

En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado.

DIARIO DE REUS



Redacción y Administración, Arrabal Santa Ana 35. Teléfono 38. Anuncios y Reclamaciones a precios de tarifa. Remitiendo 125 más líneas. Pago anticipado.

DE AVISOS Fundado en 1859 Y NOTICIAS. Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. ESOQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES EN BARCELONA: Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrían y C.ª, Puertaferri, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén. EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARÍS A. Loreffe, Rue Rougemont, 14.

Pulverizadores y Azufradoras de las acreditadas marcas "VERMOREL," y "EXCELSIOR," PRECIO LIMITADISIMO. Ferrería Viuda de J. B. Casals PLAZA DE LA HARINERA = REUS.

Doctor L. Barberá Xatruch Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona. Consulta de Cirujía y Ginecología (enfermedades de la mujer). Operaciones quirúrgicas. Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.º, 2.ª, REUS. - Teléfono 67. De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles). Material completo para operar a domicilio.

FABRICA DE CORREAS DE CUERO J. Vilanova Seguí. MAYOR DE LA VILLA VIEJA, 8. Teléfono núm. 18. Especialidad en correas de cuero para Motores y Dinamos. TIRACOS CROMADOS DE VARIAS CLASES Y DE CURTICION ANTIGUA; TIRETAS DE TODAS CURTICIONES; GUTAPERCHAS PARA TURBINAS, DE CUERO IMPERMEALIZADO Y DEMAS ARTICULOS DE CUERO PARA LA INDUSTRIA; CORREAS DE PELO CABELLO; LONA, BALATA, CAOUTLHOUC Y CAMA; NAMO; CUERDAS Y CORDONES DE CUERO. LA CASA QUE VENDE MEJOR Y MAS BARATO. Representante en Reus: J. ORNOSA SOLER, Calle Santa Ana, 29. DEPOSITO: Guarnicioneria de JUAN FOLCH, Arrabal Santa Ana, 34.

Las subsistencias y el Gobierno. Uno de los efectos que se han determinado en todos los países, tanto beligerantes como neutrales, es que, a medida que las relaciones mercantiles y comerciales entre ellos se hacían menos fáciles, las subsistencias elevaban su precio. Y no solamente crecía el de los alimentos de primera necesidad, sino que de las materias primas para la industria y otros productos que la agricultura, la minería y la fabricación requerían para su desenvolvimiento. Puede decirse, después de observar los hechos acaecidos desde agosto de 1914 hasta la fecha, que las dificultades de relación mercantil y el aumento en el precio de los artículos han tenido una relación inversa, puesto que a mayores entorpecimientos para la conducción de productos ha habido mayores alzas en los precios. El proceso de la guerra ha sufrido agravaciones conforme transcurrían los meses de estos dos últimos años; primeramente entraron en ella: Servia, Austria, Rusia, Francia, Inglaterra, Bélgica, Alemania, el Japón y Montenegro; y después se han asociado a sus respectivos grupos Turquía, Italia, Bulgaria y Portugal. Y así, las relaciones y la comunicación entre unos y otros pueblos se han entorpecido extraordinariamente y han quedado agravadas por la política submarina de torpedeamientos, que ha contribuido de una manera poderosa a la elevación de los fletes. El Gobierno conservador, que sintió los primeros efectos de la carestía de las subsisten-

cias, presentó al Parlamento, y éste aprobó, la ley de 18 de febrero de 1915, que concede autorizaciones para la adquisición directa de substancias alimenticias por cuenta del Estado, la incautación de productos, etc., etc., y el Gobierno liberal prorrogó por Real decreto, en febrero próximo pasado, esta ley para utilizarla como arma eficaz en caso preciso y dictó el Real decreto de marzo relativo a la Marina mercante. Hay que sentar ante todo una afirmación: la de que el precio de los fletes es el elemento principal que influye en el coste de los artículos. Así se ha declarado oficialmente cuando la Prensa comentaba los acontecimientos derivados de la carestía de la vida. En efecto; los fletes constituyen hoy la base primordial de la elevación en el precio de los artículos. Es este un problema general absoluto, que no tiene excepción. En Francia se ha determinado siempre en la primavera una baja sensible en el precio de los carbones, porque la prolongación del día y el aumento de temperatura deducían el menor consumo de combustible, y ahora, en Burdeos, por ejemplo, las fábricas que pagaban antes de la guerra a 28 francos la tonelada tienen ahora que satisfacer 120, y aún más, y las Compañías de navegación de Marsella se han visto obligadas a abonar una cantidad que representa cuatro veces la de agosto de 1914. La misma causa que provocaba la modificación de los precios en Francia debe aplicarse a otras naciones beligerantes o no, y por los mismos motivos; es decir, por las complicaciones de la guerra y por la carestía de los fletes el carbón cuesta infir-

