

LOS FERROCARRILES SECUNDARIOS

No podemos quejarnos de que el Gobierno no nos escuche—pues en muchas cuestiones le hemos visto allanarse a nuestras tesis, no por nuestras, sino por ser palpitaciones de la realidad—, pero sí nos lamentamos de que cuando nos ha escuchado, casi siempre haya sido a desgano, después de haberse producido perturbaciones grandes en la economía nacional.

Tal vez nos ocurra ahora lo propio en el pleito de los ferrocarriles secundarios; más, por si acaso no, cumplimos con un deber patriótico advirtiendo de la importancia del problema al Sr. Gasset en particular, y al Gobierno en general.

Trabajosamente se llegó en el Senado a sacar adelante el proyecto de ley de ferrocarriles secundarios. No es ese el proyecto más apetecible, pero es algo que puede permitir ampliar nuestra red ferroviaria, y acabar los ferrocarriles en construcción, ocupando en ellos de paso a varios miles de braceros. El Congreso ha emitido dictamen acerca del proyecto, y es preciso se discuta antes de separarse los diputados.

Flota en el ambiente que el Gobierno se va a tomar unas vacaciones parlamentarias muy largas, y por lo tanto, si el proyecto de ferrocarriles secundarios no queda ahora convertido en ley, sufrirá un aplazamiento "ad kalendas graecas".

La guerra está demostrando en todas partes la importancia del problema de los transportes.

Más de 16.000 kilómetros de ferrocarriles ha construido Francia desde que comenzó la guerra, y más de 35.000 vagones, en reemplazo de los que se llevó Alemania; en plena guerra ha construido Rusia el ferrocarril de Vladivostock, que la pone en comunicación con el Báltico; 200 trenes de viajeros ha suprimido Italia, y Alemania misma, pese a su cuádruple línea y a haberse apoderado de un número aproximado de 150.000 vagones en los países que ha ocupado, ha constituido Comités de regularización de los transportes.

¿No nos está diciendo todo eso la importancia que tiene la posesión de una red ferroviaria grande? Sin ella no hay seguridad en la defensa nacional; los pueblos necesitan hoy del ferrocarril tanto como el soldado.

Echese una ojeada sobre el mapa ferroviario de España, compárese con el de cualquier otra Potencia europea, y se advertirá cuán poco garantida se encuentra nuestra independencia.

Ahora mismo, sin estar en guerra, ¿no estamos viendo la enorme dificultad con que se tropieza para distribuir y abastecer de carbón a las diferentes localidades?

Se han dictado medidas para la intensificación del cabotaje; para la mayor movilidad en las descargas, evitando las facturaciones a la orden; la Red catalana ha implantado la jornada de verano, de seis a seis, para evitar también el abastecimiento de los muelles, y, sin embargo, el problema de los transportes sigue en pie.

¿No está diciendo todo eso que la capacidad ferroviaria de España es inferior a sus necesidades? Esos mismos "stocks" carboníferos a bocamina, ¿no están proclamando la necesidad urgente de que construyamos más líneas férreas?

Nosotros, que no somos país petrolífero, en el que pueda sustituirse el tren por el automóvil, ¿hemos reflexionado lo bastante acerca de lo que aquí significaría una movilización y una guerra?

Pues el primer paso para ir a la solución de todo eso son los ferrocarriles secundarios. Vemos en pugna dos criterios: el de quienes todo lo fían al Estado y dejan verle explotador de ferrocarriles, y el de quienes, aleccionados por una amarga experiencia, creen al Estado el peor de los industriales. Pero todo eso puede resolverse para lo futuro, y ponerse de acuerdo en los límites hasta que debe llegar la acción del Poder público.

Ahora hay unos millares de ferrocarriles en construcción, paralizados en espera de que se vote el proyecto, y urge hacerlo para que esa construcción sea una realidad. Hará una mala obra el Gobierno no aprobando en seguida una ley que convierta en realidad inmediata esas

especulaciones doctrinales, arrastradas, año tras año, por el templo de las leyes.

