

En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado.

DIARIO DE REUS



Redacción y Administración, Arrabal Santa Ana 35. Teléfono 38. Anuncios y Reclamamos a precios de tarifa. Remitiendo 125 más líneas. Pago anticipado.

DE AVISOS Fundado en 1859 Y NOTICIAS. Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche. Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. No se devuelven los originales.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. EN BARCELONA Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrían y C.ª, Puertaferri, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén. EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARÍS A. Loreffe, Rue Rougemont, 14.

Pulverizadores y Azufradoras de las acreditadas marcas "VERMOREL," y "EXCELSIOR," PRECIO LIMITADISIMO Ferretería Viuda de J. B. Casals PLAZA DE LA HARINERA = REUS

Doctor L. Barberá Xatruch Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona Consulta de Cirujía y Ginecología (enfermedades de la mujer.) Operaciones quirúrgicas Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.º, 2.ª, REUS. - Teléfono 67 De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles) Material completo para opear a domicilio

FABRICA DE CORREAS DE CUERO J. Vilanova Seguí MAYOR DE LA VILLA VIEJA, 8 Teléfono núm. 18 Especialidad en correas de cuero para Motores y Dinamos TIRATACOS CROMADOS DE VARIAS CLASES Y DE CURTICION ANTIGUA; TIRETAS DE TODAS CURTICIONES; GUTAPERCHAS PARA TURBINAS, DE CUERO IMPERMEALIZADO Y DEMAS ARTICULOS DE CUERO PARA LA INDUSTRIA; CORREAS DE PELO CABELLO; LONA, BALATA, CAOUTLHOUC Y CAMA; NAMO; CUERDAS Y CORDONES DE CUERO LA CASA QUE VENDE MEJOR Y MAS BARATO Representante en Reus: J. ORNOSA SOLER, Calle Santa Ana, 29 DEPOSITO: Guarnicioneria de JUAN FOLCH, Arrabal Santa Ana, 34

Las subsistencias y el Gobierno Uno de los efectos que se han determinado en todos los países, tanto beligerantes como neutrales, es que, a medida que las relaciones mercantiles y comerciales entre ellos se hacían menos fáciles, las subsistencias elevaban su precio. Y no solamente crecía el de los alimentos de primera necesidad, sino que las materias primas para la industria y otros productos que la agricultura, la minería y la fabricación requerían para su desenvolvimiento. Puede decirse, después de observar los hechos acaecidos desde agosto de 1914 hasta la fecha, que las dificultades de relación mercantil y el aumento en el precio de los artículos han tenido una relación inversa, puesto que a mayores entorpecimientos para la conducción de productos ha habido mayores alzas en los precios. El proceso de la guerra ha sufrido agravaciones conforme transcurrían los meses de estos dos últimos años; primeramente entraron en ella Servia, Austria, Rusia, Francia, Inglaterra, Bélgica, Alemania, el Japón y Montenegro; y después se han asociado a sus respectivos grupos Turquía, Italia, Bulgaria y Portugal. Y así, las relaciones y la comunicación entre unos y otros pueblos se han entorpecido extraordinariamente y han quedado agravadas por la política submarina de torpedeamientos, que ha contribuido de una manera poderosa a la elevación de los fletes. El Gobierno conservador, que sintió los primeros efectos de la carestía de las subsisten-

cias, presentó al Parlamento, y éste aprobó, la ley de 18 de febrero de 1915, que concede autorizaciones para la adquisición directa de substancias alimenticias por cuenta del Estado, la incautación de productos, etc., etc., y el Gobierno liberal prorrogó por Real decreto, en febrero próximo pasado, esta ley para utilizarla como arma eficaz en caso preciso y dictó el Real decreto de marzo relativo a la Marina mercante. Hay que sentar ante todo una afirmación: la de que el precio de los fletes es el elemento principal que influye en el coste de los artículos. Así se ha declarado oficialmente cuando la Prensa comentaba los acontecimientos derivados de la carestía de la vida. En efecto; los fletes constituyen hoy la base primordial de la elevación en el precio de los artículos. Es este un problema general absoluto, que no tiene excepción. En Francia se ha determinado siempre en la primavera una baja sensible en el precio de los carbones, porque la prolongación del día y el aumento de temperatura deducían el menor consumo de combustible, y ahora, en Burdeos, por ejemplo, las fábricas que pagaban antes de la guerra a 28 francos la tonelada tienen ahora que satisfacer 120, y aún más, y las Compañías de navegación de Marsella se han visto obligadas a abonar una cantidad que representa cuatro veces la de agosto de 1914. La misma causa que provocaba la modificación de los precios en Francia debe aplicarse a otras naciones beligerantes o no, y por los mismos motivos; es decir, por las complicaciones de la guerra y por la carestía de los fletes el carbón cuesta infini-

tamente más, así como el trigo, la harina, los minerales y cuantos productos necesitan unas naciones importar de otras. Conducir carbón de Inglaterra a Las Palmas, Tenerife y Madeira costaba antes 7 chelines y hoy cuesta de 42 a 45; al Plata, 13 y hoy, 70; a Bombay, 9, y hoy, 130; a Lisboa, 6, y hoy, 40; a Barcelona, 8, y hoy, 75; a Génova, 7, y hoy, 76; a Argel 7, y hoy, 110, y así, en esta proporción, a otros puertos. En tanto que en 1912 las Compañías de navegación pedían de 28 a 43 chelines por el transporte de Australia a la Gran Bretaña, en 1915 exigían de 85 a 95, y ahora, 110, y los fletes de Calcuta a Inglaterra han pasado de 27 a 34 y a 120. ¿Para qué suministrar más ejemplos? El periódico Morning Post, tomando datos de los archivos de Lloyd, dice que hasta el 22 de enero de 1916 había 2.193 navíos que estaban inmovilizados, destruidos o capturados, arrojando en total 3.774.289 toneladas. De la indicada cifra corresponden 485 buques a Inglaterra, 167 al resto de los aliados, 601 a Alemania, 80 a Austria, 124 a Turquía y 763 a los países neutrales, de los que algunos corresponden a España. ¿Podía nadie calcular que esta pérdida fuese tan extraordinaria? Pero los Gobiernos de todos los países han tenido que tomar medidas enérgicas y que requerir el auxilio de la Marina mercante para la reducción de fletes. En España nuestro Gobierno solicitó el concurso de los armadores para resolver la cuestión de las subsistencias y de las materias necesarias a las industrias, y hay que reconocer que los navieros españoles se propusieron desde el primer momento servir el interés nacional, y sin esperar a que se presentasen peticiones de embarque de trigo ofrecieron desinteresadamente al Gobierno los vapores "Otoy", "Yandiola", "Carlos", "Urkiola-Mendi" y algún otro, que representaban una capacidad de transporte de unas 20 a 26.000 toneladas, aproximadamente, para que estén dentro de España en el próximo mes de junio. Es decir hubo una solicitud tan sólo, según los informes de la Junta de transportes, que fué presentada por fabricantes de harinas, y a esta demanda, se contestó concediendo el vapor "Urkomendi", de 5.700 toneladas. Y, además, los armadores del Norte han puesto verdadero empeño en que otros dos buques, comprometidos con mucha anterioridad para el Extranjero como el "Hércules" y el "Prado", pudiesen vender sus cargamentos de trigo y ser traídos a España. ¿Puede alguien negar la certeza de estos hechos? Sería injusto decir lo contrario, porque el Gobierno no ha encontrado resistencia alguna en las Casas navieras, antes bien, ha visto cómo desde el primer instante y aunque se han formulado obsecaciones naturales obtuvo el apoyo de ellas, y los fletes para el transporte de trigo se acondicionaban desde entonces al infranqueable límite de que el coste de éstos en puerto español no exceda de 36 pesetas los 100 kilos, así como los referentes al carbón, cuando la demanda de éste es considerada necesaria por la Junta de transportes, se concede el flete reducido, gozando de una rebaja de 40 por 100 sobre el corriente, amoldándose el exigido por el decreto de 3 de marzo último. No cabe duda de que, en efecto, el precio general de los fletes es el primer estimulante del de los artículos de primera necesidad para la vida familiar y para la industria; pero tampoco cabe duda de que este aumento en el transporte marítimo es mundial, y que los armadores españoles han auxiliado al Gobierno y por consecuencia a la resolución en la medida posible del problema de las subsistencias y de la fabricación industrial.

