

En Reus un mes, 1'50  
ptas. Provincias, tri-  
mestre, 5 id. Extran-  
jero, 9 id.  
Pago adelantado

# DIARIO DE REUS

Redacción y Adm.  
Arrabal Santa Ana 35  
Teléfono 89  
Anuncios y Reclamaciones  
A precios de tarifa  
Remitidos 1'25 plus línea  
Pago anticipado

NUMERO SUELTO 5 céntimos.  
NUMERO ATRASADO 10 céntimos.

DE AVISOS

Fundado en 1859

NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCION a precios reducido  
: : : Se reciben hasta las 10 de la noche : : :

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.  
Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales

## PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS  
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de  
D. Celestino Ferrando y Serrahima.—Teléfono 39.

EN BARCELONA  
Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián  
y C.ª, Puertaferri, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las  
Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8  
EN PARÍS A. Lorette, Rue Rougemont, 14

## La guerra al día

Mientras Gustavo Hervé soporta varias denuncias de «La Guerre Sociale» por puntualizar los fracasos de la ofensiva francesa, los partes oficiales de París siguen hablándonos de éxitos en el sector Norte de Arrás, en el de Loreto-Souchez, en la región de «El Laberinto». Hoy añaden que rescataron una población que los alemanes le quitaron la víspera en Embermenil; pero, al propio tiempo, comunican de Berlín que los germanos abandonaron buenamente esa posición, después de destruir todas sus obras de defensa. ¡Ah! Al cabo se apoderaron los franceses del barranco Buval.

En los Vosgos es donde aprietan ahora los galos. Siguen avanzando por las dos orillas del Fecht y han ocupado dos ó tres pueblos. También han logrado—todo llega—adueñarse del Metzeral, evacuado por el enemigo.

Para injustificar la enorme lentitud del avance francés, todo es en Francia servirle al público notas oficiosas, en las cuales se explica que no contra los rusos sino contra los franceses se desarrolla el mayor esfuerzo alemán. La última de dichas notas insiste en la ficción, aunque atenuándola un poco. Dice que mientras luchan contra los franceses-ingleses y belgas 1.128 batallones alemanes, pelean contra los moscovitas 1.381 austro-alemanes. Por lo visto, los galos suponen tontos de remate a los demás mortales.

La nota termina así: «Estas indicaciones reducen a su justo valor las apreciaciones erróneas de algunas personas respecto a la pretendida superioridad aplastante de los franceses sobre sus adversarios.» Pero es el caso que, al mismo tiempo, «Le Journal» (17 de junio) publica una carta de «uno de los principales generales», y en ella se dice: «Hoy empieza a rendirse a la evidencia; la bravura heroica de nuestros hombres, nuestros grandes sacrificios, sólo producen pequeños éxitos locales. Y, sin embargo, sólo tenemos ante nosotros un puñado de mediocres soldados...»

En el Este siguen las fluctuaciones de la enorme lucha. Los éxitos conseguidos en algunos puntos por los rusos, no han logrado impedir que siga el avance austro-alemán hacia Lemberg. Ya ha comenzado el ataque de Grodek; que dista 22 kilómetros de la capital de Galitzia y que constituye una barrera defensiva formidable.

En el teatro de la guerra austro-italiana siguen los combates de avanzada. En la región de Piava se lucha con encarnizamiento.

Los ingleses siguen usando y abusando de la bandera de los países neutrales. Sus buques de guerra utilizan ahora el pabellón sueco. No es este recurso a propósito para enorgullecer a la Señora de los Mares.

E. M.

## MARCO PARA UN CUADRO

La neutralidad, lo que se dice una neutralidad real y efectiva, y, por tanto, bienhechora, es asunto de vital interés para nuestra Patria y tema sobre el cual será preciso machacar uno y otro día.  
Todo cuanto se haga y diga para conseguir ese anhelo nacional será poco.  
De ahí nuestro empeño en volver una y cien veces sobre tan delicada y peligrosa cuestión, tratando de poner en la obra común nuestro grano de arena. Si no lo hiciéramos y, luego, algún día, pudiéramos sospechar haber contribuido con nuestra indiferencia ó abandono a perpetrar un delito de lesa patria, habríamos de maldecirnos a nosotros mismos.

