

# EL AVISADOR NUMANTINO

Periódico de intereses generales y noticias.-Se publica miércoles y sábados

Año L.-2.ª Época.-Núm. 4.891

Soria. Miércoles 28 de Noviembre de 1928

Redacción y Administración: Calle de..., 10 y 5.ª.

## Mirando al invierno

### El problema de la calefacción

Se aproxima la época del año más dura para el pobre y para todo aquel que no puede contrarrestar en la debida forma los efectos del frío. Se nos dice demasiado que el frío es sano y que es antihigiénico tener las habitaciones excesivamente calientes; claro es, que una exageración en este sentido es malsana: pero podemos afirmar que lo contrario lo es también, digan lo que quieran los apasionados.

En ninguna parte de España se pasa más frío en invierno que en nuestras poblaciones del Mediodía, y ello está explicado, pues, aunque sean contados los días de frío, como las habitaciones carecen de medios de defensa contra él, se deja sentir más que en Soria, por ejemplo.

En aquel país se preocupan poco de la calefacción y todo lo dejan a la protección de la naturaleza y a los efectos del aire y del sol; no están lejanos los tiempos en que en las noches de luna no se encendía el alumbrado público, y a imitación de este indiscutible principio de economía, hoy ordena el propietario que los días de sol se alimente la caldera con la mitad de carbón que los restantes días, que, a su vez, es la mitad del necesario.

Debe tenerse como medida higiénica indiscutible el mantener todas las habitaciones de una vivienda a 18 grados como mínimo y a no pasar de 20, guardando la posible igualdad en todas sus partes, lo que se consigue con la calefacción llamada central por radiación, bien sea de vapor o de agua caliente. Las antiguas por aire caliente deben proscribirse, pues disminuyendo la humedad del aire, llegan a convertirlo en totalmente irrespirable.

El clásico brasero tiene todos los inconvenientes como sistema de calefacción, siendo peyorativo por todos conceptos: roba el aire neces-

sario para respirar, lo enrarece y reseca, siendo, por lo tanto, el prototipo de calefacción antihigiénica.

En general, las estufas de carbón y leña tienen los mismos defectos que el brasero, aumentado por la mayor cantidad de gases que desprende el carbón, gases que en la mayoría de los sistemas de estufas tienen que quedar en la habitación, pues las llaves de paso están colocadas después del fuego, es decir, que la potencia de éste se reduce restándole ventilación y salida a los gases.

Más científicos y racionales son algunos sistemas modernos de estufas que dejan libre la salida de los gases, regulando tan solo la entrada del aire, con lo que se consigue una perfecta combustión y ventilación.

Las calefacciones por gas no son recomendables, a menos de que se provean los aparatos de comunicación con el exterior de un tubo análogo al de las estufas, pero que puede ser de reducido tamaño; igualmente pueden ser reprobables los sistemas de calefacción por petróleo, gasolina, alcohol, y demás líquidos inflamables.

La pintoresca chimenea de leña tiene su mejor defensa en su parte artística, produce un escaso rendimiento de calor en proporción al gasto, y es muy general que revoque el humo, cosa poco conveniente desde el punto higiénico, pero, de funcionar bien, realiza una verdadera ventilación por la corriente de aire formada por el tiro, y, en general, no se percibe mal olor ni falta de ventilación.

La calefacción indiscutible es, pues, la llamada central, y a ser posible, independiente para cada vivienda a fin de que cada cual se suministre el calor que necesite.

F. Alonso.  
Arquitecto.

brantable; no será! de su personalidad y lo depusieron todo y lo sacrificaron todo aunque se tratase de su propia vida o de su propio corazón?

Admirar y compadecer un poco a estos salvajes por toda la amargura que les costó lograr esa dureza de granito de sus almas, ese modelado que el cincel del dolor hizo en sus caracteres, por todos las renunciaciones dolorosas que tuvieron que hacer, por todo el dolor que les costó lograr la gran victoria de su vida, que es la de haber triunfado sobre sí mismos.

Enrique MORENO.

## FEMENINAS

### El polizón

El polizón que hizo clandestinamente la travesía atlántica en el dirigible Conde Zepelin, dió lugar con su hazaña a la evidencia de toda la ética de nuestro tiempo. Si antaño se registrase acto semejante en cualquiera de las expediciones científicas llevadas a cabo por nuestros respetables progenitores, la indignación social hubiera reprochado duramente al infractor de las leyes que así burlaba toda vigilancia para vencer la imposibilidad económica, y realizar, como los potentados, la magnífica y arriesgada travesía.

Hace unos años solamente, la audacia de este pobre muchacho hubiera parecido imperdonable, se le hubieran aplicado los más duros dictámenes desde el de "manarracho" al de "ladronzuelo", y no cabría en cabeza humana elogiar el atrevimiento del "quidan" anónimo y pobretón.

Porque a pesar de cuanto se dice de nuestra generación, es mucho más justa y democrática que cuantas la precedieron. Aquellos no perdonaban el delito de pobreza; esta de hoy no tiene en cuenta la pobreza, si la audacia y el valor son capaces de redimirlo.

F. Alonso.  
Arquitecto.



## BROMEANDO

EL FERROCARRIL

Soria está de enhorabuena; repiquen ya las campanas y recorran nuestras calles las dos aplaudidas bandas.

Anunciando la alegría que experimenta la raza, después de tantos desvelos, ilusiones y esperanzas.

Brindemos por los ingleses que hicieron obra tan magna sacando del aislamiento a esta sufrida comarca.

Dediquemos un saludo al obrero que trabaja en la estación del Cañuelo, en Ciria o Torrelapaja.

En estos momentos gratos sonríen muchas sorianas que solo fueron de viaje al monte en una tartana.

Al fin podremos, lectores, marcharnos cuando nos plazca a merendar en Cojobar, en Modúbar o en La Blanca.

También iremos a Burgos y si hemos ahorrado "pasta" a Santander a exhibirnos varios días en la playa.

Pronto cruzarán los trenes por llanuras y montañas, uniéndonos para siempre con las provincias cercanas.

Santander-Mediterráneo, dulces y bellas palabras, que significan anhelos, ilusiones y esperanzas.

Francisco SORIA.

## NOTAS AGRICOLAS

### Las labores de invierno

El labrador suele terminar la siembra de la cebada, que es la última que hace, en el mes de noviembre, aunque algunos lo alargan hasta diciembre.

¿Qué debe hacer a continuación el labrador?

Indispensablemente, (salvo muy pocas excepciones) debe dedicarse a alzar los rastrojos con una labor más profunda posible de arado de veterdera.

Cuando los rastrojos se han gradeado o escarificado al terminar el verano, aunque solo haya sido un arañazo para romper la costra, las aguas de otoño habrán penetrado y la alzada se hace con mayor facilidad, con ahorro de trabajo del ganado y con mayor profundidad, pues la tierra se ha suavizado al penetrarle el agua.

Cuando las aguas de otoño no han podido penetrar bien, por no haberse hecho esta operación y si a ello se añade un otoño como el presente, en que, después de las lluvias de principio de septiembre se ha sucedido una grande sequía, la alzada se hace mal, pero de todos modos, hay que hacerla.

¿Cuál es el objeto de la alzada temprana y profunda?

Pues el de ahuecar la tierra todo lo posible, para que almacene una mayor cantidad de agua durante el invierno, para la cosecha siguiente.

Una tierra sin alzar esta apretada y seca; el agua que cae apenas la penetra y la mayor parte queda en la superficie y se evapora, perdiéndose para siempre.

Pero si la tierra está bien labrada, el agua penetra en su totalidad y aunque la última que se halla cerca de la superficie se evapora y la primera desciende por la ley de la gravedad a las capas más inferiores, la mayoría queda en la capa laborable y en la de abajo de la misma, para ir ascendiendo por capilaridad, según las necesidades de las plantas.