(De *La Epoca*).

EL DOMINIO DEL PORVENIR

LOS AGENTES DE SEGUROS

Tuvieron efecto el domingo último los actos organizados por la Asociación de Agentes de Seguros, de Barcelona. Asamblea extraordinaria, apertura del segundo ciclo de conferencias y banquete en honor de los asambleístas delegados.

La Asamblea.

Comenzó en el local social plaza de Santa Ana, 8, bis, a la scuatro de la tarde, asistiendo los siguientes delegados:

De Tarragona, don Luis Sunyer, don Eliseo Ponz, señor Vallvé en representación del señor Banús.

De Reus, don Antonio Escalá, don Juan Figueras y don José María Ferrater.

De Vich, don Pedro Canal y don Miguel Vilà.

De Manresa, recibióse acta conforme.

De Sabadell, don Alfonso Balsach y don Tomás Sala.

De Terrassa, don Enrique Ferre y don Juan Farrarons.

De San Feliu, don Benito Bartoméu.

De Mataró, recibióse la adhesión del señor Baldé y de Villanueva y Getona recibiendo también adhesiones.

Los acuerdos tomados no pueden hacerse públicos hasta que los apruebe la junta oficial. Se refieren en globo a la moralización del agente, deensa del seguro en Barcelona y en las poblaciones y a la cultura de los componentes.

Terminó la asamblea a las seis y cuarto de la tarde.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos

Juan Martí Serra.—Juan Vallverdú-Bérez.

Magdalena Montserrat Cavallé.

Matrimonios

José Grau Massó, con Isabel Mercadé Feliu.

Serafín Albagés Espigas, con Juana Abelló Bergal.

Defunciones

Teresa Serra Ferraté, 79 años, Nueva San Francisco.

José Bonor Casanova, 26 años, San Vicente Alegre.

Teodoro Vergés Ferrán, 82 años, Jesús.

Elvira Ferrando Roselló, 17 años, Hospital Civil.

Juan Canals Montañé, 74 años, Hospital Civil.

Dolores Guasch Argilaga, 76 años, Hospital Civil.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE REUS

Se ha solicitado de este Ayuntamiento por D. Juan Malet Costas, permiso para sustituir el antiguo motor a gas que tiene instalado en la casa n.º 3 de la calle del Águila, por un motor eléctrico de siete y medio caballos de fuerza, y esta Alcaldía por decreto de esta fecha ha acordado publicarlo en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 441 de las Ordanzas municipales, a fin de que las personas interesadas puedan presentar sus reclamaciones, dentro el plazo de diez días en el Negociado de Fomento de la Secretaría municipal, en el cual estarán de manifiesto el expediente y planos de referencia.

Reus 5 de Diciembre de 1916.—El Alcalde, Manuel Sardá.

INSTITUTO PEDRO MATA MANICOMIO DE REUS

Amortización de Obligaciones

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en uso de las facultades que le confiere la Escritura de la primera emisión de Obligaciones de la misma, acordó amortizar, mediante sorteo, veinte de ellas.

Los tenedores de los mencionados títulos podrán acudir a presentar el acto, que será público, y tendrá lugar en la Administración de la Sociedad, Arrabal alto de Jesús, 40, principal, a las 6 de la tarde del día 7 del presente mes.

El sorteo se efectuará por medio de bolas numeradas. Cada una de las favorecidas por la suerte determinará la amortización de los 10 títulos señalados con números iguales a los comprendidos en la decena que marque la bola.

Reus 1º de Diciembre de 1916.—P. A. del C. de A.—El Administrador, Nicolás Gausset.

ELECTRA REUSENSE S. A.

Se avisa a los señores tenedores de Obligaciones de la Electra ReuseNSE, S. A. que el día 15 de los corrientes a las 11 de la mañana en las Oficinas de dicha Sociedad, Plaza de Cataluña, n.º 2, se efectuará ante el Notario D. Antonio Par y Tusquets, el sorteo de 21 Obligaciones que corresponden amortizar de la emisión de 6 de Mayo de 1910.