tamente más, así como el trigo, la harina, los minerales y cuantos productos necesitan unas naciones importar de otras. Conducir carbón de Inglaterra a Las Palmas, Tenerife y Madeira costaba antes 7 chelines y hoy cuesta de 42 a 45; al Plata, 13 y hoy, 70; a Bombay, 9, y hoy, 130; a Lisboa, 6, y hoy, 40; a Barcelona, 8, y hoy, 75; a Génova, 7, y hoy, 76; a Argel 7, y hoy, 110, y así, en esta proporción, a otros puertos. En tanto que en 1912 las Compañías de navegación pedían de 28 a 43 chelines por el transporte de Australia a la Gran Bretaña, en 1915 exigían de 85 a 95, y ahora, 110, y los fletes de Calcuta a Inglaterra han pasado de 27 a 34 y a 120. ¿Para qué suministrar más ejemplos? El periódico Morning Post, tomando datos de los archivos de Lloyd, dice que hasta el 22 de enero de 1916 había 2.193 navíos que estaban inmovilizados, destruidos o capturados, arrojando en total 3.774.289 toneladas. De la indicada cifra corresponden 485 buques a Inglaterra, 167 al resto de los aliados, 601 a Alemania, 80 a Austria, 124 a Turquía y 763 a los países neutrales, de los que algunos corresponden a España. ¿Podía nadie calcular que esta pérdida fuese tan extraordinaria? Pero los Gobiernos de todos los países han tenido que tomar medidas enérgicas y que requerir el auxilio de la Marina mercante para la reducción de fletes. En España nuestro Gobierno solicitó el concurso de los armadores para resolver la cuestión de las subsistencias y de las materias necesarias a las industrias, y hay que reconocer que los navieros españoles se propusieron desde el primer momento servir el interés nacional, y sin esperar a que se presentasen peticiones de embarque de trigo ofrecieron desinteresadamente al Gobierno los vapores "Otoy", "Yandiola", "Carlos", "Urkiola-Mendi" y algún otro, que representaban una capacidad de transporte de unas 20 a 26.000 toneladas, aproximadamente, para que estén dentro de España en el próximo mes de junio. Es decir hubo una solicitud tan sólo, según los informes de la Junta de transportes, que fué presentada por fabricantes de harinas, y a esta demanda, se contestó concediendo el vapor "Urkomendi", de 5.700 toneladas. Y, además, los armadores del Norte han puesto verdadero empeño en que otros dos buques, comprometidos con mucha anterioridad para el Extranjero como el "Hércules" y el "Prado", pudiesen vender sus cargamentos de trigo y ser traídos a España. ¿Puede alguien negar la certeza de estos hechos? Sería injusto decir lo contrario, porque el Gobierno no ha encontrado resistencia alguna en las Casas navieras, antes bien, ha visto cómo desde el primer instante y aunque se han formulado obsecaciones naturales obtuvo el apoyo de ellas, y los fletes para el transporte de trigos se acondicionaban desde entonces al infranqueable límite de que el coste de éstos en puerto español no exceda de 36 pesetas los 100 kilos, así como los referentes al carbón, cuando la demanda de éste es considerada necesaria por la Junta de transportes, se concede el flete reducido, gozando de una rebaja de 40 por 100 sobre el corriente, amoldándose el exigido por el decreto de 3 de marzo último. No cabe duda de que, en efecto, el precio general de los fletes es el primer estimulante del de los artículos de primera necesidad para la vida familiar y para la industria; pero tampoco cabe duda de que este aumento en el transporte marítimo es mundial, y que los armadores españoles han auxiliado al Gobierno y por consecuencia a la resolución en la medida posible del problema de las subsistencias y de la fabricación industrial.

