

La Cruz

FRANQUEO
CONCERTADO

DIARIO CATÓLICO

COLABORACION
No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales, aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

REDACCION
Rambra S. Juan, 46.— Teléfono 564
ADMINISTRACION
Nuestra Señora del Carmen, 3, 1.^o
PRECIOS DE SUSCRIPCION
En la región... 2 ptas. al mes
Fuera de la región... 3 »
Número suelto... 10 céntimos
Anuncios y comunicados a precios convencionales

El patriotismo

¡El patriotismo! He aquí una cosa de la que frecuentemente se alardea y con motivo de la cual, de la que puede aplicarse, con muy escasas excepciones, aquel irónico y verídico aforismo que dice: «Dime de qué alardeas y te diré de qué careces». Y es que el patriotismo, como todos los conceptos, cuanto más se manejan más se disfiguran, porque ponen en él todos sus manos, y en vez de afilarlo y perfilarlo lo aplastan y lo deshacen, y si eso ocurre con los que de buena fe quieren emplearlo, no digamos nada de los que sólo se valen de él, y no son pocos, como máscara o disfraz con que encubrir otros sentimientos más bastardos y despreciables.

Por patriotismo o con la capa del patriotismo busca el político su medio personal y encaramarse a las alturas del Poder. Por patriotismo, o con la capa del patriotismo, buscan el fabricante, el comerciante y el productor perfeccionar sus negocios y, a ser posible, elevarlos y encarecerlos sobre los negocios de todos los demás.

De ahí resulta que el patriotismo, que debiera ser un sentimiento agradable y beneficioso para todos, suele presentársenos únicamente en la mayor parte de los casos como el arañel que nos oprime, la contribución que nos agobia o la ley que embaraза nuestros movimientos y no nos deja vivir. Y aun acontece en ocasiones que aquellos que se benefician de nuestros esfuerzos, que se lucran con nuestros sudores y que se descanzan con nuestras fatigas, son los que nos predicán el patriotismo-sacrificio mientras ellos disfrutan sosegadamente del patriotismo-protección.

Y el patriotismo no debe ser únicamente un sacrificio ni protección, sino la satisfacción de un ansia natural que, como todas las ansias naturales, revierte en definitiva en nuestro bien, aunque de momento y circunstancialmente nos produzcan fatigas y esfuerzos.

Del mismo modo la alimentación, que es un ansia natural, nos cuesta muchas veces desvelos y sinsabores, que algunos llegan a traducir en la frase de «por la vida se pierde la vida» pero en definitiva nos produce el bien de sustentar y sostener nuestro cuerpo.

El amor a la Patria en los seres completos es un ansia natural, porque en la Patria encuentran nuestro espíritu y nuestro cuerpo todo lo que necesitan y lo que más le conviene para su vida y para su desarrollo, como hecho a medida y adaptado a sus aspiraciones y a sus deseos. Solo los seres enfermos y anormales rechazan el sentimiento de la Patria como rechazan los organismos enfermos el alimento que ordinariamente necesitan. Y los que rechazan el sentimiento de la Patria, queriendo vivir, mueren, de idéntica manera que, queriendo vivir, mueren los enfermos que se niegan en absoluto al alimento reparador que puede darles la vida.

Y siguiendo el símil hasta su último extremo, porque las leyes del espíritu son siempre paralelas a las leyes de la materia, se puede también afirmar que del mismo modo que el que abusa del alimento se empacha y se perjudica, también se empacha y se perjudica también el que abusa del patriotismo y lo emplea a desatamiento y sin moderación alguna.

El patriotismo suele consistir, y esta es la regla más general, en hallar el bien propio buscando el bien de todos los conciudadanos.

Esta es la regla de todas las sociedades, y esta es también la regla de la más excelente y sabia de las sociedades: de la sociedad patria. Se basa en el principio de la caridad cristiana y tiene la excelsa recompensa de todas las virtudes cristianas.

Cuanto más buscamos el bien de los otros más hallamos y con más perfección, nuestro propio bien.

Deseemos y busquemos, por patriotismo, el bien de todos los intereses que integran la Patria y hallaremos nuestro propio bien.

Si buscamos ante todo nuestro propio bien, no hallaremos ni éste, ni el de la Patria.

FERNANDO.

La Hacienda de la Mancomunidad

El vicepresidente de la Mancomunidad, señor barón de Viver, se encuentra en Madrid.

Obedece el viaje del señor barón de Viver a motivos de índole particular; pero era lógico que por la representación que ostenta, se pusiera en contacto con el Gobierno; y en efecto, ha conferenciado con el presidente interino del Directorio, señor marqués de Magaz.