Barcelona 5 de Diciembre de 1916.—El Presidente, Luis Comulada.

El Circo

La Junta de Gobierno de esta Sociedad, pone en conocimiento de los señores socios que el día 8 del actual se inaugurarán las sesiones de patinaje en la pista del Teatro Circo.

Para tomar parte en dicho sport, será indispensable inscribirse con antelación en la conserjería de la Sociedad.

Las sesiones tendrán lugar los miércoles y días festivos, de 5 a 8 de la tarde.

Crónica

Durante todo el día de ayer aprecióse una temperatura en extremo fría que se hacía insufrible, debido a soplar un viento duro del Norte.

■■■ Anteayer se reunió en Tarragona la Junta provincial de subsistencias bajo la presidencia del señor gobernador civil, aprobando el precio que deberá darse al público el carbón para uso doméstico, las fábricas de gas de Tarragona, Reus, Vendrell, Valls, Tortosa y Montblanc acuerdo que se ha comunicado en Madrid, según dispone el art. 21, al objeto de recabar la aprobación por la Junta central.

■■■ Mañana en la iglesia de los Padres Salesianos de Sarriá (Barcelona), se unirán en indisoluble lazo, D. Antonio Pascual Pellicer, hijo de nuestro querido amigo D. Antonio Pascual Cugat, con la bella y gentil señorita D. Asunción Fortuny de Viver, residente en la casa-torre que los Sres. Fortuny y d. Viver poseen en Sarriá.

Apadrinará a la novela pareja D. Pablo Abelló Brada y D. Josefa Pellicer, por parte del novio, y D. J. S. Fortuny y D. Montserrat Armis de Miralles, por parte de la novia, siendo testigos D. Arturo Suqués, D. José Nicolau Sabater, D. Clemente Miralles de Imperial, y el conde de Gamazo.

Entre los invitados a la boda, figuran buen número de familias de la buena sociedad barcelonesa y de esta ciudad.

■■■ Nosotros no tenemos más noticias del incidente que un telegrama de Cádiz en que se nos dice, lacónicamente, que el «Pío IX» pidió auxilio al «Bueno Aires» a 175 millas NO de Canarias. Pero podemos asegurar que el buque no debe haber corrido serio peligro por cuanto que, estando en comunicación radiotelegráfica con el «Buenos Aires», éste no ha seguido dando detalles del hecho, lo cual demuestra que la alarma fue sólo producida por alguna pequeña avería en la máquina, reparada la cual, el buque debió continuar su camino sin más novedad.

Tampoco es cierto, como se ha dicho, que el buque condujera pasajeros, pues tan sólo lleva a bordo un completo cargamento de algodón recogido en Nueva Orleans con destino a esta plaza. Así pues, nosotros le rogamos que desmienta en absoluto los fantásticos rumores circulados, ya que han despertado una gran ansiedad, especialmente entre las familias de los tripulantes.

■■■ ANTONIO BAGES CAREY

Médico especialista en VIAS URINARIAS del Dispensario Médico Municipal.

Consulta de 2 1/2 a 4 y de 8 a 9 Mar. 38, pral.

Teléfono núm. 15

■■■ En vista del éxito que obtiene la magistral cinta «Los Vampiros», esta noche en el «Kursaal», se repite el quinto episodio que lleva por título, «Los ojos que fascinan».

■■■ Debidamente informada por la inspección de primera enseñanza de Tarragona, se ha remitido al rector de la Universidad la instancia de D. Elvira Lafau, maestra de Viaplana.

■■■ Los cuerpos de Infantería se propusieron celebrar con gran solemnidad el próximo viernes la fiesta de la Purísima Concepción patrona de dicha arma.

■■■ Noticias recibidas de Aragón dicen que ha caído una regular nevada en muchos puntos de aquella región, dejándose sentir el frío de manera muy sensible.

■■■ Ha fallecido en Alicante D. Emilio Senante Llaudés, padre de nuestro compañero en la prensa el director de «El Siglo Futuro» D. Manuel Senante.