Obra compleja El ministro de Fomento declara cuán firme es su convicción de que debemos entrar en un

período de reconstitución activa de outillage nacional. Ocupase, sin duda, en la preparación de planes complejos de obras públicas, que permitan dar a esas actividades del Estado el desarrollo preciso. Ya recordábamos el otro día cuánto hay que hacer, lo mismo en carreteras y caminos, que en ferrocarriles. En la apreciación de la necesidad no encontrará el Sr. Casset discrepancia alguna, como tampoco habrá quien le discuta la conveniencia de consagrar una solícita atención a aquellas medidas regeneradoras del suelo patrio, a que responden las obras de riego y las de repoblación forestal. Confiamos en que el ministro de Fomento, que tanta experiencia de ese departamento y tanto conocimiento de esos asuntos tiene, no desconocerá que el plan no consiste, si se ha de hacer obra eficaz por el bien público, en trazar una relación de trabajos por realizar y en disponer de los recursos para realizarlos. En el plan han de entrar otros muchos factores. Por lo que a vías de comunicación respecta, hay que ver la manera de despertar la colaboración privada para todo aquello que no debe hacer por sí mismo el Estado; y hay que estudiar el modo de conseguir con la mayor economía la mayor rapidez en la ejecución de lo que directamente por el Estado deba hacerse. No se puede ocultar a nadie que hay en el país cierto escepticismo respecto de obras públicas, y una de las causas del escepticismo es la lentitud con que se procede al construir. Sucede en eso que se olvida aquel refrán que dice que "el que mucho abarca, poco aprieta", y como se emprende con demasiada lentitud, no pueden ejecutarse con rapidez, todas marchan con desesperante lentitud, con evidente daño para la obra misma, que cuando queda completa, está ya vieja en algunas de sus partes. Eso encarece, además, la construcción; pues los contratistas necesitan cotizar en los precios el elemento "tiempo". Eso no se remediará con disponer de grandes créditos. Hay que mirar también a la capacidad de trabajo de las organizaciones oficiales y de los contratistas, y a otro elemento que suele ser causa de los mayores retrasos: la cuestión de las expropiaciones. Por escasez del personal para instruir los expedientes; por las muchas facilidades de que dispone para enredar a la Administración el propietario de mala fe, y, por la forma de distribuirse el crédito destinado a esas atenciones, hay muchas obras paradas, y algunas carreteras incompletas, por estar pendientes de la expropiación. Y otro factor de eficacia del gasto, en vías de comunicación, está en la policía y cuidado ulteriores de las mismas. Hízose hace pocos años una ley para efectuar una reparación a fondo de las carreteras principales del país. Apenas si se ha hecho algo por cuenta de aquel plan, y aún se dice que habrá que volver a oír a las Cortes respecto de él. Casi todas las subastas que de ese plan se anunciaron el año pasado, quedaron desiertas, porque no se tuvieron en cuenta las circunstancias a eso, como a todo, creadas por la guerra europea. Es de desear que no vuelva a suceder eso, que tanto desencanto produce en el país, enajenando el concurso de la opinión para estas grandes obras. Pues aún es mayor la complejidad del problema de complemento de nuestra red ferroviaria, y como decimos desde hace tiempo, esa de las vías de comunicación no es más que uno de los problemas que tiene a su cargo el ministerio de Fomento.

HURONEANDO

LA CANCION DE LA ESPADA De común se presenta al pueblo alemán entre los más amantes de las libertades patrias;