Ambos señores se ocuparon de la situación de la Mancomunidad, que el vicepresidente, especialmente conocedor del asunto, expuso como adelanto de lo que el presidente, don Alfonso Sala, detallará este otoño, en un viaje que proyecta a Madrid.

Hasta ahora, la Mancomunidad ha saldado siempre sus presupuestos con déficit, un déficit cuantioso porque los gastos pasan de 36 millones de pesetas y los ingresos ordinarios llegan solo a veinte millones y la diferencia ha venido cubriéndose con la emisión de deuda, que llega a 75 millones de pesetas.

Al hacerse cargo del gobierno de la Mancomunidad sus actuales regidores, se vieron en la necesidad de confeccionar un presupuesto, y, faltos de tiempo para proceder a una reorganización profunda, hubieron de conformarse con seguir las huellas económicas de sus predecesores, aunque conscientes de que esto es totalmente anticuático y ruinoso, porque de continuarse, en cinco años llegaría a ser la deuda de la Mancomunidad de 175 millones de pesetas.

Esta situación que don Alfonso Sala expone al Directorio, pidiéndole medios para resolverla, no puede ser otros los medios que la concesión de aquellas delegaciones que menos afectan a la soberanía, como son las de obras públicas o autorización de ellas porque en caso contrario, habría que suprimir ciertos servicios, cosa lamentable, pues aunque necesitados de reforma porque son (especialmente los de cultura) tendenciosos en determinado sentido, no convendría a la Mancomunidad dejar de prestarlos; pero a todo habrá que llegar antes de continuar en el económicamente desastroso camino actual.

Lección de modestia

En tiempos de la católica España, se creía que el Clero, como a representante de la Iglesia, maestra infalible de todos los pueblos, era el único regulador de la moralidad y buenas costumbres, en cuya tarea educadora y civilizadora le ayudaba el brazo secular sin inmiscuirse en sus asuntos, ni rebajar en lo más mínimo su autoridad. Por eso vemos diferentes casos en la historia de aquella época, en que, indicada por el Clero alguna campaña contra un vicio o mala costumbre, que se iba a propagar, los gobernantes ponían todo su empeño en que desapareciera el vicio en cuestión y triunfara la virtud que ha de ser siempre la base y sostén de toda sociedad que quiera progresar, ya que según el Espíritu Santo: «La virtud levanta la nación; mas el pecado hace desgraciados a los pueblos». (Prov. XIV, 34).

Vamos a referir uno de estos episodios de la España grande, que nos parece de actualidad, porque hace referencia al vicio de la inmodestia, hermano de la lujuria, que ha

sido la causa de la caída destrucción de tantos reinos, ya que en nuestros días se desborda este vicio de una manera tan impúdica en la sociedad.

Había sido nombrado Virrey de Nápoles por el gran monarca Felipe II, don Pedro Tellez Girón, primer Duque de Osuna, y queriendo coadyuvar al Clero en la obra de restauración de costumbres, fué publicando bandos que obligasen a los habitantes del reino de Nápoles a dejar ciertos malos hábitos que estaban en contraposición con la doctrina católica que profesaban. Especialmente se fijó en el modo o moda de vestir inmodesta de las mujeres, y comprendiendo que la moda indecente es un incentivo continuado y público al desbordamiento de la sensualidad; viendo por otra parte que éstas se habían hecho insensibles (como ahora) a la predicación y amonestaciones del Clero, que las exhortaba a vestir como Dios manda y la dignidad de las mismas mujeres requiere; y observando también que ni los padres ni los maridos cuidaban del honor de sus hijas y esposas, antes al contrario, con su pasividad más bien las conducían por el camino de la prostitución, dijo que con un trozo de papel iba a recoger más buenos resultados que los predicadores con todos sus esfuerzos.

Y en efecto; redactó y publicó un bando, que hizo fijar en las puertas de las casas, en el que disponía que en adelante «las que se presentasen en público vestidas con poca decencia serían incluidos sus nombres en las listas de mujeres de mala vida».

Apenas se hubo publicado esta orden, todas las buenas mujeres del reino de Nápoles dejaron la moda inmodesta y con ella otros vicios anejos, y se esmeraron en dar buenos ejemplos.

¡Cuánto pueden contribuir los gobernantes al saneamiento de las costumbres!