Obra compleja. El ministro de Fomento declara cuán firme es su convicción de que debemos entrar en un

período de reconstitución activa de outillage nacional. Ocupase, sin duda, en la preparación de planes complejos de obras públicas, que permitan dar a esas actividades del Estado el desarrollo preciso. Ya recordábamos el otro día cuánto hay que hacer, lo mismo en carreteras y caminos, que en ferrocarriles. En la apreciación de la necesidad no encontrará el Sr. Casset discrepancia alguna, como tampoco habrá quien le discuta la conveniencia de consagrar una solícita atención a aquellas medidas regeneradoras del suelo patrio, a que responden las obras de riego y las de repoblación forestal. Confiamos en que el ministro de Fomento, que tanta experiencia de ese departamento y tanto conocimiento de esos asuntos tiene, no desconocerá que el plan no consiste, si se ha de hacer obra eficaz por el bien público, en trazar una relación de trabajos por realizar y en disponer de los recursos para realizarlos. En el plan han de entrar otros muchos factores. Por lo que a vías de comunicación respecta, hay que ver la manera de despertar la colaboración privada para todo aquello que no debe hacer por sí mismo el Estado; y hay que estudiar el modo de conseguir con la mayor economía la mayor rapidez en la ejecución de lo que directamente por el Estado deba hacerse. No se puede ocultar a nadie que hay en el país cierto escepticismo respecto de obras públicas, y una de las causas del escepticismo es la lentitud con que se procede al construir. Sucede en eso que se olvida aquel refrán que dice que "el que mucho abarca, poco aprieta", y como se emprende con demasiada lentitud, no pueden ejecutarse con rapidez, todas marchan con desesperante lentitud, con evidente daño para la obra misma, que cuando queda completa, está ya vieja en algunas de sus partes. Eso encarece, además, la construcción; pues los contratistas necesitan cotizar en los precios el elemento "tiempo". Eso no se remediará con disponer de grandes créditos. Hay que mirar también a la capacidad de trabajo de las organizaciones oficiales y de los contratistas, y a otro elemento que suele ser causa de los mayores retrasos: la cuestión de las expropiaciones. Por escasez del personal para instruir los expedientes; por las muchas facilidades de que dispone para enredar a la Administración el propietario de mala fe, y, por la forma de distribuirse el crédito destinado a esas atenciones, hay muchas obras paradas, y algunas carreteras incompletas, por estar pendientes de la expropiación. Y otro factor de eficacia del gasto, en vías de comunicación, está en la policía y cuidado ulteriores de las mismas. Hízose hace pocos años una ley para efectuar una reparación a fondo de las carreteras principales del país. Apenas si se ha hecho algo por cuenta de aquel plan, y aún se dice que habrá que volver a oír a las Cortes respecto de él. Casi todas las subastas que de ese plan se anunciaron el año pasado, quedaron desiertas, porque no se tuvieron en cuenta las circunstancias a eso, como a todo, creadas por la guerra europea. Es de desear que no vuelva a suceder eso, que tanto desencanto produce en el país, enajenando el concurso de la opinión para estas grandes obras. Pues aún es mayor la complejidad del problema de complemento de nuestra red ferroviaria, y como decimos desde hace tiempo, esa de las vías de comunicación no es más que uno de los problemas que tiene a su cargo el ministerio de Fomento.

HURONEANDO

LA CANCION DE LA ESPADA. De común se presenta al pueblo alemán entre los más amantes de las libertades patrias;

