

**REDACCION**  
Calle de Rina, núm. 12, entresuelo

**ADMINISTRACION**  
Vilaplana, 9, 1.

**Precios de suscripción**  
Carragón, trimestre... Ptas. 4'00  
España, trimestre... 4'50  
Abon. postal, un año... 36'00  
Anuario y comunicados a precios convencionales.—Pago anticipado.

# La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales, aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

## SECCION RELIGIOSA

**SANTOS DEL DIA.**—S. Ignacio de Loyola, fundador de la Compañía de Jesús.  
**SANTOS DE MANANA.**—S. Leoncio y Ss. Caridad, Esperanza y Fe vgs., mrs.

### Apostolado de la Oración

**INTENCION GENERAL PARA JULIO**  
(Aprobada y bendecida por Su Santidad)  
Las almas de los que están en pecado mortal.  
**ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES**  
Oh Jesús, miol por medio del corazón inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y ponerlas demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.  
Os las ofrezco, en especial, para que os dignéis convertir las almas que están en pecado mortal.

**RESOLUCION APOSTOLICA**  
Con oraciones y obras de celo trabajar por la conversión de los pecadores.

**CORTE DE MARIA**  
Hoy se hace la visita a la Reina de todos los Santos, en el Sagrado Corazón.

### Cultos para hoy

**CUARENTA HORAS.**—Empiezan en la iglesia del Sagrado Corazón, siendo las horas de manifestación por la mañana de siete a diez y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

### Iglesia del Sagrado Corazón

**FIESTA DE SAN IGNACIO DE LOYOLA**  
A las diez y media misa solemne.  
A las seis de la tarde Trisagio, sermón y bendición.

Los fieles que confesados y comulgados visitaren esta iglesia, pueden ganar indulgencia plenaria.

### Iglesia del Carmen

En la misa de siete se celebrarán los ejercicios propios del mes, con acompañamiento de armonium y cánticos a la Virgen.

### Iglesia de San Pedro

A las seis y media, misa de la Virgen de Carmen durante la misa.

## DE MADRID

Parrés es un senador travieso, y no es el de ahora el primer incidente chusco á que ha dado lugar en el Senado ni será el último tampoco. Pero Parrés sabe elegir las oportunidades y los asuntos.

Además es muy divertido y muy de sentido común. Yo he hablado muchas veces de ello, y siempre me acuerdo de lo que decía un anciano párroco acerca de las Misas pro populo en días festivos suprimidos.

Si el párroco—decía—tiene obligación de aplicar la Misa pro populo, ¿por qué en justa reciprocidad el pueblo no ha de estar obligado á oírlo?

Aquí sucede al revés: al pueblo se le imponen deberes de votar, y á los legisladores no se le imponen deberes de asistir al Parlamento. Ellos pueden no ir á las sesiones, pero el pueblo tiene que ir á las urnas.

Oigamos que pintorescamente se lo pedía al Gobierno Parrés:

«Pido que se inicie una reforma del reglamento del Senado, exigiéndonos la asistencia á las sesiones, imponiéndonos penalidades en el caso de que no cumplieramos con nuestros deberes. (El Sr. conde de Peña Ramiro: Eso no puede ser.) Por qué no puede ser, señor conde de Peña Ramiro? Qué títulos tiene S. S., ni qué títulos tengo yo, ni qué títulos tiene ningún otro señor senador para exigir á los ciudadanos que depositen su voto en las urnas, que realicen esa misión política y social, que se les castigue si no lo hacen, y nosotros que imponemos eso, que demandamos esas responsabilidades, seamos los primeros en faltarle nuestros deberes? ¿Es que juzga S. S. que somos embudistas? ¿Es que cree S. S. que es lícito querer lo estrecho para los demás y lo ancho para nosotros? Pues yo entiendo que, como he dicho, el Senado debe ser espejo en que se miren las organiza-

ciones inferiores. (Muy bien, muy bien en las minorías.)»

Y luego más bonito es aún lo que siguió:

«Dice el señor ministro de la Gobernación que las mayorías han estado siempre dispuestas á hacer sacrificios; pero hay que llamarlas, y yo entiendo que desde el momento en que se presenta un proyecto de ley de reforma social, en el que se exige á los ciudadanos el cumplimiento del deber social y político de depositar su voto en las urnas, debe exigírseles también á nosotros que concurramos aquí, á las sesiones, que dejen de respirar las brisas del Cantábrico y los aires puros de la sierra los que allí están, y vengan aquí á sudar la gota gorda como lo estamos haciendo algunos de sus compañeros; y si no lo hacemos no tendremos derecho ni prestigio para pedir á los ciudadanos que realicen sus deberes, cuando nosotros nos cruzamos de brazos. Pues que, ¿no está en la conciencia de todo el mundo que andáis revueltos pasando cartas y B. L. M. para que todos los que están en el Cantábrico y en la sierra vengán al Parlamento por causa de que el Sr. D. Odón de Buen, en uso de su perfectísimo derecho, quiere que leyes, como, por ejemplo, la de Azúcarés, que es un atentado á la libertad de trabajo y á la Constitución, por establecer un privilegio irritante, se voten nominalmente? ¿No andáis por ahí pasando misivas, no andáis solicitando de las mayorías y hasta de las minorías, á unos que se queden aquí y á otros que vengán? ¿Por qué hacéis esto? Porque generalmente á más de la mitad, á más del 50 por 100 de los señores senadores nos gusta lucir el cargo, nos gusta muchísimo usar los billetes kilométricos, chupar los caramelos, darnos tono de senadores, darnos importancia en nuestros pueblos; pero no venir aquí á practicar nuestro oficio, contribuyendo con nuestra laboriosidad, con nuestra cultura, con nuestra voluntad á la grandiosa obra de la elaboración de las leyes.»

¡Magnífico! Y lo que Parrés les dijo á los senadores les pudiera decir cualquiera á los diputados que no quieren el acta para trabajar, sino para farolear con ella y darse tono.

Algunos hasta para buscar novial.

Sin embargo, yo sé de casos particulares que no tienen ellos la culpa.

Lo malo es que el Parlamento no da dietas, y con él, al menos honradamente, no se come, y no siempre se pueden abandonar las propios intereses por las leyes públicas.

Hablaba yo estos días con un diputado solidario y me decía:

—Le juro á usted que como no cambien las circunstancias, yo no vuelvo á ser diputado. Una y no más, Santo Tomás. Yo, como bastantes compañeros míos jóvenes, no vivimos más que del bufete que hasta ahora está formándose. Pues hemos tenido que abandonarlo para venir á Madrid á hacer gastos considerables. Y encima de vivir aquí á nuestras costas, todavía hay ayuntamiento de mí capital que constantemente me está llamando al teléfono para que les avise á fin de celebrar conferencias, que me cuestan cinco pesetas, más otras cinco de prórroga. Salgo lo menos á duro diario por ese renglón, y francamente, yo que no disfruto de cédulas beneficiarias, no puedo con la carga.

Tengo que emigrar...

Todavía hay más asuntos curiosos; pero bastan para diversión de hoy. Mañana será otra cosa.

## Intereses locales

Desde que se habló de fundar en esta ciudad la nueva cooperativa, hoy abierta en la calle de San Francisco, se produjo gran marejada á causa de los perjuicios que se adivinaban para los comerciantes é industriales. Llevado á efecto el pensamiento, se han tocado ni más ni menos todas las consecuencias previstas; de aquí que el revuelo sea hoy mucho mayor, en términos que industriales y comerciantes al por menor han publicado una hoja en la que manifiestan su resolución de defenderse á todo trance.

Nadie dirá que, hablando en rigor, los accionistas de la tal cooperativa dejen de usar de un derecho concedido á toda clase de ciudadanos; pero se alegan en contra razones de equidad y conveniencia, según es de ver por el siguiente artículo que nos manda un suscriptor:

## L'INDUSTRIAL

### La Cooperativa «Cívico Militar»

Quan á Catalunya, i per lo tant á Tarragona, arriba, no ja un estrany, sino sols un foraster, he estat sempre ben rebut pels vehins d'aquesta ciutat, sigui aquest foraster castellà ó lo que vulgui, no podrà pas dir ell ni ningú, que aquí hi trovi males cares i descortesia, i no hi trova, perquè'ns creyem ser ben educats i per lo tant corresponem á les fines dels altres.