A. A., Pbro.

Los Directos por Tarragona

En la conferencia celebrada el día 7 de junio último, en el despacho del señor subsecretario de Fomento, con asistencia de los señores director general de Obras públicas, jefe de la Sección de Ferrocarriles del Ministerio y representantes de las Compañías del Norte y M. Z. A., fué indicada a estas últimas la pretensión de las entidades y fuerzas vivas de Tarragona para que la Compañía de M. Z. A. construyera un ramal que enlace su estación de Tarragona con la de Reus para que pasen por aquella los trenes generales de la línea de Zaragoza a Barcelona que ahora lo hacen por Roda; pero en vista de que esta pretensión llevaba consigo gastos cuantiosísimos, que no estarían en modo alguno justificados por la existencia entre Tarragona y Reus de la línea de Lérida a Reus y Tarragona de la Compañía del Norte, se sometió a dichos representantes la solución de construir otro ramal, de mucha menos longitud y de mucho menos coste, que enlazando las líneas de Lérida a Reus y Tarragona y la de Zaragoza a Roda, viniese a sustituir el enlace ya existente entre ambas suprimiendo los retrocesos hoy obligados por la disposición del mismo, estableciendo nuevo enlace por medio de dos agujas, una de las cuales se hallaría sobre la primera de dichas líneas y sería tomada de punta por los trenes procedentes de Tarragona antes de entrar en Reus Norte, y la otra sobre la segunda línea siendo tomada de punta por los trenes descendentes que saliesen de Reus M. Z. A., después del cruce a nivel de ambas líneas.

La representación de las Compañías puso de manifiesto los gran-

des inconvenientes de esta solución encaminadas a dar paso por Tarragona a los trenes directos de la línea M. Z. A., inconvenientes que, sintetizados, pueden resumirse en los siguientes:

a) No les sería posible a las Compañías en las circunstancias actuales, cuando son tantas las necesidades de mucha importancia sentidas en sus líneas y en momentos en que puede sobrevenir un cambio de régimen importantísimo y de enorme trascendencia para su situación pensar en un desembolso de gran importancia para construir un nuevo enlace entre dos líneas que ya están enlazadas entre sí, aun cuando la transmisión exija una maniobra de retroceso, de manera que la única ventaja positiva de la solución sería una mayor comodidad para los viajeros.

b) La circunstancia de que los trenes generales de M. Z. A. tuvieran que circular entre Reus y Tarragona por una línea del Norte, complica extraordinariamente la cuestión, pues las instalaciones y el Reglamento de circulación del Norte y M. Z. A., son completamente distintos y sería peligroso para la seguridad de la circulación—especialmente de trenes rápidos y directos—el desconocimiento por parte del personal de las máquinas y de los trenes de M. Z. A. de la reglamentación del Norte y aun la propia duplicidad de conocimientos, dificultísimo de obtener, por otra parte, tratándose de tan numeroso personal por turnar en diferentes servicios. La propia disposición y significación de las señales conduciría a los mismos graves inconvenientes, que solo podrían salvarse mediante un agente piloto que no sólo complicaría si no que encarecería los servicios.

c) La vía de la Compañía del Norte entre Reus y Tarragona y las condiciones de resistencia del puente metálico sobre el Francoí no son adecuadas por tratarse de una línea secundaria para el paso a gran velocidad de las modernas y pesadas locomotoras y material que circulan por la línea general de Madrid a Barcelona, haciendo de momento imposible el paso del mismo que implicaría previamente una renovación y refuerzos costosísimos, que no exige, requiere ni justifica el modesto servicio propio de la línea de Lérida a Reus y Tarragona.

d) El desvío por Tarragona exigiría una mayor longitud de recorrido entre Reus M. Z. A. y San Vicente y si a ello se añade la precaución necesaria a la entrada y salida de Tarragona y la parada en esta estación, se obligaría a aumentar el tiempo empleado con evidente perjuicio para los viajeros directos que son, sin el menor género de duda, la inmensa mayoría, es decir la casi totalidad, resultando injustificado este perjuicio general en beneficio de unos pocos y reducidos viajeros en relación al total.

e) El tramo de línea San Vicente-Tarragona está hoy día cargadísimo de circulación, de tal manera que al juntarse éste en San Vicente con la línea procedente de Reus y a pesar de difurcarse en dirección a Barcelona en dos líneas (Villanueva y Villafraanca) se hizo indispensable, hace algunos años, construir la doble vía en la de Villanueva, que es por donde pasan los trenes generales de la línea de Zaragoza.

Si éstos hubieran de pasar por Tarragona resultaría de insuficiente capacidad el tramo Tarragona-San Vicente y muy especialmente en la época de la naranja, tan recargada de tráfico con destino a la frontera francesa.

Si a esto se añade la circunstancia de los dos largos tramos que existen entre las estaciones de Tarragona y Altafulla y entre Torredembarra y San Vicente, en los cuales resultaría muy difícil concertar los cruces con varios trenes directos de aumento y una grandísima exposición a la alteración de los cruces prescritos, con graves perturbaciones

de los horarios por el encuentro con trenes procedentes de larga distancia, como Valencia, en una línea de vía única, se comprenderá sin gran esfuerzo la verdadera imposibilidad material de poder pensar actualmente en esa solución.