profundamente entusiasmado con sus triunfos científicos, literarios y guerreros; indomable, fuerte, pronto en todas las ocasiones a fiar en la fuerza de las armas y en el desprecio a la vida la independencia de que siempre ha hecho alarde. Y así es, en efecto, según atestiguan la tradición y la historia. Ese espíritu guerrero, esencialmente patriota, que ha influido muy mucho en que el llamado militarismo se haya adueñado en Alemania de todas las clases sociales, flota delante entre las disquisiciones de sus filósofos, en la musa popular y en los cantos de sus poetas. Son numerosos los himnos marciales con que se enardece el soldado alemán en los campos de batalla y múltiples y variadas las composiciones poéticas de sus más ilustres literatos, escritas sobre motivos guerreros, producciones que han alcanzado popularidad inmensa entre el pueblo germánico. La prensa de todos los países, desde que ha estallado el pavoroso conflicto europeo, ha traducido con profusión varios de dichos cantos bélicos. Hace un centenar de años estuvo muy en boga La canción de la espada, primorosa composición épico-lírica, digna de la fama que mereció. La escribió el poeta Korner (o Forner, según algunos), que murió en 1893 en los campos de batalla a los veinte y dos años de edad, peleando contra los franceses en aquella lucha titánica contra Napoleón I, bautizada por los alemanes con el nombre de guerra de las naciones. La canción de la espada es un lirismo emocionante y rudo refleja admirablemente, como afirma un crítico, todo el entusiasmo del joven, del poeta y del guerrero. HeLa aquí, si quieres saborearla, lector amigo, si bien es algo anticuada la traducción de que me valgo, y con la versión desmerecerá mucho el valor literario de tan original joya. Es un acabadísimo diálogo bélico-amoroso entre un guerrero y su esposa; y dice así: —Dime, ¡oh buena espada! espada que traigo ceñida al costado, ¿por qué el rayo de tu mirada está hoy tan resplandeciente? Me miras con amorosos ojos. ¡Oh mi buena espada! ¡espada que forma mi alegría! ¡Hurra! Mi mirada resplandece, porque un valiente me lleva, porque soy la fuerza de un hombre; esto forma mi alegría. ¡Hurra! —Sí, espada mía, sí, soy libre, y te amo con el corazón; te amo como a mi desposada, como si fueses mi dulce amiga. ¡Hurra! —Y yo me he entregado a tí; tuya es mi vida; tuya mi alma de acero. ¡Oh! pues que estamos desposados; ¿cuándo me dirás: Ven ¡oh! ven, amiga mía? ¡Hurra! —Al despuntar la aurora, en la hermosa mañana de las nupcias, cuando la trompa toque el aire festivo, cuando el cañón truene, entonces te diré: Ven, ven, amor mío! ¡Hurra! —¡Oh! ¡qué hermoso día! ¡Oh, qué dulces abrazos! ¡Cuánto tardan! Amigo mío, dime que venga. Bella soy y virgen; y me reservo para tí. ¡Hurra! —Amiga mía, mi hermosa amiga de acero, ¿por qué así te agitas en la vaina? ¿por qué añelas tanto los combates? ¡Oh espada mía! ¿Quién te hace saltar de ese modo? ¡Hurra! —¿Por qué me agito en la vaina? Porque deseo el día de la pelea; porque tengo sed de sangre. Tal es la causa de mis saltos. ¡Oh caballero! ¡Hurra! —¡Tregua, amor mío! Espera todavía. Permanece, ¡oh doncella! en tu vaina; muy pronto te diré que salga. ¡Hurra! —¡Ah! no prolongues la demora. Que yo vea el campo de batalla, ¡que yo vea ese jardín de amor, sembrado de rosas ensangrentadas! ¡Cómo se serena allí la muerte! ¡Hurra! —Ven, pues, ven, alegría del guerrero; ven, esposa mía, yo te conduciré a la habitación de mis padres. ¡Hurra!



PARA COMBATIR LA **TOS** No hay específico que supere á los renombrados **CONFITES CARPA**

PROBARLOS ES ADOPTARLOS Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

**Depósito de Relojería**  
Relojes de bolsillo y despertadores desde 2'90 pesetas

**Compañía Francesa del Gramophone**  
Representación y Depósito: R. PERPIÑA  
Calle Mayor, 22.—REUS.—Despacho 24, pral.

Exito colosal de los célebres artistas  
**TITTA RUFFO y CARUSO**  
en discos Gramophone

SIN esta marca el aparato NO es un «GRAMOPHONE»  
Catálogos gratis

**Aviso importante.**—La palabra Gramophone la tenemos registrada en la Convención de Berna con el número 2151, y perseguimos con todo el rigor de la ley al que haga uso indebido de ella.

**LA INYECCIÓN YER**  
Cura en 36 horas la **BLÉNORRAGIA** (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes.  
Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

PRECIO: FRASCO PTAS. 4  
De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

El gobierno no encuentra medio de acceder a las indicaciones del señor Gasset, porque la concesión de los seis millones de pesetas para carbón se entiende prorrogada en el sentido de poderse invertir la misma cantidad una vez reembolsada, como consecuencia de la venta de aquella.

**REFORMAS EN EL TEATRO REAL**  
El ministro de Instrucción pública se propone hacer este verano grandes reformas en el teatro Real, en las que se invertirán más de dos millones de pesetas.

**NOTAS DENOSTIARRAS**  
San Sebastián.—El Rey sentó anoche a su mesa a los gobernadores civil y militar.

A las once de la noche llegó otra vez el Dr. Moore.

El gobernador ha entregado al Rey una colección de libros de texto, correspondientes al primer curso del bachillerato destinados al príncipe de Asturias, que este año hará su ingreso en el Instituto del Cardenal Cisneros. Los libros están encuadernados con piel de Rusia y tiene las cifras y la corona grabadas en oro.