Doncs ara bé, si el foraster es ben rebut, ben considerat i ben tractat, ¿qué deu fer aquest? doncs molt senzillament, correspondre á les atencions que se li tenen. És més, fins jo crec que un foraster deu guardar més atencions als habitants de la població ahont viu, que no als mateixos de llur poble, per alló de que es casa d'altre, i no pot ni deu fer allí lo que faria á casa llur.

Dit això, aném al grà, comensant per dir que parlo en general, i sense intenció d'ofendre á ningú.

Per què l'han feta la Cooperativa cívico militar?

Jo hi tingut ocasió de parlar amb algú que n'és d'aquesta Cooperativa, i he sentit que deia que l'havien fet per dos motius: primer, *Porque así tendré por seguro que si mando á la muchacha á comprar garbanos, me darán una libra justa sin un gramo más ni menos; i segon, Porque así tendremos los comestibles más baratos.*

Respecta al primer extrem, jo no crec ni vull creure que la majoria dels accionistes de la cooperativa, l'han feta per això, perquè fora insultar als industrials d'aquesta ciutat, fora oféndrels en lo que més estiman, en la honradesa, i jo crec moltíssim bé, que no hi ha cap que's deixi dir tan fàcilment que no es honrat; més encara, jo consento que els industrials d'altres regions, siguin persones descentes, això sí, però més de lo que ho son els de nostre poble, això no; per aquí no hi passo de cap de les maneres, i per lo tant, el primer extrem es fals, no te rahó d'esser, mai ningú pot dirho dels amos de nostres botigues i els que menos ho poden dir, son els forasters per aquell refrà que diu «dels teus en dirás, pero no'n voldrás sentir á dir».

Ara referent á que á la cooperativa ho donen més barato, això ja es una altra cosa; jo compréc que allí hi puguin donar per una rahó molt senzilla. Suposem que á Tarragona hi ha 100 industrials; aquést desde'l moment que obren la botiga, tenen que pagar cada trimestre 100 contribucions, cada mes 100 llogaters, 100 ó 200 dependents i 3 ó 4 llums que creman cada nit; això ja de moment, sense entrar en altres detalls, pero suposem que s'obra una cooperativa en la que es ven tot lo que pugui despatxar aquests 100 industrials, i ténim que cada trimestre no cal més que pagui sino una contribució, un llogater cada mes, un dependent i 3 ó 4 llums; si d'aquesta diferencia tan grossa resulta que s'estalvia la cooperativa 3 ó 4 mil pessetes al mes, tot això pot ser de guany i per lo tant en baratura de les mercaderies que ven, de lo qu'en resultan favorecsuts els accionistas.

Peró i ara pregunto: d'aquells industrials que n'em de fer? Son personas igual que nosaltres i que tenen dret á la vida, son persones casades i am familia a la que tenen de mantindre, i sense que demá qu'es mori el pare els hi quedi viuuetat, son els que am les botigues obertes cada nit, il·luminan y hermosteigen la ciutat; son persones que pagan

cada trimestre la contribució, ajudant a sostindre en una part importantíssima els gastos de l'Estat, del qual en cobren els que ayui han fet la cooperativa, i per últim son senzillament vehins d'aquesta ciutat als que debém respectar i considerar els que som d'aquí i més encara els que no ho son, sense que ni uns ni altres tinguem dret a perjudicarlos en llurs interessos.

L'industrial es el que més ha de treballar pera guanyarse la vida, a causa de la competencia entre uns y altres; l'industrial es qui més lligat está al peu del canó, com sol dirse, perquè'l trovi a tothora el comprador per servirlo; l'industrial no pot fer mai mala cara a ningú i té d'aguantar les porrerries i les impertinencies de molta gent; al industrial es a qui més es queda a deute, i qui menys pot reclamar lo seu, devant dels Tribunals, per aquell fatal article del Códic Civil que ho enten casi tot pagat al acte, essent aixís que al comptat es a lo que menys es paga. En fi, una pila d'inconvenients té l'industrial que no tindrà mai una Cooperativa per esser una industria si, pero totalment diferent.

Y ara diguintme: per uns quants cèntims que poden estalviarse cada mes ¿val la pena de fer la contra a tots els industrials d'una ciutat?

Jo crec que la Cooperativa deuria desferse, doncs el sol pensament de que están perjudicant al industrials del poble, deuria ser prou perquè's donguessin de baixa els accionistes que son de Tarragona, que deuen esser pocs, i que no tenen cap motiu de perjudicarlos, i els que son accionistes i no son de Tarragona, ho tindrien de fer més prompte qu'els altres, per alló que diem al comensament d'aquest article.

JOAN FONOLL

## La adulteración de los vinos

Con el fin de poner coto á los abusos que se cometen por algunos expendedores de vinos que los falsifican y adulteran, el Sr. González Besada ha dirigido una Real orden circular á los jefes de Fomento y delegados regios, presidentes de los Consejos provinciales de Agricultura y Ganadería y de Industria y Comercio, en la cual se dispone lo siguiente:

1.º Que, sin perjuicio de las atribuciones que por la Real orden de 23 de diciembre de 1895 se conceden á los gobernadores y alcaldes, se faculte á los jefes de Fomento y delegados regios, presidentes de los Consejos provinciales de Agricultura y Ganadería y de Industria y Comercio para que, de conformidad con la citada Real orden, vigilen é inspeccionen por medio de delegados de las Cámaras Agrícolas y de Comercio los establecimientos en que se expende vino, los almacenes, depósitos, bodegas y los lagares y adopten las disposiciones oportunas que puedan conducir al castigo de las falsificaciones y adulteraciones de los vinos.

2.º Que por los expresados jefes y delegados regios se dé cuenta mensualmentemente á este ministerio de las denuncias que se presenten á las autoridades judiciales por la fabricación y venta de vinos artificiales.

3.º Que para atajar los crecientes abusos que se cometen con la falsificación y adulteración de los vinos naturales, no solamente por haber caído en olvido los preceptos de la ley de 27 de junio de 1896, sino también por los mayores medios de acción de que para eludirlos disponen los falsificadores y adulteradores, se interese de los ministerios de la Gobernación y Justicia que recuerden á las autoridades gubernativas y judiciales el cumplimiento de la expresada ley y se proceda por las mismas á la persecución y castigo de los fabricantes, almacenistas y vendedores de vinos artificiales.

## Influencia de las máquinas

EN EL Artillado de los buques de guerra modernos (CONTINUACIÓN)

**Modificaciones de las máquinas para responder á las exigencias de la artillería moderna.**—Debe, pues, el ingeniero buscar el medio de atender á todas estas necesidades, ideando modificaciones en los sistemas actuales. Puede argüirse que es prematuro aun el ocuparse de ello, puesto que el desarrollo del artillado no es todavía un hecho concreto; pero, aunque no lo sea, es marcadísima la

tendencia á adoptar el mayor número de cañones de gran calibre, y es también muy significativo que, exceptuando una ó dos naciones marítimas, todas las demás han seguido el ejemplo de Inglaterra al aceptar el susodicho principio; y los argumentos presentados por el Commander Sims en su artículo sobre «Buque de un solo tipo con artillería de grueso calibre», dan bastante apoyo para justificar el artillado único de 30,5 en vez de la ya antigua combinación de 30,5 con los de 25,5 y aun los de 23.

El peso de un par de piezas de 25,4, con sus montajes respectivos, es muy poco mayor que la mitad del peso de otro par de 30,5 en las mismas condiciones; pero la coraza necesaria para su protección y el espacio que ocupan no guardan la misma proporción, ni tampoco el precio de ellos y los sirvientes precisos para su manejo, datos éstos que son contrarios á la utilización de los cañones de 25,4, y, en cambio, la energía desarrollada por los de 30,5 es enormemente superior; por lo cual éstos han de ser siempre los preferidos para los acorazados.

Aquí, pues, empiezan las cavilaciones del ingeniero para ver el modo de atender á las exigencias crecientes de los artilleros, sin recurrir á desusados desplazamientos; y como resultado de ellas, nace una importantísima cuestión, la de meditar sobre las ventajas que ofrecerían las máquinas de combustión interna para aparato motor, y sobre si estas ventajas, para la eficiencia militar de un buque, son tan grandes que aconsejan el inducir á las autoridades navales á inclinarse hacia la aplicación, en los buques de guerra, de este excelente medio propulsor.