profundamente entusiasmado con sus triunfos científicos, literarios y guerreros; indomable, fuerte, pronto en todas las ocasiones a fiar en la fuerza de las armas y en el desprecio a la vida la independencia de que siempre ha hecho alarde. Y así es, en efecto, según atestiguan la tradición y la historia. Ese espíritu guerrero, esencialmente patriota, que ha influido muy mucho en que el llamado militarismo se haya adueñado en Alemania de todas las clases sociales, flota delante entre las disquisiciones de sus filósofos, en la musa popular y en los cantos de sus poetas. Son numerosos los himnos marciales con que se enardece el soldado alemán en los campos de batalla y múltiples y variadas las composiciones poéticas de sus más ilustres literatos, escritas sobre motivos guerreros, producciones que han alcanzado popularidad inmensa entre el pueblo germánico. La prensa de todos los países, desde que ha estallado el pavoroso conflicto europeo, ha traducido con profusión varios de dichos cantos bélicos. Hace un centenar de años estuvo muy en boga La canción de la espada, primorosa composición épico-lírica, digna de la fama que mereció. La escribió el poeta Korner (o Forner, según algunos), que murió en 1893 en los campos de batalla a los veinte y dos años de edad, peleando contra los franceses en aquella lucha titánica contra Napoleón I, bautizada por los alemanes con el nombre de guerra de las naciones. La canción de la espada es un lirismo emocionante y rudo refleja admirablemente, como afirma un crítico, todo el entusiasmo del joven, del poeta y del guerrero. HeLa aquí, si quieres saborearla, lector amigo, si bien es algo anticuada la traducción de que me valgo, y con la versión desmerecerá mucho el valor literario de tan original joya. Es un acabadísimo diálogo bélico-amoroso entre un guerrero y su espada, y dice así: —Dime, ¡oh buena espada! espada que traigo ceñida al costado, ¿por qué el rayo de tu mirada está hoy tan resplandeciente? Me miras con amorosos ojos. ¡Oh mi buena espada! ¡espada que forma mi alegría! ¡Hurra! Mi mirada resplandece, porque un valiente me lleva, porque soy la fuerza de un hombre; esto forma mi alegría. ¡Hurra! —Sí, espada mía, sí, soy libre, y te amo con el corazón; te amo como a mi desposada, como si fueses mi dulce amiga. ¡Hurra! Y yo me he entregado a tí; tuya es mi vida; tuya mi alma de acero. ¡Oh! pues que estamos desposados; cuando me dirás: Ven ¡oh! ven, amiga mía? ¡Hurra! —Al despuntar la aurora, en la hermosa mañana de las nupcias, cuando la trompa toque el aire festivo, cuando el cañón truene, entonces te diré: Ven, ven, amor mío! ¡Hurra! —¡Oh! ¡qué hermoso día! ¡Oh, qué dulces abrazos! ¡Cuánto tardan! Amigo mío, dime que venga. Bella soy y virgen; y me reservo para tí. ¡Hurra! —Amiga mía, mi hermosa amiga de acero, ¿por qué así te agitas en la vaina? ¿por qué añelas tanto los combates? ¡Oh espada mía! ¿Quién te hace saltar de ese modo? ¡Hurra! —¿Por qué me agito en la vaina? Porque deseo el día de la pelea; porque tengo sed de sangre. Tal es la causa de mis saltos. ¡Oh caballero! ¡Hurra! —¡Tregua, amor mío! Espera todavía. Permanece, ¡oh doncella! en tu vaina; muy pronto te diré que salga. ¡Hurra! —¡Ah! no prolongues la demora. Que yo vea el campo de batalla, ¡que yo vea ese jardín de amor, sembrado de rosas ensangrentadas! ¡Cómo se serena allí la muerte! ¡Hurra! —Ven, pues, ven, alegría del guerrero; ven, esposa mía, yo te conduciré a la habitación de mis padres. ¡Hurra!

—¡Estoy desvenada! ¡Oh, qué aire tan puro! ¡Salud, bailes nupciales! ¡Mira como mi acero resplandece al sol! La alegría de amor le hace brillar así. ¡Hurra!

—Marchemos, amigos, ¡adelante, caballeros alemanes! ¡Cuánto tardan en arder vuestros corazones! Ea, tomad entre los brazos a vuestra amante. ¡Hurra!

Harto tiempo ha estado encogida a vuestra izquierda; que pase ahora a la derecha. Dios quiera que con la mano derecha se despojen los amantes. ¡Hurra!

¡Sí, abrazad a vuestra esposa! ¡Oprimid sus labios de acero con vuestros labios! Sí, que se cubra de vergüenza el que abandone a su amiga. ¡Hurra!

Y tú, amor mío; canta, haz brillar la luz de tus ojos; esta es la mañana de las nupcias, ¡Hurra, mi bella esposa, mi esposa de acero! ¡Hurra!

Así termina *La canción de la espada*. Lector carísimo: ¿Has leído algo sobre tema semejante, tan hermoso, tan original, tan sentimental y bélico a la vez, como la presente canción del poeta germánico, muerto en los campos de batalla en la flor de su juventud?

JUAN HURON.

ESPAÑA Y LOS ALIADOS

LA OPINION DE UN OBISPO

El Prelado de Southwark estudia las causas de los resquemores de España

El obispo de Southwark, que ha pasado una temporada en España y ha tenido ocasión de estudiar de cerca los verdaderos sentimientos del pueblo español en lo que toca a la guerra, ha publicado en la «Revista de Dublín» un artículo, hablando de esta cuestión y exponiendo los motivos que la opinión española tiene para acoger con frialdad las excitaciones que los aliados la hacen con el fin de que se acija a la causa de Francia y de Inglaterra.

El prelado inglés examina la cuestión de Gibraltar, la guerra contra Napoleón, la indefensión en que Inglaterra y Francia dejaron a España en 1808 frente a la injusta contienda suscitada por los Estados Unidos, las expropiaciones de que estos mismos pueblos han hecho objeto a nuestro país en la solución del problema de Marruecos, el eco enorme que en la católica España causaron las persecuciones de la Iglesia por el sectarismo francés, el odio que constantemente nos han tratado Francia e Inglaterra en el curso de más de medio siglo de paz.

Entre las cosas que dice el prelado británico, merecen citarse las siguientes:

«La causa más reciente del resentimiento con Francia, es el protectorado de esta nación en Marruecos. Dicen los españoles que, aunque Tánger es internacional, la mayor parte de sus habitantes hablan español, las escuelas españolas educan a unos 1.500 niños, sin distinción de credo, y que si Francia e Inglaterra fueran amigas de España, se le cederían.

«España ha sufrido con paciencia las pérdidas que la guerra ha causado a su comercio. Creo que sólo el de la fruta ha disminuido en unos dos millones de libras al año, suma que resulta enorme, aun para un país rico. Debemos ayudar a España en todo aquello que podamos.

«Como mejor demostraríamos nuestra amistad sería trabajando con Francia para considerar detenidamente la cuestión de Tánger, pensando en lo que necesariamente llegará a ser el futuro Mapa del mundo.

«Estoy seguro de que si se hiciera ahora promesa definitiva de que Francia e Inglaterra se uniera a España para estudiar dicha cuestión internacional, cuando se restableciera la paz, ello produciría un efecto excelente en ese país, donde tan buenos amigos tenemos ya, y esperamos tener muchos más.»

«No anda descaminado monseñor, agregamos por nuestra cuenta.» España ha estado tan lejos de ser considerada por Inglaterra y por Francia en la última centuria, que nada tiene de extraño que en España no se ame a los ingleses ni a los franceses. A pesar de estos justos resquemores, el obispo ha comprobado—y así es la verdad—corrientes de opinión favorables a ambos pueblos. ¿Cuál no sería la fuerza de estas corrientes si ambas naciones se hubieran ocupado alguna vez de hacernos justicia! Su ilustrísima, al hablar de las causas del resentimiento español, olvida otro: aquella acción inglesa que en 1860 nos impidió llegar a Tánger y conservar Tetuán—el Hauz y todo el territorio audrás, donde recientemente hemos puesto la planta con operaciones militares que debimos realizar hace cincuenta y seis años, si el veto inglés no hubiera impuesto a España la paz con el Sultán Mahomed. Un veto que Inglaterra no se atrevió a oponer treinta años antes, a los Ejércitos franceses, que invadieron la región central de Berbería, adueñándose de regio-

nes regadas con sangre española, y a las que España tenía mayor derecho que Francia. Toda la historia del siglo XIX demuestra el menosprecio con que estos dos colosos de Europa nos trataron y nos expoliaron lindamente.