**LA ESCASEZ DEL CARBÓN**  
Vigo.—La escasez de carbón ha llegado a tal extremo, así en los depósitos terrestres como en los flotantes, que dos buques que llegaron ayer, no han podido tomar ni una paletada de dicho combustible.

**LOS ALEMANES DEL CAMARON**  
Sevilla.—Ha pasado un tren especial con 400 alemanes procedentes del Camaron. Llevaban en las solapas lazos de los colores nacionales de España y Alemania.

A la llegada del tren se les distribuyó una merienda por la Intendencia militar. Los alemanes residentes en Sevilla les obsequiaron con cerveza y frutas, y echaron flores a la vía, cantando el himno nacional alemán. Al arrancar el tren se desarrollaron escenas de gran entusiasmo.

A las ocho de la noche pasó otro convoy con buen número de alemanes y se repitieron las manifestaciones de entusiasmo.

El general Serrano y la oficialidad de la Capitania general estuvieron las dos veces en la estación, que ofrecía animadísimo aspecto. Todos los expedicionarios refieren que sufrieron muchas penalidades en el Camaron y se muestran muy agradecidos a los españoles y a la hidalguía de nuestro pueblo.

**DE LA GUERRA**  
París, 5.

**EN LA CAMARA INGLESA**  
Londres.—En la discusión, ensegunda lectura, del bill del servicio militar, en la Cámara de los comunes, dos liberales pidieron que fuese rechazado.

El señor Lloyd Georges insistió en la alta importancia de salir de la presente guerra, manifestando que para desalojar a los alemanes de sus trincheras hace falta la superioridad del número de combatientes que se solicita.

Se ha votado en segunda lectura por 328 votos contra 36 el bill del servicio obligatorio.

**LA RESPUESTA ALEMANA**  
Nueva York.—La contestación de Alemania a la última nota americana se publicará hoy en Berlín.

**DIVERSIONES PUBLICAS**

**Teatro Fortuny**  
Grandes sesiones de cine para esta noche. Debut de la notable artista italo-española, Amelita Grossi.

**Sala - Reus**  
Extraordinarias sesiones de cine todos los jueves, viernes, sábados, domingos y demás días festivos.—Películas exclusivas de la casa Pathé, de París.

**Kursaal**  
Grandes sesiones de cine para hoy. Estreno de interesantes películas. Debut de las notables artistas Hermanas Obiol.

**Casa Boqué**  
Monterols 21.—REUS.  
Temporada de primavera y verano de 1916  
Gran surtido cuellos pluma para Señora

Recibidas las últimas novedades en **ABANICOS - GUANTES - MEDIAS - SOMBRILLAS - MONE- : : : DERS etc., etc. : : :**

**SOMBREROS para niños y niñas de todas edades.**

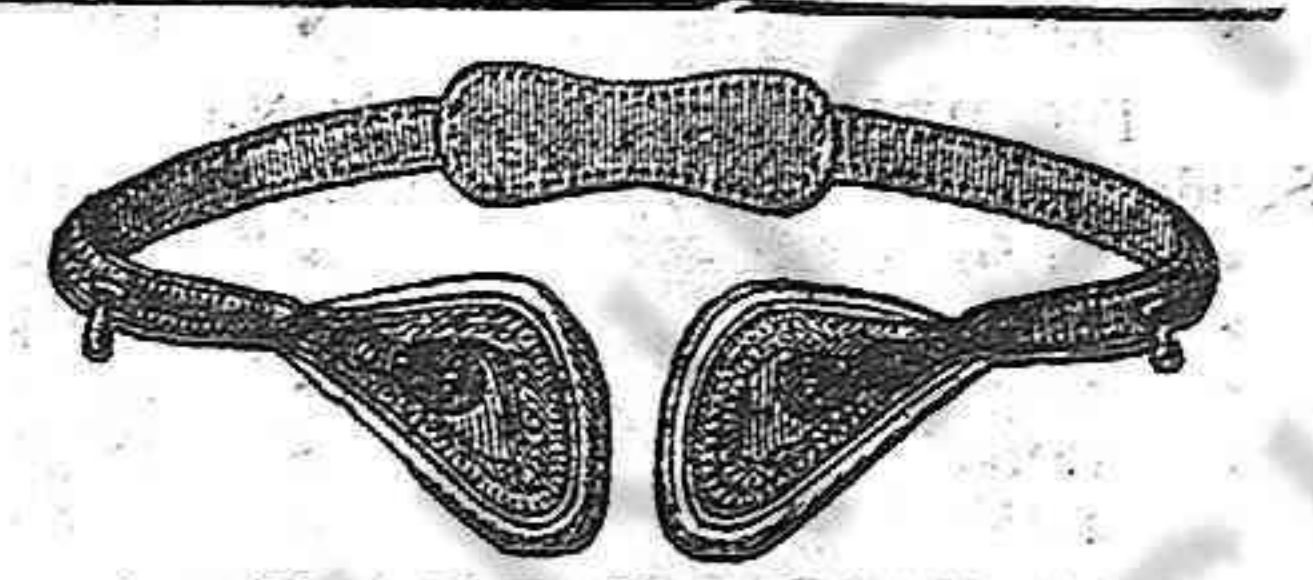
**INMENSO SURTIDO artículos para PRIMERA COMUNION**  
PRECIOS LIMITADÍSIMOS  
Monterols 21.—REUS.