Tal es el mecanismo del agua en la tierra y ello da la razón de las alzaderas tempranas, pues cuanto más pronto se haga, más humedad almacena durante todo el invierno.

Ya diremos en otro artículo lo que ha de hacer después el buen labrador para retener en la tierra la mayor cantidad de humedad de la recibida, por medio de las operaciones de primavera, hasta el punto de que, cuando se ha hecho una buena alzada y cuando la ha completado con las operaciones bien hechas de la primavera, la tierra debe llegar a la época de la sementera con la humedad necesaria para que

nazca el grano sin necesidad de que llueva y no se oírán los lamentos de este año de los labradores de que el grano no nace porque no ha llovido en la sementera.

Antonio MONEDERO.

## Ecos locales

### LAS CALLES DE LA CIUDAD.

Consecuentes en nuestra tarea de laborar por el progreso y embellecimiento de la Ciudad, consideramos conveniente dedicar varios "Ecos" a comentar el lamentable estado en que se hallan determinadas calles y plazas de Soria y las reformas que, a nuestro juicio, deben acometerse.

Nuestras informaciones no significan crítica o censura ni para la Corporación municipal ni para los particulares. Pretendemos únicamente cooperar, con nuestro modesto concurso, al embellecimiento de la capital, digna de mejor suerte.

Hoy que todo se transforma en la vida y el actual Gobierno, presidido por el ilustre Marqués de Estella, se preocupa de reformar la administración española, especialmente en lo que afecta a los municipios, siguen algunos de estos organismos sin aprovecharse de las ventajas que ofrece el Estatuto, que los dá margen para emprender nuevos derroteros conforme vá evolucionando la vida.

En estas circunstancias no podemos ni debemos continuar por el camino emprendido hace años. Los tiempos cambian y las poblaciones aumentan en actividades, extensión y habitantes a pasos agigantados.

Para hacer la información del presente número hemos elegido la calle de Aguirre y la plaza de don Bernardo Robles, antiguamente de Teatinos, no solo por ser vías de suma importancia, sino por los diversos problemas que encierran.

La calle de D. Lorenzo Aguirre, vía de las de mayor circulación de Soria, es una de las más abandonadas por nuestros municipios. El continuo tráfico de vehículos de todas clases ha destruido el pavimento, de tal manera, que en tiempo seco se levantan enormes polvaredas y en época de lluvias formanse numerosos charcos y barrizales que dificultan la circulación y causan muchas molestias a los transeúntes.

La acera de la derecha está completamente deteriorada y consideramos de urgente necesidad su arreglo, asfaltando el trozo comprendido desde el ensanche de la calle de Canalejas hasta la plazuela del Carmen.

Recientemente, los vecinos de esta "castigada" calle elevaron una instancia al Excelentísimo Ayuntamiento para que fuese asfaltada, pero desgraciadamente nada se ha resuelto todavía.

Tal vez nuestros ediles nos reservan alguna sorpresa.

En la citada calle, como hemos expuesto en otras ocasiones, puede establecerse el denominado paseo de invierno, pavimentando el andén contiguo al Palacio de Allende; ordenando, desde luego, la supresión de las gárgolas de aquel edificio que únicamente sirven para mojar a los transeúntes y estropear las aceras y el pavimento.

En el famoso arco, convertido en urinario público y en foco de infección, debe instalarse un urinario en las debidas condiciones.

El servicio de limpieza en esta céntrica calle es deficiente y el alumbrado público muy pobre.

La plaza de Bernardo Robles, antiguamente de Teatinos, es también una de las de mayor circulación, por hallarse instaladas en ella las escuelas públicas, el mercado, dos colegios particulares, un templo y varios comercios. Pues bien, a pesar de todo, la plaza que nos ocupa permanece en el olvido.

En las cercanías de la plaza de Abastos, se forman, en días lluviosos, grandes barrizales y para evitarlo es preciso sustituir el actual pavimento por otro de asfalto o adoquín.

También consideramos de urgente necesidad la construcción de una acera desde la capilla de los Padres Franciscanos a la recientemente construída delante de la casa del señor Bartolomé.

Existen en esta plaza dos o tres edificios con la fachada en lamentable estado y el alumbrado público es tan pobre y deficiente como en la calle de Aguirre.

El Concejal espontáneo.

## En la Muedra

### Bendición de una bandera del Somatén

Atentamente invitados por don Feliciano de la Calle, asistimos el domingo último a la bendición y entrega de la bandera del Somatén del pueblo de La Muedra, donada por la distinguida señora doña Victoria Bello, esposa del señor La Calle, cabo de dicho Somatén.

Al acto, que revistió gran solemnidad y brillantez, asistió el Excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia, Marqués de Vista Alegre; Delegado Gubernativo, don Luis Muñoz; Comandante Auxiliar, don Antonio Sánchez de Neira, que ostentaba la representación del Excelentísimo señor Comandante General de la Quinta Región; don Alfredo Gómez Robledo, en representación de la Diputación; cabo del Somatén del partido de Soria, don Joaquín Castellarnau; Secretario de la Junta local, don José María Sanz; don Joaquín Enjuto, Comandante de la Caja de Recluta de Soria; don Manuel Pardo, que ostentaba la representación del Excelentísimo señor Gobernador militar de la provincia; don Emilio de la Portilla y don Filiberto Resino, González, Ayudante y Perito Agrícola respectivamente, afectos a la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero; teniente de la Guardia civil, jefe de línea D. Enrique García Laserra; don Francisco Soria, en representación de EL AVISADOR NUMANTINO, el fotógrafo, don Tiburcio Crespo, y otros invitados, cuyos nombres lamentamos no recordar.

Organizada la comitiva, recogióse la bandera de casa de la señora donante por el abanderado y subcabo de aquel Somatén don Miguel Ferrer, acompañado de la bella señorita Sagrario Bello, que actuó de madrina y de las simpáticas señoritas María Gordia, Sara Figueras, Felicidad Baños, Juana y María Palacios, Teodora de la Calle y Amparo Calvo, que formaban la corte de honor.

En la iglesia parroquial de La Muedra, cuya entrada había sido adornada con artístico arco, verificóse solemne función religiosa, oficiando el virtuoso cura párroco de la localidad don Víctor Pérez, ayudado por los sacerdotes don Hipólito Pascual y don Gervasio Marina.

Compañados de don Emilio de la Portilla y don Filiberto Rosino, Ayudante y Perito Agrícola, respectivamente, afectos a la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero, tuvimos ocasión de presenciar las obras del Pantano de la Cuerda del Pozo, las cuales se hallan muy adelantadas.

En nombre de EL AVISADOR NUMANTINO, felicitamos al Somatén local de la Muedra y agradecemos las muchas atenciones que se nos dispensaron, especialmente por D. Feliciano de la Calle, alma de aquella institución.

## RECETAS ESTIMULANTES

### Para triunfar en la vida

Hay muchos fracasados. Acaso haya más que nunca. Pero no por eso hemos de creer en una degeneración de la especie. No; si hay muchos fracasados es debido a circunstancias del momento. La mayoría de esos fracasados de hoy, son víctimas del cataclismo que en la vida moderna fué la guerra pasada que abrió una brecha difícil de tajar. Pero la mayoría de esos fracasados momentáneos saben que pueden triunfar en definitiva.

Y esos hombres, si no todos, buena parte de ellos, triunfarán tarde o temprano. Acaso tí seas uno de ellos. Atribuirás tu fracaso a cincuenta excusas externas o internas y quizá saques la amarga conclusión de que no sirves para nada.

Pero eso no es cierto. Ningún hombre puede considerarse, mientras tenga algo de vida, fracasado por completo. Piensa con optimismo. Mira sin prejuicios el porvenir y verás cómo no es tan negro como la mayoría de los que han sufrido cualquier tropiezo se imaginan.