He aquí el único fundamento que existe para que en España haya germinado la simpatía por Alemania, con la cual nunca nos unieron lazos de amistad. No es por Alemania... es por lo otro.

EL HOMENAJE AL REY

Como se recordará, por iniciativa del alcalde de Lemoña, los alcaldes de casi todos los Ayuntamientos de España piensan realizar un acto de presencia en Madrid que sea de gratitud y adhesión al Rey D. Alfonso, con motivo de la hermosa obra de caridad que viene efectuando desde el comienzo de la guerra europea en favor de los heridos y prisioneros de los ejércitos beligerantes.

Ese acto se verificará el día 17 del mes actual, fecha conmemorativa del cumpleaños del monarca.

Se supone que el día 17 desfilarán por Palacio de seis a siete mil alcaldes y representantes de Municipios.

Así lo da a entender la carta del alcalde de Lemoña, a la que acompaña una circular que contiene curiosos pormenores relativos al proceso de este homenaje.

Por mas curiosos transcribimos los que contienen estos párrafos de la circular:

«Son en verdad, admirables los conceptos de adhesión que, por doquier, recibe el señor Iza. Tan pronto es un Alcalde—el de Buniel—que reclama el derecho de acudir personalmente y a pie desde su localidad a rendir el homenaje merecido por el Rey, a quien venera con fuerza de español. Siguen Ayuntamientos, cuyos concejales antinómicos, pero monárquicos, anteponen a sus principios la razón de su reconocimiento «hacia la gran obra del Jefe del Estado» y se adhieren por unanimidad y suscriben el Mensaje. Vienen luego Municipios compuestos de elementos antimonárquicos, y alentados por iguales sentimientos de admiración por tanto y tan bueno como hace el Rey, no vacilan en consignar su adhesión con entusiasmo y por aclamación». Ayuntamientos que dicen «ser de justicia» lo propuesto por el de Lemoña y escuchan con aplauso y dandole «vivas al Rey magno» la lectura del proyecto del Sr. Iza. Tal otro—el de Baena—que después de recabar la significación de ser el Municipio más entusiasta por esta gloriosa idea, propone la aplicación al Rey de un homenaje, el más hermoso que un Rey puede llevar, el de EL BUENO».

Del texto transcrito se desprende que el homenaje rendido al monarca por los Ayuntamientos españoles va a resultar digno en un todo de las nobles acciones que lo han inspirado.

La situación de Irlanda

Los orígenes y la organización de la rebelión

Dice «Le Temps» que los despachos de los corresponsales enviados a Irlanda indican claramente los orígenes de los disturbios.

Los «Sinn Feiners» eran intelectuales utopistas, especialmente profesores, que deseaban asegurar en su país un lugar preponderante a la lengua irlandesa.

Dicha secta no fué peligrosa hasta que los intelectuales se unieron a los anarquistas de la peor especie, particularmente a aquellos que, bajo la dirección de Jim Larkin y James Connolly, organizaron la huelga de Dublín en 1913.

El primer Cuerpo de voluntarios fué organizado por sir Edward Carson en el Ulster, después de la discusión del «Home rule» en la Cámara de los Comunes. Los partidarios del «Home rule» constituyeron entonces otro Cuerpo de voluntarios, nacionalistas, para ofrecer resistencia a Mr. Carson. Boco después del comienzo de la guerra, este Cuerpo se dividió en dos partes: los unos siguieron la política de J. Redmond, que era de lealtad a Inglaterra hasta el término de la guerra, y los otros, más intransigentes, se inclinaron al lado de los «Sinn Feiners».

Los voluntarios nacionales de Mr. Redmond se alistaron en gran número en el Ejército, y los de la secta del «Sinn Fein» se quedaron en Irlanda, donde fueron instruidos militarmente, dándoseles armas y municiones.

En 1914 y 1915, el pueblo de Dublín asistió al extraño espectáculo que ofrecían estas tropas de voluntarios, ejecutando maniobras los domingos.

Esta tolerancia permitió a los rebeldes preparar con toda seguridad su golpe de mano.

La rebelión estaba organizada sin olvidar detalle. La causa principal de su fracaso parece que fué la indiferencia con que la reci-

bió la población irlandesa de Dublín y de las otras ciudades.

La actitud del clero contribuyó no poco al fracaso.

Las tres personas que esperaban el desembarco de sir Roger Casement, en un automóvil, llevaban las insignias de los «Sinn Feiners».

La proclama lanzada por los rebeldes hacía alusión a los alemanes, llamándolos «nuestros valientes aliados de Europa».

Crónica

Anteanoche en el salón de sesiones de las Casas Consistoriales se celebró la reunión convocada por el semanario «Heraldo de Reus», para tratar de los medios encaminados a levantar un monumento a Fortuny. A la reunión asistieron representantes de la mayoría de los periódicos locales, y corresponsales de la prensa de Barcelona, acordándose por unanimidad proseguir la campaña «Pro Fortuny» convocar a una reunión a todas las fuerzas vivas de esta ciudad para proceder al nombramiento de la Comisión que ha de realizar los trabajos encaminados a levantar el monumento a nuestro muy ilustre paisano.

Mañana por la tarde en el Santuario de Ntra. Sra. de Misericordia, tendrá lugar como ya hemos anunciado, el repartimiento de monas a los niños y niñas que asisten a la enseñanza del Catecismo.

El acto será amenizado por una banda de música, y como es costumbre entusiastas jóvenes de la «Juventud Caritativa» que anualmente organiza tan agradable fiesta, dirigirán la palabra al público esperándose que como todas las fiestas que lleva a cabo la benéfica entidad mencionada, la de mañana constituirá un éxito para sus organizadores y un galardón más para la asociación.

Los presidentes de la Diputación, Cámaras agrícolas de Tarragona y Reus, con algunos vocales de éstas, visitaron anteayer al señor Delegado de Hacienda a fin de ponerse de acuerdo respecto a la recepción y pago del sulfato de cobre que se esperaba ayer en Barcelona.

A la edad de setenta años entregó ayer su alma a Dios la bondadosa y distinguida señora D. Rosa Camell Bassols, viuda de Cosudon, que contaba con muchas simpatías y amistades.

A sus afligidos hijos D. Juan y D. León, y demás familia enviamos la expresión de nuestro pésame.