**Nota.**—Esta casa regala «Cupones Oro» a sus clientes.

**VENDO**  
magnífico molino aceitero, varios aparatos trituradores y una batería prensas hidráulicas. C. Díaz, calle Sans, n.º 24, Barcelona.

**Aviso importante**  
Todas aquellas personas que deseen pasar bien el verano y gozar de una vida sana y robusta, la encontrarán en el campo.  
Para obtener este medio, bastará comprar, alquilar o cénar, terrenos con su correspondiente casita o sin ella, a un kilómetro de esta ciudad y punto bien situado y alegre, en buenas condiciones.  
Informes en la calle de San Juan, núm. 5, entresuelo, y calle de Santa Ana, 19, 3.º.—Reus.

**Joven auxiliar para escritorio,**  
con conocimientos de Teneduría, se ofrece. Para informes en esta administración.



**AVISO**  
A los herniados (trencats) y al público en general

No debiera permitirse el cirujano de ciertos intrusos, charlatanes y mercaderes de oficio, que, con el mayor descaro y en frases de rellambrón, anuncian la curación radical de las hernias, sin conocer siquiera en qué consiste tal tolerancia, y sin contar con título alguno que justifique su opinión.

Muchos son los que venden bragueros, pocos muy pocos los que saben colocarlos, rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

**JOSÉ EUJOL CIRUJANO**

Especialista en la curación de las hernias (trencats) con 28 años de práctica entre la casa Clausolles de Barcelona, y mi establecimiento de esta ciudad.

Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación o contención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean, desde 3 pesetas a 125.

Fajas hipogástricas o ventrales, tirantes omopláticos.  
Gran surtido en lentes y gafas para miopes y vista cansada. Gemelos teatro y campaña y todo lo concerniente al ramo de óptica, cirugía y ortopedia.

**Nota.** No equivocar este antiguo y acreditado establecimiento LA CRUZ ROJA dirigido por persona competente y con título profesional, con otro de igual artículo que hay en la misma calle, que con el fin de despistar a mi clientela y para mejor aprovecharse del crédito que goza mi casa se ha establecido cerca de la misma.

**LA CRUZ ROJA**  
16, Monterols, 16  
CASA FUNDADA EN 1896  
Al lado del fabricante de gorras D. Isidro Pons.

**El Francés**  
ESCRITO, LEÍDO Y HABLADO en 3 meses garantizado por **Mr. Alfred Baldran Legaspie**  
DOCTOR EN CIENCIAS  
Calle de Santa Teresa núm. 1, 1.º.—REUS

Ex-Profesor de la Casa Real y en Santander donde ha tenido un éxito colosal con las señoras, señoritas y señores de la aristocracia, con los médicos, ingenieros y todas las ramas del negocio.  
Se puede después de los 3 meses ir a Francia, y en todas las partes del mundo, concurrir en cualquier puesto administrativo donde se exige el Francés. Escribir cartas comerciales y familiares.  
Numerosas pruebas como la siguiente tiene en su poder Mr. Alfred Baldran.  
Reus 16 Noviembre 1914.—Je soussigné déclare que M. Alfred Baldran, Professeur de Français a Reus, m'a appris dans les 90 heures le Français écrit lu et parlé.—Martí Esteve.

**IMPRESA CELESTINO FERRANDO. — REUS.**

**Farmacia Central**  
DE JUAN SUAZO  
Arrabal alto de Jesús, 46  
(JUNTO A LA PLAZA DE PRIM).—Teléfono 253  
Montada según los últimos adelantos de la Ciencia

Dotada de los medicamentos más nuevos de las principales marcas específicas (nacionales y extranjeras), Aguas minero-medicinales, Vacunas y Sueros de todas clases, Apósitos antisépticos, Algodones, Gasas, Vendas, Artículos de goma y Ortopedia, Secciones especiales para la preparación de Vinos y Jarabes medicinales, según fórmulas de reputados autores; Herboristería, etc.

