

Noticiero de Soria

Fundador, PASCUAL P. RIOJA

Año de fundación: 1.888.

Hoy Jueves 19 de Mayo de 1927

Número de hoy 4.793

Servicios rápidos de la Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO

Línea de Buenos Aires

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON

saldrá de Barcelona, el día 7, y de Cádiz el 10.

Línea de Cuba Méjico y New-York.

El vapor "CRISTOBAL COLON,"

saldrá de Santander, el día 19, y de la Coruña el 21.

Línea del Mediterraneo Cuba-Méjico Galvestón.

El vapor "MONTEVIDEO"

saldrá de Barcelona el 2 y de Cádiz el 7.

El vapor MANUEL CALVO

saldrá de Barcelona el 28 y de Cádiz el 3 de Julio

Línea de Venezuela Colombia

El vapor LEON XIII

saldrá de Barcelona, el 7 y de Cádiz el 12.

Línea de Filipinas.

El vapor G LÓPEZ LOPEZ

saldrá de Barcelona el 15.

Línea de Fernando Póo

El vapor SAN CARLOS

saldrá de Barcelona el 15 y de Cádiz el 20.

Don Epifanio Ridruejo Barrero.

Oficinas información y despacho de pasajes de Emigrantes, única en Soria cuyo funcionamiento ha sido legalmente autorizado por R. O. 4 de Octubre de 1925.

Oficinas: Canalejas, 25 y 27, SORIA

La individualidad en el vestir

realza el encanto femenino

Los

NUEVOS ALMACENES DE ARAGON

P. CATIVIOLA

Apartado 197. ZARAGOZA

con sus maravillosos tejidos y confecciones facilitan el medio de conseguirlo sirviendo con rapidez y esmero cuantos encargos se le confían. Especializados en el servicio a provincias, tendrán sumo gusto en remitir selectas colecciones a quienes lo soliciten.

Tejidos.

Confecciones.

Ropa blanca.

Sastrería.

Calzado.

Pieles.

Obra importante

La Confederación Hidrográfica del Ebro trabaja incesantemente. De los varios pantanos que tiene en proyecto, unos de gran capacidad y otros de pequeña capacidad, en dos de los primeros ha puesto ya obras a subasta y actualmente está realizando tanteos y sondeos preliminares para el comienzo de las obras del pantano de Yesa el cual será uno de los mayores de España.

La capacidad de su embalse, superior a cien millones de metros cúbicos, abarcando una extensión longitudinal de más de diez kilómetros, forma un reservorio de agua del caudaloso río Aragón, destinada al riego del terreno llano extenso de varios millares de hectáreas que hay incultas, existentes en la ribera de Navarra y a aumentar con el líquido que sobre del riego el caudal del río Ebro. El dique o presa de retención del agua será de cuarenta metros de altura y una anchura en la corona de ocho metros.

Actualmente se están practicando sondeos en el lecho del río y en las márgenes laterales para encontrar el sólido o macizo petreo derivado de las estratificaciones del monte de Leire, cordillera de caliza monolítica próxima al río Aragón.

Este pantano es la base del futuro canal llamado de las Bardenas. De la parte superior del dique se tomará el agua que ha de fertilizar las glebas de varios millares de hectáreas en las provincias de Zaragoza y de Navarra.

Este pantano es uno de los mejor proyectados de España, el cual responde a necesidades cada vez más urgentes y cuya construcción está favorecida por la disposición ad-hoc del terreno, tanto del punto elegido para el emplazamiento del dique o presa como en la disposición del vaso que formará el depósito o reservorio. Efectivamente, debajo del pueblito de Yesa y a una y otra margen del río están dispuestos dos sólidos collados que servirán para la formación de los resistentes estribos del dique.

De la corona de esta presa partirá el canal tomando hasta sesenta metros cúbicos de agua por segundo, parte de cuyo líquido ha de invertirse en el riego de las famosas Bardenas Reales, dilatada superficie desértica o en el mínimo de su cultivo, cuyos proyectos de riego tanto preocuparon a los financieros y a los ingenieros de las últimas generaciones.

No hay duda que, abiertas las entrañas de este terreno virgen por la mano del hombre y fertilizadas por el líquido elemento han de producir espléndidas recolecciones con gran contento del país, convirtiéndose esta región de Navarra y Aragón en un granero del Norte de España.

Del agua adaptada en el dique de Yesa, otra parte de unos diez a veinte metros cúbicos se destina a regularizar el caudal del río Ebro, ahora muy mermaado en los estiajes.

Esta magna obra cuyo coste será de unos veinte millones de pesetas ha de transformar la economía y riqueza de los pueblos situados en el amplio cir-

cuito abarcado.

Un problema de trascendencia se presenta como consecuencia de la obstrucción del río Aragón para la flotación de las maderas que formando crecidas almadias se conducen desde el Valle Roncal, a millares de metros cúbicos, hasta los mercados maderiles de Zaragoza y Tortosa.