Ante la comisión mixta de reclutamiento tendrá lugar hoy la revisión de exclusiones y excepciones del servicio en filas del reemplazo actual y de los años anteriores de los mozos de Godall, Mas de Barberans, Pauls, Rasquera y Tivenys.

La sesión de anteayer fué presidida por D. Ramón Vidiella, concediéndose plazo al 22 del corriente para los mozos que no pudieron justificar documentalmente sus alegaciones.

Recordatorios de Primera Comunión. Estampería y carnets de lujo y clases económicas.—Buen surtido.—Precios reducidos. TIPOGRAFIA FERRANDO Arrabal de Santa Ana, 35.—REUS.

Del ingeniero director de la Junta de Fomento de Melilla, D. J. Alvaro Bielza, natural de ésta, hemos recibido la Memoria de la dirección facultativa de dicha importante ciudad, referente a los trabajos realizados durante el pasado año de 1915.

Resultado de mucho interés. Damos gracias al ilustre reusense por el envío del ejemplar.

En la asamblea ferroviaria celebrada anteayer en Tarragona, se acordó, por 174 votos contra 11, votar a favor de la huelga, en la próxima asamblea de Valladolid, y expedir un telegrama al presidente del Consejo de Ministros protestando del empleo de la fuerza pública contra los huelguistas del ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca.

Con este gido programa de películas se darán hoy y mañana en el Teatro Fortuny extraordinarias sesiones de cine y variedades en la que tomará parte la notable artista italo-española Amelita Grossi, triple cómica que actuó tiempo atrás en la compañía Granieri y ventajosamente conocida de este público.

La empresa de dicho Teatro anuncia para la próxima semana la proyección de «Christus» de la casa Cines Roma, famosa visión artístico-religiosa que se ha estrenado recientemente en Barcelona con ruidoso éxito.

Ha empezado en nuestro litoral la temporada de la veda de la pesca del bono que durará hasta la entrada del otoño.

Anís Tibidabo, Ron San Juan, Coñac viejo Tolrá y licor «Marrameu» demaneu per tot arreu

Representante: Román Marimón, Plaza de Cataluña 7.

Esta noche tendrá efecto en la sala de

actos del «Centro de Lectura» una conferencia a cargo del dramaturgo D. Ambrosio Carrión, desarrollando el tema «La emoción en el arte».

Atendiendo los méritos que posee el conferenciante es de creer que la velada anunciada para hoy resultará instructiva y amena.

Ha aumentado extraordinariamente el contrabando por los playas de esta provincia, a pesar de que nunca la vigilancia de las fuerzas de carabineros ha sido más activa. La causa se atribuye sencillamente a que el tabaco que expende la Arrendataría es peor que antes.

Son en gran número los que diariamente visitan el campo que posee el «Sports Reus», mereciendo de todos los más grandes elogios a los que dirigen tan alta obra.

Dicha agrupación también vióse honrada el próximo pasado miércoles por la visita que les dispuso nuestra primera autoridad civil de la provincia el Excmo Sr. Gobernador, que iba acompañado de su respetable familia, el Sr. Alcalde y algunas personalidades de esta ciudad, habiéndoles simpatizado en extremo el plan de deportes que van a desarrollarse en el expresado campo, los cuales redundarán en beneficio de la juventud reusense, porque tienden al cultivo físico y moral de la misma.

ANTONIO BAGES CAREY Médico especialista en VIAS URINARIAS

Consulta de 2 1/2 a 4 y de 8 a 9 Mar, 38, pral. Teléfono núm. 15

La Delegación de Hacienda ha señalado el pago de 2 108'55 pesetas a la Casa de Beneficencia de Reus.

El Presidente de la «Agrupación Excursionista» D. Ricardo Ferraté, dará a las 10 de la noche de hoy y en el local social de dicha entidad, una disertación versando sobre el tema «Lo que es esser un bon excursionista».

A edad muy avanzada falleció anteayer en Barcelona, tras breve enfermedad, el Excmo. Sr. D. José M.ª Cornet y Mas, persona de actividad incansable, de la que ha dado pruebas a pesar de sus años, como director de La Maquinista Terrestre y Marítima, presidente de la Asociación Nacional de Industrias Metalúrgicas y vocal de las Juntas de Aranceles y de Obras del Puerto.

Formaba parte de varias corporaciones académicas y técnicas y había sido diputado a Cortes y presidente del Fomento del Trabajo Nacional.

Su muerte ha sido muy sentida por los simpatizantes que se habían congregado en su laboriosidad y condiciones personales.

Reciba su apreciable familia la expresión de nuestro sincero pesar.

Para hoy anuncia la empresa del «Kursaal» el debut de las simpáticas «Hermanas Obiol», duetistas y bailarinas a transformación, las cuales presentan el número de «La muñeca eléctrica».

En el programa de películas figura entre otras la de largo metraje, «El club de los murciélagos».

Instituto de vacunación contra la RABIA

Doctor Frías.—Arrabal bajo de Jesús 33.—Reus

Las noticias de Argelia referentes a la futura cosecha de vino son poco favorables, pues ha llovido y también ha nevado mucho, ocurriendo grandes heladas conjurándose todas las inclemencias del tiempo y castigando los viñedos así como otros cultivos.

Por la Secretaría de Cámara y gobierno del Arzobispado se anuncia que S. E. I., ha determinado celebrar Ordenes generales el sábado de las Temporadas de Pentecostés, día 17 de Junio próximo.

Los exámenes literarios tendrán lugar en el palacio Arzobispal el día 15 de Mayo, y los ejercicios espirituales empezarán el día correspondiente, según costumbre, en la Casa-misión de la Selva del Campo, siendo de advertir que será excluido de la lista de ejercicios, cualquiera que en la víspera del ingreso no tenga el expediente de órdenes completamente terminado.

La Administración de Contribuciones de la provincia de Tarragona anuncia en los expedientes de ocultación instruidos por la Inspección de Hacienda contra cuatro industriales vecinos de esta ciudad, que ha acordado considerar dichos expedientes de defraudación y responsables a los citados industriales respectivamente de las cuotas, recargos y multas correspondientes a las industrias que afectan a los mismos.

EL Dr. BOSCH UCELAY, Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz, y oído, HA TRASLADADO su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, núm. 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la calle de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6.

En Barcelona, Consejo de Ciento 344, pral.

Cura el estómago el ELIXIR SAIZ DE CARLOS,

AVISO Participo al público en general y a mis clientes, así como a los de la Guaricionería de D. José Huguet, San Lorenzo, núm. 2, que he adquirido este establecimiento, proponiéndome servir en el mío, Arrabal de Santa Ana, núm. 34, y en el que hasta ahora ha sido del Sr. Huguet, con el esmero, prontitud y economía a que tengo acreditado desde hace años.—Juan Folch.