Y por eso, porque no queremos sentir jamás el desesperante remordimiento del hijo malo, habremos de gritar hasta enronquecer avisando el peligro.

Bastaría el tesón con que los antimilitaristas defienden la idea de nuestra intervención en el conflicto europeo, para ponerse en guardia y marchar contra sus deseos.

Los que menosprecian la palabra Patria; los que parecen sonrojarse al evocar las hazañas del Cid y de nuestros grandes Reyes; los que tachan la epopeya del Dos de Mayo de fracaso, y los que provocan una semana sangrienta para que los moros pisoteen el honor de la nación española, son los mismos que hoy nos quieren llevar a una guerra cruenta, inútil y estéril, con el señuelo de grandes laureles y compensaciones hipotéticas.

Esto no debe ser, y no será.

## Mancomunidad de Cataluña

**Reparación de un puente**  
El próximo lunes saldrá para Baldozá (Lérida) el ingeniero de la Mancomunidad D. Eduardo Peña, con el objeto de tomar los datos relativos a la reparación del puente de Vernet (sobre el Segre) gravemente perjudicado por una reciente avenida.

**Obras en el Valle de Arán**  
Háase encargado al Ingeniero D. Joaquín Camò que estudia la reparación del puente de la Bordeta (Valle de Arán), en la cual están interesados los pueblos de Vilamós, Arrea y Arru.

Aprovechando su estancia en el Valle de Arac, los técnicos de la Mancomunidad harán los estudios oportunos para la construcción de los siguientes caminos:

De Caneján a la carretera de Balaguer a la frontera de Francia.

De Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera.

De Vilac a la carretera de Balaguer a la frontera.

De Vilamós a la carretera de Balaguer a la frontera en el punto sobre el río Barradós.

Al mismo tiempo estudiarán la construcción de un puente sobre el Garona en Aubert.

## Las Bibliotecas populares

El Alcalde de Bagur ha transmitido al Consejo Permanente el acuerdo de que el Ayuntamiento ofreciendo subvencionar la instalación de una biblioteca popular en dicha población, según proyecto aprobado por la última Asamblea de la Mancomunidad.

## Placas indicadoras

Atendiendo el ruego que tiempo atrás hizo la Mancomunidad a todos los Municipios de Cataluña, el Ayuntamiento de Lloret de Mar ha acordado colocar en la entrada del pueblo una placa con el nombre del mismo.

## Obras públicas

La Alcaldía del Bruch se ha dirigido a la Mancomunidad pidiendo la construcción de un puente para poner en comunicación los «Bruchs del Mig» y de «Beix», con el pueblo de Collbató.

Por el Alcalde de Baldozá háase solicitado el auxilio de la Mancomunidad para la reconstrucción del puente colgante de Vernet, uno de cuyos pilares fué derribado, por la avenida del primero del mes actual, ó bien para que se emprenda la construcción de una carretera que interese a dicha población. Acompaña a la solicitud algunas fotografías para demostrar gráficamente la necesidad de las obras.

Ha oficiado el Presidente de la Diputación de Tarragona al Consejo Permanente encareciendo la conveniencia de proceder a la reparación de la carretera de Reus a Almoister por Castellvell. Esta petición ha pasado a informe de la Sección Técnica de Carreteras.

Asimismo ha pasado a informe de la indicada Sección la instancia de D. Tomás Durán, trasladada por la Comisión provincial de Gerona, solicitando se corrija la resante del camino vecinal de Cistella a Vilaritg.

## Permisos

Ha sido concedido a D. Diego de León, el permiso que tenía solicitado para construir una travesía que atraviese la carretera de Amposta a la general de Castellón a Tarragona.

D. José Cardona solicita permiso para construir un paso de cuneta en el kilómetro 3 de la carretera de Reus a Vilallonga.