Era el fundador católico del Instituto de aquella ciudad, y hombre muy notable por su valor intelectual.

■■■ Descanse en paz y reciba su alegria familia el testimonio más sincero de nuestro sentimiento.

■■■ La mejor solución alcalina se obtiene con la SALA VICHY ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artritis, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SALA VICHY ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

■■■ En los astilleros de la barriada de Ferrerías (Tortosa) ha dado principio a la construcción de una serie de embarcaciones de 50 toneladas cada una con destino al tráfico fluvial.

turas, por haber escogido para ser puesta en escena el próximo jueves, la magnífica obra «Lo primer amor», original de nuestro paisano, el eminente poeta D. José Martí y Folguera.

Justo es que se hore como merece al ilustre reusense que tantos días le gloria ha dado a la escena catalana, con sus hermosas producciones, entre las que descuelló la que pondrá en escena la compañía del Sr. Vivas.

Terminará la función con el sainete en un acto, de D. Antonio Ferrer y Codina, «Mesalinas». ■■■ En Marsá ha empezado la recolección de aceitunas, cuya cosecha no pasará de media, por haberse desprendido de los árboles mucho fruto, debido a la sequía que se ha venido sufriendo.

La falta de abonos, tanto orgánicos como minerales, tiene contrariados a los viñeros, que se ven imposibilitados de poder fertilizar los plantios. Los vinos se pagan de 2'75 a 3 pesetas grado y carga.

Grains de Vals

es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis, uno o dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

■■■ El próximo miércoles, día 3, debutará en el Teatro Fortuny la notable compañía italiana de ópera cómica de Amedeo Granier, y de la que forman parte las primeras actrices Fernanda Razzoli, Rosalia Pangrazzi y Amelia Grossi, y los primeros actores Wladimiro Agostini, Rafael Vizzani, Adriano Marchetti y Ettore Razzoli.

Queda abierto el abono de 21 funciones, pagadero en tres series de si-te funciones cada una. El repertorio se compone de las mejores obras a que se dedica la compañía.

■■■ En Barcelona circularon ayer rumores acerca del peligro en que se hallaba el vapor «Pío IX» de la Compañía Pinillos. La casa consignataria en aquella plaza ha comunicado lo siguiente que devanece todo temor:

«Nosotros no tenemos más noticias del incidente que un telegrama de Cádiz en que se nos dice, lacónicamente, que el «Pío IX» pidió auxilio al «Bueno Aires» a 175 millas NO de Canarias. Pero podemos asegurar que el buque no debe haber corrido serio peligro por cuanto que, estando en comunicación radiotelegráfica con el «Buenos Aires», éste no ha seguido dando detalles del hecho, lo cual demuestra que la alarma fue sólo producida por alguna pequeña avería en la máquina, reparada la cual, el buque debió continuar su camino sin más novedad.

Tampoco es cierto, como se ha dicho, que el buque condujera pasajeros, pues tan sólo lleva a bordo un completo cargamento de algodón recogido en Nueva Orleans con destino a esta plaza. Así pues, nosotros le rogamos que desmienta en absoluto los fantásticos rumores circulados, ya que han despertado una gran ansiedad, especialmente entre las familias de los tripulantes.

■■■ ANTONIO BAGES CAREY

Médico especialista en VIAS URINARIAS del Dispensario Médico Municipal.

Consulta de 2 1/2 a 4 y de 8 a 9 Mar. 38, pral.

Teléfono núm. 15

■■■ En vista del éxito que obtiene la magistral cinta «Los Vampiros», esta noche en el «Kursaal», se repite el quinto episodio que lleva por título, «Los ojos que fascinan».

■■■ Debidamente informada por la inspección de primera enseñanza de Tarragona, se ha remitido al rector de la Universidad la instancia de D. Elvira Lafau, maestra de Viaplana.

■■■ Los cuerpos de Infantería se propusieron celebrar con gran solemnidad el próximo viernes la fiesta de la Purísima Concepción patrona de dicha arma.