Muchas Memorias se han leído ya en esta Institución sobre la posibilidad de aplicar motores de gas ó de petróleo á la propulsión de los cazatorpederos. Estos trabajos se referían, principalmente, á las ventajas del aparato motor, y no á las que resultasen para el artillado; pero lo que ahora vamos á decir concierne especialmente á este último punto. El éxito que se ha obtenido con la aplicación de las turbinas Parsons en los acorazados y cruceros, y especialmente en los torpederos, nos sugiere la reflexión de que ventajas aun mayores se obtendrían de la aplicación del gas al nuevo sistema, ó quizás mejor del petróleo, absteniéndose por completo de la instalación de calderas. Nadie mejor que Mr. Parsons para emprender este nuevo camino, ya que tan grandes resultados ha obtenido con las turbinas de vapor.

## Máquinas de combustión interna.

—Antes de referirnos á los proyectos de buques accionados por vapor, ó por máquinas de combustión interna, digamos algo sobre este nuevo tipo de máquina motriz. En los talleres de Vickers, en Barrow-in-Furness, se han construido ya máquinas de esta clase que representan una potencia total de 40.000 caballos indicados, y desde hace tres ó cuatro años se estudia constantemente sobre el particular. Las experiencias efectuadas han inducido á la adopción de tipos de máquinas de gas de dos tiempos, con resultados bastante satisfactorios. Esta máquina puede usar gas, petróleo bruto, ó aire comprimido, y es tan fácilmente reversible como cualquiera otra de vapor ó aire comprimido.

Es, pues, posible usarla con gas producido en gasógenos y conducido directamente á ella, puesto que no necesita pasar previamente por ningún aparato de purificación. Se asegura de este modo el aprovechamiento máximo de calor, ya que no se pierde ninguno en el trayecto, y el ciclo en que la máquina trabaja permite también recobrar y utilizar el calor perdido en la exhaustación; también es innecesaria la bomba de gas, de modo que se eliminan todos los inconvenientes de las máquinas de dos tiempos.

El mecanismo de la comprensión del aire puede instalarse en cualquier sitio, del buque, partiendo desde él una conducción directa a las máquinas propulsoras y otra a los gasógenos.

El vapor necesario que no suba la temperatura en los productores de gas y para impedir la formación de escorias, se genera al mismo tiempo que el aire comprimido. Asimismo se ha tenido muy en cuenta evitar la exudación de gases venenosos, envolviendo tanto la tubería principal como los gasógenos con camisas de aire comprimido, por cuyo procedimiento los gases que se escapan de los tubos interiores volverán a los gasógenos.

También es un detalle importante que las máquinas pueden trabajar indistintamente con gas ó con petróleo bruto, de modo que el carbón puede instalarse en las carboneras y el petróleo en el doble fondo, lo que proporciona una duplicidad de recursos a todas luces conveniente, pudiéndose hacer el cambio de un combustible a otro casi de un modo instantáneo. Con el petróleo se puede conseguir en algunos minutos tener las máquinas listas para funcionar, lo que en la guerra es de importancia capitalísima.

Tanto los compresores como los gasógenos se regulan automáticamente, según el consumo de las máquinas motrices.

(Concluirá)

### LOS GLOBOS DIRIGIBLES

La espantosa aventura del capitán Kindelán hace renacer la actualidad de esta cuestión batallona. Los globos dirigibles constituyen hoy la obsesión de las grandes potencias militares.

Cuando Francia cree que con su Patrie ya a la cabeza, se encuentra con que Alemania está a punto de construir su dirigible militar, mucho más perfeccionado.

Esto descorazona a los franceses y les sirve de estímulo para continuar estudiando el problema.

Y mientras Francia y Alemania trabajan a la luz, creyendo ser los únicos poseedores del secreto, Inglaterra, como de costumbre, labora con calma, muy reposadamente y sin ostentaciones. ¿Qué le importa al mundo saber si tiene ó no dirigibles mejores que Francia y Alemania? Es este un asunto que sólo a Inglaterra le interesa.

Daily Mail ha roto el silencio. La característica discreción de los periódicos ingleses no ha podido esta vez tolerar que la Prensa de Francia y Alemania, en interminable pugilato de amor propio, dejase en entredicho el buen nombre científico y militar de Inglaterra.

Daily Mail ha pedido al comandante Baden-Powel una declaración concreta acerca de la situación en que quedaría Inglaterra desde el punto de vista de los globos dirigibles, en caso de guerra próxima.

«Francia—ha respondido el comandante—iba a la cabeza, cuando Alemania dió un brusco avance en el problema.

Inglaterra no quedará atrás. Conoce todos los trabajos hechos en la materia, y sin divulgar los secretos técnicos puedo asegurar que las experiencias hechas han dado excelentes resultados.

Es preciso tener en cuenta que los aeronautas ingleses carecen de experiencia práctica.»

El comandante tiene dudas sobre la utilidad de los dirigibles para combate, pero estima que pueden prestar servicios inestimables en caso de guerra.

### INFORMACION

#### Jubileo de la Porciúncula

Desde las vísperas del día 1 hasta el 2, puesto el sol, pueden todos los fieles ganar el Jubileo de la Porciúncula, ó sea tantas indulgencias plenas cuantas visitas hicieren a alguna iglesia de la orden de S. Francisco. Se requiere confesión y comunión, y alguna oración vocal en cada visita rogando por las intenciones de costumbre. Para cada visita hay que salir y volver a entrar en la iglesia. Los que confiesan semanalmente no necesitan nueva confesión para ganar este Jubileo.

Para los demás vale la confesión hecha desde el 30 de julio al 2 de agosto, ambas fechas inclusive. La comunión deberá hacerse en cualquiera de los días desde el 31 de julio al 2 de agosto.

Los terciarios de San Francisco podrán ganar el jubileo en la iglesia donde se halle instalada la Orden.

En Tarragona las iglesias donde se gana dicha gracia son la Catedral, San Juan, Santa Clara y la de las Dominicas de la Presentación.

### Noticias del «sport» de moda

Sin incidente ninguno se llevó a cabo el domingo la anunciada excursión a los «Altars de Prades» por la «Sección Excursionista del Centro de Lectura» de Reus.

Asistieron cinco socios, que salieron a eso de la una de la madrugada hacia Castellvell, en donde tomaron el camino viejo de Prades.

Poco rato hacía que había salido el sol cuando llegaron al pico de los «Altars», a una altura de 1.150 metros sobre el nivel del mar, desde donde se divisa un espléndido panorama. Allí almorzaron y luego recorrieron sus diversas eminencias para mejor hacerse cargo de la situación del terreno.

Por un pedregoso sendero se trasladaron a la «Font Major», sitio en que se dispuso la comida, y luego al Albiol, visitando las ruinas de su castillo. Desde este pueblo, por un camino todo pendiente, se dirigieron a la Selva, en donde tomaron el tren descendente de Lérida, llegando a Reus a las siete y media de la tarde.

En resumen, una excursión muy agradable, a pesar del circuito de casi cincuenta kilómetros, que se hicieron satisfactoriamente a pie.

La excursión militar proyectada por varios oficiales de la guarnición de Tortosa, ha sido llevada a cabo con completo éxito. Como resumen de ella diremos que salieron a las dos de la tarde del día 26 y han regresado el domingo a las doce y media. Las 46 2/2 horas que ha durado han sido empleadas en la siguiente forma: 16 horas de dos noches (ocho de la noche a cuatro de la madrugada) que no han sido utilizables por no permitir la aspereza de los puertos de Beceite la marcha de noche; 22 horas de marcha a través de barrancos y precipicios (a excepción de cerca de 4 horas en la marcha de aproximación a los puertos y regreso) desde el pie de los mismos escalando las cumbres de Monte Corno y Loma del Boixos. Las 8 1/2 horas restantes se han invertido en descansos de la marcha y comidas.

Los cinco oficiales que la han realizado han regresado en perfecto estado de salud.

