rebajas en la compra de novelas de la «Biblioteca Patria» siempre que se dirijan a la Administración de la misma, Paseo del Prado 30, entresuelo.—Madrid.

Tarifa de precios para nuestros lectores

(El certificado y franquicia por cuenta de la Biblioteca). De 1 a 5 tomos, una peseta el tomo.—De 5 a 15 tomos, 90 céntimos id.—De 15 a 20 tomos, 80 céntimos id.—De 20 a 30 tomos, 70 céntimos id.—De 30 a 50 tomos en adelante, 65 céntimos id. La colección completa, que consta de unos cincuenta tomos hasta la fecha puede adquirirse a plazos mensuales de 5 pesetas en adelante.

CUPON-PRIMA form with fields for name, address, province, street, number, and library name.

(1) Indíquese el número de tomos y los fletes de los mismos por carta si es que no se deja a elección del Administrador de la Biblioteca.

NUEVA CREACION

Chocolates de clases Superior y selecta de la casa AMATLLER

Se venden en las principales tiendas de Ultramarinos y Comestibles.

MIGUEL MELNDRÉS CLARA Dibujante y constructor de Altares Plaza de las Coles, CARPINTERIA TARRAGONA

SERVICIO DE TRENES

Table with train routes: De Reus a Borjas, Marsá Falsel a Mora, Zaragoza y Madrid, De Madrid a Zaragoza y Mora, Marsá Falsel, Borjas y Reus.

Nota: Estos proceden de Barcelona, menos el que llega a Reus a las 16:39 que sale de Prat a las 6:44.

Table with train routes: De S. Vicente a Roda y Reus, De S. Vicente a Tarragona, De Tarragona a San Vicente.

Nota: Los trenes que salen de Roda a las 8:11 y a las 20:40 continúan a Picamoixons.

Table with train routes: De San Vicente a Roda, Valls y Picamoixons, De Picamoixons y Valls a Roda y San Vicente.

Nota: Los trenes ascendentes de la línea de Lérida pasan por la Plana y Picamoixons a las 9:14, 15:07, 18:43, y 21:49; y los descendentes a las 9:10, 12:38, 17:26, y 18:36.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

Nota: El tren que llega a S. V. a las 11:08 sale de Prat a las 6:44; y el que llega a las 14:23 sale de Gracia a las 10:26. El que sale de Barcelona a las 8:40 es expreso, y los de las 8:17 y 19:46 son expresos de lujo.

LA DEMOCRACIA CRISTIANA Periódico de propaganda católica para la clase obrera Suscripción: 1.50 pesetas al año. Paquetes de 10 y 25 ejemplares a precios reducidos ADMINISTRACION: RAMBLA MASSINI, 5, REUS