

# Noticiero de Soria

FUNDADOR, DIRECTOR y PROPIETARIO: PASCUAL P. RIOJA, periodista el más antiguo de la provincia.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Provincia y fuera de ella: Trimestre, 1'50 pesetas. Semestre, 3; y Año 4'99. Número suelto del día, 10 céntimos y atrasado 15.—Extranjero doble precio.—Pago anticipado

Fundado en 1888.—Se publica Lunes y Jueves.

Lunes 31 de Marzo de 1924

Número de hoy 4.482

COMUNICADOS, ANUNCIOS Y ESQUELAS

El precio de los anuncios y esquelas de defunción convencional y económico.—Comunicados 0,50 pesetas línea, publicándose los que admita esta dirección, aparte los 5/10 Ley.

**Importante Sociedad, precisa Organizador Gerente para Sucursal que proyecta instalar en Soria.**

**Sueldo inicial 4.000 pesetas anuales más importantes comisiones superiores al sueldo. Necesario garantía metálica ó papel del Estado 20.000 pesetas.**

**Diríjanse al Apartado de Correos 982 en Madrid.**

5-5

## NUEVA BOTERIA ARANDINA

En el próximo mes de Abril se abrirá al público una gran Boteria Arandina del conocido industrial en aquella Ribera

CLAUDIO ALCUBILLA MARTINEZ

donde encontrará el público un inmenso surtido en corambres, y botas de todas medidas, haciéndose toda clase de composturas.

**Calle del Ferial núm. 9, SORIA**

(al lado del almacén de vinos de don Manuel Ruiz.

**ESPECIALIDAD EN CURTIDOS Y EN LA PEZ.**

-2-

## Colegio del Angel Custodio

CALATAYUD. (Tef.º n.º 125)

Bachillerato. Comercio. 1.ª Enseñanza. Este Colegio está oficialmente incorporado al Instituto General y Técnico de Zaragoza. Su Director don Julián Librada Sesma envía gratis el Reglamento ilustrado á quienes lo soliciten.

-30-

## Talleres de ebanistería

Y  
fábrica de somiers

## Gasto Hernández

Plaza Bernardo Robles, n.º 1.-SORIA

Camisas de todas medidas.—Somiers mesitas de noche y muebles.  
Venta de mallas sueltas para somiers.

**Precios económicos**

## COLEGIO DE LA PRESENTACION

Dirigido por las señoritas ESCUDERO  
Plaza de Bernardo Robles (antes Teatinos número 8).—Teléfono, 117.—SORIA.

**Internas y externas.**

Primera enseñanza, preparación para el Magisterio, Bachillerato y oposiciones.—Clases de dibujo, pintura, tapices, francés, taquigrafía, mecanografía, labores, etc.—Corte y confección de ropa interior y exterior.

Se reciben encargos de bordados, zurcidos tintura, etc.

## PELOS Y VELLO

DESAPARECEN RADICALMENTE

## SIN DEPILATORIO

Ya es posible, gracias al AGUA DIXOR, suprimir por completo toda clase de pelos y vello sin necesidad de depilatorio. Los grandes órganos de Medicina (Moniteur Médical, Journal de Médecine, etc.) han dedicado grandes elogios al AGUA DIXOR que permite la curación de la Hipertrichosis (pelos superfluos). Esta preparación científica es de una limpieza perfecta y de una inocuidad absoluta.—Mojando con AGUA DIXOR las partes velludas, se absorbe la savia capilar y a los pocos minutos el vello habrá desaparecido para siempre y la piel aparecerá de una blancura esplendorosa.

El Agua DIXOR se vende en todas partes a Pesetas 13'50 el frasco.

Se manda discretamente a domicilio contra reembolso por Ptas. 14'50 pidiéndola a ESPAÑA COMERCIAL, Vía Layetana, 21, Barcelona. Agentes exclusivos de la Société Parisienne des Produits Dixor.

## CONSULTA ORTOPÉDICA EN SORIA

Jerónimo Farré Gamell

Ortopédico de la Facultad de Medicina DE MADRID.

**Hernias (QUEBRADURAS)**, cualesquiera que sean su volumen y antigüedad, incluso las gravísimas que se presenten de nuevo después de operadas, se combaten eficazmente y se curan en la mayoría de los casos por medio de los aparatos de nuestra invención.

Las deformidades del CUELLO, ESPALDA y PIERNAS, sean de origen raquíctico ó tuberculoso, se corrigen totalmente, y los niños de la primera y segunda infancia, los adolescentes, y en algunos casos incluso los adultos, que á consecuencia de una parálisis infantil no pueden andar sin el apoyo de muletas, logran prescindir de ellas merced á nuestro tratamiento.

PIERNAS ARTIFICIALES con pies de caucho esponjoso y sin tutores laterales de acero, imitando los movimientos naturales.

**Consulta** en BURGO DE OSMÁ, Fonda Pinilla, de 11 á 1 y de 3 á 6, fijamente el día 6 de cada uno de estos meses: ABRIL JUNIO, AGOSTO, OCTUBRE y DICIEMBRE.

En SORIA, HOTEL COMERCIO, los días 7 y 8, de los mismos meses.

Para todos los casos es necesaria la presentación del enfermo.

En Madrid en su Gabinete Ortopédico calle Juan de Mena, 23, 1.º

## Banco de Aragón

Casa Central: ZARAGOZA

SUCURSALES:

Huesca - Soria - Teruel  
Alcañiz - Barbastro - Calatayud  
Caspe - Daroca - Ejea de los Caballeros - Jaca - Tarazona  
: : : y Tortosa : : :

Capital 10.000.000 millones de pesetas

Corresponsal en Soria del Banco Español del Río de la Plata

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras.—Imposiciones á plazo con interés variable.—Préstamos y cuentas de crédito con garantía personal y de valores.—Descuentos.—Giros sobre todas las plazas del mundo.—Compra y venta de valores nacionales y extranjeros.—Descuentos de cupones.—Cartas de crédito para viaje.—Cambio de oro y monedas extranjeras y en general todas las operaciones de Banca.

Pignoración de Mercaderías

:: CAJA DE AHORROS ::

CAPITAL de los imponentes pesetas 27.000.000 en 18.000 libretas.

Los imponentes y clientes de este establecimiento gozan además de la garantía de sus capitales de la del Banco y sus Reservas que ascienden a

PESETAS: 12.700.000.

## ZOTAL

Desinfectante, Insecticida,  
Cura llagas, heridas y  
sarna ó roña del  
ganado.

Evita toda clase  
de enfermedades.

-4-

## CEREGUMIL FERNANDEZ

Alimento vegetariano completo  
Fernández & Caviell y Compañía.-Montilla y Málaga.  
De venta en todas las buenas farmacias.-Soria

**Muebles** en muy buen uso, se venden en casa particular y darán razón en la imprenta de este periódico.

3-3



De Sur á Norte.