Dentro de algún tiempo, esos hombres que hoy se consideran fracasados, se sonríen al recordar los obstáculos que estuvieron a punto de cortarles el paso.

El Doctor Energía

## De la Provincia

BERATON

El día 18 de los corrientes fué un día de indescriptible alegría para este pueblo.

Por la mañana, los niños y ni-

Occupó la sagrada cátedra el culto párroco de Vinuesa don Hipólito Pascual, quien con la elocuencia que le caracteriza, explicó brillantemente la historia del Somatén, haciendo atinadas observaciones sobre la significación del acto que se celebraba, extendiéndose en consideraciones acerca de la vida gloriosa de Sor María de Agreda y el padre Diego Lamez. El orador recibió unánimes felicitaciones por su brillante disertación.

Durante la ceremonia, formaron la escolta de bandera los somatenistas Víctor Pérez Lucas, Genaro Jiménez, Francisco Figueras y Epifanio Alcázar y la escolta de altar, Gregorio Baños, Eugenio Martín, Pablo Alcázar, Andrés Condado y Benito Ruiz.

Terminada la ceremonia religiosa, el señor cura párroco de La Muedra señor Pérez, procedió a la bendición de la bandera, pronunciando después elocuentes discursos alusivos al acto, la señorita Sagrario Bello, el cabo del Somatén de la localidad don Feliciano de la Calle y el Comandante Auxiliar don Antonio Sánchez de Neira. Todos fueron ovacionados por sus brillantes discursos.

Don Feliciano de la Calle, obsecuó a los numerosos invitados con un espléndido banquete, reinando durante la comida gran fraternidad. Al descorcharse el champán, pronunciaron elocuentes brindis, el señor Ferrer, el señor Gómez Robledo, el señor Sanz y el Excelentísimo señor Gobernador civil. Todos ellos fueron calorosamente aplaudidos por sus elocuentes y patrióticos discursos.

Compañados de don Emilio de la Portilla y don Filiberto Rosino, Ayudante y Perito Agrícola, respectivamente, afectos a la Confederación Sindical Hidrográfica del Duero, tuvimos ocasión de presenciar las obras del Pantano de la Cuerda del Pozo, las cuales se hallan muy adelantadas.

En nombre de EL AVISADOR NUMANTINO, felicitamos al Somatén local de la Muedra y agradecemos las muchas atenciones que se nos dispensaron, especialmente por D. Feliciano de la Calle, alma de aquella institución.

ñas de la Escuela, dirigidos por su maestro don Ramón Gonzalo, cantaron la misa.

A las doce del día, una rondalla de jóvenes, dirigida también por el señor Maestro, nos anunció, que a las ocho de la noche, tendría lugar una velada teatral en el edificio de las nuevas escuelas, que por cuenta de este Ayuntamiento se han construído.

A las siete y media, todo el público se encontraba apinado a las puertas, deseoso de presenciar la función. Se pusieron en escena "El Cuarto Mandamiento" y "Los apuros de un fotógrafo", obras de gran sentimiento moral la primera, y de risa la segunda; en los entreactos se rifaron algunas prendas de adorno.

Se distinguieron por su acertada labor los actores Larraga y Serrano y algunos otros. Las funciones fueron dirigidas por don Bienvenido Moreno y don Ramón Gonzalo, cura y maestro, respectivamente, y actuó de apuntador el señor Maestro.

Reciban los actores y directores nuestra más cariñosa felicitación.

El Corresponsal.

## Historia menuda

El catedrático de Derecho Mercantil de Zaragoza, señor Lafuente, solía poner ejemplos del tema que estaba explicando entre los alumnos de su clase.

Al explicar lo que era la letra de cambio, puso el siguiente ejemplo:—El señor López—dijo dirigiéndose a uno de sus alumnos—ha comprado ochenta fanegas de trigo al señor Martínez...

—Perdone usted—le interrumpió el alumno apellidado Martínez— No puede ser, porque nuestras familias no se tratan.

Hubo que suspender la clase ante la algazara de los alumnos.

## COMENTARIOS

### Los salvajes

Existe, lect r, un linaje de seres de un salvajismo inconcebible y admirable. ¿No te has tropezado a ninguno en la vida? Puede que no porque no es muy frecuente. Son contados los curiosos ejemplares de esta especie. Ahora, precisamente, me llegan a mí noticias gratas de uno de esos admirables "salvajes", compatriota nuestro, que triunfa rotundamente en Berlín de director de escena de una de las principales empresas filmadoras de películas. Se trata de Benito Perojo, que está dejando muy alto el nombre de España en la nación amiga. Perojo, que era un señorito rico, hijo del fundador de "Nuevo Mundo", criado en la moicía y que no tuvo que preocuparse nunca de cimentar una base sólida para su vida futura, se halló de manos a boca solo, en medio de la vida, sin un cuarto y sin vislumbrar de donde podían venir los recursos necesarios para subsistir. Claro que pudo procurarse una sinecura con solo haber acudido a alguno de los escritores famosos que se habían hecho a la sombra de la revista de su padre, pero su natural rebelde, el recio temple de su espíritu joven, el salvajismo de su carácter se lo impidió, y trazándose la línea recta de la que había de ser su vida futura, hío los bártulos y se marchó a París. Hoy es una figura preeminente en el mundo de la cinematografía alemana el muchacho que rodaba hace diez años por los estudios parisinos, mal comido y ocupado en "os más humildes menesteres". Su voluntad recia, la línea recta que se trazó al verse solo y desvalído en medio de la vida, le han llevado a este triunfo y a esta redención.

A Perojo, como le decían los escritores españoles residentes en París, más de una vez, con la delicadeza proverbial de los milicianos del arte, le ofrecieron respetables donativos, envuelto en el oro de ley de la más exquisita corrección, para encubrir la limosna y no herir el orgullo del luchador tenaz y desvalído.

Pero jamás aceptó nada, jamás

solicitó ninguna clase de ayuda. Perojo, era un salvaje del carácter y hay salvaje de estos, que antes de mendigar sería capaz de cercenar sus manos para evitar que en un instante de abatimiento o de flaqueza se tendieran implorantes.

De Joaquín Costa, que fué otro de estos salvajes, se cuenta que regresando de imprevisto de un viaje no halló a su doméstica en casa y permaneció sentado en el rellano de la escalera horas y horas—hasta que regresó la fámula—sin aceptar la hospitalidad que le brindaban sus vecinos de casa.

De Joaquín Dicenta, aquel gigante del corazón, se dice que llevando cinco días sin cenar y en visperas de estrenar su "Juan José", sin tener nada metido en sus bolsillos ni sólido en el estómago, se le acercó un editor, que había venteado la presa del "Juan José" y le ofreció la friolera de veinte y cinco mil pesetas! por la propiedad de la obra. Dicenta lo fustigó de arriba a abajo con la tralla de aquellos sus ojos azules puros de levantino y se alejó sin responder, con la atívez de un príncipe. ¡Y llevaba cinco días sin cenar!

Salvaje de estos hay que es capaz de estrujarse el corazón antes que descubrir un sentimiento, dejarse vencer por un deseo innoble, rendirse bajo el acicate de una pasión mezquina.

Esta raza de salvajes, de la que existen muy pocos ejemplares, son capaces de dejarse morir en un rincón, antes que proferir una queja o un lamento. Son gigantes del carácter y del corazón. que reciben el dolor como si fueran caricias femeninas y lo desean y lo buscan y lo desafían para fortalecerse todavía más y llegar a alcanzar la línea recta del sentimiento y de la personalidad. Cansarán casi tanto dolor como reciben ellos estos gigantes del corazón, estos hombres de acero, que tallaron sus almas con fervor de imagineros pero jamás tendrán que avergonzarse de una acción innoble de una colardía, de una debilidad sentimental de una ruindad...