AVISO Se pone en conocimiento del público que desde hoy el único sitio donde se expenderá la leche de cabra del Mas de Alimbat, será en casa de la vendedora D.ª Isabel Font, en la calle de San Miguel (Huerto de las Monjas). También se servirá a domicilio.

SECCION OFICIAL

Junta de Obras del Pantano de Rludecasñas

Debiéndose proceder a la perforación, por destajo, de las minas (túneles) números 6, 7 y 8, con longitudes de 515'66 y 485 metros respectivamente, para las obras del canal de derivación de las aguas del Pantano, esta Junta de Obras ha acordado hacer público que admitirá proposiciones hasta las 12 horas del día 11 del actual.

Los pliegos de condiciones que han de regir dichos destajos, se hallarán de manifiesto todos los días laborables de 10 a 1 en las Oficinas de la Junta: Valloquetas, 2, pral.

La Junta resolverá de acuerdo con la legislación vigente.

Reus 4 de Mayo de 1916.—P. A. de la J. —El Secretario, E. Aguadé y Parés. —V.º B.º.—El Presidente, Pascual.

Administración de Correos de Reus AVISO

La Dirección general del Ramo, manifiesta que nuevamente se puede admitir y será cursada para Alemania, Austria-Hungría, Turquía y Bulgaria a riesgo y ventura de los expedidores, por los vapores noruegues de la Compañía «Otto Thoresen», que zarpan de Cádiz entre el 10 y 20 de cada mes.—El Administrador.

Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas en el día de ayer			
Ganado lanar	32	con kilos	451'800
» cabrio	7	»	27'600
» vacuno	5	»	761'600
» de cerda	6	»	38'—

Total reses 50 » » 1.622'— El conserje, P. Badía.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—Santa Benita. SANTOS DE MAÑANA —S. Estanislao.

Telegramas

Madrid, 5.

NOTA DE LA EMBAJADA AUSTRIACA

La embajada austriaca comunica una nota sobre el torpedeamiento por un submarino aliado del buque-hospital austro-húngaro *Electra*, en pleno día, con tiempo completamente despejado, habiendo resultado muertos y heridos a bordo.

El ministerio de Negocios extranjeros dice que este buque había sido habilitado por la Cruz Roja austriaca para sus servicios y que esto fué debidamente notificado a las potencias enemigas, ostentando además, el vapor los distintivos especiales de la mencionada institución humanitaria.

Solo después de una protesta apremiante, el ministro de Marina francés se ha decidido a publicar un informe. Ha admitido el torpedeamiento del *Electra* y promete una investigación, de cuyo resultado no se ha sabido nada hasta la fecha.

El *Electra* se empleaba exclusivamente como buque-hospital y no llevaba a bordo ninguna clase de material de guerra.

LA COMBINACION DE GOBERNADORES.—PRESIDENTES DE COMISIONES

La anunciada combinación de gobernadores solo comprenderá cinco provincias, entre ellas Avila, Girona y Alicante.

El gobierno se propone ofrecer la presidencia de la comisión del Mensaje al señor Rodríguez de la Borbolla y la de presupuestos al señor Alvarado.

DE LA PRENSA

Según un periódico bien informado, el gobierno no ha tocado aun el crédito extraordinario de 14 millones y no ha invertido, por tanto, nada de los seis millones que se destinan para adquisición de carbón.

PARA COMBATIR LA **TOS** No hay específico que supere á los renombrados **CONFITES CARPA**

PROBARLOS ES ADOPTARLOS Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

Depósito de Relojería
Relojes de bolsillo y despertadores desde 2'90 pesetas

Compañía Francesa del Gramophone
SIN esta marca

Representación y Depósito: **R. PERPIÑA**
Calle Mayor, 22.—REUS.—Despacho 24, pral.

Exito colosal de los célebres artistas
TITTA RUFFO Y CARUSO
en discos Gramophone

Aviso importante.—La palabra Gramophone la tenemos registrada en la Convención de Berna con el número 2151, y perseguimos con todo el rigor de la ley al que haga uso indebido de ella.

el aparato NO es un «GRAMOPHONE»
Catálogos gratis

LA INYECCIÓN YER
Cura en 36 horas la **BLÉNORRAGIA** (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.
Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

PRECIO: FRASCO PTAS. 4
De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

El gobierno no encuentra medio de acceder a las indicaciones del señor Gasset, porque la concesión de los seis millones de pesetas para carbón se entiende prorrogada en el sentido de poderse invertir la misma cantidad una vez reembolsada, como consecuencia de la venta de aquella.

REFORMAS EN EL TEATRO REAL
El ministro de Instrucción pública se propone hacer este verano grandes reformas en el teatro Real, en las que se invertirán más de dos millones de pesetas.

NOTAS DENOSTIARRAS
San Sebastián.—El Rey sentó anoche a su mesa a los gobernadores civil y militar.

A las once de la noche llegó otra vez el Dr. Moore.

El gobernador ha entregado al Rey una colección de libros de texto, correspondientes al primer curso del bachillerato destinados al príncipe de Asturias, que este año hará su ingreso en el Instituto del Cardenal Cisneros. Los libros están encuadernados con piel de Rusia y tiene las cifras y la corona grabadas en oro.

LA ESCASEZ DEL CARBÓN
Vigo.—La escasez de carbón ha llegado a tal extremo, así en los depósitos terrestres como en los flotantes, que dos buques que llegaron ayer, no han podido tomar ni una paletada de dicho combustible.

LOS ALEMANES DEL CAMARON
Sevilla.—Ha pasado un tren especial con 400 alemanes procedentes del Camaron. Llevaban en las solapas lazos de los colores nacionales de España y Alemania.

A la llegada del tren se les distribuyó una merienda por la Intendencia militar. Los alemanes residentes en Sevilla les obsequiaron con cerveza y frutas, y echaron flores a la vía, cantando el himno nacional alemán. Al arrancar el tren se desarrollaron escenas de gran entusiasmo.

A las ocho de la noche pasó otro convoy con buen número de alemanes y se repitieron las manifestaciones de entusiasmo.

El general Serrano y la oficialidad de la Capitania general estuvieron las dos veces en la estación, que ofrecía animadísimo aspecto. Todos los expedicionarios refieren que sufrieron muchas penalidades en el Camaron y se muestran muy agradecidos a los españoles y a la hidalguía de nuestro pueblo.

DE LA GUERRA
París, 5.

EN LA CAMARA INGLESA
Londres.—En la discusión, ensegunda lectura, del bill del servicio militar, en la Cámara de los comunes, dos liberales pidieron que fuese rechazado.