**GRAN PRECISIÓN EN EL DESPACHO DE RECETAS**  
**PRECIOS LIMITADÍSIMOS**

**Litinoïdes SERRA**  
La mejor agua de mesa  
se obtiene mezclando el contenido de esta botella con un litro de agua, a ser posible, hervida. Tépose la botella inmediatamente después de haber procedido a la mezcla.

**Esta es la verdadera bolsa de los Litinoïdes Serrá**  
Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado **LITINOÏDES** en letra blanca sobre fondo azul.  
FÁBRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS  
**A. SERRA. - REUS**  
EN COLOR A AZUL

**Pensión Francesa**  
FRANCISCO RECASSENS  
75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño.  
Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño; trato general de Hotel y confort de primer orden.  
Goche a la llegada de los trenes y vapores  
**Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA**

**ELIXIR ESTOMACAL**  
de Saiz de Carlos (STOMALIX)  
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

**ESTÓMAGO É INTESTINOS**  
el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

**El Bazar "La Alianza, Reus"**  
Ofrece un lote compuesto de varios géneros: Azucareros.—Bandejas.—Cadenas.—Centros.—Gigarreras.—Espejos.—Flores.—Maletines.—Monederos.—Sacos.—Tabaqueras.—Tarteros.—Vinagreras, etc., unos ciento cincuenta y cinco objetos, cuyo valor aproximado en fábrica es de . . . Ptas. 812  
Además consta de una partida de ochenta y dos Abanicos, cuyos precios son entre de 0'40 a 20 ptas. uno y su valor aproximado es de . . . Ptas. 303  
También lo forman una serie de noventa y seis Juguetes, los que varían entre 0'25 a 45 ptas. uno, y su valor de Ptas. 362  
En total, dicho lote se compone de trescientas treinta y tres piezas, cuyo valor aproximado en fábrica es de . . . Ptas. 1.477 y se cederá por 500 ptas.

**ALERTA! ALERTA! ALERTA!**  
Se ofrece en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.  
Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de VICHY CATALAN, llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre Sociedad anónima Vichy Catalán, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los lleven.

# LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

**EL REUMATISMO, LA GOTA Y EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA**

## PIPERAZINE MIDY

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el **92%** del ácido URICO

+

ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo,

Tipografía Ferrando.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **REINA VICTORIA EUGENIA**  
saldrá el día 4 de Mayo de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **LEON XIII**  
saldrá el día 14 de Mayo de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, el 18 de Lisboa y el 19 de Cádiz para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **MONTSERRAT**  
saldrá el día 25 de Mayo de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **REINA M. CRISTINA**  
saldrá el 16 de Mayo de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor **MANUEL CALVO**  
saldrá el día 10 de Mayo de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Gurego, Puerto Gabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

El vapor **FERNANDO POO**  
saldrá el 28 de Abril de Barcelona, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo, los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

El vapor **VIAJE EXTRAORDINARIO**  
saldrá el día de Abril de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mezagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demas escalas intermedias y Fernando Póo.

El vapor **ALFONSO XIII**  
saldrá de Bilbao el 22 de Mayo, el 24 de Santander, y el 25 de Coruña para New York y Habana.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Leyatana, núm. 5, bajos  
Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Frim, 3  
Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás puertos

### FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA  
Salida 8'22 Llegada 11'22  
» 13'35 » 20'05  
» 17'59 » 22'11  
» 20'30 » 0'22

DE LÉRIDA A REUS  
Salida 5'30 Llegada 9'46  
» 8'29 » 12'29  
» 11'56 » 20'17  
» 15'— » 17'58

DE REUS A TARRAGONA  
Salida 7'33 Llegada 8'11  
» 9'56 » 9'86  
» 12'54 » 12'84  
» 14'30 » 14'60  
» 18'08 » 18'38  
» 20'50 » 20'80

DE TARRAGONA A REUS  
Salida 7'35 Llegada 8'10  
» 9'10 » 9'50  
» 12'17 » 12'45  
» 16'36 » 17'14  
» 19'25 » 20'03