## Reclusión de dementes

En el último despacho del servicio de dementes el Consejo Permanente decretó la reclusión provisional en el Manicomio de San Baudilio de Llobregat, con cargo a la Mancomunidad de Cataluña de los siguientes dementes pobres:

María Armengou y Cuadrench, de Manresa; Dolores Mejem y Casanovas, de Vilafranca del Panadés; María Cardona y Casanovas, de Barcelona; Juana Benito y Mas, de Ganís de Vilasar; María Cuni y Solá, de Sève; Pedro Rigné y Pujol, de Mollet de Vallés; Rosendo Vendrell y Marcer, de San Pedro de Ribas; Juan Uch y Aragonés, de Manresa; José Ginestá y Torras, de San Pol de Mar; Ramón Arbós y Maten, de Terrassa; Teresa Puig y Sanfí, de Masquefa; Dorotes Miralles y Llansó, de Badalona; María de la Concepción Lluís y Seix, de Barcelona; Filomena Trensens y Roca, de Vilanova de Meyá (Lérida); Rosario Bordoy y Cañellas, de Barcelona; y Francisca Vila y Prats, de Calella.

Acordó también el Consejo confirmar los decretos de ingreso provisional en el mismo Manicomio de San Baudilio, de los dementes Carmen Gascon y Custerres, de Barcelona y Francisca Ros y Noé, de Argenton, decretos que fueron dictados por el Sr. Presidente de la Mancomunidad en el pasado mes de Mayo, por tratarse de casos de verdadera urgencia.

Se decretó la reclusión provisional en el Instituto Pedro Mata de Reus, de los siguientes dementes:

Teresa Anglés y Baldrich, de Blancafort; y Carmen Ferrer y Soler, de Brañm. Acordóse además la reclusión provisional, en el Manicomio de San Baudilio, de la presunta demente María Pladellorrens Puigdelivol.

Se acordó a instancias de D. Buenaventura Teixidó, a que pudiera éste pasar a recoger del Manicomio de San Baudilio a su hija Dolores Teixidó y Costa.

## ¡Dios todo amor, encerrado en el Sagrario!

Oculto en nuestras iglesias y encerrado en un pequeño tabernáculo está el Dios tres veces Santo; aquella majestad y omnipotencia infinitas, oculto bajo las especies de pan y vino, desde las cuales parece no tiene otro objeto que el de servir de eterna compañía al hombre, amarle y favorecerle. Mudo y solitario, humillado y abatido, olvidado y abandonado de los hombres; y el amor a estos hombres ingratos es el que allí lo retiene preso y escondido. Con el su corazón santísimo latiendo sin cesar de amor por nosotros, y como creciéndose, multiplicándose y elevándose hasta el infinito, nos ilumina con los resplandores de la fé, extendiendo su providencia paternal a todos; El es el médico que cura las enfermedades del alma; El es la fuente de vida que apaga la sed del corazón humano; El es, el manjar exquisito que hasta los hambrientos de justicia; en una palabra, El es el común socorro de todos los necesitados; y no obstante observamos aún, que entre los cristianos piadosos hay corazones duros, secos, fríos, é indiferentes para un Dios tan amabilísimo!

Peró sin embargo en medio de las corrientes de irreligiosidad, indiferentismo y prevaricación de la sociedad actual, vemos con satisfacción y alegría, levantarse un nuevo y aguerrido ejército de amor hacia el sagrario; una columna de fuego inextinguible que arderá sin jamás apagarse, creciendo y multiplicándose alrededor del augusto trono de la Eucaristía.

Este ejército es el de que ya os hablamos hablado en pasados números de este mismo DIARIO.

La «Sección de Camareras de Jesús Sacramentado», fundada en la Parroquia de San Francisco de esta ciudad, bajo la dirección espiritual del Económico Reverendo D. José Casari.