■■■ Noticias recibidas de Aragón dicen que ha caído una regular nevada en muchos puntos de aquella región, dejándose sentir el frío de manera muy sensible.

PARA
COMBATIR
LA
TOS

PROBARLOS ES ADOPTARLOS

Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

CONFITES CARPA

No hay específico que supere a los renombrados

El Sello Instantáneo YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

El SELLO YER cura Jaquecas.

El SELLO YER cura Dolores Reumáticos,

El SELLO YER cura la Grippe.

El SELLO YER cura Dolor de oídos.

El SELLO YER cura Cólicos.

El SELLO YER cura Dolor de Muelas.

El SELLO YER cura la Gota.

El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías



THE REINA

: El mejor y más agradable de todos los conocidos :
INDISPENSABLE A TODAS LAS FAMILIAS

EL THE REINA

</

LABORATORIO PONYED LLIBERAS

Teléfono 3627. - Calle del Pino, 5. Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42. REUS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RÍO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor

REINA VICTORIA EUGENIA

saldrá el día 4 de Enero de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

LEON XIII

saldrá el día 14 de Diciembre de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW YORK Y COSTA FIRME

El vapor

BUENOS AIRES

saldrá el día 25 de Noviembre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor

ALFONSO XIII

saldrá el 16 de Diciembre de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor

MONTEVIDEO

saldrá el día 10 de Diciembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curagao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Merida, Cozumel, Campeche, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona en las siguientes fechas: 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor

CATALUÑA

saldrá el día 2 de Diciembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mazagón (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

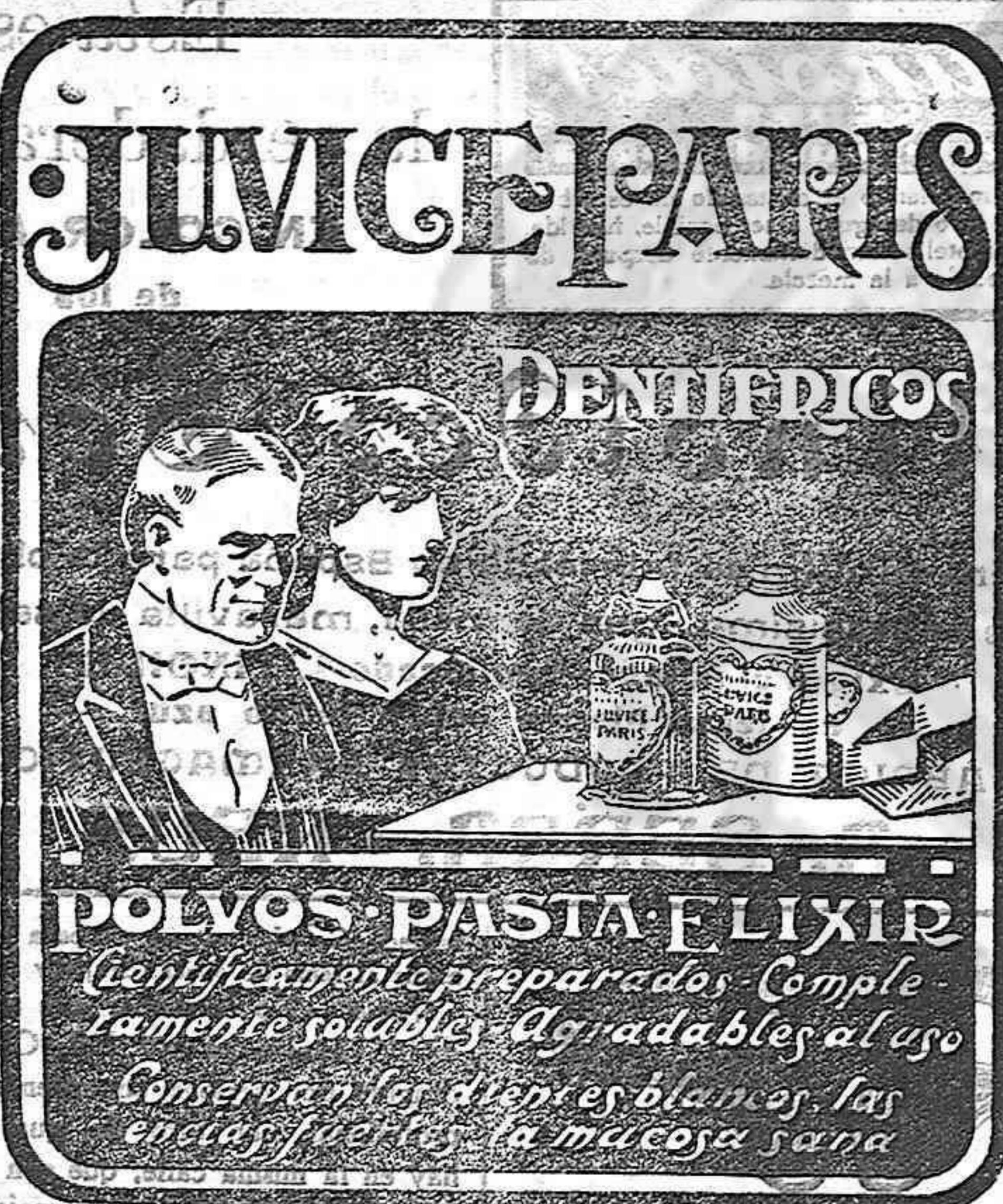
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha sido acostumbrado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telégrafo sin hilos.