LINEA DE VALENCIA  
Salen de Saló para Valencia:  
a las 9'18, 11'15, 0'02  
6'11, 17'17 (hasta Benicarló)  
Llegan de Valencia a Saló:  
a las 4'19, 15'14, 18'36  
0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA  
Salida 5'03 (por Villanueva) Llegada 9'38  
» 7'25 » 8'48  
» 8'49 » 9'23  
» 14'13 » 17'42  
» 17'16 (por Villanueva) » 21'44  
» 21'25 (por Villanueva) » 23'28

DE BARCELONA A REUS  
Salida 5'26 Llegada 9'23  
» 8'33 » 10'36  
» 9'20 » 12'47  
» 13'— » 16'15  
» 15'23 » 19'24  
» 19'49 » 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA  
Salida 7'17 Salida 9'29 Llegada 10'37  
» 10'41 » 11'19 » 11'44  
» 13'17 » 14'24 » 14'58  
» 16'30 » 18'57 » 19'47  
» 19'49 » 21'11 » 21'47  
» 22'01 » 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS  
Salida 6'13 Llegada 7'17  
» 6'30 Salida 7'42 » 8'39  
» 7'01 » 8'43 » 10'19  
» 12'17 » 13'11 » 14'03  
» 17'27 » 19'12 » 20'59  
» 20'14 » 20'48 » 21'20

SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU  
(Combinado con el tren de Valencia)  
A las 8'18—14'50—16'30.

Compañía Renseuse de Tranvías  
Servicio de trenes que regira desde el 21 de febrero de 1916

Salidas de Reus Salidas de Saló  
(Arrabal Robustón)  
Reus día. 6 a las 8'18 Saló día. 7 a las 11'15  
» 8 a las 14'50 » 1 a las 16'05  
» 38 a las 17'05 » 39 a las 18'40

ADVERTENCIAS  
Todos los domingos y demás días festivos se expiden billetes a Ptas. 0'55 de ida y vuelta valederos para todo el día.  
Reus 21 de Febrero de 1916.

Persona de confianza  
y se reconoce su identidad en el momento de la salida y de la llegada al punto de destino por el Sr. Jefe de Reus.

### LINEA PINILLOS

#### Servicio al Brasil-Plata

Para Montevideo y Buenos Aires  
Saldrá de Barcelona el 20 de Mayo el vapor VALBANERA.  
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos  
M. M. PINILLOS, 8 de Mayo.—Habana y Santiago de Cuba (No admite para Canarias). CADIZ, 12 de Mayo.—Puerto Rico, Mayagüez, Ponce y Habana.

Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Batabanó y Guanatanamo, con trasbordo en Habana.

La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Balsas).  
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.

Consiguatario: **Rómulo Bosch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 1.º—Barcelona.

### TINTURA MORA

LA MEJOR AGUA PARA TEÑIR EL CABELLO Y BARBA de hermoso castaño o magnífico negro

LA TINTURA MORA es la Reina de las Tinturas. LA TINTURA MORA no daña ni ensucia. LA TINTURA MORA permite rizar el cabello. LA TINTURA MORA no contiene nitrato de plata. LA TINTURA MORA ondula y vigoriza el cabello. LA TINTURA MORA es la que la prueba la adopta. LA TINTURA MORA es la mejor joya del tocador. LA TINTURA MORA es la más sencilla aplicación. LA TINTURA MORA puede aplicarse sin lavar el cabello.

### JUGO DE ORO

Prodigiosa agua puramente vegetal para teñir el cabello blanco de RUBIO y conservarlo como en su edad más juvenil, JUGO DE ORO no daña, al contrario, vigoriza y tonifica el cabello. Su uso se recomienda por su admirable sencillez.  
De venta en REUS: Cayetano Cavallé, Plaza Constitución, 16, y calle Mar, 2, Droguería.

## ALTAS y BAJAS para la Contribución

Listas de Embarque.  
Justificantes de Revista, etc., etc.  
DE VENTA: En esta imprenta

### TARIFA PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIÓDICO

PRECIOS MENSUALES

	A tercera página				A 4.ª pag
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas	
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cents que ocupe.
De 4 a 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00	
Por cada ctm. más...	0'50	0'75	1'25	2'	

En primera página aumenta un 50 por 100.  
En segunda página doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª ó 4.ª, que no lleguen a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etcétera, que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea; contando la primera inserción a 0'25 pta. línea. Las gacetas de «Crónica» no obtendrán esta rebaja.  
Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.

Persona de confianza  
y se reconoce su identidad en el momento de la salida y de la llegada al punto de destino por el Sr. Jefe de Reus.