El lunes último fué entregado en la Comandancia de Marina por fuerza de carabineros, el individuo Martin Bernal Martin, que pescaba en el muelle de Levante empleando la dinamita. Dicho sujeto ha quedado a disposición del Teniente de Navío D. Cayetano Marabotto, que le instruye causa con dicho motivo.

Ayer fueron examinados los ordenados aspirantes al subdiaconado, diaconado y presbiterado.

Formaban el tribunal presidido por el Muy Iltr. Sr. Arcipreste, Dr. D. Juan Corominas, los capitulares Doctores Balcels y Viñas; y el del señor Arzobispo, el canónigo M. I. Dr. D. Andrés Deixeus, y el Rdo. P. Miguel Blanch, en cuyo tribunal continuarán esta mañana a las diez y media los exámenes para los alumnos que han solicitado la tonsura y órdenes menores.

Por enfermedad del abogado defensor, tuvo que suspenderse ayer el juicio señalado en la Audiencia.

Por noticias que tenemos por fidedignas, sabemos que en la terna elevada por el Tribunal que entendió en las oposiciones a la plaza de Maestro de Capilla, últimamente celebradas en Sigüenza, figura en primer término nuestro particular amigo y paisano D. José Andreu, al cual enviamos nuestra entusiasta felicitación por el brillante triunfo que acaba de conseguir.

En el día de ayer a las once y media de la mañana, tuvo lugar en la Comandancia de Marina, una reunión de patronos de pesca, de esta capital, Cambrils y Torredembarra con objeto de tratar sobre la pesca llamada de la Vacca.

El Diario de Tarragona da cuenta del siguiente suceso:

«Presentóse en el domicilio de una distinguida familia un caballero que titulábase teniente de artillería, llevaba el encargo de hacerle una visita en nombre de un capitán del cuerpo, de paso para Valencia.

El teniente fué recibido con la fina cortesía que es peculiar en los esposos a quienes nos referimos. En el transcurso de la conversación, manifestó el supuesto teniente que el principal objeto de su venida a esta ciudad era recoger una escritura, importando los honorarios del notario mucho más de lo que tenía calculado, y que le faltaba, por consiguiente, algún dinero; cuarenta duros, cantidad que le fué ofrecida inmediatamente y aceptada desde luego, como que era el único fin de la visita, pues llamado luego a engaño don L., consultó la guía del arma, no encontrando ni que estuviera próximo a ascender el tal teniente como le había dicho ni siquiera había en el escalafón el supuesto nombre.»

Al final de uno de los últimos párrafos de nuestro editorial de ayer, apareció por trasposición de palabras, una errata de consideración.

Decía: «...en estas materias, pero no es el Papa infalible»; debiendo decir: «pero en estas materias no es el Papa infalible».

Hoy es esperado en esta ciudad, de regreso de su excursión a Santas Creux, el Excmo. señor Gobernador militar de la provincia D. Eugenio Torreblanca.

A consecuencia del estiaje del Ebro, hace tres ó cuatro días que el vapor «Ciudad Tortosa», no llega ya hasta el Mercado, quedándose en la isla de Alborni trasbordando los viajeros, en una barca que los conduce hasta junto al puente del ferro-carril.

El señor Gobernador civil Sr. García Alix ha salido para la Corte, habiéndose encargado del mando de la provincia el secretario D. Antonio Gomez Placent.

La persona a quien se le hubiera extraviado un pañuelo de seda puede pasar a recogerlo en la Sección de Vigilancia Municipal.

Ante la Sala de vacaciones del Supremo se ha visto un recurso procedente de la Audiencia de Barcelona, que es el primer caso que llega a aquel Tribunal referente a la ley de jurisdicciones.

Se trata del artículo publicado por La Tralla con la firma de Elisabet Malgrat, en que se hablaba de la mujer castellana. El autor ó autora del artículo ha permanecido en el incógnito, habiendo sido condenado el director del periódico. Sostuvo el recurso el letrado Sr. Martínez del Campo, oponiéndose el fiscal.

La sentencia se conocerá dentro de unos días.

Ha llegado a Tortosa para pasar unos días, D. Antonio Villarino, diputado a Cortes por Ponferrada y Gobernador que fué de esta provincia.

Léase el anuncio de la cuarta página LA PERLA DEL CASTELLAR.

Un empresario ha solicitado del Ayuntamiento de Barcelona 10.000 metros de terreno para exhibir una tribu de aschantis compuesta de 120 individuos.

El Sr. Deschamps, capitán del buque mercante «León XIII», ha regalado un tigre procedente de la Argentina para el Parque Zoológico Municipal de Barcelona.

Por conducto de la Administración de loterías número 2 de esta ciudad, hemos recibido un prospecto de los premios que constará el sorteo de Navidad.

Será de 44.000 billetes al precio de mil pesetas cada uno, divididos en décimos de a cien pesetas.

Los premios serán 2.327, y además 4.200 reintegros.

Dichos premios son: uno de seis millones de pesetas, otro de tres millones, otro de dos millones, otro de un millón, otro de 500.000, otro de 250.000, tres de 100.000, tres de 80.000, tres de 70.000, tres de 60.000, tres de 50.000, tres de 40.000, 26 de 25.000 y 1.677 de 5.000; 495 aproximaciones de 5.000, dos de 30 mil, dos de 25.000, dos de 20.000, dos de 16.000, dos de 12.000 y dos de 10.000: en total se repartirán en premios 30 millones 430.400 pesetas, de los 44 millones que importan los billetes.

Se ha recibido en el Ayuntamiento de Barcelona, el acuerdo del gobernador civil declarando exceptuada de las formalidades de subasta la contratación directa entre el Ayuntamiento de aquella Capital y el Banco Hispano Colonial, para la completa apertura y urbanización de las grandes vías A. B. C. del proyecto de reforma interior y otras obras parciales complementarias.

El Jarabe de Hipofosfitos Climent Salud, cura con éxito seguro la anemia clorosis, debilidad nativa y nervios. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por menstruaciones difíciles y tardías. Favorece el desarrollo de los niños haciéndolos crecer robustos y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia debe pedirse Hipofosfitos Salud de los Sres. Climent y C.

Comunican de Villagarcía: «Con motivo de la próxima construcción del palacio real en la isla Cortejada, dos empresas poderosas han solicitado la concesión de grandes extensiones de terreno en la zona marítima de Carril a Villagarcía, para construir chalets.

Una de las empresas pretende que se le conceda desde el muelle hasta la estación de Carril; la otra, que cuenta con un capital de cuatro millones y pico de pesetas, solicita terrenos desde Punta de Castro hasta cerca de la estación de Carril, extensión de unos 500.000 metros cuadrados. Se considera que si se accede a estas peticiones lograrían éstos pueblos en breve plazo una rápida transformación.»

Cortamos de El Noticiero: «Se ha presentado en la Alcaldía de Barcelona una instancia suscrita por un hombre de 62 años, quien solicita que sea albergada en el Asilo del Parque su madre que cuenta 106 años y se halla bien de salud.»

Guinea Española.—(Véase anuncio en tercera página).

El número 30 de la importante Ilustración La Hormiga de Oro contiene variado texto, útil y ameno y gran número de grabados, tales como el altar de san Ignacio en la iglesia de Jesús de Roma; san Ignacio en su primera Misa, aparición de la Santísima Virgen a san Ignacio, conducción de san Ignacio herido y ángel petitorio, obras de arte destinadas a la casa de Loyola; retrato del Ilmo. Sr. Obispo de Zitarzo, retratos de los condecorados el día 16 por actos heroicos en el salvamento de naufragos; el globo dirigible «Patria», retrato de Sir Harry Mac-Lean; dos grabados de la conducción a Tángier de los asesinos de Mauchamp; seis de la carrera de automóviles de Pekín a París y el Colegio Samá de Villanueva y Geltrú, resultando un número sumamente curioso é interesante.

Bonita y potente Máquina parlante por 50 pesetas. Se regalan con el aparato 4 discos.

Relojería Rigau. Bajada Misericordia 14.

Telegrafían de Valencia: El miércoles llegará el Sr. Kindelán, obligado por las instancias de los valencianos. Ha pedido que no se le haga objeto de manifestaciones, lo cual no podrá evitar. Se le dará un banquete en el Ateneo Mercantil y otro por sus compañeros de armas. Ha prducido entusiasmo la noticia de su visita.