## Perspectivas ferroviarias.

Con estos epígrafes, los señores don Francisco Ruiz y López, Ingeniero de Caminos y don Joaquín de la Llave, comandante de Ingenieros; han publicado un extenso trabajo técnico interesantísimo en la *Revista de Obras Públicas* con un mapa y varios gráficos que á tan competente estudio dan mayor relieve é importancia.

En la imposibilidad material de poder reproducirlo íntegro, como hubiésemos querido, vamos á transcribir los párrafos en que se ocupan del ferrocarril SORIA-CASTEJÓN DE NAVARRA que tanto importa á nuestro país.

Merecen leerse y tenerlos presentes, hoy mucho más, que resurge tan transcendental asunto del que también nos ocupamos en otro lugar del periódico.

Los señores Ruiz López y La Llave, se expresan así:

«España tiene una pobre red y una rica legislación ferroviarias. Sería preferible invertir los términos; pero ya que se respate y aun se amplie ésta, es urgentísimo completar aquélla, por lo menos en sus líneas vitales.

Mientras desde el punto de vista económico no se cree un sistema racional por el que circulen los productos de la riqueza patria, y militarmente no se logre poder movilizar primero, concentrar después y mantener más tarde el ejército que es capaz el país de poner sobre las armas, nuestra inferioridad será manifiesta, y en los tiempos que ya corremos, y con más intensidad en los que se avecinan, de antagonismos nacionales, hasta lograr un nuevo equilibrio internacional, hoy inestable á causa de la gran guerra, el que está menos dispuesto será absorbido por los más aptos.

Los ferrocarriles de cintura deben completarse con algunos trozos costeros y fronterizos, que en muchas partes el terreno impide realizar, salvo forzadas características de instalación y explotación. Más al interior es línea de gran importancia Burgos-Soria-Calatayud y deseables Alcañiz-Teruel-Cuenca-Albacete-Granada (de enormes dificultades, casi irrealizable prácticamente) y Avila-Talavera de la Reina-Herrera del Duque-Almorchón (que también es difícilísima)

En el conjunto de estas líneas generales, bien conocidas de cuantos estudian los problemas ferroviarios, hay trozos de mayor importancia que otros y de más ó menos urgencia y no se excluyen líneas de interés local, que completarán cumplidamente las comunicaciones ferroviarias.

Dentro del programa enunciado destaca preferentemente el sector formado por Navarra, la Rioja y la meseta soriana prolongada en opuestos sentidos hasta Burgos y Aragón.

Actualmente sólo se llega á Soria por la línea de simple vía y ancho normal que enlaza en Torralba con la de Madrid á Zaragoza y en Coscurita con la transversal de Valladolid-Ariza; distancia 250 km. de Madrid, punto de paso preciso para su enlace con la media España meridional; 262 km. de Valladolid, enlace con el Oeste; 281 km. de Zaragoza y 135 km. de Calatayud, enlaces con Levante, y 473 km. de Miranda de Ebro, centro ferroviario del Norte.

Desde Soria, ó sus proximidades, ha de intentarse el paso de la cordillera Ibérica para bajar al valle del Ebro por alguno de los ríos de la vertiente septentrional, enlazando con el actual ferrocarril Miranda-Casetas, que sirve toda la Rioja y baja Navarra.

El estudio de todas las soluciones re-

comendables para un trazado directo de ferrocarril entre Madrid y la frontera francesa, costado por el Ministerio de Fomento y cristalizado en proyectos completamente terminados, presenta la red que puede observarse en el mapa adjunto.

Desde Madrid se puede alcanzar Soria con 210 km. de recorrido, en vez de los 250 km. actuales; pero como el trazado directo tiene pendientes hasta de 20 milésimas, aunque los radios mínimos son de 400 m, su longitud virtual será poco menor que la del itinerario Madrid-Torralba-Soria, y sólo se justificaría la construcción de una línea prácticamente paralela á la que ya existe remontando el Henares, por razones de índole militar; pero tanto desde este aspecto como desde el económico, se puede lograr lo mismo con igual eficacia instalando la doble vía; sirviéndose así todo el tráfico que pueda desarrollarse entre la capital y el futuro importante nudo ferroviario de Soria y atendiendo también á los movimientos de tropa y á los aprovisionamientos para una situación definitiva á retaguardia del Ebro medio.

El paso de la divisoria de Duero y Ebro, al oeste del Moncayo, puede hacerse por los siguientes puertos: Madero (1.152 m de altitud), Suellacabras (1.263 m), Oncala (1.462 m), Piqueras (1.709 m), La Cola (1.829 m), Santa Inés (unos 1.900 m) y Demanda ó Pineda (1.619 m). Claro es que todos estos puntos pueden pasarse á menores cotas de rasantes.

En los montes de Oca está el puerto de la Brújula, que aprovecha la actual línea de Madrid á Irún, con altitud de 995 m.

Para enlazar la meseta soriana y el curso medio del Ebro, entre Miranda y Casetas, debe atravesarse la Sierra del Madero, bajando por el valle del Alhama, lo cual puede hacerse con el conocido y antiguo proyecto del ferrocarril Soria-Castejón, ó con el tramo del proyectado ferrocarril directo de Madrid á Francia, que empieza en Almazán y termina en Alfaro, recorriendo 117 km.

Este trazado atravesaría en Soria una región rica en cereales, y en las provincias de Logroño y Navarra una de las zonas agrícolas más productoras de España.

El recorrido Soria-Logroño tendrá 102 km y Logroño-Pamplona 107 km.

De este modo distaría Madrid de Logroño 352 km. en vez de los 483 km. actuales: de Alfaro (ó de Castejón prácticamente), 324 en vez de los 412, y de Pamplona, 414 en vez de los 494.

La construcción de los ferrocarriles de Soria á Castegón y Soria á Logroño no impediría unir también Soria con Calahorra, atravesando la cordillera por Oncala y bajando por el río Cidacos, ni derivar otro ferrocarril de algún punto occidental de la futura línea Burgos-Soria-Calatayud, pasando por el puerto de la Demanda y enlazando en Ezcaray con la red general.

El ferrocarril del valle del Cidacos sería de interés local para servir aquella rica zona y quizá su tráfico no permitiera atravesar la sierra por Oncala de no continuarlo desde Calahorra en busca de Estella ó de Pamplona.

El ferrocarril del valle del Hoja, unido al Burgos-Soria-Calatayud, sería importantísimo enlace directo de Valencia con Bilbao: los dos grandes puertos comerciales del Mediterráneo y del Cantábrico.

Siempre han reconocido los tratadistas militares la importancia de la línea de invasión por Pamplona-Soria.

No solamente en la antigüedad, cuando lo reducido de los ejércitos permitía el paso por valles angostos, sino hace pocos años, seguía llamándose á Roncesvalles *el carril usual del Pirineo*, y sin remontarse á la famosa rota de Carlo Magno, en el siglo VIII, ni á la entrada de las tropas del Príncipe Negro en auxilio de don Pedro *el Cruel*, en 1367, que dió lugar á la victoria de éste sobre



el de Trastámara en Najera, todavía en 1793-95 en las operaciones del general Caro contra la República Francesa, última campaña en que han actuado en aquella región tropas españolas organizadas contra otro ejército de características análogas, aunque enlazadas con la acción de otros núcleos por el Baztán y el Bidasoa, este paso de Roncesvalles y Pamplona, á donde va á desembocar, desempeñaron un papel importante.