Estas observaciones que pudieron dejar de impresionar el ánimo del señor Subsecretario, le inclinaron, en su deseo de poder dar a las entidades de Tarragona la posible satisfacción, a buscar otra solución más modesta y hacedora, solicitando de los representantes de las Compañías el enlace en Reus M. Z. A. de los trenes rápidos de día que circulan entre Madrid y Barcelona con trenes de transmisión en combinación con otros de la línea Reus Norte a Tarragona a fin de dar a los viajeros de esta última capital combinación directa en dirección a Zaragoza y Madrid sin otro transbordo que el obligado en Reus M. Z. A.

Los representantes de las Compañías accedieron gustosos a tomar en consideración esta propuesta como deferencia especial al señor Subsecretario y comprometiéndose a su estudio, no ocultando que habría de ser onerosa para las Compañías esta solución, pues ha de suponer sacrificios para éstas sin que esperen verlos retribuidos por la escasísima utilización que prevén para estos enlaces de trenes.

La Compañía de M. Z. A., especialmente, se verá perjudicada en la resta que supondrán los viajeros de los trenes en San Vicente, pues perderá el recorrido y percepción Reus San Vicente-Tarragona.

Inmediatamente después de celebrada esta reunión, la Compañía de M. Z. A. acometió el estudio de referencia y el día 12 de junio se sometió particularmente a la Compañía del Norte la solución que parecía más conveniente.

Esta Compañía, por su parte, había practicado asimismo sus estudios, y en una conferencia que tuvieron ambas y en la que manifestó la del Norte que no tenía más remedio que crear un nuevo tren entre Reus y Tarragona, se llegó en principio a un acuerdo respecto a los horarios de los nuevos trenes y a la Compañía que debe hacer cada pareja de trenes de transmisión (un tren por la mañana para llevar a Reus M. Z. A. los viajeros de Tarragona que quieren tomar el rápido ascendente, con el necesario regreso de la máquina y el material que haya disponible en Reus Norte y otro tren por la tarde para recoger en Reus M. Z. A. y llevar a Tarragona los viajeros llegados en el rápido descendente con regreso de la máquina de M. Z. A. desde Reus Norte a Reus M. Z. A. y con el material que haya disponible, facilitación del material, etc.

Los trenes de transmisión llevarán un coche directo de primera clase y otro de tercera, que son los que llevan los rápidos con a enlazar.

Habrán de expendirse directos correspondientes. Todos estos y otros se han sometido a un estudio minucioso por algunos de ellos, realizando, y amén, en que en los próximos meses se aprobó la División para menzar la ejecución del servicio el menor plazo posible, sin que todavía pueda ser precisado en este momento cuál será éste.

La entrega de la presente nota la habían anticipado las Compañías porque esperaban cursarla cuando sometieran a la superior aprobación los horarios y tarifas en estudio para poder indicar además desde qué fecha se hallarán dispuestas por su parte, para implantar este nuevo servicio; pero en vista de la indicación recibida y para que no pueda suponerse que por su parte haya habido el menor olvido ni descuido en el asunto, tienen el gusto de cursarla sin pérdida de tiempo.

VIVERT

VINO ESPUMOSO REFRESCANTE DIGESTIVO

Elaborado por Blandinieres * * * Pedido en Colmados y Ultramarinos

El P. Gregorio M. Suñol, benedictino, salió para el monasterio de Solesmes, de paso para Malinas (Bélgica), donde se propone asistir al Congreso Litúrgico que se celebrará en la citada ciudad a primeros del próximo agosto.

Por la Jefatura de Policía de Barcelona ha sido facilitada a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Queda terminantemente prohibido a los vendedores de periódicos, el vocear las noticias y sucesos que en los mismos se publiquen, limitándose solamente al título de éstos.

Los infractores de esta disposición serán detenidos y puestos a disposición del Excmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia.»

Copiamos del colega «Correo de Tortosa»:

«Un rico propietario de Molá y muy querido amigo nos decía anteayer en ésta que este año ha sembrado un campo de algodones y que la cosecha se presenta magnífica y abundante, lo cual prueba que si los labradores dedicaran sus campos a esta cosecha, los resultados serían muy productivos.»

En Gerona ha reaparecido el periódico local «El Diario de Gerona», que estaba suspendido por orden gubernativa, del que ha sido nombrado director el ex diputado regionalista don Santiago Masó.

Noticias de Viena aseguran que el estado de salud del canciller monseñor Seipel es completamente satisfactorio y pronto podrá volver a encargarse de dirigir los destinos de aquel país.

Llegaron de la Corte a Barcelona las dos colonias escolares que en intercambio con otras dos de la ciudad condal ha enviado el Ayuntamiento de Madrid.