Para ello se está estudiando el establecimiento de un canal que partiendo de al cola de embalse del pantano termine aguas abajo de la presa o bien de un

ferrocarril que transporte las maderas sin mojar desde el límite del Roncal al entronque con la vía de Pamplona a Sigüenza, cuyo ferrocarril pudiera ser uno de los tramos de la vía férrea Pamplona Jaca hace ya muchos años proyectada.

El Pantano de Yesa y el canal de las Bardenas, obras importantísimas que ahora comienzan a realizarse, convertirán en vegas floridas extensas zonas de las provincias de Aragón y de Navarra.

MIGUEL ANCILO

Razas lanares españolas

Es el nuestro uno de los países en que mayor importancia reviste el ganado lanar, tanto en cantidad como en calidad; las condiciones geográficas y climáticas de España son por muy principal manera las determinantes de tal importancia, por la modalidad que imprimen a la agricultura de la península.

El ganado lanar, por su especial morfología y fisiología, se adapta a sistemas de alimentación que el vacuno o el caballar no pueden soportar; los pastos duros de especies de talla infima; los rastrojos de cereales, donde cada animal tiene que recorrer muchos metros cuadrados para poder lograr el sustento que precisa cotidianamente, son medios que sólo el ganado lanar puede aprovechar por poseer la suficiente resistencia para subvenir a su nutrición con tan escasos medios y para poder sostener el ejercicio que el continuo traslado, culminante en la trashumancia, supone; con efecto, algunas de nuestras razas lanares precisan ser transportadas cuando llega la primavera a otras regiones que los rigores invernales hacen inhabitables durante la estación fría, y reintegradas a sus lares cuando el estío toca a su fin, aprovechando los pastos de dos países distintos y, a veces, lejanos. Tal transporte, que hoy se hace por ferrocarril, en sus principios hubo de hacerse marchando los rebaños por su pie, invirtiendo en alguna ocasión meses enteros en llegar de una a otra región y realizando dos viajes anuales, penosos a veces, que el ganado vacuno no hubiera podido soportar.

Decíamos que influya en el predominio del ganado lanar en España la geografía y climatología; en efecto, es así, pues que ellas por sí solas determinan la calidad de los pastos y la posibilidad de los cultivos, las diferencias de temperatura, la escasez de precipitaciones, los fuertes vientos, de un lado; la calidad de las tierras, la situación de las montañas, el régimen de los ríos, de otro, determinan un conjunto de condiciones cuya resultante es el dominio casi absoluto del cultivo cereal entre los herbáceos, y la producción de ciertas plantas de inferior calidad en la generalidad de pastos. Estos y los rastrojos sólo pueden admitir en general el ganado lanar.

No es, sin embargo, motivo de amargura tal dominio, pues al propio tiempo que lo es cuan-

titativo en España, puede juzgarse, imparcialmente, como cualitativo en el mundo; nuestras razas de ovejas, en general pueden llegar a competir con las de cualquier otro país, la merina, en particular, no admite competencia; las únicas ovejas que en el mundo pueden compararse a las merinas españolas son las otras merinas de los otros países, todas las cuales tienen su origen en aquéllas.

El ganado lanar se explota por tres producciones diferentes, que constituyen otras tantas finalidades: la lana, la leche y la carne; las razas lanares españolas se explotan preferentemente persiguiendo las dos primeras aptitudes productivas; la obtención de carne es finalidad secundaria y complementaria, relegada a la cria del cordero para consumir como tal, y al aprovechamiento de los animales de desecho, engordándolos en poco tiempo lo más posible, con granos y paja generalmente, para obtener un máximo valor al desprenderse de ellos.

La obtención de carne constituye, sin embargo, en otros países primordial finalidad en la cria del ganado lanar; Inglaterra nos brinda el ejemplo con sus diversas razas especializadas en la producción de carne, razas de grandísima precocidad, es decir, facultad de adquirir muy pronto su estado de más perfecto aprovechamiento; razas que se han difundido por el mundo entero, empleándose en la mejora de las más variadas ganaderías lanares, representando, en conjunto, en la aptitud de la producción de carne lo que nuestra raza merina representa, por sí sola, en la aptitud para la producción de lana, cuantitativa y cualitativamente.

La razón de que la explotación lanar orientada hacia la obtención de carne no sea adoptada por los ganaderos españoles reside en la manera de ser de nuestras razas, derivada de la modalidad de nuestro medio ambiente y de la vida que consecuentemente mente han de llevar los animales sometidos a él. El ejercicio continuado a que obliga la penuria de los pastos y la concentración de estos producen animales de mucho musculo, de carnes duras en que dominan las fibras estriadas; los animales están sometidos a un sol ardiente, a una elevada temperatura, y son, en general, vivos, inquietos, enjutos de características opuestas a las de aquellos criados en