¿Quién no halló uno en su camino? ¿Quién no se conmovió ante el gesto de uno de estos salvajes que ante el severo "¡no debe ser!" de su conciencia se lanzaron el inque-

EL AVISADOR NUMANTINO PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACION E INFORMACION DE LA PROVINCIA SE VENDE EN MADRID, EN LA CALLE DE ALCALA, 105 Y EN LAS CALATRAVAS.

Regina.

# Las grandes obras en la provincia de Soria.

# El Ferrocarril Santander Mediterráneo.

## Inicial

Dentro de un mes, aproximadamente, se inaugurará la nueva vía ferroviaria de Soria a Burgos. Con ello verá nuestra tierra realizado uno de sus sueños más queridos. Durante muchos años, suspiró la provincia por la construcción de este ferrocarril que ha de influir poderosamente en el desarrollo de nuestras riquezas, al establecer rápidos enlaces con las líneas del Norte y del Mediodía.

Nuestra rica zona maderera del Oeste y nuestro espléndido campo cerealista del Este, sobre todo, dispondrán, de ahora en adelante, de medios adecuados de transporte que redundarán en beneficio de nuestras riquezas agrícola y forestal.

Pero esta nueva vía de progreso, no es si no una parte del amplio y magnífico plan de obras públicas que, gracias a la acertada política del Gobierno, se está llevando a cabo en la provincia. Detrás del ferrocarril Santander-Mediterráneo, vendrán el Soria-Castejón, el pantano de la Cuerda del Pozo y, posiblemente, la autovía Madrid-Irún. Tan importantes obras nos permiten albergar la halagüeña esperanza de ver transformada nuestra provincia en el curso de muy pocos años.

En la hora de ver inaugurado nuestro ferrocarril a Burgos, todos los sorianos podemos sentirnos igualmente satisfechos, pues en su realización todos hemos laborado con el mismo empeño e idéntico entusiasmo. Tengamos confianza y fé en el porvenir y trabajemos sin descanso para que cristalicen mañana en realidades las esperanzas nacidas de las realidades de hoy.

## RIQUEZAS IMPORTANTES CUYA EXPLOTACION FAVORECERA EL NUEVO FERROCARRIL.

El ferrocarril Santander-Mediterráneo servirá, en nuestra provincia, regiones ricas en ganadería, maderas, cereales, minas de asfalto, lignito, cemento, marmol, piedra litográfica, etc.

He aquí algunos datos tomados del folleto "Nuevas industrias que pueden implantarse en la provincia de Soria" del que es autor don Raoul Otlet:

## MINAS DE ASFALTO DE FUENTETOBA.

Existen a unos doce kilómetros al NO. de la ciudad de Soria y cerca de la carretera Soria-Burgos, afloramientos de asperón fuertemente impregnados de betún. Estos yacimientos son muy notables y fueron en diversas épocas, objeto de explotación.

Entre los calizos y los arcoses de la formación cenomaniense que presentan un desarrollo considerable en esta parte de la provincia, existen varias capas de asperón arenisco, de color negro, debido en gran parte al betún.

Las partes de esta roca que aflora al suelo están secas, pero profundizando se vuelven húmedas y su grado de impregnación es algunas veces tal que se deja amasar con la mano.

El ferrocarril secundario extratético en proyecto S. M. pasará al pie mismo de la sierra donde se encuentran las minas de asfalto, y permitirá gracias a los medios económicos de transporte la explotación en gran escala de estas hermosas minas.

Como saben nuestros lectores, en los momentos actuales se está realizando una perforación en los terrenos asfálticos de Fuentetoba, habiéndose alcanzado los 100 metros de profundidad con buen resultado.

El tren de sondeo que trabaja actualmente en Fuentetoba dirá la última palabra sobre esta interesante cuestión.

## MINAS DE LIGNITO DE CASAREJOS.

A sesenta kilómetros, al Oeste de Soria se encuentran las minas de lignito de Casarejos.

Los filones se extienden a flanco de una colina desde San Leonardo-Casarejos hasta más allá de Valdehorno, es decir, sobre varios kilómetros.

Estos filones que se hallan a unos cien metros de la carretera, están a flor de tierra y tienen dos metros de espesor.

Este lignito hizo ya sus pruebas: Hace unos treinta años fueron utilizadas unas 5.000 toneladas en las fraguas de Vaucamps en Vinuesa, y hace unos diez años fueron extraídas unas 4.000 toneladas para la Azucarera de La Rasa.

Después se abandonó la explotación por el alto precio que alcanzaba el transporte por carros y malos caminos de Casarejos a la Azucarera y por haber otorgado la Compañía del ferrocarril de M. Z. A. una tarifa especial hasta dicha Azucarera para traer el carbón necesario de Puertollano.

Estas minas de lignito se presentan en buenas condiciones de explotación.

El carbón que más se emplea en el centro de España es el de las minas de Puertollano distantes de Soria 462 kilómetros; desde luego se ve lo mucho más económico que resultaría emplear el lignito de Casarejos.

Las minas de lignito de Casarejos podrían ponerse en explotación sin grandes gastos, pues los filones se hallan a flor de tierra y como se ha dicho antes, tiene un hermoso espesor (dos metros). A la vez que se hiciera la explotación de los filones a la superficie se podrían hacer galerías para recortar estos filones en profundidad y hallar un combustible mucho más rico.

Este lignito podría reemplazar al carbón de Puertollano en sus múltiples empleos. Está todo indicado para usarse en el ferrocarril de Soria, en las varias fábricas de ladrillo que existen en la provincia, hornos de cal, yeso, azucareras, fábricas de electricidad, máquinas de vapor, etc.

Las importantes minas de asfalto de Fuentetoba, que se encuentran entre Soria y San Leonardo y que no se ponen en explotación debido al elevado precio del combustible necesario para calentar las cubas de fundición del mineral de asfalto, se pondrían en gran explotación, si pudieran proveerse económicamente en Casarejos del carbón necesario.

El ferrocarril Santander Mediterráneo facilitará notablemente la explotación de esta importante riqueza.

## CARBONES DE CIRIA.

Minas de carbón sin explotar situadas al límite Este de la provincia de Soria, cerca de la carretera de Soria a Calatayud, extendiéndose sobre las provincias de Soria y Zaragoza.

Al sur de Ciria, en la hondonada de Valdehorno se encuentra este yacimiento de carbón que sirve de

base a una zona de arcilla y de piedras silíceas intercaladas con calizas de lias.

La longitud de este yacimiento en la provincia de Soria, donde ha sido reconocido por medio de un pozo de 46 metros de profundidad, el cual, aparte de otras indicaciones menos importantes, ha recortado una capa de combustible de 50 centímetros de espesor, no pasando dicha longitud de 400 metros, pero penetra en la provincia de Zaragoza en el término de Torrelapaja, donde se ha visto, por medio de varios registros, que se extiende en una longitud de más de tres kilómetros.

B) Canteras de piedra litográfica gris-perla.

A) La piedra amarilla de Santa María de las Hoyas es de muy buena clase. La piedra amarilla es la que se emplea cada vez más, porque la gris-perla es muy raro encontrarla. Las célebres canteras de Papeheim (Baviera) que suministran al mundo entero se han agotado.

B) La piedra gris-perla de Santa María de las Hoyas tiene un valor considerable. Todos los especialistas que han examinado las muestras, clasifican el "gris-perla" de Santa María de las Hoyas en la clase "Viejo-Munich" nombre por

permitirá la instalación de industrias, sobre todo de aquellas derivadas de la madera, como fábricas de muebles, de pasta para papel, para creosotas, maderas, de muebles, de incubadoras, colmenas, vagones utilización de la leña, cemento, etc.

Los financieros y capitalistas sorianos tienen ahora la palabra.