El aumento de 10.530.500 pesetas concedido al actual presupuesto de Instrucción pública, se distribuirá en la siguiente forma:

Para mil escuelas de nueva creación 3.525.000 pesetas, pues han de crearse en las distintas categorías de ocho mil, siete mil, etc., del primer escalafón, según el artículo 4.º del vigente Estatuto del Magisterio, y aunque la mayoría sean con el sueldo de tres mil pesetas, esta reforma producirá ascensos en los maestros de plenos derechos, por corrida de escalas y oposiciones restringidas a plaza de categorías superiores.

Para estimular el estudio a los maestros y maestras del segundo escalafón, se consignan 500.000 pesetas, con las que se crearán 500 plazas de 3.000 pesetas, que se darán por oposiciones restringidas entre dichos maestros.

Se consignan 3.900.000 pesetas para fijar el sueldo mínimo de 3.000 pesetas a todos los maestros y maestras con plenos derechos del primer escalafón, que son 6.228 de 2.500 pesetas y 787 de 2.000 pesetas, y queda un sobrante de 2.371.500 pesetas.

La Academia de Bellas Artes Francesa ha nombrado socio en el extranjero de la misma al Rey de España.

Después de la última reunión que celebró el Directorio, el general Jordana manifestó a algunos periodistas que se había aprobado una Real orden aclaratoria de la Ley del Timbre.

Por iniciativa de don Francisco Casals se proyecta una suscripción nacional para socorrer a los mutilados de África y designar un día del año en lo sucesivo para celebrar una colecta pública con este fin.

Dentro de breves días recibirán los Ayuntamientos, Diputaciones, Prelados, Gobernadores, Delegados gubernativos, autoridades todas, cartas circulares con algunas instrucciones para que organicen la recaudación.

Ha aceptado la presidencia honoraria del Comité el Rey.

El Gobierno ha nombrado delegado para que le represente en el Comité al coronel don Antonio Almagro.

El marqués de Estella dijo en un discurso que el primero de los proyectos que el Directorio tiene en estudio es el de África, donde se aspira a reducir los gastos y a regular la situación, para evitar posibles emboscadas, que son otras tantas sangrías para el presupuesto.

Rechazó enérgicamente el dictado de derecha que algunos dan a la obra del Directorio por practicar precisamente la democracia en su forma racional y lógica.

A fines del próximo agosto o a principios de septiembre, el ex diputado provincial don Manuel Masó y Llorens, que en la actualidad se encuentra en París, marchará a América con objeto de gestionar diversos asuntos.

Se ha dispuesto que el día primero de agosto próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura que perciban sus haberes en la Corte, en las provincias del Reino y Tesorería de la Dirección general de la Deuda y clases pasivas.

Para el día 13 de septiembre próximo, aniversario del golpe de Estado que produjo el advenimiento al Poder del Directorio, se están organizando diversos actos en algunas poblaciones de España de adhesión al general Primo de Rivera.

Con motivo del día de San Pantaleón, se halló expuesta en la capilla de la Encarnación de Madrid una pequeña parte recogida en una ampolla de la sangre del Santo, que anualmente, al llegar la víspera de la festividad, se líquida y durante todo el día siguiente se conserva en igual estado hasta la puesta del sol, para volver a coagularse.

A pesar de haberse cumplido 300 años desde que se conserva esta reliquia, no ha disminuido la cantidad de sangre.

Jubileo de San Ignacio de Loyola, fundador de la Compañía de Jesús.—El Sumo Pontífice Pío XI, por Breve expedido a 20 de marzo del presente año 1924, ha concedido este Jubileo, en virtud del cual el día de San Ignacio, 31 de julio, y su víspera desde el medio día, todos los fieles pueden ganar indulgencia plenaria aplicable a los Santos tantas veces cuantas asistan a la iglesia la Sagrada Compañía (San Agustín) orando por las intenciones del Sumo Pontífice y supuesta la confesión y Comunión.

DE CONSTANTÍ

El passat divendres, diada de Sant Jaume, acabaren les pregaries que amb molta concurrència s'han celebrat durant nou dies en aquesta població.

Tots els dies, a quarts de cinc del matí s'omplia l'església de fidels, en gran part homes, que recitaren amb devoció les lletanies dels sants i demés oracions per impetrar el benefici de la pluja.

El dia de Sant Jaume al dematí se distribuiren 543 comunions, i a la tarda se feu una professó al «tossal de les Forques» on hi ha plantada la Creu de la Missió. Hi assistiren més de mil persones de les quals més de 300 homes, tots cantant el rosari.

Dalt del tossal hi feu una exhortació el senyor Rector i al retornar a l'església passaren tots els concurrents a besar el Sant Crist de la Sang, que havia sigut portat en la professó.