La importancia militar del tramo Logroño-Castejón estriba precisamente en esto, en que en breve longitud de embudo en por ambas orillas al caudaloso Ebro varios ríos de consideración, y especialmente en los veinte kilómetros de Castejón á Calahorra afluyen por la izquierda el Aragón, el Arga y el Ega, y por la derecha el Cidacos y el Alhama.

La región de Soria, antiguamente tenida como paso de primer orden para la invasión más directa desde Francia al corazón de la Península, y que desempeñó papel en 1710, en la guerra de Sucesión, y posteriormente en la de la Independencia, se estimaba hace poco que había perdido parte de su importancia por la falta de recursos del país é insuficiencia de las comunicaciones.

Pero el moderno concepto del aprovisionamiento de los ejércitos, que por su extensión y necesidades no pueden contar con vivir sobre el país, sino que han de ir acompañados de toda la compleja organización que como cordón umbilical les une con la retaguardia de que se nutren, hace en cierto modo independiente la maniobra de las disponibilidades y riqueza de la comarca y nuevamente se ha de tener en cuenta la región de Soria para oponerse á una invasión procedente del norte.

Su papel es el de reducto del Ebro central; la ocupación de los accesos al Ebro por los ríos Cidacos y Alhama permitiría á un ejército reducido, atrincherado en simples obras de campaña, ocupar una posición central para oponerse á los que pudieran haber forzado el paso del Ebro, y ejercer una acción de flanco sobre la otra línea de invasión clásica: la seguida por Napoleón por Burgos, Aranda y Somosierra.

Por ello nuestra política militar debiera preparar posiciones en regiones como la de Soria, que se prestan á ello, y esto exige la construcción de vías férreas de acceso, que son, por tanto, una de las obras de fortificación más eficaces, con la ventaja de que su utilización comercial remunera sobradamente de su coste á la economía nacional.

Como complemento de la red estudiada en párrafos anteriores, sería de gran utilidad el ferrocarril Burgos-Soria-Calatayud ó otro semejante que permitiera los corrimientos de tropas á retaguardia de la línea defensiva del Ebro y para la acción táctica de los que hubieran ocupado la orilla norte.

Concretando, para terminar: *Es de grandísima importancia económica y de enorme importancia militar el enlace ferroviario con doble vía—de ancho normal español en las circunstancias actuales—de la meseta de Soria con Logroño, Estella y Pamplona, por una parte, y con Alfaro y Pamplona, por otra, por los valles de los ríos Iregua, Alhama y Arga; la construcción también con doble vía, del ferrocarril Burgos-Soria-Calatayud y la instalación de ella en todo el actual recorrido Madrid-Torralba-Soria.*

## Ante un grave problema.

### Los temporales y la actuación del país y de los poderes públicos.

Todas las medidas preventivas se han estrellado contra la triste realidad de estos días.

Los temporales han arrasado comarcas enteras, arruinando á sus moradores. Como en otras ocasiones, numerosos telegramas recibidos en las redacciones de los periódicos nos recuerdan que es preciso iniciar una campaña nacional, conveniente, en favor de esos pueblos que en sus gritos de angustia, solicitan el socorro inmediato de los Poderes públicos.

Es inevitable. Los Gobiernos están en estos momentos obligados á posponerlo todo, de momento á tan importante problema.

Son muchas las cosechas perdidas, las familias que han quedado sin casa, en la miseria más espantosa.

La vida de Madrid es un poco egoísta y contempla á veces con indiferencia la noticia de estos temporales, como si no interesaran directamente á la economía nacional, como si no de-

pendieran de ellos los primeros elementos para la vida.

Si el Gobierno no acudiese en seguida á remediar tantos daños y el país en masa no se apresurase á colaborar con la acción del Gobierno, al poco tiempo sufriríamos todas las consecuencias de esa injusta pasividad.

Se vive del campo, del trabajo del campo. Y siempre es lo último en los discursos parlamentarios, en las consideraciones periodísticas, en los mismos escarceos sentimentales.

Sólo cuando sobreviene una sacudida como la de ahora, nos acordamos del campo, de sus beneficios, de lo que podemos perder y ganar en él todos los españoles.

Los indiferentes, los que no ven fuera de las ciudades más que paisajes de cromo, lugares en donde pueda recrearse á sus anchas la imaginación fatigada por el bullicio interminable de las grandes poblaciones; y gozar del campo y los buenos pueblos en la época veraniega resultando así más dulce y barata la vida, acordándose entonces de la paz campesina; los que cuando llueve ó nieva, ó graniza, dicen frotándose las manos que no tienen tierras y que cada uno se arregle como pueda; los que no conciben más que los viajes en trenes ó automóviles confortables, habrían de sentir en casos como el de ahora el más doloroso de los remordimientos.

Siéntase en lo más íntimo del alma española esa sacudida. Colabórese, con los poderes públicos en la forma que sea, con dinero, con ideas con organizaciones.

Una catástrofe ferroviaria causa la muerte de unas cuantas personas, excita la sensibilidad de las gentes, nos da una recia sensación de tragedia.

Pero la sinundaciones son la tragedia de un año, de varios años de miseria, de hambre, de dolores inconfesados por vulgares, de silencio de muerte.

Son la tragedia de pueblos enteros que se desmoronan, que desaparecen acaso para siempre.

Hay que defenderlos.

## Mercados de la Provincia.

### San Pedro Manrique:

Con mucha concurrencia, ha tenido lugar el mercado último, siendo los precios en general los siguientes:

Trigo puro, los 55 litros, á 18 pesetas; trigo común á 15; centeno á 14; cebada á 12,50; y avena á 9,50.

Las alubias blancas valen á 40 pesetas las encarnadas á 45, y los garbanzos á 48 pesetas. Las lentejas negras, muy abundantes, se pagan á 16 pesetas, y los yeros á 17,50.

Las patatas, de clase superior, á 3,50 pesetas los 11,50 kilos.

En ganado cerdío, hay mucho y los marzales se pagan á 65 y 70 pesetas, así como los cerditos de siete semanas á 45 y 50.

La docena de huevos de gallina valen á 1,80 la docena y hay mucha mercancía.

El aspecto de los campos después de las continuas lluvias de los pasados días, es bueno.

### Villa de Gómara:

Con gran concurrencia ha tenido lugar el mercado último.

El trigo puro se ha pagado á 18 pesetas los 55 litros; el trigo común á 16; el centeno á 14; la cebada á 11; y la avena á 8.

Las alubias blancas á 44, y las encarnadas á 47 pesetas.

Lentejas no hay á la venta; las guijas se pagan á 16 pesetas y los yeros á 17.