Distinguidísimas señoras y señoritas se alistan en las filas del real servicio al primer toque de atención del guardia nocturno, que entusiasmado del amor hacia la Eucaristía lanzó la hermosa idea de formar una sección de Camareras en nuestra ciudad. Estas abnegadas y decididas señoras con el entusiasmo que caracteriza a las damas católicas de Reus y el amor hacia el Santísimo Sacramento, no vacilaron en formar parte de dicha institución, siendo ya infinidad de señoras y señoritas las que forman la legión de honor al Dios todo amor al Sagrario.

Al efecto, y con las facultades que les concede el Reglamento de dicha institución, el fundador de la misma y la Sección Adoradora Nocturna de esta ciudad, ha tenido a bien nombrar para los cargos de Junta, a las siguientes y respetables señoras:

Presidenta, D.ª Carmen Pedrol de Anlestia; Secretaria, D.ª Antonia Wyneken de Panyed; Ropera-Tesorerera, D.ª Cristina Casanovas de Llevat; a quienes felicitamos, lo mismo que a las demás señoras y señoritas que forman parte de dicha Sección, dejando sus deberes y sus comodidades para honrar al Dios Hostia, dando así una prueba manifiesta de la piedad nunca desmentida de las damas católicas de Reus en favor de la Eucaristía.

De común acuerdo con el Director espiritual, dicha Junta ha acordado celebrar el día 27 del actual mes de Junio la fiesta de inauguración oficial con los siguientes actos:

En la Parroquia de San Francisco a las 6 en punto de la tarde, Exposición de Su Divina Majestad, canto del Seráfico Tri-

sugio, sermón por el elocuente orador sagrado Dr. D. Juan Antonio Fauli, Canónigo de la Metropolitana de Tarragona, Teócum solemne, bendición con el Santísimo y reserva; para cuyos actos se invita a todos los católicos de Reus así como a sus familias, para que asistan a tan simpática y religiosa fiesta.

## Un guardia nocturno.

Para DIARIO DE REUS

## AMOR INFORTUNADO

(Cuento)

Carmen era una muchacha bonita, sus ojos negros como el azabache rodeados de un marcado aro de melancolía, sus largas pestañas negras también y sus cabellos blandos daban a sus ojos ese secreto magnético de atracción que muchas mujeres de nuestra sociedad comprarían a peso de oro.

Su cuerpo gracil, de una belleza escultural, sonrosado y blanco como el copo de la nieve, sus pies pequeñitos y bullidores hacían de ella una diosa, sola comparada con Venus de Milo; luego reunía ese marcado sello de elegancia, voluptuosidad y viveza, que sólo vemos en la mujer de nuestros sueños, en la que forma nuestro ideal de amor.

La conoci hace algún tiempo, y su carácter hizo que naciera en mi corazón esa profunda simpatía que antecede al amor, esa palabra que compendia algunas veces toda la vida del hombre, la que hace nacer sentimientos é ideas de lucha por la existencia, la que vuelve trastornados a infinidad de amantes no correspondidos, la que purifica la llama de nuestros sentimientos, la que algunas veces hace feliz al hombre.

Al principio me mostré con ella lo más correcto que pude, y una vez que logré inspirarla mi confianza entré de lleno a poner en práctica mi plan de amores.

Aproveché la ocasión una tarde en que el sol y las brisas estivales hacían bullir la sangre en las venas y llenaban los corazones de dulce melancolía y ensueño de amor; junto con ella admiraba los prodigios de la naturaleza y me atreví a murmurar en su oído palabras cálidas, ardientes de amor; ella hizo un mohín de desagrado, pero siguió escuchándome; conocía yo que a pesar de su opinión desfavorable algo sacaría, por lo que seguí en la brecha, aprestando nuevos elementos de combate para salir triunfante en aquella lucha de amor; sabía por lo que he experimentado que la mujer es variable en sumo grado, que gusta de halagos y alabanzas y atacó por el sitio vulnerable, dándome un resultado que descontento tenía.

Conseguí que desde aquel instante variase nuestra condición, que en vez de ser simples amigos fuéramos novios y que desde aquel día tuviese con mi adorada un constante idilio de amor.