Malgrat la persistent seca, les vinyes se conserven bastant tendres, plaga del cuc; de manera que ja des però està causant veritable estrall a de ara se pot donar per perduda més de meitat de la cullita.

Noticias militares

SERVICIO DE LA PLAZA PARA HOY

Parada: Luchana.

Jefe de día y presidente de la Junta de provisiones: coronel de Almansa D. José Salgado.

Hospital y provisiones: 5.º capitán de Luchana.

Vigilancia: los cuerpos de la guardia.

Ciclista de servicio en el Gobierno militar: Luchana.

OFICIAL

MOVIMIENTO DE POBLACION

NACIDOS

Mariano de Guadalupe Ibar Albiñana.

María Fernández Gómez.

Josefa Belío Sorribes.

Ninguno.

FALLECIDOS

Ninguno.

MATRIMONIOS

Ninguno.

MARITIMAS

MOVIMIENTO DEL PUERTO

ENTRADAS

Vapor «Iturri Ripa», de Cette, con bocoyes vacíos.

Vapor «Freixa II», de Alicante, en tránsito.

DESPACHADOS

Vapor «Danielito», para Cette, con bocoyes vacíos.

Para New-York

El 2 vapor «Segundo».

Proximas Salidas

Vapores de Hijo de José Vilar Tomás

Plaza de Olzaga, 12 bajos.

Teléfono n.º 73

Para New-York

El 2 vapor «Segundo».

SECCIÓN RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Ss Simplicio, Eugenio, Faustino, Antonino.

SANTOS DE MAÑANA Ss. Abdón, Senén y Rufino mrs., Julita y Segunda mrs.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita a Nuestra Señora de la Consolación, en el Sagrado Corazón.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia del Pío Hospital, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro y cinco a ocho.

CIERRE DE LA BOLSA DE BARCELONA

28 julio 1924

Interior 4 %—A. 71'15

Exterior 4 %—A. 85'50

Amortizable 5 %—A. 9'75

Acciones f. c. Norte (2'55

» » M. Z. A. 62'20

» » Andaluces

» » Orense

París 37'85

Londres 32'92

Roma 32'40

Ginebra 137'75

Bruselas 34'30

New-York 7'49

Berlín y Hamburgo

Viena

Información del Banco Comercial de Tarragona

ULTIMA INFORMACION

Madrid, 28.

CICLISTA MUERTO

En la plaza de Castelar se registró en las primeras horas de la mañana de ayer un suceso que causó impresión profunda a cuantas personas lo presenciaron.

El ciclista Angel Vidal, de 24 años de edad, que se dirigía a pasar el día en el campo, al cruzar la plaza de Castelar, fué alcanzado y derribado por un autobús del servicio público que como domingo iba atestado de viajeros.

Ambos juegos de ruedas pasaron sobre Angel Vidal, que murió en el acto aplastado.

El conductor del autobús, fué detenido.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

En el kilómetro once de la carretera de la Coruña, un automóvil ocupado por cuatro personas, para evitar el choque con otro auto que

avanzaba a gran velocidad en sentido contrario, hizo un rápido viraje, lanzándose contra un poste anunciador.

Los ocupantes del auto salieron despedidos a gran distancia, resultando todos ellos heridos.

El chófer se encuentra en grave estado.

EL NUEVO SERVICIO TARRAGONA-PALMA

La «Gaceta», publica el siguiente aviso de la Dirección General de Navegación:

La Compañía Transmediterránea ha sido autorizada para la sustitución provisional de los servicios Palma Marsella y Palma-Argel por el de Tarragona-Palma, sujetándose este servicio al siguiente itinerario.

Salida de Palma todos los miércoles a las seis de la tarde, y de Tarragona los jueves a la misma hora.

Como consecuencia de la implantación de este nuevo servicio, ha sido también autorizada para la modificación del itinerario Palma-Mahón, en la siguiente forma:

Saldrá de Mahón para Palma, los lunes a las ocho y media de la noche, y de Palma para Mahón los martes, a la misma hora.

Esta autorización tiene un carácter provisional, y la aprobación definitiva de la misma se halla subordinada a los informes que emitan los Ministerios de Estado, Gobernación y Fomento, y al resultado de la información anunciada en la «Gaceta de Madrid».

REUNION DEL DIRECTORIO EN LA PRESIDENCIA

A las doce de la mañana se reunieron los vocales del Directorio en la Presidencia.

La reunión terminó a las dos y cuarto de la tarde.

El general Vallespinosa manifestó a los periodistas que a la primera parte de la reunión había asistido el subsecretario de Gracia y Justicia, dando cuenta de varios asuntos de su departamento, especialmente de indultos, casi todos ellos de penas de poca importancia.