La clase buena de patatas á 3 pesetas los once kilos y medio y la docena de huevos de gallina á 2 pesetas.

Los cerdos engordados valen á 45 pesetas, carne en limpio los 11,50 kilos.

De ahora en adelante, así que el temporal mejor, irán los mercados viéndose más concurridos.

### Burgo de Osma:

En el mercado último se ha cotizado el trigo á 19,50 pesetas los 43,50 kilos.

El centeno á 13,50 los 41,50; la cebada á 12,75 los 35; y la avena á 8 los 27,50 idem.

Las habas buenas y finas á 15,50 pesetas los 40 kilo; las ricas alubias blancas de esta zona á 43 los 49; y las encarnadas á 50 idem.

Yeros á 17 pesetas los 44 kilos.

Las patatas á tres pesetas los once y medio kilos, y la docena de huevos de gallina á 1,80.

## Muy interesante.

El especialista Ortopédico don Antonio Valcerce, visita todos los meses esta región y atenderá á las personas que lo deseen en las plazas y fechas que al final del presente anuncio se indican.

Curación radical de las hernias con el aparato de nueva invención, el cual no se deja notar exteriormente ni molesta, permitiendo hacer toda clase de ejercicios y trabajos por forzados que sean, permaneciendo siempre fijo sobre la parte herida.

Aparatos para sostén y descenso del abdomen, desviación de la columna vertebral, mal de pott, parálisis infantil, tumores blancos, etc.

Si sufre Vd. alguna de las enfermedades citadas, no deje de visitarle y se convencerá de los buenos resultados de sus procedimientos.

Infinidad de éxitos obtenidos en toda España, en colaboración con el conocido Ortopé-

co de Salamanca don Francisco Mora.

Precios convencionales. — Despacho en Salamanca calle de San Justo, 30.

VISITA.—El 4 de Abril en el Burgo de Osma, fonda de Pinilla; el 5 en Almazán fonda del Comercio; el 6 en Soria, Hotel Comercio; el 7 en Aza, fonda de Sempere; y el 8 en Ateca, fonda de Blasco. 1-3



## Ferrocarriles.

Por cuanto á SORIA afectan.

### El Soria-Castejón.

El jueves pasado á primera hora de la noche recibió el respetable y excelente soriano don Ramón de la Orden el telegrama siguiente, que desde Madrid le dirigió el señor Vizconde de Eza.

Decía así:

«Como á soriano y antiguo Alcalde de todos respetos me complázcame en comunicarle, que en sesión de hoy ha informado favorablemente el Consejo de Estado la construcción del ferrocarril de Soria á Castejón.

Cariñoso abrazo. — Eza.»

Sabido es, que el vizconde de Eza tenía dicho, que siendo Diputado á Cortes por Soria ó habiendo dejado de serlo por el advenimiento al poder del Directorio Militar, él haría siempre cuanto pudiera por el ferrocarril Soria-Castejón, y ahora siendo Consejero de Estado, ha cumplido su palabra, lo cual como netos sorianos aquí reconocemos y agradecemos pues la realización de dicho ferrocarril, entendemos que es el asunto más principal que á nuestro país afecta.

El señor la Orden como Diputado provincial que hoy es, y recibiendo al día siguiente también con carta del señor Eza una copia del dictamen favorable al precitado ferrocarril, puso en manos de la Excm. Corporación provincial el telegrama como el dictamen, y la Diputación desde luego comenzó á trabajar en el asunto.

Queremos recordar, que en la última reunión que hace ya unos meses hubo en el Excelentísimo Ayuntamiento de Soria, congregando el actual Alcalde señor Sanz Villa á las representaciones de las llamadas fuerzas vivas del país, se trató de proseguir la vieja labor sobre este ferrocarril, y que entre los concurrentes que hicieron uso de la palabra, fué uno de ellos don Félix Sánchez-Malo Granados, el cual combatió soriano y Letrado se propuso concretar, diciendo poco más ó menos lo siguiente:

—Si se lograra que el Consejo de Estado dictaminase pronto y favorablemente acerca del ferrocarril Soria-Castejón, efectuadas ya como lo fueron las tres subastas, sin adjudicación y el buen informe dado anteriormente por Guerra, sin más tramitaciones, podría hacerse esta vía férrea por el Estado con cargo á la consignación que existe en el presupuesto para la construcción de ferrocarriles con arreglo á la Ley general que los regula. Y son algunos millones.

Fueron estas palabras del señor Sánchez Malo, lo más concluyente en aquella reunión, y por nuestra parte así lo reconocimos y aplaudimos.

Hoy, al ser un hecho el dictamen favorable del Consejo de Estado, hay que resolverse á la más activa y enérgica actuación en favor de este vitalísimo asunto, y ello sería lo mejor, que todos unidos y bien compenetrados y resueltos, grandes y chicos, ricos y pobres pero sorianos y amantes de la patria chica, defendamos lo que debemos entender que es nuestro, por razón, por justicia y por derecho, huérfanos de las vías férreas que nos son necesarias para la propia vida y el mayor progreso de la soriana región.

Ahí están los técnicos, apoyándonos firmemente con la alegación de argumentos poderosísimos.

Léase detenidamente el artículo que en primera plana va reproducido de los señores La Llave y Ruiz López, y júzguese que ellos por verlo claro, sin ser sorianos, han escrito ese trabajo cuya finalidad se impone, porque no puede ser más terminante y recta, tratándose de una vía férrea de acortamiento á la frontera francesa.

SORIA ó levanta cabeza dándosele ese ferrocarril en primer lugar, ó aquí nos dejamos postergar por inacción irresoluta, que nos lleve á suicidar socialmente.

Y eso es lo que á todo trance no debemos hacer, sino defendernos con tesón y gallardía. Hagamos el más supremo esfuerzo en bien de todos, y de las venideras generaciones, que nuestros antepasados ya nos dieron ejemplo.

Nuestra Excm. Diputación provincial, nos consta, que, creyendo haber llegado el momento de desarrollar una intensa gestión, la efectuará, y para que también pueda practicarse la máxima de... *ayúdate y te ayudará* y que la

construcción del tan anhelado ferrocarril SORIA-CASTEJÓN avanzase cuanto debe; ha comenzado ya el respetable Presidente de la Corporación provincial señor don Alfredo Gómez Robledo por dirigirse á los Presidentes de las Diputaciones de Logroño y Navarra, —mucho más ricas que Soria— para que á su vez estimulen á sus capitalistas y se lograse entre todos reunir los auxilios que sean necesarios, sin que los capitalistas sorianos tengan escusa ni pretexto con aquellos unidos y demostrar todo el patriotismo máximo que consigo lleva utilidad propia y ajena, en bien, honra y provecho de una causa tan grande y concluyente. Hágase el milagro....

El ferrocarril Soria-Castejón tiene tres leyes á favor suyo, está subvencionado con 75.000 pesetas por kilómetro, desde Soria á Castejón son 103 kilómetros los que distan, y la construcción está garantida con el 5 por 100 para el capital que en ella se invierte, lo cual representa un buen negocio.