El señor Lloyd Georges insistió en la alta importancia de salir de la presente guerra, manifestando que para desalojar a los alemanes de sus trincheras hace falta la superioridad del número de combatientes que se solicita.

Se ha votado en segunda lectura por 328 votos contra 36 el bill del servicio obligatorio.

LA RESPUESTA ALEMANA
Nueva York.—La contestación de Alemania a la última nota americana se publicará hoy en Berlín.

DIVERSIONES PUBLICAS

Teatro Fortuny
Grandes sesiones de cine para esta noche. Debut de la notable artista italo-española, Amelita Grossi.

Sala - Reus
Extraordinarias sesiones de cine todos los jueves, viernes, sábados, domingos y demás días festivos.—Películas exclusivas de la casa Pathé, de París.

Kursaal
Grandes sesiones de cine para hoy. Estreno de interesantes películas. Debut de las notables artistas Hermanas Obiol.

Casa Boqué
Monterols 21.—REUS.
Temporada de primavera y verano de 1916
Gran surtido cuellos pluma para Señora

Recibidas las últimas novedades en **ABANICOS - GUANTES - MEDIAS - SOMBRILLAS - MONE- : : : DEROS** etc., etc. : : :

SOMBREROS para niños y niñas de todas edades.

INMENSO SURTIDO artículos para PRIMERA COMUNION
PRECIOS LIMITADÍSIMOS
Monterols 21.—REUS.

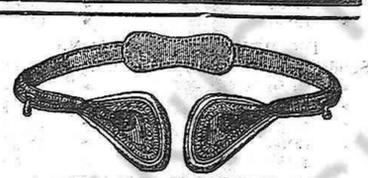
Nota.—Esta casa regala «Cupones Oro» a sus clientes.

VENDO
magnífico molino aceitero, varios aparatos trituradores y una batería prensas hidráulicas. C. Díaz, calle Sans, n.º 24, Barcelona.

Aviso importante

Todas aquellas personas que deseen pasar bien el verano y gozar de una vida sana y robusta, la encontrarán en el campo.
Para obtener este medio, bastará comprar, alquilar o cénar, terrenos con su correspondiente casita o sin ella, a un kilómetro de esta ciudad y punto bien situado y alegre, en buenas condiciones.
Informes: en la calle de San Juan, núm. 5, entresuelo, y calle de Santa Ana, 19, 3.º.—Reus.

Joven auxiliar para escritorio, con conocimientos de Teneduría, se ofrece. Para informes en esta administración.



AVISO
A los herniados (trencats) y al público en general

No debiera permitirse el cirujano de ciertos intrusos, charlatanes y mercaderes de oficio, que, con el mayor descaro y en frases de rellumbrón, anuncian la curación radical de las hernias, sin conocer siquiera en qué consiste tal tolerancia, y sin contar con título alguno que justifique su opinión.
Muchos son los que venden bragueros, pocos muy pocos los que saben colocarlos, rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

JOSÉ EUJOL CIRUJANO

Especialista en la curación de las hernias (trencats) con 28 años de práctica entre la casa Clausolles de Barcelona, y mi establecimiento de esta ciudad.

Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación o contención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean, desde 3 pesetas a 125.

Fajas hipogástricas o ventrales, tirantes omopláticos.
Gran surtido en lentes y gafas para miopes y vista cansada. Gemelos teatro y campaña y todo lo concerniente al ramo de óptica, cirugía y ortopedia.

Nota. No equivocar este antiguo y acreditado establecimiento **LA CRUZ ROJA** dirigido por persona competente y con título profesional, con otro de igual artículo que hay en la misma calle, que con el fin de despistar a mi clientela y para mejor aprovecharse del crédito que goza mi casa se ha establecido cerca de la misma.

LA CRUZ ROJA
16, Monterols, 16
CASA FUNDADA EN 1896
Al lado del fabricante de gorras D. Isidro Pons.

El Francés
ESCRITO, LEÍDO Y HABLADO en 3 meses garantizado por **Mr. Alfred Baldran Legaspie**
DOCTOR EN CIENCIAS

Calle de Santa Teresa núm. 1, 1.º.—REUS
Ex-Profesor de la Casa Real y en Santander donde ha tenido un éxito colosal con las señoras, señoritas y señores de la aristocracia, con los médicos, ingenieros y todas las ramas del negocio.
Se puede después de los 3 meses ir a Francia, y en todas las partes del mundo, concurrir en cualquier puesto administrativo donde se exige el Francés. Escribir cartas comerciales y familiares.
Numerosas pruebas como la siguiente tiene en su poder Mr. Alfred Baldran.
Reus 16 Noviembre 1914.—Je soussigné déclare que M. Alfred Baldran, Professeur de Français a Reus, m'a appris dans les 90 heures le Français écrit lu et parlé.—*Martín Esteve.*

IMPRESA CELESTINO FERRANDO. — REUS.

Farmacia Central
DE **JUAN SUAZO**
Arrabal alto de Jesús, 46
(JUNTO A LA PLAZA DE PRIM).—Teléfono 253
Montada según los últimos adelantos de la Ciencia

Dotada de los medicamentos más nuevos de las principales marcas específicas (nacionales y extranjeras), Aguas minero-medicinales, Vacunas y Sueros de todas clases, Apósitos antisépticos, Algodones, Gasas, Vendas, Artículos de goma y Ortopedia, Secciones especiales para la preparación de Vinos y Jarabes medicinales, según fórmulas de reputados autores; Herboristería, etc.

GRAN PRECISIÓN EN EL DESPACHO DE RECETAS
PRECIOS LIMITADÍSIMOS

Litinoïdes SERRA
La mejor agua de mesa
se obtiene mezclando el contenido de esta botella con un litro de agua, a ser posible, hervida. Tépose la botella inmediatamente después de haber procedido a la mezcla.

Esta es la verdadera bolsa de los Litinoïdes Serrá
Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado **LITINOÏDES** en letra blanca sobre fondo azul.
FÁBRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS
A. SERRA. - REUS
EN COLOR A AZUL

Pensión Francesa
FRANCISCO RECASENS
75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño.
Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño; trato general de Hotel y confort de primer orden.
Goche a la llegada de los trenes y vapores
Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA

ELIXIR ESTOMACAL
de Saiz de Carlos (STOMALIX)
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS
el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

El Bazar "La Alianza, Reus"
Ofrece un lote compuesto de varios géneros: Azucareros.—Bandejas.—Cadenas.—Centros.—Gigarreras.—Espejos.—Flores.—Maletines.—Monederos.—Sacos.—Tabaqueras.—Tarteros.—Vinagreras, etc., unos ciento cincuenta y cinco objetos, cuyo valor aproximado en fábrica es de . . . Ptas. 812
Además consta de una partida de ochenta y dos Abanicos, cuyos precios son entre de 0'40 a 20 ptas. uno y su valor aproximado es de . . . Ptas. 303
También lo forman una serie de noventa y seis Juguetes, los que varían entre 0'25 a 45 ptas. uno, y su valor de Ptas. 362
En total, dicho lote se compone de trescientas treinta y tres piezas, cuyo valor aproximado en fábrica es de . . . Ptas. 1.477 y se cederá por 500 ptas.