Agregó el general Vallespinosa que también concurrió a una parte de la reunión el subsecretario de Guerra, haciendo algunas consultas relacionadas con el acoplamiento de las plantillas y del personal a los presupuestos.

Como ustedes saben—agregó—la revista que pasamos los militares el día 1.º de agosto, ha sido aplazada hasta el 20 del mismo mes, y ese aplazamiento se ha hecho precisamente para que hubiera tiempo de solventar estas dudas, cuya aclaración ha pedido a la reunión el subsecretario del ministerio de la Guerra.

Seguía diciendo el general Vallespinosa que se había aprobado en la reunión un proyecto de decreto sobre el reglamento porque han de funcionar los tribunales gubernativos de Hacienda.

Agregó que se dió cuenta de los telegramas que se habían recibido del presidente, el cual sigue su marcha triunfal entre vítores de entusiasmo.

Hoy está el general Primo de Rivera en Vigo. No llegará a Madrid hasta el día 7, porque piensa visitar León y otras poblaciones que no figuraban en el itinerario.

UN CASO CURIOSO DE FERVOR

Una mujer de Cariñena (Zaragoza) ha cumplido una promesa que hace un año había hecho a la Virgen del Pilar.

Un hijo de dicha mujer era sostenido en brazos por una hermana suya cerca de una ventana bastante alta. Sin saber cómo, el niño se le escapó de las manos.

En su amargura, la madre del niño invocó a la Virgen del Pilar, ofreciendo ir a visitarla a pie, desde su pueblo, si al niño no le sucedía nada.

Por algo que no puede explicarse el niño no sacó de la tremenda caída daño más grave que una insignificante lesión en un labio.

Y a pesar del tiempo transcurrido no se advierte en el sintoma alguno de que el terrible batacazo determinara en su frágil organismo perturbaciones de ningún género.

La piadosa madre creyó llegado el momento de cumplir la promesa hecha.

Y el jueves por la noche, acompañada de su marido, tomó la carretera de Cariñena a Zaragoza.

Los cónyuges, que ya son de alguna edad, hicieron los 46 kilómetros de camino sin detenerse más que breves momentos en María para tomar un refrigerio.

La piadosa mujer llegó tan fatigada que apenas si le quedaron fuerzas para llegar a la Basílica y cumplir la ofrenda con hondo fervor.

Marido y mujer regresaron a Cariñena en el tren después de cumplir la ofrenda.

EXTRANJERO

LA INVITACION A ALEMANIA

Londres, 28.

Macdonald designó a una delegación que fué a comunicar oficialmente al embajador de Alemania que podía informar a su Gobierno del pronto llamamiento a Londres de una delegación de aquel país, para cuyo objeto podía empezar a propagarla.

Se espera que esta invitación facilitará el hallazgo de una fórmula de conciliación.

LOS DELEGADOS ALEMANES QUE IRAN A LONDRES

Berlín, 28.

La «Gaceta de Berlín» del mediodía dice que la delegación alemana que ha de trasladarse a Londres estará formada por el canciller del Imperio, el ministro de Negocios Extranjeros señor Stresemann, y los ponentes de las comisiones de asuntos exteriores, Hacienda, Transportes y Economía pública del Reichstag.

Esa comisión, añade el citado diario, no osaldrá para Londres hasta el pasado mañana miércoles.

DECLARACIONES DE HERRIOT

Londres, 28.

El señor Herriot ha declarado que por ahora no regresará a París, pues cree que su presencia es necesaria en Londres para activar los trabajos de la Conferencia y defender los puntos de vista franceses.

Herriot ha dicho que espera que las Cámaras querrán aplazar sus sesiones para que él pueda hacer una exposición completa del resultado de los trabajos de la Conferencia.

LOS RIFEÑOS ATACAN A LOS FRANCESES.

Rabat, 28.

Un contingente de dos mil rifeños ha atacado a los franceses en Haza ara al este de Bad Mizab.

Una columna francesa, al mando del general Colombat, ha intervenido en la lucha.

Los franceses han tenido 15 muertos y 29 heridos.

EL PRESIDENTE DEL BRASIL

Washington, 28.

Las noticias que se reciben de San Pablo continúan siendo contradictorias.

Se sabe, sin embargo, que el presidente de la República ha manifestado su intención de dimitir en vista de la situación.

LA SITUACION EN EL BRASIL

Washington, 28.

La embajada norteamericana Río de Janeiro comunica que el ministro de la Guerra del Brasil publica una proclama a los habitantes de San P para que abandonen la ciudad y dejen a los rebeldes su suerte.

El ministro español de Negocios Exteriores se ha comprometido a dar principio y que durará varios días.

Imprenta de José Pijoán.—Tarragona.