¡Cuántas noches he pasado contemplándola embelesado! ¡Cuántas veces he apagado mi sed de amor con besos apasionados, locos, insensatos! ¡Cuántas veces en sueños deliciosos he contemplado su esbelta figura que ha embelesado mi alma y ha trastornado mis sentidos!

Era feliz; toda la dicha me rodeaba, la vida se me presentaba sonriente, con un porvenir repleto de risueñas esperanzas y de halagüeñas ilusiones. Esperaba casarme pronto, realizar





# FARMACIA PUNYED LLOBERAS

Importación directa de Bergen (Noruega) del aceite puro de  
**Hígado de Bacalao incongelable**  
 Calles Llovera (Padró), 47 y 49 y Cervantes, 40  
 Teléfono 165

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de Buenos Aires**  
 Vapor INFANTA ISABEL

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**Línea de New York, Cuba y Méjico**  
 Vapor MANUEL CALVO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

**Línea de Cuba Méjico**  
 Vapor ALFONSO XII

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

**Línea de Venezuela Colombia**  
 Vapor LEGAZPI

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

**Línea de Filipinas**  
 Vapor ALICANTE

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando Póo**  
 Vapor CATALUÑA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mezzagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas para el viaje de ida.

**Línea Brasil-Plata**  
 Vapor BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.<sup>as</sup>, Gran Via Layatana, núm. 5, bajos  
 Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3  
 Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás límites

## Compañía Rensense de Tranvías

Servicio de trenes que regirá desde el 20 de Septiembre de 1914

Salidas de Reus		Salidas de Saló	
4 a las 3'50	3 a las 4'35	4 a las 3'50	3 a las 4'35
6 a las 8'18	5 a las 9'07	6 a las 8'18	5 a las 9'07
8 a las 10'15	7 a las 11'15	8 a las 10'15	7 a las 11'15
10 a las 14'50	9 a las 15'50	10 a las 14'50	9 a las 15'50
12 a las 16'30	11 a las 18'40	12 a las 16'30	11 a las 18'40

Reus 10, de Septiembre de 1914.—El Administrador.

## FERROCARRILES

Servicio de trenes que regirá desde 1.º de Julio de 1913

**DE REUS A BARCELONA**

Salida 4,50 por Villanueva	Llega 8'37 (m)
» » por Vilafranca	» 9'30
» 6'54	» 9'14 (R)
» 8'40	» 13'27 (m)
» 14'13	» 17'48 (c..)
» 17'16	» 20'45
» 21'25	» 23'37 (R)

**DE BARCELONA A REUS**

Salida 5'26	Llega 9'21 (m)
» 8'13	» 10'39 (R)
» 9'12	» 12'48 (c.)
» 12'50	» 16'15 (l.l)
» 15'02	» 19'24 (m)
» 19'47	» 22'04 (R)

**DE REUS A FALSET Y MORA**

Salida 6'50	Salida 9'12	Llega 9'58 (m)
» 10'45	» 11'25	» 11'50 (R)
» 13'18	» 14'24	» 14'58 (c.)
» 16'30	» 18'57	» 19'47 (m)
» 19'46	» 21'11	» 21'48 (m)
» 22'11	» 23'16	» 23'16 (R)

**DE MORA Y FALSET A REUS**

» 5'40	Llega 6'46 (R)
» 6'—	» 8'28 (m)
» 7'15	» 9'03
» 12'17	» 13'11
» 17'—	» 18'45
» 20'09	» 20'45
» 21'18	» 21'18 (m)

**DE REUS A TARRAGONA**

Salida a las 7'38	y llega a las 8'11 (m)
» 9'57	» 10'30 (m)
» 12'35	» 13'07
» 14'08	» 14'45 (m)
» 18'08	» 18'35 (c.)
» 20'50	» 21'34 (m)

**DE TARRAGONA A REUS**

Salida a las 7'35	y llega a las 8'10 (c.)
» 9'00	» 9'35
» 12'29	» 13'06 (m)
» 16'36	» 17'14 (m)
» 19'25	» 20'03 (m)