## FECHA PROBABLE DE LA INAUGURACION DE LAS ESTACIONES DE SORIA A BURGOS.

La nueva línea ferroviaria de Soria a Burgos se inaugurará, probablemente en los primeros días del próximo año. Brevemente se realizará por los técnicos del Estado la

## LOS EDIFICIOS DE LA NUEVA ESTACION. OROS DETALLES.

Como es bien sabido, la estación del Santander Mediterráneo ha sido emplazada en los terrenos de la huerta del Cañuelo y la explanación ha originado un movimiento de tierras de unos 150.000 metros cúbicos. Dicha explanación está limitada por un granioso muro de hormigón, construido al borde de la carretera de Madrid. Como datos curiosos diremos que este muro tiene un volumen de unos ocho millones de metros cúbicos, con un peso aproximado de 10.000 toneladas métricas. La su construcción se han invertido cerca de 2.000 toneladas de cemento.

La explanada, comprendida entre la carretera y la huerta del Cañuelo es capaz para el tendido de 10 vías y construcción de diversos edificios destinados a talleres, depósito de máquinas, muelles, caseta de señales, etc.

Los muelles, de grande y pequeña velocidad, están situados a la izquierda de la estación y se levantan sobre el relleno de tierra; por lo que ha sido preciso realizar costosas obras de consolidación. Son de mampostería concertada, cubierta de uraíta y, desde luego, capaces para el tráfico de Soria.

La casilla de señales está dotada de los medios más modernos para dar las entradas y salidas a los trenes, accionar los discos y hacer funcionar los descarrilladores, dispositivos de los que nos ocuparemos más adelante.

A la derecha del edificio principal, están colocados los retretes y frente los talleres de reparaciones, de dos amplias naves y, como los muelles, de mampostería concertada.

La plataforma giratoria ha sido colocada accidentalmente frente al edificio estación, pero será trasladada a las proximidades de la huerta del Cañuelo.

Brevemente se comenzará la construcción del depósito de máquinas, al fondo de la explanación, edificio que será muy amplio.

La Compañía del ferrocarril Soria-Castejón construirá sus cocheras entre el túnel de la carretera de Madrid y los retretes; o sea delante de ese "morrete" de la carretera, que quita visibilidad a la estación y afea enormemente su entrada. No podemos asegurar, pero creemos que ese "morrete" desaparecerá, quedando a la altura de la carretera.

El aspecto general de la estación es magnífico y digno de ser contemplado por todos los sorianos.

Como más arriba hemos indicado, los mecanismos de señales que se han instalado son modernísimos; pero el dispositivo que más llama la atención es el llamado "descarrillador".

Este es un pequeño aparato montado sobre los raíles de algunas vías. Cuando entra algún tren en agujas, al darle la entrada, montan dichos descarrilladores sobre las vías. Si en estas vías se estuviera haciendo maniobras, cualquier vagón que avanzara hacia el tren que estaba entrando en la estación, descarrillaría forzosamente, siendo imposible que se registren choques con los trenes de viajeros.

## DURACION DE LOS TRABAJOS EN SORIA. ALGUNOS DATOS SOBRE EL PERSONAL. ¡EHE USTED MILLONES!

Como recordarán los lectores, los trabajos en la división de Soria, que

es la séptima de toda la línea, comenzaron el día primero de abril del año pasado. Es decir que las obras en Soria se han realizado en 21 meses y teniendo en cuenta el enorme movimiento de tierras que ha sido necesario realizar, se comprenderá que la compañía del Santander-Mediterráneo ha trabajado con una actividad extraordinaria.

Los trabajos de la división de Soria los ha dirigido Mr. Easton, ingeniero inglés de extraordinarios méritos y de una modestia sin igual. Mr. Easton ha sido felizmente secundado por los ingenieros y técnicos señores Carne, encargados de las explanaciones; Bromberg, constructor de puentes; Barber, Tovey, Thompson, jefe del sector de Ciria; Matthews, jefe del sector de Calatayud; Davison, Cajero, Callejon, Kishworth, jefe de Mecánicos; Baiton, Barty, Reynolds, Hae, West y Partington.

Los obreros que han trabajado diariamente en la división séptima son unos 2.000; en Soria han entrado al trabajo, un día con otro, 400 obreros.

El jornal medio que se paga es de 575 pesetas. De manera que la cantidad satisfecha en Soria por jornales, asciende a millón y medio de pesetas aproximadamente. Por otros conceptos, se han realizado pagos en Soria durante el año actual por más de ocho millones de pesetas, que no es un grano de anís, querido lector.

## ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS. CUANTOS TRENES CIRCULARAN? LAS TARIFAS.

Las obras en la estación de Soria quedarán terminadas antes de acabar el año. El paso interior de la carretera de Madrid estará ultimado dentro de un mes e igualmente el paso interior de la línea Torralba-Soria.

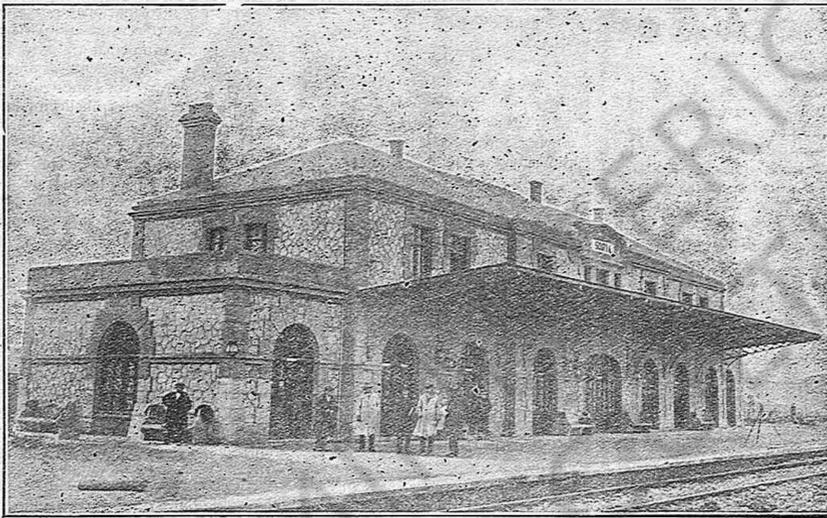
En cuanto al puente sobre el río Duero y línea de Soria a Calatayud, puede asegurarse que estarán ultimados, y seguramente en explotación, al llegar el mes de junio del año próximo.

Actualmente, en la estación del Cañuelo se ultimán la construcción de los talleres y la instalación del servicio de aguas, que la Compañía eleva desde el Duero. Mas adelante se comenzará la construcción del depósito de máquinas y el traslado de la plataforma giratoria, obra que se hará mancomunadamente con la empresa de Soria-Castejón.

Como hemos indicado en otro lugar, la inauguración de la línea Soria-Burgos se verificará, seguramente, a principios de 1929, estudiándose en estos momentos el número y clase de trenes que se pondrán en circulación. Nada podemos asegurar sobre este punto, pero lo probable es que salga diariamente de Burgos un correo que llegará a Soria sobre las diez de la mañana para regresar a Burgos por la tarde. Además de estos trenes correo se establecerá, según nuestros informes un tren especial todos los jueves, con objeto de facilitar la concurrencia al mercado de la capital a todos los pueblos de la línea.

El material, todo, es inmejorable; las máquinas potentes y los vagones de viajeros confortables; van montados sobre dos ejes de cuatro ruedas y están dotados de servicios de alumbrado eléctrico, calefacción, etc.

También están en estudio las tarifas que han de regir, aunque podemos adelantar que los precios no



Edificio de la nueva estación de Soria del ferrocarril Santander Mediterráneo, próximo a inaugurarse

(Fotos Cre po.)