DEPILATORIO JOVINCELA

A cada aplicación reaparece menor número de pelos igual que sucede con la ELECTROLISIS (DEPILACION ELECTRICA).

Se vende al precio de 6 pesetas en la Farmacia del Doctor Nadal, calle Mayor, número 14.

Qué es CARBO-LIMO?

Es un **Carbonato de Cal** 98 % de fuerza garantizada.
 Es un **Abono Ideal** para toda clase de cultivos.
 Es un **Alimento indispensable** para la tierra.
 Es una materia que nos **falta restituir** a la tierra y junto con los demás abonos **ya en uso**, es el **complemento eficazísimo** para obtener el **máximo de rendimiento** en las cosechas.

PARA MAS INFORMES
Banco Agrícola Comercial
 SUCURSAL DE TARRAGONA

Teléfonos 637 y 544.
 Apartado Correos, 17.
 Telegramas { **BANGRICOLA**
 Telefonemas }

Sección de Banca.—Toda clase de operaciones de Banca.
Sección Abonos.—Importadores directos de **CARBO LIMO**.
 Toda clase de primeras materias para Abonos, Azufre y Sulfato de Cobre.
Sección exportación.—Avellanas y almendras.
 OFICINAS: Plaza Olózaga, 10 ; ALMACENES. Barcelona, 6 y Vapor, 9

Agencia Ayxelá

HIJOS DE VIUDA DE COMAS, S. EN C.

Rambla de San Juan, 36 * * * * * Teléfono núm. 68

Servicio semanal de transportes de domicilio a domicilio entre Tarragona e islas Baleares y viceversa en combinación con la acreditada casa Miguel Juliá, calle Monjas, 37 de Palma de Mallorca

Servicio diario de transportes de domicilio a domicilio entre Tarragona y Barcelona. Corresponsal en Barcelona: D. Gabriel Ayxelá, Diputación, 249

ACARREOS Y MUDANZAS

AGRICULTORES

Tendréis buenas cosechas abonando vuestras tierras con los abonos preparados de riqueza garantizada que fabrica esta casa

RICARDO BEYLOC

Primeras materias para abonos

Sulfato de amoníaco
 Superfosfato de cal 18/20
 Cloruro de potasa
 Sulfato de potasa
 Sulfatos de hierros
 Nitrato de sosa

Despacho: Apodaca, 4 - Teléfono 559

Almacén: Real, 58, Teléfono 36

TARRAGONA

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA A PUERTO RICO, CUBA VENEZUELA-COLOMBIA Y PACIFICO

El vapor **LEON XIII**

saldrá de Barcelona el 10 de Agosto, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Tomará carga en TARRAGONA el día 5 de Agosto el vapor «Cabo Blanco»

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El vapor **MONTERRAT**

saldrá de Barcelona el 25 de Agosto, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

Tomará carga en TARRAGONA el día 19 de Agosto el vapor «Cabo Menor»

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

El vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ**

saldrá de Barcelona el 29 de Agosto para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Tomará carga en TARRAGONA el día 23 de Agosto el vapor «Cabo San Martín»

LINEA A FERNANDO POO

El vapor **ALICANTE**

saldrá de Barcelona el 10 de Agosto para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 12 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás islas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que acutirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

LINEA A LA ARGENTINA

El vapor **INFANTA I. DE BORBON**

saldrá de Barcelona el 4 de Agosto, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale

Para más informes dirigirse al Sr. Hijo de José Vilar Tomás, Plaza de Olózaga, 12, bajos.

de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Tomará carga en TARRAGONA el día 29 de Julio el vapor «Cabo Sacratif»

AVISOS IMPORTANTES

Todos los trasbordos se efectúan en Barcelona.

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Serv

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, de sean hacer los exportadores.

Sr. Hijo de José Vilar Tomás, Plaza



Fortalece Pronto
ELIXIR CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecerá la prueba



SE VENDEN EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



Máquinas para coser y bordar

LAS DE MEJOR RESULTADO Y LAS MAS ELEGANTES

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto

Dirección general en España: **RAPIDA, S. A.** Aviño, 9 - Apartado 738 **Barcelona**

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis

SOMBREROS Y GORRAS

de las mejores marcas del Pais y Extranjero

SUCESOR DE L. TRINCHET

Tarragona.- Conde de Rius, 28.-Tarragona

Cor-Pik

CALLICIDA MODELO

LOS CALLOS (Uls de poll) Y LAS DUREZAS (Duricias) SE CURAN SIEMPRE USANDO ESTE IDEAL CALLICIDA

Millares de personas que andaban con pena bendicen el momento en que conocieron tan

maravilloso remedio

De venta: J. Sans Bajada de Misericordia, 2.—Tarragona