ALERTA! ALERTA! ALERTA!
Se ofrece en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales **VICHY CATALAN**, sin serlo.
Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de **VICHY CATALAN**, llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre *Sociedad anónima Vichy Catalán*, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los lleven.

LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

EL REUMATISMO, LA GOTA Y EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA

PIPERAZINE MIDY

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el **92%** del ácido URICO

+

ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo,

Tipografía Ferrando.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **REINA VICTORIA EUGENIA**
saldrá el día 4 de Mayo de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **LEON XIII**
saldrá el día 14 de Mayo de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, el 18 de Lisboa y el 19 de Cádiz para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **MONTSERRAT**
saldrá el día 25 de Mayo de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **REINA M. CRISTINA**
saldrá el 16 de Mayo de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor **MANUEL CALVO**
saldrá el día 10 de Mayo de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Gurego, Puerto Gabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

El vapor **FERNANDO POO**
saldrá el 28 de Abril de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo, los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

El vapor **ALFONSO XIII**
saldrá de Bilbao el 22 de Mayo, el 24 de Santander, y el 25 de Coruña para New York y Habana.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Leyatana, núm. 5, bajos

Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO, Plaza de Frim, 3**

Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás puertos

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA
Salida 8'22 Llegada 11'22
» 13'35 » 20'05
» 17'59 » 22'11
» 20'30 » 0'22

DE LÉRIDA A REUS
Salida 5'30 Llegada 9'46
» 8'29 » 12'29
» 11'56 » 20'17
» 15'— » 17'58

DE REUS A TARRAGONA
Salida 7'33 Llegada 8'11
» 9'56 » 9'86
» 12'54 » 12'84
» 14'30 » 14'60
» 18'08 » 18'38
» 20'50 » 20'80

DE TARRAGONA A REUS
Salida 7'35 Llegada 8'10
» 9'10 » 9'50
» 12'17 » 12'45
» 16'36 » 17'14
» 19'25 » 20'03

LINEA DE VALENCIA
Salen de Saló para Valencia:
a las 9'18, 11'15, 0'02
» 6'11, 17'17 (hasta Benicarló)

Llegan de Valencia a Saló:
a las 4'19, 15'14, 18'36
» 0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA
Salida 5'03 (por Villanueva) Llegada 9'38
» 7'25 » 8'48
» 8'49 » 9'23
» 14'13 » 17'42
» 17'16 (por Villanueva) » 21'44
» 21'25 » 23'28

DE BARCELONA A REUS
Salida 5'26 Llegada 9'23
» 8'33 » 10'36
» 9'20 » 12'47
» 13'— » 16'15
» 15'23 » 19'24
» 19'49 » 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA
Salida 7'17 Salida 9'29 Llegada 10'37
» 10'41 » 11'19 » 11'44
» 13'17 » 14'24 » 14'58
» 16'30 » 18'57 » 19'47
» 19'49 » 21'11 » 21'47
» 22'01 » 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS
Salida 6'13 Llegada 7'17
» 6'30 Salida 7'42 » 8'39
» 7'01 » 8'43 » 10'19
» 12'17 » 13'11 » 14'03
» 17'27 » 19'12 » 20'59
» 20'14 » 20'48 » 21'20

SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU
(Combinado con el tren de Valencia)
A las 8'18—14'50—16'30.

Compañía Renseuse de Tranvías

Servicio de trenes que regira desde el 21 de Febrero de 1916

Salidas de Reus Salidas de Saló
(Arrabal Robustot) (Arrabal Robustot)
tren núm. 6 a las 8'18 tren núm. 7 a las 11'15
» 8' a las 14'50 » 1 a las 16'05
» 38 a las 17'05 » 39 a las 18'40

ADVERTENCIAS
Todos los domingos y demás días festivos se expiden billetes a Ptas. 0'55 de ida y vuelta valederos para todo el día.
Reus 21 de Febrero de 1916.

Persona de confianza
y se reconoce su identidad en el momento de la entrega y en el momento de la recepción de los billetes.
Angela Ribera, de Reus

LINEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

Para Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el 20 de Mayo el vapor VALBANERA.
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos
M. M. PINILLOS, 8 de Mayo.—Habana y Santiago de Cuba (No admite para Canarias). CADIZ, 12 de Mayo.—Puerto Rico, Mayagüez, Ponce y Habana.

Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Batabanó y Guantanamo, con trasbordo en Habana.
La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Balsas).
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.
Consiguatario: **Rómulo Bosch y Alsina, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 1.º—Barcelona.**

TINTURA MORA

LA MEJOR AGUA PARA TERNIR EL CABELLO Y BARBA de hermoso castaño o magnífico negro

LA TINTURA MORA es la Reina de las Tinturas. LA TINTURA MORA no daña ni ensucia. LA TINTURA MORA permite rizar el cabello. LA TINTURA MORA no contiene nitrato de plata. LA TINTURA MORA ondula y vigoriza el cabello. LA TINTURA MORA el que la prueba la adopta. LA TINTURA MORA es la mejor joya del tocador. LA TINTURA MORA es la más sencilla aplicación. LA TINTURA MORA puede aplicarse sin lavar el cabello.

JUGO DE ORO

Prodigiosa agua puramente vegetal para teñir el cabello blanco de RUBIO y conservarlo como en su edad más juvenil, JUGO DE ORO no daña, al contrario, vigoriza y tonifica el cabello. Su uso se recomienda por su admirable sencillez.
De venta en REUS: Cayetano Cavallé, Plaza Constitución, 16, y calle Mar, 2, Droguería.

TARIFA PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIÓDICO

PRECIOS MENSUALES

	A tercera página				A 4.ª pag
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas	
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cents que ocupe.
De 4 a 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00	
Por cada ctm. más...	0'50	0'75	1'25	2'	

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª ó 4.ª, que no lleguen a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etcétera, que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea; contando la primera inserción a 0'25 pta. línea. Las gacetas de «Crónica» no obtendrán esta rebaja.
Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada

ALTAS y BAJAS para la Contribución

Listas de Embarque.
Justificantes de Revista, etc., etc.

DE VENTA: En esta imprenta