Hoy la infanta D.ª Isabel ha presidido el acto de repartir las casas del barrio obrero, entregando Su Alteza las llaves a los agraciados.

Después ha visitado la fábrica de tabacos, arrojándosele flores.

En ambos sitios el público la ha vitoreado.

Luego ha asistido la infanta a la comida dada a los pobres por la Asociación de Caridad, sirviendo a los mismos con la marquesa de Najera. Su Alteza ha aceptado la presidencia de la Asociación.

Por la tarde ha visitado las obras del puerto, siendo muy agasajada por la Diputación. También ha visitado el cruceo «Carlos V». Ahora come en el palacio de los marqueses de Cáceres. Asisten solo las autoridades y personas de la grandeza.

Mañana se procederá a la inauguración del Congreso dental nacional. Ha sido invitada Su Alteza.

### El capitán Kindelán

Telegrafían de Madrid:

En Alcázar de San Juan unos periodistas madrileños subieron al mismo vagón que el aeronauta Sr. Kindelán, que regresaba a Madrid, y le pidieron noticias de la aventura que había corrido.

Contestó que el día 24, a las ocho y media de la noche, pasó cerca de la Albufera en ocasión en que se desencadenó una tormenta. El «María Teresa» había descendido considerablemente.

No creí oportuno tomar tierra en aquel momento, pues entonces el globo tenía acumulada gran cantidad de electricidad, y esto podía ser causa de que al menor contacto hubiese estallado.

La tempestad fué causa de que hiciera un círculo primero al Oeste y luego al Norte.

A las diez y media, cambió el aire y el globo pasaba en aquel momento por el poblado de Paiforda. Después, con la cuerda-freno tocando en el suelo, atravesé nuevamente Catarroja, hablando con unos campesinos y unos ciclistas, todos los cuales me dijeron a gritos que el «Reina Victoria» estaba en el pueblo.

Pasé de nuevo por la Albufera, no descendiendo entonces porque como el concurso era de distancia, quise alejarme, dirigiéndome el «María Teresa» hacia el mar en dirección al Sudeste.

Solté la cuerda-freno, continuó diciendo: Yo no arribaba temer a guño pues creía que en los arrozales podría tomar tierra. También pensaba descender en unos pinares al extremo de la Albufera.

A la una y cuarto de la noche hablé con un labriego frente al Palmar, para que me informara de si había por allí un pinar; pero no pude enterarme de la contestación. Una fuerte racha de viento me llevó al mar con gran velocidad. Me colgué a la válvula, consiguiendo descender unos setecientos metros y cuando me hallaba a cincuenta, lancé el ancla y como no agarró, sin duda, porque no llegaría al fondo, estando a unos cien metros la costa observé que la dirección del aire era hacia el archipiélago balear. Recogí el ancla y decidí seguir a la cuerda-freno.

Habían pasado de esto unos tres cuartos de hora cuando encontré un pequeño barco de vela: sus tripulantes se limitaron a saludarme, pues en aquel momento la velocidad era extraordinaria.

Serian aproximadamente las dos y media de la madrugada cuando un

vapor, que no pude saber qué nombre tenía, echó un bote al agua con objeto de coger la cuerda de mi ancla, para ver si me podía recoger, pero como el vapor era de poco andar, no pudo prestarme auxilio. Pensé en arrojarme al agua, pero no lo hice porque entendí que era mi deber no abandonar el «María Teresa».

Añadió que poco después contempló un eclipse de luna y que hizo observaciones que piensa comunicar al Observatorio astronómico de Madrid, pues son interesantísimas.

A las cinco y media de la mañana del día de Santiago dió vista a Ibiza, dejándola a 30 millas al Sud.

Salí el sol y por efecto de sus rayos se caldeó el globo que llegó a una altura de 3.800 metros.

A medida que se elevaba, el viento cada vez más fuerte soplaban en dirección al Norte.

En vista de ello decidí ganar las costas de Cataluña por el golfo de Lyon.

A las ocho y media llegó a estar en el meridiano de Menorca y perdió después de vista todo el Archipiélago Balear.

Serian próximamente las nueve de la mañana cuando el sol desapareció tras unas nubes, produciendo esto un rapido descenso peligrosísimo.

Entonces, dijo el Sr. Kindelán, arrojé todo el lastre que me quedaba, llegando hasta cerca del agua. Si hubiera tenido más lastre que tirar, más hubiera tirado y más hubiera subido, claro está, y el cambio de corriente más alto me hubiese llevado a la costa de Gerona. Pero no pude lograr esto y seguí en dirección a Ibiza, convenciéndome entonces de que allí comenzaba el verdadero peligro.

Procuré conservar la altura, arrojando al agua el uniforme, la tersiana, el ancla, las cuerdas y algún aparato pesado.

Comí un poco de jamón, para reponer las fuerzas y bebí agua de Mondariz.

A media noche, el globo no podía con la barquilla. Empezó a entrar agua en ella, llegando hasta las rodillas. El viento era molestísimo y las olas se elevaban a grande altura.

A la una y media el agua me llegaba a la cintura. Separé entonces la brújula y la coloqué en el globo sobre la barquilla para que no se mojara.

A las tres y media solo tenía fuera del agua la cabeza, pues la barquilla estaba sumergida.

Yo no veía tierra por ninguna parte. La cabeza parecía que me iba a saltar. La sumérgi en el agua para contrarrestar el efecto del sol, pero luego noté que me había perjudicado la evaporación del agua.

Por efecto de ésta sufrí alucinaciones. Llegué a creer que mi cuerpo se había partido en dos; uno perteneciente a un hombre tranquilo, sereno y optimista; otro el de un hombre que estaba cansado y veía un fin trágico y cercano. Sentía no tener comida y bebida más que para uno.

A las cinco divisé Ibiza.

Poco después pasó un vapor, que según me han dicho era el «Castille»; no me atendió a pesar de hallarse a cuatro millas de mí. Entonces creí que no me veía.

A las seis de la tarde la brisa me arrastró mar adentro. Me despedí del «María Teresa», hice el acto de contrición, pedí a Dios que me salvara y abandoné el aerostato como se puede abandonar un ser querido.

Estaba a unas 17 millas de la costa balear. Empecé a nadar, llevando conmigo entre la camiseta una botella de agua de Mondariz, el jamón, un cuchillo, y los documentos. A medida que el peligro aumentaba, parecía que mi ánimo se fortalecía.

Llevaría una milla nadando cuando vi un vapor que se dirigía al «María Teresa» a toda máquina. Yo estaría a una milla del globo; entonces retrocedí, pero cuando llegué a unos 300 ó 400 metros de donde estaba vi que el vapor subía el aerostato a borbos y seguí mi marcha. Perdí la esperanza de que me salvaran y volví a emprender mi camino a las costas baleares.

Las piernas y los brazos me dolían y sentía continuos calambres.

Quince minutos llevaría así cuando comprendí que el vapor se acercaba a mí. Empecé a dar gritos con las escasas fuerzas que me quedaban. Vi que arribaban un bote y a los pocos segundos, con precisión matemática los marineros ingleses me recogieron con un remo y me condujeron a bordo. Di gracias a Dios por haber atendido a mis súplicas, pues le había pedido que antes de las diez me salvase y a las nueve y media estaba en el vapor.

Me levanté a la mañana siguiente y me presentó al capitán del barco, dándole mi nombre y manifestándome

le que era capitán del ejército español.

Con objeto de ganar tiempo y aumentando los deseos de que en mi casa se supiese el fausto suceso, telegrafiamos a los vigías del cabo de Palos, pero se hicieron los suecos.

Llegué a Garrucha y en un bote desembarqué. El alcalde, Sr. Fuente, y todo el vecindario se han portado conmigo como no es posible calcular; todo elogio resultaría pálido. Ropa, dinero, con el cual gratifiqué a los marineros, y toda clase de atenciones me prodigaron. No lo olvidaré nunca.

El diario de navegación del vapor «West Point», en lo que afecta al salvamento del capitán Kindelán, dice así, traducido al castellano:

«A las 6:15 de la tarde se vió un globo sobre el agua, el cual resultó ser el «María Teresa».