En diferentes sitios y alturas, se han encontrado cuatro capas principales, de las cuales el espesor varía de 30 a 50 centímetros. La dirección es aproximadamente de NO a SE, y la inclinación de 42 a 55 grados al NE. La carretera de Soria a Calatayud pasa a mil quinientos metros de los filones.

En 1847 y 1880 se procedió a pequeños trabajos de investigación y por fin en 1877 se trabajó en esa mina y se extrajo una cierta cantidad de carbón que en gran parte se consumió en las pueblitos limítrofes y en dos fábricas, una de tejidos y otra de harinas instaladas en Almenar. Pero su explotación en gran escala no pudo realizarse ante la dificultad de encontrar mercado para la venta de este producto.

El ferrocarril Santander Mediterráneo que pasa por estas minas favorecerá su explotación.

## PIEDRAS LITOGRAFICAS DE SANTA MARIA DE LAS HOYAS.

A 55 kilómetros al Noroeste de Soria y a 5 kilómetros de San Leonardo por donde pasa la carretera Burgos-Soria, existen importantes canteras de piedra litográfica.

Estas canteras son poco conocidas y no han sido jamás explotadas, no habiéndose hecho hasta la fecha mas que trabajos de investigación que han probado que las canteras se presentan bajo auspicios muy favorables, tanto bajo el punto de vista de la cantidad como de la calidad.

Existen en Santa María de las Hoyas dos clases de canteras de piedra litográfica.

A) Canteras de piedra litográfica amarilla.

El cual se conocen las primeras piedras descubiertas en Munich. El gris-perla fué la mejor clase que se descubrió en Baviera, pero ya no existe, motivo por el cual se deben emplear piedras de otros colores sobre todo el amarillo.

Se ve la importancia de una buena cantera de piedra litográfica sobre todo "gris". Todo cuanto pudiera producir la cantera se halla vendido ya en el mundo entero.

## CANTERAS DE MARMOL DE ESPEJON.

En Espejón a 60 kilómetros al noroeste de Soria y a algunos kilómetros de las canteras de piedra litográfica de Santa María de las Hoyas, existen canteras de mármoles diversos muy sanos y hermosos. Estas canteras se encuentran a poca distancia de la carretera Soria-Burgos.

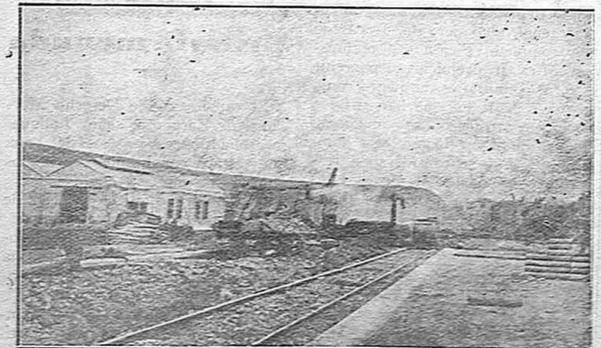
En el Museo de Historia Natural de Madrid se ve (sobre la pared de la primera y segunda sala) la colección de las diferentes clases de mármoles de España por las diferentes variedades que en dicho Espejón existen.

De las canteras de Espejón se han extraído las célebres columnas de monolitos de la Catedral del Burgo de Osma, y han suministrado varias veces mármoles para varias catedrales y palacios reales.

También en Espejón hay canteras de piedra litográfica amarilla que hasta la fecha han sido poco estudiadas.

En Cantanueva, a unos kilómetros de Espejón, hay canteras de marmol semejante al conglomerado de Espejón.

El Ferrocarril Santander Mediterráneo, no solo facilitará la explotación de estas riquezas, sino que



Un aspecto de la estación del Cañuelo. A la izquierda, los talleres y a la derecha el túnel que sirve de paso inferior de la carretera de Madrid.

PRIMER ANIVERSARIO  
EL SEÑOR

### DON BENIGNO MARIN GARCIA

Falleció en Soria el día 29 de Noviembre de 1927.  
Después de recibir los auxilios espirituales

R. I. P.

Su viuda D.<sup>a</sup> Maria Redondo; sus hijos D.<sup>s</sup> Quintillana, D.<sup>s</sup> Flisa, don Bonifacio V. D. Inocente, D. Felix y D. Guillermo; sus hijas políticas D.<sup>s</sup> Dominica Huidago, D.<sup>s</sup> Carmen Romero y D.<sup>s</sup> Balbina Laya; nietos, nietas políticos, sobrinos y demás familia,

Suplican a sus amigos y relacionados una oración por el eterno descanso del alma del finado, y la asistencia al funeral de aniversario que se celebrará, el día 29 del corriente a las 10 y media en el templo parroquial de Santa M.<sup>a</sup> la Mayor de Soria, así como también a las misas rezadas que se dirán de 8 a 10, en la misma iglesia, y la de 9 en San Clemente en el mismo día, por cuyos actos de piedad les quedarán muy agradecidos.



Vista general de la nueva estación de Soria. Al fondo los muelles de grande y pequeña velocidad; en primer término algunas de las vías tendidas

El ferrocarril Santander-Mediterráneo. El día 1 de la línea de la actual Casa Constructora S. A., entregará el trozo de ferrocarril...

Horroroso incendio.—Según informes que recibimos del pueblo de Berzosa, sobre las diez de la mañana del día veinticuatro del actual se declaró un horroroso incendio...

Fallecimientos.—El domingo último dejó de existir en esta capital, a los cincuenta años de edad, el respetable señor don Nicéforo Hernández Brieve...

Distinción regia.—Entre los decretos firmados por S. M. el Rey don Alfonso, figura uno concediendo a la Gran Cruz de Carlos III, al Presidente del Tribunal Supremo...

Boda.—En el cercano pueblo de Ocenilla tuvo lugar, el día veinticuatro de los corrientes, el enlace matrimonial de la bella y simpática señorita Rosario Pérez Delgado...

La oficina de Correos de Burgo de Osma.—Nuestro estimado amigo don Aniceto Sanz Izquierdo, Jefe de Correos de esta provincia...

Toma de posesión.—Nuestro estimado amigo don Isabelo Cacho Miguel, Interventor de la Excm. Diputación Provincial de Soria...

Inauguración de Escuelas.—Nuestro distinguido amigo don Bruno García Sieso, culto maestro nacional de El Frago (Zaragoza) y colaborador de EL AVISADOR NUMANTINO...

Una cinta madrileña y española sin flamenqueras ni españoladas, esto es: ¡Viva Madrid, que es mi pueblo! El triunfo indiscutible de MARCIAL LALANDA

Pastor muerto.—En las cercanías del pueblo de Fuensauco ocurrió en la mañana del veinticuatro del actual una sensible desgracia.

En ocasión de encontrarse cazando el vecino del citado pueblo Patricio Losada en el paraje conocido por "Cañada del cáliz", tiró a una liebre y en el momento que se disponía a meterla en el morral...

Sociedad de Socorros Mutuos de Obreros de Soria.—Por orden de la Dirección General de Propiedad y Contribución territorial de 15 del actual, ha declarado exento de pago de Contribución territorial al edificio de la Sociedad de Socorros Mutuos de Obreros de Soria.

Cocina Económica.—Por acuerdo de la Junta de esta humanitaria institución se anuncia al público que el día primero de Diciembre próximo darán principio, para la temporada de invierno en favor de los pobres, los caritativos y benéficos servicios de la Cocina Económica...

Concurso.—Hallándose vacante en la Escuela de Artes y Oficios de esta capital, las plazas de Maestro de Taller (interino) y Ayudante meritorio de las enseñanzas de Carpintería Artística...

Las Hijas de María.—Solemnes cultos que la Asociación de Hijas de María dedica a su excelsa Madre.

Audiencia Provincial.—El lunes último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

Accidente de aviación.—Un avión perteneciente a la Compañía Latécoere aterrizó violentamente, quedando destruido. En el accidente resultó con un brazo roto un súbdito nortugués.