Lástima, y lástima grande, que los miles de millones que se han llevado de nuestra Patria los «marcos» y las «coronas» con las demás divisas extranjeras, no se invirtieran en obra tan reproductiva como la de este ferrocarril.

Construido que fuera, la explotación de la enorme cuenca minera del Muncayo sería un hecho que habría de traer grandes elementos de vida á nuestra provincia, ya que las explotaciones mineras transforman en pocos años cualquiera región.

En Vozmediano hay grandes saltos de agua para construir el horno eléctrico y el mineral riquísimo de hierro de nuestra amada tierra podría ser transformado al pie de mina, y desde luego explotado en Bilbao, Pasajes, etc.

A la vista tenemos por cierto, un trabajo bien orientado de la riqueza conocida y probable de la provincia de Soria que hizo nuestro paisano el conocido soriano don Joaquín Iglesias, precisamente, y de ese estudio y de otros que son concluyentes como ese, en pro del valor efectivo que Soria aportaría, nos habremos de ocupar más extensamente otro día por no hacer hoy demasiado larga esta reseña.

El momento es crítico, y la actuación de todas esas llamadas «fuerzas vivas, sorianas» se impone para poder lograr la construcción del ferrocarril de que tratamos.

¡Arriba el sorianismo de todos!

## El Ferrocarril de Ontaneda-Calatayud.

En cuanto á este otro ferrocarril dice ayer *La Correspondencia de España* lo siguiente:

«Afortunadamente, va á ser muy pronto un hecho el comienzo de las obras del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, asunto de transcendental importancia para las provincias comprendidas en el trazado.

Este ferrocarril, de grandes rendimientos para aquella región, ha de reportar á la industria y á la agricultura innumerables ventajas.

Mientras en Madrid la Comisión gestora del ferrocarril era recibida en audiencia por S. M. el Rey, las autoridades y Corporaciones santanderinas telegrafiaron al general Prieto de Rivera, rogándole la pronta resolución del asunto.

En contestación á este telegrama, el presidente de la Diputación provincial, don José Antonio, recibió del señor subsecretario de Fomento el siguiente telegrama:

«El subsecretario de Fomento al presidente de la Diputación provincial de Santander.

Estudio ferrocarril estratégico Ontaneda-Calatayud, cuya construcción interesa esa región, pasará oportunamente por acuerdo Directorio al Consejo Superior Ferroviario. Contesto telegrama dirigido por V. S., alcalde y entidades á Presidente Directorio militar.»

## Noticias.

### Nombramiento de Magistrado suplente.

Ha sido nombrado Magistrado suplente de la Audiencia provincial de Soria, y ha tomado ya posesión de su cargo, nuestro buen amigo y paisano el conocido abogado don Alfonso de Velasco al cual por ello, felicitamos afectuosamente.

### En la Lonja de Barcelona.

El mercado de trigos sigue encalmado y continúan retraídos los compradores.

Se han cotizado algunas partidas de trigos candeales de Castilla y la Mancha á 44 y 45 pesetas los 100 kilos, sobre vagón de origen, y los trigos blanquillos de Extremadura de 43 á 43,50 pesetas.

El maíz del Plata vale á 38,25 y 38,50 pesetas los 100 kilos, sobre carga de carros.

### Las lluvias y los campos.

El diario cortesano *La Epoca*, dice lo siguiente:

«Entre los beneficios que las lluvias han producido en los campos, figura la extraordinaria



abundancia de hierba de primavera, que en los años últimos fué muy escasa y corta, por lo cual los ganaderos tenían que dar pienso de grano á los ganados, por ello se muestran ahora muy complacidos los ganaderos en general, que así cuentan con esta positiva ventaja.

Ahora, habrá que esperar á que todo esto redunde en provecho del abaratamiento de la carne.

—Que así sea.

## Pago de haberes á los Maestros.

Se halla ya abierto el pago de los haberes del mes que fina y del material diurno del cuarto trimestre, para todos los señores Maestros de esta provincia.

## El auto-correo de El Burgo.

El digno Jefe de la Administración Principal de Correos de Soria don Godofredo Gómez García, nos comunica en atento B. L. M. haberse modificado el horario de la conducción de Soria á Burgo de Osma y San Esteban de Gormáz. El automóvil correo saldrá ahora de Soria á las 15'30 para llegar á la estación de San Esteban de Gormáz á las 19,24.

## Carretera adjudicada.

La Dirección General de Obras públicas ha adjudicado la subasta de explanación y firme de los kilómetros 1 al 20 de la carretera de Gallur á Agreda (Zaragoza) á don Julián Sanz Bueno, vecino de Olvega en esta provincia, por la cantidad de 129.996 pesetas.

## Cocina económica soriana.

En tan benéfica Asociación, se han despachado durante la semana anterior — última de la temporada — 1.050 raciones de comida á los pobres de esta Ciudad que acudieron á los Comedores de la misma, habiendo sido servidos por las señoritas Margarita Rubio, Emilia Berzosa y Pilar y Conchita Alvarez.

Felicitemos como se merecen por su meritoria labor benéfica á la Junta Directiva de la Cocina económica con su digno Presidente don Pedro Llorente así como á todas las Señoras y las señoritas que han asistido tan bondadosa y afablemente á servir á los pobres.

## Vapores Correos rápidos.

El vapor WESER de la Compañía Lloy Norte Alemán Bremen, saldrá del puerto de Vigo el día siete de abril próximo en lugar del día tres, directamente para Lisboa, Riojaneiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Para más detalles informará el Agente general de la Compañía don Luis G. Reboredo Isla, en Vigo, calle de García Olloqui, núm. 2.

## Granja-Escuela de Agricultura en Valladolid.

Se convoca á exámenes de ingreso en las enseñanzas prácticas de dicho establecimiento, que tendrán lugar en el próximo mes de Junio para cursarse la enseñanza agrícola, secundaria y la carrera de Perito agrícola.

En el Boletín Oficial del día 24 del mes que hoy fina, se dan toda clase de detalles necesarios para el referido ingreso.

## Oposiciones á Secretarías.

Se anuncia en la «Gaceta» que darán principio los exámenes de ingreso para oficiales de Secretarías judiciales, en Madrid, el día 28 de abril próximo, como igualmente hallarse vacantes las secretarías de los juzgados de primera instancia de Burgo de Osma y Tarazona.

## Viajeros sorianos.

De paso para Castro-Urdiales (Santander) de cuya Secretaría Municipal ha sido nombrado Jefe el culto abogado soriano don Luis Herrera, ha estado anteayer en Soria y por su merecido nombramiento le felicitamos sinceramente, sin tener su ausencia de Almazán de cuya villa era actualmente celoso y digno secretario.

Le deseamos á él como á su apreciada familia muchas prosperidades en la región santandereña.

De Burgo de Osma ha llegado la distinguida y bella señorita Cristina Lagüera para pasar breve temporada en Soria, hospedándose en la casa de sus íntimos amigos los señores Sainz Murillo.