A las 6:45 se varió de rumbo hacia el globo. A las 7:45 se paró la máquina y se mandó un bote hacia el globo, que lo recogió y trajo a bordo.

A las 8:00 y media no habiendo traza de persona viviente, se volvió a zarpar.

A las 8:40 se oyeron gritos en el agua hacia la popa del buque.

Paró otra vez la máquina y se mandó un bote con el segundo oficial D. Alfredo G. Doenés.

A las 8:50 fué recogido el capitán español D. Alfredo Kindelán. A las 9 se continuó la marcha.

La posición del globo al ser recogido era 39°, 24', al Norte y un grado SOE. de longitud.

un incendio una casa de seis pisos, sita en el distrito del Este. Como consecuencia del siniestro han muerto 20 personas, quedando heridas otras treinta.

**De Marruecos**

Tánger.—Bughte ben Bagdadi se encuentra a algunas horas de Chechuan.

Er Raisuli y Mac Lean halláanse más hacia el Sud y la mehalla procedente de Elk-ar avanza hacia ellos.

Mac Lean trató de huir prestando que deseaba dedicarse a la caza.

Se le ha privado nuevamente de los servicios de un criado y de la facultad de escribir.

—En el combate librado el sábado último la mehalla hizo prisioneras a 60 mujeres de la kábila de Elkmes.

Esperáse que a consecuencia de este hecho la expresada tribu se revuelva contra Er Raisuli.

Han sido decapitados siete prisioneros, cuyas cabezas se han enviado a Tetuán.

**Quince ejecuciones**

Guayaquil.—Han sido ejecutados ocho soldados que fueron condenados a muerte por hallarse complicados en el reciente complot contra el presidente Alfaro.

Mañana serán pasados por las armas otros siete.

**Última Información**

**Servicio especial de La Cruz**

**La aventura de Kindelán**

Detalle

Madrid 30, 12 m.

Durante el banquete que en el restaurant Parisiana se celebró anoche en honor del Sr. Kindelán, refirió éste, entre otros episodios de su aventura, que cuando el globo flotaba sobre las aguas y él se mantenía a bordo de la barquilla, vió surgir del mar, a unos 50 metros de distancia, un enorme tiburón que huyó asustado a la vista del aerostato.

**A veranear**

Los trenes salen de esta capital llenos de gente. Senadores, diputados y funcionarios de los ministerios, de las Cámaras y de otros centros, no pierden minuto para huir del calor que se siente en Madrid.

**Desgracia**

En la calle del General Lacy estaban anoche siete obreros limpiando un pozo negro.

Tres de ellos se quedaron en la boca del pozo para aguantar las escalas y facilitar los materiales necesarios a los de abajo. Estos, al cabo de un rato, comenzaron a pedir auxilio, porque a causa de los gases nefíticos, se asfixiaban y no tenían fuerzas para subir.

Fueron extraídos con síntomas de asfixia, dos de ellos en grave estado.

**El Sr. La Cierva**

3 t.

El ministro de la Gobernación ha dicho al recibir hoy a los periodistas que este verano se ocupará en estudiar las bases de la reforma necesaria en la policía. Ignora el pensamiento del Sr. Maura acerca de sus viajes. Cree que irá algunos días a visitar a su familia que veranea en Santander. Acerca de la fecha en que se reunirán las Cortes ha dicho el Sr. La Cierva que nada se trató en el Consejo de ministros celebrado ayer.

Ha añadido que siguen las negociaciones entre el gobernador de Alicante, el secretario del Instituto de Reformas Sociales y los patronos y obreros de Alcoy para solucionar la huelga de cargadores de dicha población.

**Sin noticias**

Con el término de las sesiones de Cortes y desbandada de senadores y diputados, los círculos políticos han quedado muy desanimados y hay absoluta carencia de noticias.

**El próximo Consejo**

Ministros de veraneo

Probablemente hasta el jueves ó el viernes no se celebrará Consejo de ministros.

En los primeros días de la semana próxima marcharán a veranear los Sres. González Besada y Rodríguez San Pedro, quedando encargado del ministerio de Fomento el director general de Obras públicas, Sr. Andrade, y del de Instrucción pública el subsecretario Sr. Silió.

**Bolsin**

6 t.

En el corro se cotizó esta tarde. Interior fin de mes, 82'80. Fin próximo, 82'00. Francos, 13'00. Libras 28'45. Amortizable, 102'00.

**De San Sebastián**

**Llegada del rey**

A las siete de la mañana entró en este puerto el yate «Giraldá» escoltado por el cañonero «Mac-Mahón» y los torpederos «Osado» y «Proserpina».

A bordo del yate regio pasaron el alcalde señor marqués de Rocaverde, el gobernador civil, marqués de Vellilla de Ebro, y demás autoridades civiles y militares para cumplir al Monarca.

A las ocho desembarcó el rey acompañado del duque de Calabria, de don Felipe de Borbón, del conde de Grove y demás personas que con el Monarca fueron a Santander.

En el coche del alcalde, D. Alfonso se trasladó enseguida a Miramar.

**El ministro de jornada**

**Firma del rey**

En el sudexpreso procedente de Madrid regresó el ministro de Estado.

El Sr. Allende Salazar subió en seguida a Miramar y sometió a la firma del rey los siguientes decretos:

Nombrando canónigo de la Catedral de Málaga a D. Antonio García Marqués.

Ascendiendo a ingeniero jefe de primera clase del cuerpo de Caminos a D. Alejandro Mendizábal Martín.

Idem id. de segunda clase a don Carlos Orduña y Zarauz, y a D. Juan Eguidazu Orueta.

Jubilando a su instancia por imposibilidad física al inspector de segunda clase del cuerpo de Caminos D. Rafael Puig.

Aprobando el proyecto de obras adicionales en la Facultad de Medicina de Valladolid.

Autorizando a la Dirección General de Comunicaciones para adquirir el material necesario para la reparación de las líneas telegráficas de Barcelona.

**Los reyes a Vitoria**

Los reyes marcharán a Vitoria el día 4 de agosto a las ocho de la mañana.

En dicha capital asistirán a la colocación de la primera piedra de la nueva catedral y a la inauguración de un asilo.

Además visitarán la Diputación y el Ayuntamiento. En las Casas Consistoriales habrá recepción en honor de SS. MM.

Acompañará a los reyes el ministro de jornada y regresarán a San Sebastián en automóvil.

**Los cruceros japoneses**

Los dos cruceros japoneses que están recorriendo algunos puertos de Europa llegarán a San Sebastián el 5 de agosto próximo.

Para aquella fecha se encontrarán también en este puerto el acorazado «Pelayo» y los cruceros «Carlos V» y «Extremadura».

El rey recibirá en audiencia a los comandantes de los buques japoneses y después visitará los cruceros.

El ministro plenipotenciario del Japon ofrecerá un día de estos sus respetos al Monarca, anunciándole oficialmente la llegada de los cruceros de su país.

D. Alfonso hará también una visita de inspección a los buques españoles.

En el «Extremadura» vendrá el almirante Sr. Matta.

**M. Reveil**

Pasado mañana recibirá el rey al embajador de Francia en España y a su señora.

**Sancion de leyes**

El jueves llegará a esta capital la Mesa del Congreso, presidida por el Sr. Dato, para someter a la sanción del Rey las leyes últimamente votadas en dicha Cámara.

El viernes llegará con el mismo objeto la Mesa del Senado, que al presentarse al rey no irá presidida por el general Azcárraga, sino por el vicepresidente señor duque de Mandas, que se encuentra en esta capital.

Ambas comisiones parlamentarias serán acompañadas a Palacio por el ministro de jornada.

**De provincias**

**Detención**

Coruña.—En el pueblo de Lage ha sido detenido un sujeto llamado el tío Castelo, acusado de haber asesinado, en un pueblo cercano a Buenos Aires, al rico hacendado D. Jorge Mane, a su esposa y a su hija, apoderándose de 39.000 pesetas.

El tío Castelo cometió el hecho en unión de otros dos vecinos de Lage.

Con el dinero que robaron vinieron a España; pero en virtud de cartas de la policía bonaerense, ha podido ser detenido aquél.