**Llegadas de Valencia a Salou**

Correo a las	4'14
Mercancías » »	8'53
Espres » »	15'43
Mixto » »	18'33

**De Salou a Valencia**

Correo a las	00'02
Mercancías » »	6'09
Correo » »	9'16
Espres » »	11'12
Mercancías » »	17'05

**DE REUS A LÉRIDA**

Salida a las 8'22	y llega a las 11'22 (corre)
» 13'35	» 20'05 (m)
» 17'59	» 22'03 (m)
» 20'30	» 0'22 (m)

## BRILLO

EL LUSTAO-CUIVRE es el mejor del mundo y a barato para limpiar y abrigar objetos de metal, dejándolos al instante como nuevos. No ensucia las maderas ni deja los paños negros. Una cajita 25 céntimos; hay para más de un año. De venta en REUS: Droguería de TOMAS PIÑOL, Plaza Constitución, 47 y calle Galanas, 4. Pídase prospecto.

Representante General: M. NOLLA, Pontiente, 30 1.º—BARCELONA.

## LINEA PINILLOS

Servicio rápido y de gran lujo al Brasil-Plata

Travesía en 15 días

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 17 de Junio el vapor PRINCEPE DE ASTURIAS. Saldrá de Barcelona el día 9 de Junio el vapor BARCELONA. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fe, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio rápido y directo

para New-York, New Orleans y Galvestón  
 Admitiendo carga para dichos puertos.

Servicios a las Antillas y Estados Unidos

CON SALIDAS FIJAS QUINCENALES

M. Sáenz, 30 de Mayo

Viaje directo para Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos. (No tocará en Canarias). Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cárdenas.

Balmes, 5 de Junio

Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galvestón, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cabañal, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Batabao y Guantánamo, con trasbordo en Habana. La carga se recibe en el tirolado de la Compañía (Muelle de las Baleares). Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.

## CASA RODÓ

Fontanella, 14, antes Rambla de Estudios, 6.—BARCELONA

Grandes y lujosos Almacenes de Sastrería, Camisería, Sombrerería, Zapatería, Guantería, Géneros de punto y otros artículos para Caballero, Senora y Niño

Sección de Sastrería para Caballeros

GENEROS Y CORTADORES DE PRIMER ORDEN

## SOBRE-MONEDERO

PARA CIRCULACION POR CORREO DE VALORES EN METALICO

SERVICIO POSTAL OFICIAL

creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899


El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de África, y donde no haya Administración de Correos están obligados a admitirlo a la circulación los carteros y peones rurales.

El SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etcétera, etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El SOBRE MONEDERO tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El SOBRE-MONEDERO se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. SE DESEAN REPRESENTANTES ACTIVOS PARA CAPITALAS DE PROVINCIA Y PUEBLOS IMPORTANTES.

OFICINAS: CALLE DE GOYA, 6, BAJO

MADRID



## CARNE LÍQUIDA

del Dr. Valdés García de Montevideo

ES EL MEJOR

### ALIMENTO TÓNICO-RECONSTITUYENTE

De venta en todas las farmacias.

para ANEMIA, TÍISIS, CONVALESCENCIAS etc.

## Emplastos ALLECOCK

Marca Aguila.  
 (Fundada en 1849).  
 El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.



Tós, Resfriados, Pulmones endebles. Los Emplastos Allecock sirven de preventivo así como de curativo. Evitan que se arraiguen los resfriados.

Reumatismo en los hombros. Se alivia con los Emplastos Allecock. Los usan los atletas para el cansancio ó dolor de los músculos.

El Emplasto Allecock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Quando neesiteis una píldora *Puramente vegetal.*

TOMAD UNA **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752.)

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.

# Pirotecnia ESPINÓS

GRANDES TALLERES DE PIROTECNIA.—FUEGOS ARTIFICIALES DE TODAS CLASES Y PRECIOS INMENSO SURTIDO EN GLOBOS, GUIRNALDAS Y FAROLES PARA ILUMINACIONES

Despacho, CALLE DE CASTELAR, 73. — REUS. — Teléfonos, Despacho; n.º 96, Fabrica n.º 97