La enfermedad del Rey de Inglaterra.—Las noticias que se reciben sobre la enfermedad del Rey Jorge V no difieren de las publicadas estos últimos días.

Explosión de una bomba.—Rio Janeiro.—En la escuela de cadetes de Marina de Angra Reyes estalló una bomba, resultando muerto un capitán y cuatro oficiales gravemente heridos.

El domingo último se cumplió el tercer aniversario del fallecimiento del estimado señor don Vicente Rubio Calvo, celebrándose dicho día varias misas en sufragio del alma del finado.

Renovamos a su apenada esposa doña María Redondo, e hijos y demás familia la expresión de nuestra condolencia.

Natalicios.—El domingo último dio a luz felizmente una hermosa niña doña Juana Ballesteros, esposa de nuestro estimado amigo don Prudencio Ruiz.

Ferrocarril Santander-Mediterráneo.—Habéndose recibido peticiones de ampliación de plazo para la presentación de proposiciones sobre el arriendo de la Fonda de la Estación de Soria...

Cine Ideal.—Hoy miércoles aristocrático, en este salón, se proyectará una interesante producción cinematográfica titulada "La Novela de una obrera"...

El domingo se acerca un sensacional acontecimiento con la exhibición del film "Paramout" titulado "Ello", de que son intérpretes Clara Bow, la artista más admirada del mundo...

En las sesiones de hoy, están expuestas, en el vestíbulo, las fotografías de "Viva Madrid, que es mi pueblo!" la española película de Marcial Lalanda que todo el mundo espera con emoción.

El domingo se reunirá el pleno de la comisión arancelaria, presidido por el ministro de Economía Nacional, señor Cordero de los Andes...

Los aranceles.—Madrid.—El día tres de diciembre próximo se reunirá el pleno de la comisión arancelaria...

Las compañías de seguros.—Madrid.—El señor Andrés Gortázar, jefe de la aprobación del Gobierno un...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

El domingo último se celebró la vista de la causa seguida, contra Santiago Nuño Ortega, por delito de homicidio cometido en el pueblo de Espeja de Sn Marcelino...

EL SEÑOR D. ALBERTO ROPERO CALONGE Doctor en Medicina y Cirugía, Subdelegado de Medicina de esta provincia, Médico de la Sociedad de Obreros y Superintendente del Hospital Provincial de esta Ciudad. HA FALLECIDO EN EL DIA DE HOY, A LOS 28 AÑOS DE EDAD (Habiendo recibido los Auxilios Espirituales) R. I. P.

¡Viva Madrid, que es mi pueblo! por MARCIAL LALANDA

¡Viva Madrid, que es mi pueblo! El triunfo indiscutible de MARCIAL LALANDA

¡Viva Madrid, que es mi pueblo! El triunfo indiscutible de MARCIAL LALANDA

¡Viva Madrid, que es mi pueblo! El triunfo indiscutible de MARCIAL LALANDA

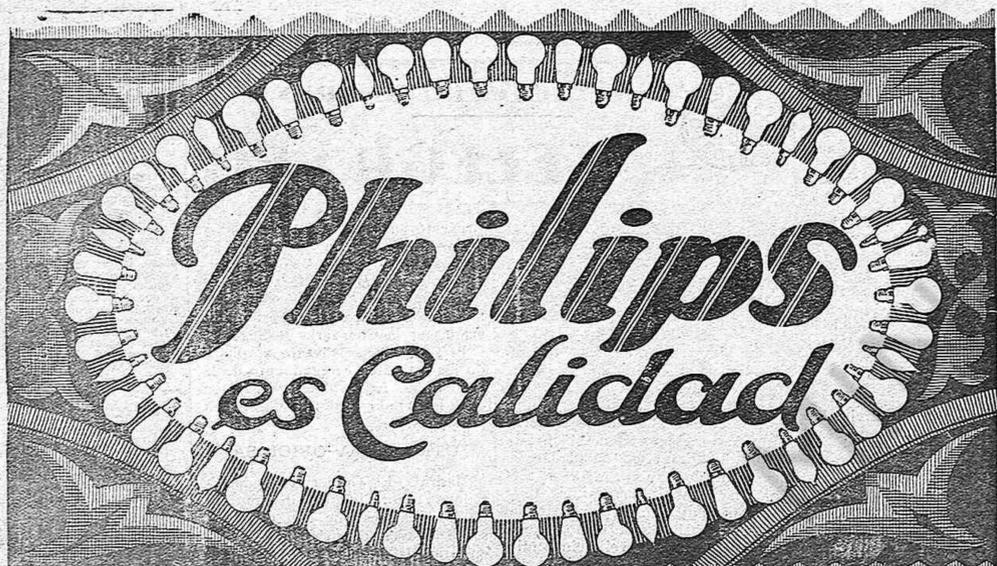
A los propietarios españoles  
es interesa conocer las grandes facilidades que concede  
**BANCO HIPOTECARIO**

para amortizar sus préstamos. Hoy día se realizan al 5,25 por 100 de interés anual, y pueden servirle:  
Para roturar sus fincas.  
Para comprar las colindantes, si están bajo la linde de la de usted.  
Para cancelar cualquier otra hipoteca que tenga ya constituida, y cuyo interés sea elevado.  
Para comprar partes indivisas de fincas y unificar la propiedad en un solo dueño.  
Para reedificar fincas urbanas que por su estado ruinoso no le permitan alcanzar las rentas que fuera deseable; y, por último,  
Si usted es propietario de solares en poblaciones de gran importancia y quiere construir edificios, el Banco dará a usted también facilidades.  
Indíquenos su dirección, y hoy mismo le enviaremos los folletos explicativos de estos préstamos.

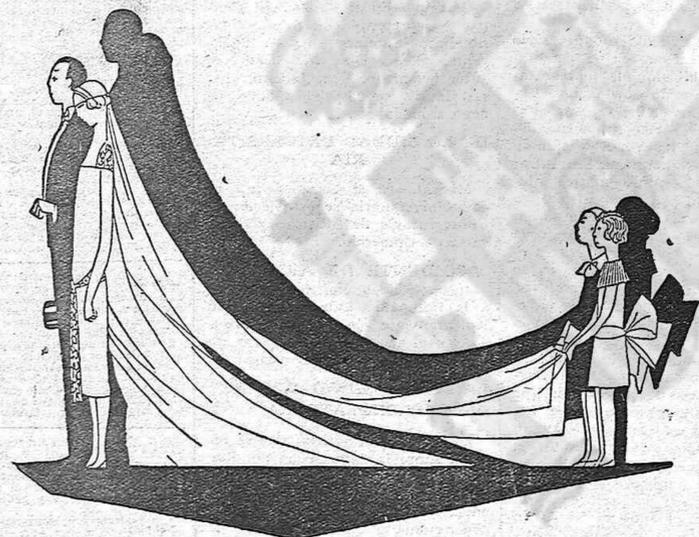
**EDUARDO DEL RIO**

Agente de préstamos para el

**Banco Hipotecario de España**  
FUENCARRAL, 106.-Teléfono 16.316  
MADRID



DE VENTA EN TODAS PARTES Y  
**LÁMPARA PHILIPS, (S.A.E.)-MADRID: PRADO, 30**



Los nuevos almacenes de Aragón  
**P. CATIVIELA**  
ZARAGOZA

remián a quien lo solicite colecciones de muestras preparadas especialmente según sus deseos en  
Tejidos de todas clases, siempre lo mejor por su precio  
**Inmenso surtido**  
Especialidad en equipos para NOVIOS