Observatorio meteorológico de esta Universidad Pontificia.—Día 30

Longitud en tiempo 0 Horas, 5 Minutos; 1'8 Seg. E. Greenwich.—Latitud 41°, 7'11", N.—Altitud 95 Metros

HORAS de observación	BARÓMETRO a nivel del mar.	TEMPERATURAS EN GRADOS CENTÍGRADOS		MÍNIMA	Oscilac.	Dirección	Vel en 24 h.
		Normal	MÁXIMA				
9 mañana	760'42 Milims.	24'60	Sol	18'00		S.E.	10'63 kilmt
3 tarde	750'95 Milims.	27'40	Sombra	17'50	2'80	S.S.E.	

  

HORAS de observación	ESTADO del cielo	NUBES	PSICROM. humedad relativa.	AGUA eyda. en 24 horas	LLUVIA en 24 horas.	OBSERVACIONES particulares.
mañana	Despejado	0 0	61			
tarde	Id.	0 0	53	3 50		

**Banco Aragonés de Seguros**  
Sociedad Anónima  
Capital social: 2.500,000 Ptas.  
Domiciliada en ZARAGOZA

Este Banco se dedicará por ahora principalmente, a crear en favor de los asegurados el capital necesario para la redención del servicio activo de las armas, a cuyo fin tiene a disposición del público tarifas económicas con diversas clases de contratos.

Igualmente verifica seguros dotales desde 1000 a 5000 pesetas para niños y niñas, en condiciones altamente favorables para los asegurados.

Pídanse tarifas y demás detalles al Sr. Director Gerente.

**BANCO ARAGONÉS DE SEGUROS**  
ZARAGOZA

REPRESENTANTE EN ESTA PROVINCIA:  
**VIUDA E HIJOS DE D. JOSÉ MARIA RICOMÁ**  
Oficinas: calle Real, número 15

**La infanta Isabel**

Valencia.—Esta mañana la infanta Isabel, acompañada del gobernador civil Sr. Pérez Moso, del alcalde señor Maestre y de las personas que forman el séquito de S. A., han marchado al pueblo de Manises en el tren de dicha línea.

La Infanta ha sido obsequiada con una paella en la finca denominada «La Cova», propiedad del Sr. Barberá.

Han marchado también a dicho sitio, bailadores, tocadores y cantadores valencianos que amenizarán el banquete con sus cantos y danzas.

La paella fué espléndida, habiendo sido muy del agrado de S. A.

Aún no han regresado los excursionistas.

**Carreras de bicicletas**

**Tiro de palomos**

Valencia.—En la Alameda se están celebrando esta tarde carreras de bicicletas, en las que toman parte conocidos corredores.

En la plaza de toros se está efectuando el concurso de tiro de pichón. La concurrencia a dichos festejos no es muy numerosa.

**EXTRANJERO**

**De Marruecos**

**La rebeldía del Raisuli**

París.—Telegrafían de Alcázar que ha llegado un criado de Mac-Lean, quien dice que el Raisuli pidió a aquél que ordenase a Buchta que se retirara, y que habiéndose negado a ello Mac-Lean, le manifestó el Raisuli que le haría pagar con su vida la menor herida que sufriese uno solo de sus hombres.

**El rescate de Mac-Lean**

París.—Informes telegráficos de Tánger dan cuenta de que en la legación inglesa han notificado que la mayoría de los individuos de la kábila de los Kmas han pedido al jefe de la Mehalla algunos días de reposo, con objeto de discutir entre ellos lo que sea posible hacer en favor de Mac-Lean.

**Las últimas colisiones**

**Las víctimas de los sucesos**

París.—Según noticias de Raon l'Étapé, ayer hubo grandísima efervescencia en aquella población y un general y varios oficiales, fueron maltratados por los huelguistas, y además ténese que ocurran desórdenes cuando se proceda al entierro del cadáver de una de las víctimas. Se añade que ha fallecido un lefe de la gendarmería, que fué herido durante los últimos tumultos.

**Terrible incendio**

París.—Despachos de Velence sur Rhone dicen que se ha declarado un violento incendio que amenaza propagarse a todo un barrio.

Los soldados han cortado los postes telegráficos.

Las autoridades han acudido al lugar del siniestro y se han mandado socorros de toda la región, que está aterrizada.

**Bolsin de Paris**

Exterior español, 92'22.  
Acciones Norte, 267'00.

Alicante, 370'00.  
Renta francesa 3 por 100, 95'05.  
Interior español, 72'72.  
MENCHETA.

Tip. F. Sugrañes, Conde de Rius, 9.

**Grandes almacenes de música**

**Juan Ayné**  
Editor de música

**PIANOS Y ARMONIUMS**

Nacionales y extranjeros nuevos y de ocasión

Representante exclusivo por España de la música religiosa litúrgica, edición Schwann, escritas conforme a las disposiciones de la sagrada congregación de Ritos, y al Motu Proprio de S. S. Pío X. Pídanse catálogos gratis.

Imenso surtido de novedades en música para piano, canto, orquesta y banda.

Instrumentos para banda y orquesta de las mejores fábricas de Alemania y París.

Cambios, alquileres, reparaciones.  
Rambla S. Juan, 46. Tarragona.  
Fernando VII, 53 y Call, 22. Barcelona.

**Guinea Española**

Se complace en participar al respetable público de Tarragona que queda abierta una Sucursal de sus acreditados productos en la Rambla de San Juan núm. 49, donde se expenderán sus acreditados cafés sin barnices ni pinturas perjudiciales a la salud, chocolates elaborados con cacao de cosecha propia, productos de la hacienda Montserrat, de Fernando Póo.

Cafés, chocolates, pastillas, azúcares, bombones etc., son los artículos que «Guinea Española» ofrece al público, convencida de que tendrán la misma aceptación que en cuantos establecimientos tiene abiertos en esta provincia de Tarragona, Barcelona y Gerona.

Pureza garantida en todos los artículos de la casa.  
Rambla de San Juan, núm. 49.

**CLINICA DENTAL**

**D. Fulgencio Agustí Alén**

Unión, 44, principal.—Tarragona  
Curación pronta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones Sin dolor.

Orificaciones, empastes y toda clase Obturaciones.  
Construcción de dientes y dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anestésicos conocidos.

**APRENDIZ**

Se necesita uno para la tienda de sastretería y camisería de D. Vicente Brill.

**UN PIANO**

y armónium de lance, en muy buen estado y condiciones ventajosísimas se vende.  
Razón, Imprenta Sanjuan, del «Semanario Católico de Reus», Lloverá 31.

**OFICIAL**

Movimiento de población del día de ayer

NACIDOS.—Ninguno.  
FALLECIDOS.—Ninguno.  
MATRIMONIOS.—Ninguno.

**COMERCIALES**

**CIERRES DE BOLSA**

Madrid, 30

4 por 100 interior contado.	82'55
6 por 100 ídem fin de mes.	82'52
4 por 100 ídem fin próximo.	82'82
por 100 amortizable.	102'
de Banco España.	448'
Tabacalera.	408'
Cambios de París.	13'15
Ídem de Londres.	23'47

**Cambios de Barcelona del día 30**

**CAMBIOS EXTRANJEROS**

Londres a 90 días fecha.	97'90	dinero
Id. a 8 días vista.		
Id. cheque.	28'54	
París a 8 días vista.		
Id. cheque.	13'45	

**EFFECTOS PUBLICOS**

	Dinero	Pape
4 por 100 interior contado.	00'00	00'00
» fin mes.	82'525	82'55
» amortizable contado.		
» fin mes.		

Empréstito municipal de Barcelona 6 por 100.