Con sumo gusto hemos saludado en Soria donde estará algunos días, el simpático y activo comerciante zaragozano don Felix Gil García, que faltaba de Soria hace algunos años.

## Juzgado de Primera Instancia.

Don Juan Cándido Antón Pacheco, Juez de Instrucción de la Ciudad y partido de Soria. Hace Saber: Que hallándose instruyendo Sumario á consecuencia de haber aparecido en el río Duero, término municipal de Tardajos y sitio denominado La Contorna, el cadáver de un niño recién nacido que presentaba una cuerda atada al cuello por un extremo y por el otro á las extremidades inferiores, el cual fué extrangulado á poco de nacer y conducido en un saco ó alforja hasta el referido río; para el esclarecimiento del autor ó autores del delito cometido y demás circunstancias que en el mis-

mo concurren, ruega á cuantas personas puedan comunicar noticias del mismo, lo pongan en conocimiento de este Juzgado en las horas de audiencia, con advertencia de que se mantendrán en el más riguroso secreto sus declaraciones y se evitará toda clase de molestias que dicho acto pueda proporcionarles, y con lo cual prestarán un señalado servicio á la administración de justicia.

Dado en Soria á veintinueve de Marzo de mil novecientos veinticuatro.—Juan A. Pacheco.

## Subasta de armas recogidas.

El día tres de abril próximo y hora de las once de la mañana, tendrá lugar en la Casaca del cuartel de la guardia civil de Soria, la subasta de armas recogidas ultimamente, celebrándose dicha subasta con todos los requisitos que la ley dispone.

## Las próximas Fiestas de la villa de Almazán.

Según se nos dice por persona bien informada, la villa de Almazán comienza ya á preparar sus tradicionales fiestas de la llamada «Bajada de Jesús Nazareno», que es su Santo Patrón. Desde luego la función religiosa revestirá gran solemnidad y predicará un afamado orador religioso.

Se trata de contratar una buena Banda Militar de las más distinguidas.

Y entre los festejos populares se trata también de dar dos corridas de cuatro toros cada una, las dos tardes de los días siguientes al del Patrón. Los toros serán de acreditada ganadería y los diestros de los más afamados matadores novilleros.

Se formará un tran especial á precio reducido de billetes para los dos días de toros.

## Opinión de un literato sobre el mejor placer.

Pedro Mata en su novela «GANARÁS EL PAN», dice refiriéndose á los desgraciados que no disfrutan de los placeres de este mundo: «Miserables para los que los goces de la vida no son asequibles, que no comieron nunca MORTADELLA!...

Por lo visto la «MORTADELLA» es para Pedro Mata, el plato más exquisito con que pueden regalarse los mortales.

## Sección Religiosa

### CULTOS EN SORIA.

Mañana martes, á las seis y media de la tarde en la Capilla de los Padres Franciscanos, se celebrará el solemne ejercicio de los «Trece martes» en honor de San Antonio de Padua.

Todos los viernes, á la misma hora, se pasa el Via-crucis, predicando á continuación el Padre Guardián.

## DE LA PROVINCIA.

### Sucesos del día.

#### Zorra y dos crías cazadas vivas.

En el pueblo de Matasejún, el vecino Ciriaco del Barrio, estando cavando en una heredada de su propiedad, se vió atacado por una feroz zorra que tenía dos crías escondidas bajo unas piedras.

El referido agricultor se dió gran habilidad para evitar el ataque del furecido animal y le dió caza como también á sus hijuelos, llevándolos vivos al pueblo donde fué aplaudido y se le otorgó la dádiva que es costumbre por ley antigua.

#### Parada clandestina.

En Almarza por la guardia civil de aquel puesto, en un molino harinero enclavado en el pueblo de Arévalo de la Sierra, el vecino del mismo Lino de Miguel García, en el momento de tratar de la cubrición de unas yeguas con un caballo semental, propiedad de la mancomunidad de vecinos de dicho pueblo, ha sido sorprendido sin tener la correspondiente autorización para ello, habiendo quedado denunciado ante el señor Alcalde y se ha dado el parte oficial al Gobernador civil.

#### Por hurto de unas ropas.

Por el Comandante del puesto de la guardia civil de Covalada, ha sido detenida y puesta á disposición del Juez municipal de Molinos de Duero, la joven Justa García Vadillo, de diecinueve años de edad, soltera y natural de dicho pueblo, como autora del hurto de varias prendas de uso doméstico á doña Agueda Atienza, vecina de Soria con la que se hallaba de sirviente.

#### Un atento ruego.

Lo hace la administración de este periódico á los señores suscriptores cuyos abonos terminan en fin de este mes, para que den aviso si han de continuar la suscripción y pueda seguirseles remitiendo el periódico.

## Fábrica mecánica de escopetas finas de caza

= DE =

## Ignacio Ugartechea.-Eibar.

Esta acreditada casa pone en conocimiento de cuantos aficionados á este SPORT y al público en general que cuenta con un inmenso surtido de armas perfectamente construidas, garantizando sus resultados.

Precios al alcance de todo el mundo.

Su conocida marca GAVILAN se distingue por el buen plomeo y resultados prácticos.

De venta en Soria en las Casas de comercio de DON CLAUDIO ALCALDE y DON EVA- RISTO REDONDO.

¡CAZADORES! pedir catálogos y revisar las escopetas en las citadas casas y podréis convencer de que no tienen rival.



## Por Correo y Telégrafo.

### El temporal de lluvias en casi toda España.

Según el parte oficial de ayer la perturbación atmosférica existente sobre todo en las costas del Atlántico, sigue produciendo sus efectos sobre casi toda la península Ibérica.

El temporal de lluvias se mantiene en las regiones del Norte, centro y Andalucía, con carácter ya alarmante, porque los desbordamientos de los ríos y las inundaciones están produciendo dañosos efectos.

Soplan fuertes rachas de viento, y la temperatura ha descendido, sintiéndose fresco excesivo.

La presión atmosférica es cada día más baja, lo cual es ya un signo desagradable.

### La emigración á la Argentina y Cuba.

Según un avance estadístico formado por el Consejo Superior de Emigración, durante el año 1923 han salido de España 93.246 emigrantes, ó sea 29.735 más que en 1922; el aumento, es pues, de 46,08 por 100.

Los países de destino han sido, primeramente, Cuba, á donde marcharon 44.275 hombres y mujeres, después Argentina, cuya cifra alcanza á 41.716.

Uruguay, Brasil, Méjico y otros países representan, la diferencia hasta el total del contingente emigratorio.

La repatriación ha disminuído en 1923, ya que solo ha sido de 32.081 emigrantes, contra 46.803, hay pues, una baja de 16.015.

### La nueva ley de Reclutamiento.

Ayer fué firmada por el rey la nueva ley de Reclutamiento.

Muchos extremos son ya conocidos por la Prensa, por lo cual nos limitamos á dar el siguiente extracto:

Consta la nueva ley de 15 bases y un preámbulo, en el cual el Directorio dice, entre otras consideraciones, que la gran guerra ha demostrado que todos los ciudadanos deben cumplir con el servicio militar, sin otras exclusiones que las usuales.