También se admite carga y se expedían pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Agente en Barcelona, Sra. Ripol y C., Gran Vía Leytana, núm. 5, bajos

Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 2

Expede billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás países



Cajas de embalaje, para vender
se hallan en esta imprenta

Pensión Francesa
FRANCISCO RECASENS

75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño.

Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño.

Coche a la llegada de los trenes y vapores.

Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA

Salida 8'22	Llegada 11'22
8'35	10'05
17'59	22'13
20'30	0'22

DE LÉRIDA A REUS

Salida 5'30	Llegada 9'46
8'29	12'29
11'56	20'17
15'	17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida 7'33	Llegada 8'11
9'56	10'30
12'54	13'07
14'30	14'43
18'08	18'35
20'50	21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida 7'35	Llegada 8'10
9'10	9'50
12'17	12'45
16'35	17'14
19'25	20'03

LINEA DE VALENCIA

Salida 19'18, 20'02	Llegada 6'11, 17'17 (hasta Benicarló)
20'35, 9'17	(desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA

Salida 5'03	Llegada 9'38
por Villafranca	8'48
7'25	9'23
8'49	13'27
14'13	17'42
17'16	21'44
21'25	20'37
	23'28

DE BARCELONA A REUS

Salida 5'26	Llegada 9'23
8'33	10'36
9'20	12'47
13'	16'15
15'23	19'21
19'49	21'53

DE REUS A MARSA Y MORA

Salida 7'17	Llegada 9'29
10'41	11'19
13'17	14'24
16'30	18'57
19'49	21'11
22'01	23'05

DE MORA Y MARSA A REUS

Salida 6'13	Llegada 7'17
6'30	8'39
7'01	8'43
12'17	13'11
17'27	19'12
20'14	20'48

SALIDAS DE L'TRANVIA DE SALOU
(Combinado con el tren de Valencia)
A las 8'25-15'00-17'15.

Servicio de trenes que regira desde el 9 de Septiembre de 1916

Salidas de Reus Salidas de Salou

(Arrabal Robuster)

12 a 8'25 12 a 15'00 17'15

36 a 17'05 35 a 18'40

En los domingos y días festivos se expedirán billetes de ida y vuelta a 0'60 valederos para el regreso por todo el día de su expedición y en todos los trenes.

Reus 9 Septiembre 1916.

VIAJANTE

para hacer el viaje en esta provincia se necesita, en comercio de comestibles y ultramarinos, que conozca el artículo.

Razón en esta administración.

En esta