5 por 100	5 por 100
4 1/2 por 100	600'00
4 1/2 por 100	600'00

**OBLIGACIONES CONTADO**

Ferrocarril Norte Segovia 5 p. 100	104'25	104'50
Almansa	105'25	105'50
S. Juan Abadesa	78'75	79'
T. B. y F. 2 1/4 por 100		
M. Z. y A. 4 por 100	97'75	98'
M. B. R. 2 1/4 por 100	56'25	56'75
Almansa no adhe. 8		
» adhe.	77'75	78'
Orense 188-82.	53'	53'50
» prioridad 8 por 100.		
Caceres y O. España 5 id	103'75	104'25
Compañía Trasatlántica 4 por 100.	000'00	000'00
Tabacos Filipinas 4 1/2 por 100.	99'50	100'
Barcelona de Electricidad		
5 por 100.	103'50	104'

**ACCIONES FIN MES**

Banco Hispano Colonial.		
Banco Préstamos y Descuentos.		
Catalana General Crédito	50'95	51'55
Crédito Mercantil.	53'75	54'35
Ferrocarril Medina, Z. y Orense a Vigo	35'30	35'40
Norte de España.	64'20	64'80
Alicante.	89'40	89'50

**TELEGRAMAS**

**EXTRANJERO**

**Elecciones cantonales en Francia**

París.—Según datos oficiales recibidos en el Ministerio del Interior, a las 8 de ayer mañana, conociáanse 1.100 resultados de las elecciones generales. Son los siguientes: 180 conservadores, 6 nacionalistas, 106 progresistas, 219 republicanos de la izquierda, 452 radicales y radicales socialistas, 14 socialistas independientes y 11 de la unión.

Los **balotages** han sido 107, a saber: 10 republicanos de la izquierda, 6 radicales socialistas y un socialista independiente.

Los conservadores pierden 17 puestos, los nacionalistas 13, los progresistas 40 y los socialistas de la unión uno.

Faltan conocer los resultados de 350 distritos.

**Incendio horroroso**

Nueva York.—Ha sido destruida por

# LA REALIDAD

Sociedad anónima de crédito y seguros a primas fijas  
**SEGUROS DE INCENDIOS SEGUROS DE VIDA SEGUROS DE PEDRISCOS**  
 Capital social: 1.000.000 de pesetas  
 Domicilio social: Puerta del Sol, 2 y Espoz y Mina, 2, Madrid

## Consejo de Administración

### PRESIDENTE

SR. D. CAYETANO LAPOYA E IRIGOYEN

Director y Fundador de LA ACTIVIDAD

### VICEPRESIDENTE

SR. D. ANTONIO G. IBERO

### CONSEJERO-SECRETARIO

EXCMO. SR. MARQUES DE ARENZANA

### CONSEJEROS

EXCMO. SR. MARQUES DE CERVERA

SR. D. ADOLFO BASTANIER

SR. D. JOSE SALAS Y LARRUY

SR. D. RAMON FRAUCA

SR. D. JORGE FERNANDEZ

Pídanse prospectos, tarifas, al Representante Provincial de la Sociedad  
**León Ferreré Gener, Caballeros, 10, TARRAGONA.**



## GONZALO COMELLA

10, Cardenal Casañas, 10

Riera del Pino

Barcelona

CERRADO LOS DIAS FESTIVOS

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico

El día 27 de junio saldrá de Bilbao, el 30 de Santander, y el 31 de la Coruña el vapor  
**ALFONSO XIII**  
 directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinación para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y 30 de Cádiz, el vapor  
**MONTEVIDEO**  
 directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba, e Isla de Santo Domingo.

### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor  
**MONTSEBÉAT**  
 directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico-Habana, Puerto-Limon, Colon, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayana etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegaciones del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto-Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en Habana. También admite carga para Maracaibo, Coro, Carupano, y Cumana con transbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con transbordo en Curacao.

### Línea de Filipinas

El día 22 de junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor  
**ALICANTE**  
 directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por transbordo lo oportuno, de costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

### Línea de Buenos Aires

El día 8 de julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor  
**P. DE SATABUSTEGUI**  
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Fernando Poo

El día 25 de julio saldrá de Barcelona y el 20 de Cádiz el vapor  
**SAN FRANCISCO**  
 para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor  
**M. L. VILLAVERDE**  
 directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Tanger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles, y viernes.  
 Salidas de Tanger: martes, jueves y sábados.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros. A quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su vasto servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.  
 A VISOS IMPORTANES. Abajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura-Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril de 1904, publicada en el «Gaceta» de 22 de mismo mes.  
 SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de arribar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de a co ocasión de los artículos que vende, como ensayo, desear hacer los exportadores.  
 Para más informes dirigirse a su Representante en Tarragona, D. Emilio Borrás, plaza de Olózada.

Librería y Tipografía Católica  
**FUNDADA EN 1870**  
**SECCION DE GRABADOS**  
 Tipográficos artísticos  
 BARCELONA  
 PINO, 5  
 Fotograbados de autotipia y de raya para todos los objetos

**EMULSION NADAL** Mejor que Scotty y similares. Única con 80 por 100 de aceite de bacalao, todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vias intestinales. Reconstituyente para niños, adultos, viejos, convalecientes, clorosis, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulas, raquitismos, anemia. Certifican eminentes Doctores, Colegios Médicos y Farmacéuticos.

**JARABE HIPOFOSFITOS NADAL** Tónico reconstituyente, estimulante. Hipofosfitos de calcio, hierro, manganeso, quinina, sosa, euasina, neúroquina (fosforo orgánico) formiato potásico. Anemia cerebral, enfermedades medulares, astenia muscular, activa digestión, destina a la lactancia.

**GLIMINA NADAL** Antidiabético infalible de «Limas de mar». Pedir literatura. TARRAGONA, MAYOR, 14.

**MIGUEL MELENDRÉS CLARA**  
 Dibujante y constructor de Altares  
 etc. ARCOS DE TRIUNFO y otros adornos para fiestas populares. Sección de costuras y transformación de los mismos. Tarifa la más económica.  
 Plaza de las Coles, 2.-CARPINTERIA  
 TARRAGONA

**Sucursal de Luis Trinchet**  
 Gran surtido en Sombreros y Gorras  
 Especialidad para el CLERO. Barreles para la MAGISTRATURA y FACULTADES TERESIANAS y ROSES para el Ejército  
 TRICORNIOS para la Armada  
 Solideos y Bonetes  
 28, Conde de Rius, 28.-Tarragona

## EL SOSTEN DE LA FAMILIA

# MAQUINAS perfeccionadas para hacer CALCETA

PREMIADAS en la Exposición de Paris de 1900



La máquina para hacer calceta es una de las más interesantes para las familias bajo el punto de vista económico y lucrativo. Con ella se producen medias, calcetines y toda clase de géneros de punto a la perfección. Pueden hacerse todos los tamaños y para todas las edades y medidas sin excepción. Hace el punto elástico llamado punto inglés, en distintos dibujos.  
 Es máquina de fácil y ligero manejo; una joven de corta edad puede hacerla funcionar sin cansarse.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se facilita trabajo a domicilio  
 Para más informes dirigirse a su Representante **JOSE ESTEVE**, Plaza Cedazos, 7, 1.º.—TARRAGONA.

## AGUAS Y SALES NATURALES PURGANTES

# LA PERLA DEL CASTELLAR

Analizadas por el Dr. D. S. Ramón y Cajal y otras eminencias nacionales y extranjeras  
**UNICAS EN EL MUNDO**  
 Saturadas de la verdadera THENARDITA medicinal.—Antibiliosas, aperitivas, diuréticas, depurativas y reconstituyentes.  
 No irritan, no debilitan, siendo el más cómodo, eficaz y económico de los purgantes.  
 De venta en todas las farmacias, droguerías y depósitos de aguas medicinales.  
 En Tarragona: D. Eugenio Virgili.—Droguería.

**ALMANAQUE BAILLY-BAILLIERE**  
 1907  
 Pequeña Enciclopedia popular y Vida Práctica  
 Un tomo de 500 pag., 400 figuras y mapas en dos columnas  
 PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
 INTERESA A TODO EL MUNDO  
 600 PREMIOS  
 Puede ser leído por todo el mundo  
 conviene a todo el mundo  
 ES AMEREO E INSTRUCTIVO  
 Precio en rústica 1.º 50  
 Encuertas 2 Pesetas  
 En piel 3 Pesetas

# LA CRUZ

**DIARIO CATÓLICO**  
 Defensor de los intereses morales y materiales del país  
 Independiente de todo partido  
**Religión, Ciencia, Literatura**  
 Información telegráfica propia, con alcance hasta las últimas horas de la noche  
 CORRESPONSALES EN LAS PRINCIPALES POBLACIONES  
 Suscripción: Tarragona, trimestre... 4.50 pesetas  
 Resto de España, id... 4.50  
 Se publica en Tarragona todos los días excepto los lunes