La nueva ley divide á los reclutas en tres grupos: aptos, excluídos y prófugos.

Se establece para la permanencia en filas, una escala gradual de cuotas.

Para los que paguen cédula especial, la cuota será de 5.000 pesetas; para los de primera y segunda clase, 3.500; para los de tercera, cuarta y quinta, 2.000; para los de sexta, séptima y octava, 1.500 pesetas; y para los de novena, décima y undécima, 1.000 pesetas.

De esta clasificación quedan excluídos los que no paguen contribución por riqueza.

Pagarán con arreglo á los sueldos que disfruten si son funcionarios públicos.

Se harán bonificaciones á los maestros nacionales y á los padres que tengan otros hijos en filas en proporción que oscilará entre un 25 y un 75 por 100

El servicio de armas durará diez y ocho años con la siguiente situación:

Primera situación, en caja; segunda,

servicio activo (dos años); tercera disponibilidad (cuatro años); cuarta, primera reserva (ocho años); quinta, segunda reserva (hasta el final).

Se conceden cuarenta y cinco días de licencia anual á los que, sabiendo leer y escribir, tengan determinadas condiciones; á los que hayan figurado en la Sociedad general de Exploradores de España ó hayan sido socios activos durante dos años en en una sociedad de cultura física.

Los analfabetos, quedan exceptuados de estos beneficios.

Los reclutas no podrán contraer matrimonio hasta que queden en la primera reserva.

Desaparecen las Comisiones mixtas, y se crean las Juntas clasificadoras compuestas exclusivamente por militares.

Los fallos no serán definitivos, y en el cuadro de exenciones figuran algunas que no constan en la vigente ley de Reclutamiento.

Las licencias sólo serán concedidas por el Gobierno.

Los que se hallen en territorio extranjero prestarán juramento ante los cónsules y un retrato del rey.

Se les proveerá de cartera militar.

Se les autorizará la prórroga año por año, y una vez que terminen esas prórrogas tendrán que prestar servicio en España dos años. Estos reclutas que se hallen en el extranjero pagarán un pequeño canon.

## Campaña de Africa.

### Los gastos de Marruecos.

Según datos facilitados por la Intervención civil y militar del Ministerio de la Guerra, en lo que va del año 1924, por gastos con cargo á la sección 13.<sup>a</sup> (Marruecos) del presupuesto de Guerra, se han pagado 16.905.943,98 pesetas. De ellas, 14,45 millones corresponden á guerra.

Estas cantidades unidas á las que habrán de abonarse en los restantes meses, hacen un total de pesetas 217,19 millones, contra 328,15 millones que se pagaron en el año 1923.

Los gastos de las fuerzas jafifianas se se abonan mediante créditos extraordinarios.

### Las guardias moras atacan á pedradas á nuestros regulares.

Dicen de Melilla, que durante el último convoy al sector de Tizzi-Azza estuvo destacada en el barranco de Igueriben una compañía de Regulares de Alhucemas; mandada por el alférez señor Sosa Mateo.

Cerca de dicho lugar se hallaban las guardias rebeldes moras emboscadas tras un pequeño parapeto, y el enemigo comenzó á arrojar numerosas piedras contra nuestros regulares.

Comprendiendo el alférez señor Sosa que nuestros regulares no podían emprender la retirada, pues se hubieran descubierto al fuego de los rebeldes, comunicó su situación á la Artillería, la cual disparó sobre el parapeto destruyéndolo viéndose huir precipitadamente á los cabileños.

Entonces pudieron los regulares repelirse, sin haber tenido más que dos bajas.




PROPIETARIOS:  
Viuda é Hijos de J. R. Chavarri.  
Lealtad 12.-MADRID

El mejor purgante conocido.—Aguas minerales naturales de

## CARABANA

Depurativas - Antibiliosas - Antiherpéticas

AVISO  
Recházese como falsa toda  
agua que se venda fuera  
de sus botellas origi-  
nales y cerradas



**VINI PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia y malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid

**BALNEARIO DE LIÉRGANES**  
SANTANDER

Unico eficaz para curar los CATARROS de la NARIZ, LARINGE, BRONQUIOS y PULMON, PREDISPOSICION a CONTRAERLOS y COLICOS NEFRITICOS.

Instalación única en España.—Ferrocarril a Santander.—Telégrafo  
Giro Postal.—Garage.—Tennis



**Wertheim**  
BARCELONA  
9. AVINÓ. 9

**¿Quiere aumentar sus ventas?**

LO LOGRARÁ reformando su establecimiento y aplicando los nuevos sistemas de **CIERRES METALICOS** ondulados, tubulares, ballesta etc.

Solicite y recibirá **GRATIS** el catálogo con dibujos de fachadas

**ALBERTO SANFAMARIA**  
RONDA DE SAN ANTONIO, 72 - BARCELONA  
Representantes en todas las poblaciones.

### Ferretería y Taller de Cerrajería de CLAUDIO ALCALDE

En esta importante casa encontrará el público inmenso surtido en herramientas para toda clase de oficios, materiales para construcciones en general, cerrajería, bombas, peruchos de caza, cocinas económicas, calefactores, azulejos, tuberías y accesorios para éstas.

Extenso surtido en camas de hierro y de madera, colchones para ellas y telas para éstos, así como lavabos de madera y enlozados, batería de cocina de aluminete, aluminio y esmaltada en diferentes clases.

Materiales de agricultura en general, vertederas «Aguila» y «Barroncillo» y todo lo concerniente a piezas de recambio, tanto de fundido como de forjado.

Alambres de espino, cobre, latón y hierro, aparatos de electricidad, material eléctrico y de timbres, así como otros muchos artículos propios de estos ramos, que no se enumeran. CONSULTAD PRECIOS.—FERIAL, 14, SORIA.

Máquinas para coser y bordar,  
MESA CANTOS REDONDOS, PA-  
TENTE 55.339. Mueble eclipse,  
patente 33.537.

Venta de estas máquinas y de hacer medias, piezas de recambio para ambas y para todos los sistemas de máquinas.

Taller de reparaciones con toda garantía en Burgo de Osma (Soria) señor ZAPATA. Plaza Mayor número, 6.

Dirección General en España Avinó 9 BARCELONA. Apartado de Correos n.º 738.

**Nitrato de sosa**

Sulfato de amoniaco, sulfato de cobre y demás abonos químicos

Alexander Cross & Sons Ltd. Londres

Depósitos en los principales puertos de España.  
PARA INFORMES Y PEDIDOS

**CARREÑO, HIJOS**  
FRANCISCO DE ROJAS, 2  
MADRID

### BANCO HISPANO-AMERICANO MADRID

Capital: 100.000.000 de pesetas.