**EL AVISADOR NUMANTINO**

**TARIFA DE PUBLICIDAD**

ANUNCIOS PREFERENTES		Pesetas	Cada línea más.....		Pesetas	
De una a cinco líneas, cuerpo 6, a razón de 5 cts. palabra y como mínimo cada inserción	1,50				0,20	
Cada línea más.....	0,30					
<b>DESCUENTOS:</b> Más de 5 inserciones el 10 por 100. Más de 10 id. el 20 por 100.						
ANUNCIOS ENTRE NOTICIAS Y ARTICULOS		Pesetas	Anuncios por año, precios convencionales			
De una a cinco líneas, cuerpo 8 ó 9, a 10 cts. palabra y cada inserción, como mínimo....	2,50		<b>ESUELAS DE FUNERAL</b>			
Cada línea más.....	0,50		EN PRIMERA PLANA			
<b>DESCUENTOS:</b> Más de 5 inserciones, el 10 por 100. Más de 10 id. 20 por 100.						
<b>Aviseos fúnebres que no excedan de 8 líneas... 3,50</b>						
EN CUARTA PLANA		Pesetas	Ocupando toda la plana.....			250,00
De una a cinco líneas, cuerpo 9, cada inserción	1,00		A tres columnas.....			125,00
<b>DESCUENTOS:</b> Más de 5 inserciones, el 10 por 100. Más de 10 id. 20 por 100.						
<b>Aviseos fúnebres que no excedan de 8 líneas... 3,50</b>						
EN CUARTA PLANA		Pesetas	A tres columnas.....			20,00
De una a cinco líneas, cuerpo 9, cada inserción	1,00		A dos columnas.....			15,00
<b>DESCUENTOS:</b> Más de 5 inserciones, el 10 por 100. Más de 10 id. 20 por 100.						
<b>Aviseos fúnebres que no excedan de 8 líneas... 3,50</b>						
EN CUARTA PLANA		Pesetas	A tres columnas.....			17,50
De una a cinco líneas, cuerpo 9, cada inserción	1,00		A dos columnas.....			12,50
<b>DESCUENTOS:</b> Más de 5 inserciones, el 10 por 100. Más de 10 id. 20 por 100.						
<b>Aviseos fúnebres que no excedan de 8 líneas... 3,50</b>						
EN CUARTA PLANA		Pesetas	A tres columnas.....			10,00
De una a cinco líneas, cuerpo 9, cada inserción	1,00		A una columna.....			7,50
<b>DESCUENTOS:</b> Más de 5 inserciones, el 10 por 100. Más de 10 id. 20 por 100.						
<b>Aviseos fúnebres que no excedan de 8 líneas... 3,50</b>						

**EL PAGO ADELANTADO**

Clinica y laboratorio Dental  
**Gregorio Cuevas**

Sub-Inspector de Odontología, e hijos.

**ODONTOLOGOS**

Canalejas, 70—Teléfono núm. 74  
Consultas en Agreda el primer sábado y domingo de cada mes. Fonda Casiana; los martes en Almazán, Fonda Zúñiga, en Berlanga, terceros jueves de mes, Fonda Palacín, y en el Burgo, tercer viernes y Sábados de cada mes. Fonda Vinda de Pini'lla

Fábrica de géneros de punto

de -  
**GREGORIO JIMENEZ**  
Comercio de paquetería, mercería y quincalla  
Gran surtido en ropa blanca para señora y niños.  
Canalejas, 18  
donde estuvo la farmacia de Carrascos

Fábrica de Baldosas Hidráulicas de

**JOAQUIN IGLESIAS**  
Primera establecida en Soria  
En esta fábrica montada con todos los nuevos adelantos, se construyen peldaños, fregaderas, lavabos, pilas bautismales, y para agua bendita, de baño, mesas, cruces, lápidas y en especialidad toda clase de losetas baldosas y ladrillos hidráulicos.  
Plaza Bernardo Robles, 11. Soria  
**CASTO HERNANDEZ**

LOS MEJORES  
**AUTOMOVILES DE OCASION**

los encontrará usted en el

**GARAGE ESPAÑA**  
MADRID

GALILEO, 5  
TELEFONO, 31 957

Siempre cincuenta coches en exposición

¡Contratas de Obras Públicas!  
**CEMENTOS**  
"DYCKERHOFF"

El mejor Cemento Alemán para Obras Públicas

En vista de las disposiciones del Gobierno autorizando la introducción de 300 000 toneladas de cemento extranjero con derechos arancelarios reducidos, hemos logrado de nuestra representanda, la casa alemana

"DYCKERHOFF"

universalmente conocida como la mejor marca del mundo, que reserve

**10.000 toneladas mensuales**  
para suplir, en parte, la insuficiencia actual de la producción nacional.

Dirigirse a los únicos representantes y depositarios:  
**Ferrovias y Siderurgia, S. A.**

MADRID: Avenida Conde Peñalver, 11.  
BILBAO: Leundi, 22.  
BARCELONA: Paseo de San Juan, 36.  
SEVILLA: Marqués del Duero, 5.

Dirección telegráfica: «FERROVIAS»

**LA CATALANA**

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y TODA CLASE DE EXPLOSIONES

**60 años de existencia**

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento

Primas recaudadas en el año 1927 Pesetas 18.661.820'33

Siniestros indemnizados hasta 31 de

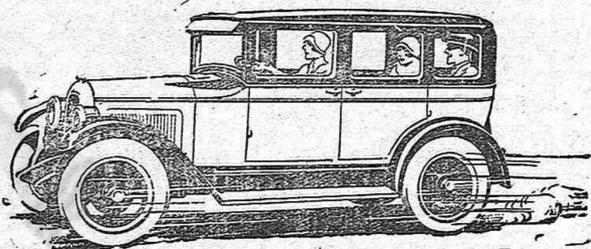
Diciembre de 1927 ..... Id. 9.097.168'76

**La anónima de accidentes**

Seguros colectivos contra accidentes del Trabajo e individuales

Delegado de ambas Compañías en Soria:

**DON AUXIBIO GARCIA - PLAZA MAYOR**



El coche de moda

**Elgran Whippet**

El único automóvil enemigo del taller de reparaciones. Atienda sus intereses y sea uno de los convencidos antes de comprar su coche conduzca V. un WHIPPET; 4 y 6 cilindros.

Agencia:

**Torbio Jiménez.-SORIA**

**NATEL**

ADOPTADO en la Inclusa y Asilo de Santa Cristina de Madrid, Inclusa de Barcelona, etc., etc.

Alimento para niños

por sus excelentes resultados



**LABORATORIO LLOPIS**

Rosales, 8 y 12

MADRID

**BALLESTROS**

SASTRE  
EX-CORTADOR DE LA CASA MIRANDA  
Últimas novedades en géneros del reino y extranjeros  
Visita esta capital y pueblos importantes, cuatro veces al año  
Dirección: PLATERIAS 14 - VALLADOLID



**EDITORIAL CASTRO**

(Palacio del Libro Popular)

Apartado 5.020.-Madrid (5)

Eche usted al correo una carta con estas señas solicitando la bellísima novela altamente moral e instructiva, de Fernando Alburquerque.

**¡¡PERDIDA EN LA VIDA!!**

Y si se halla usted en Madrid, pídale por teléfono, marcando este número:

7... 3... 7... 4... 0

Se recomienda la lectura del primer cuaderno que se sirve gratis a toda España. Pídale usted a correspondientes y centros de suscripciones.

SE REGALAN con absoluta certeza fincas de 10.000 pesetas por sorteo ante Notario y solamente entre verdaderos suscriptores.

¡ Necesitamos correspondientes en todas las poblaciones.

AGUAS MINERALES NATURALES PURGANTES DEPURATIVAS.

**"LA FAVORITA," CARABAÑA "LA FAVORITA,**

PROPIETARIOS : HIJOS DE R. J. CHÁVARRI.

ANTONIO MAURA. 12. MADRID

JABON SALES DE CARABAÑA : PASTILLA 1,25 Y 0,80 PESETAS