Federado con el Banco de San Sebastián  
Sucursales:

Albacete, Alcoy, Alicante, Almería Antequera Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cabra, Cáceres Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

El BANCO HISPANO-AMERICANO ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para las siguientes operaciones:

Compra y venta en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Berin, Buenos Aires, Nuew-York etc. de toda clase de va-

lores españoles y extranjeros. Custodia de Títulos y valores. Descuento y cobro de cupones, títulos amortizados y billetes de lotería. Cambio y compra-venta de monedas y billetes extranjeros. Cartas de crédito y giros sobre todos los países. Cobro y descuento de letras. Préstamos y cuentas de crédito con garantía de fondos públicos y valores de fácil realización. Cuentas corrientes en pesetas y moneda extranjera. Y por último realiza todas las operaciones propias de estos Establecimientos y en especial las que tiendan a facilitar las relaciones mercantiles de nuestra Nación con la América latina.

La Unión y el Fénix Español  
Compañía de Seguros Reunidos.



Agentes en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

48 años de existencia.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS. SEGUROS CONTRA LA VIDA

Subdirector en Soria:

Don Rafael Arjona.

Oficinas: Canalejas, 22.—SORIA

Folletín del Noticiero de Soria. Año 1924. (6)

y danzantes que recrearan con sus habilidades a los desposados y se organizó una fiesta de toros, tras la cual se romperían cañas con destreza.

Llegó por fin el día en que se iba a confirmar la dicha de don Lope y la desgracia de Andrés.

En un convento de la corte se celebraría el acto solemne, y para ello ya Leonarda y su familia se aposentaron en el palacio de los padres de don Lope, siendo acogidos con generales muestras de contento.

Aderezada la novia esplendidamente, era de ver como causaba la envidia de cuantas la veían y la admiración de cuantos la contemplaban, y entre gentes poseídas de tales sentimientos cruzó del palacio a la capilla donde se iban a celebrar los desposorios.

Estaba invadida de gente que manifestó su sorpresa con un sordo clamoreo cuando dos filas de pajes, vistiendo sendas ropillas ajironadas, abrieron paso a los novios entre la muchedumbre. Salió al encuentro de ellos, para ofrecerles agua bendita, un fraile de luengas barbas negras que clavó una mirada penetrante en los ojos de Leonarda estremeciéndola visiblemente. No le cupo duda a la novia que el religioso que tenía ante su vista era el mismo Andrés; y ca-

yendo a sus plantas, presa de una gran congoja y sobresalto, demandó perdón con entrecortadas razones y perdió el conocimiento. Acudió a sostenerla don Lope, sin cuya presteza hubiera dado en el suelo con su cuerpo y trató en vano de reanimarla no era un cadáver

Conoció don Lope que en aquel extraño suceso tomaba parte la mano de la Providencia, y enterado de quién era el fraile que, pálido de dolor tenía ante sí con los brazos cruzados, acudió a él no menos entristecido y le tendió los suyos pidiéndole hospitalidad en aquel convento, donde dicen que acabó sus días en olor de santidad

Así terminaba mi agüelo la historia de Leonarda y Andrés, y en Dios y en mi ánima que siento no haberla referido con mayor donaire.

FIN



### Lloyd Norte Alemán-Bremen

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América.

Directamente para Lisboa, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los rápidos vapores correos alemanes de gran porte,

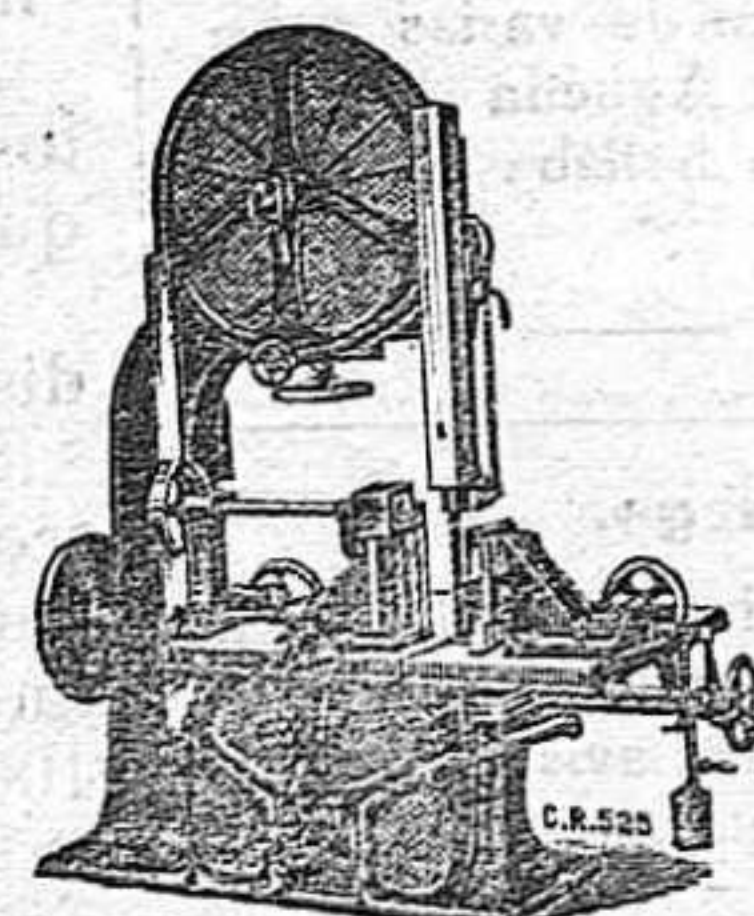
El 3 de Abril el vapor «WESER» 432,80  
El 9 » el vapor «SIERRA CORDOBA» 442,80  
El 23 » el vapor «TIERRA VENTANA» 442,80

En camarote aparte 20 pesetas más sobre el precio de tercera. Los Vapores «GOTHA» y «WESER» admiten pasajeros de clase intermedia y tercera y el «SIERRA CORDOBA» y «TIERRA VENTANA» primera y tercera clase. CLASE INTERMEDIA.—Esta clase está situada en el centro del barco, reuniendo por ello grandes comodidades, ya que no hay a bordo otra superior. Tienen su cubierta aparte, comedor, fumador y salón de conversación. Las comidas son abundantes y muy variadas. TERCERA CLASE Todos los pasajeros de esta clase, también tienen a su disposición un amplio salón comedor, fumador y sala de conversación. LAS COMIDAS SON TAMBIÉN ABUNDANTES Y MUY VARIADAS SIENDO SERVIDAS POR CAMAREROS UNIFORMADOS.

Para más detalles informa el Agente General de la Compañía en España

**LUIS G. REBOREDO ISLA**

En VIGO—García Ollóqui, 2. En VILLAGARCIA—Marina, 14.



### Guilliet Fils y Compañía

INGENIEROS CONSTRUCTORES  
DEPOSITO PARA ESPAÑA: Fernando VI,  
número 23.—MADRID.

Sierras y máquinas-Herramientas para trabajar la madera. Para talleres de carpintería, ebanistería, construcción de carruajes, vagones, etcétera, fabricación de «Parquet» y todo lo relacionado con la industria de la madera.

Pidanse catálogos y presupuestos.