

# La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año IX. Número 3.050

SUSCRIPCIÓN: En la isla al mes pías. . . 1'50  
Resto de España . . . 1'75  
Extranjero . . . 2'50

Mahon lunes 11 de Mayo de 1914

Redacción y Administración  
Calle Nueva — Teléfono, 123

## Consultorio Médico-quirúrgico de especialidades (Calle Deyá, num. 27)

Análisis químicos completos y micrográficos  
a cargo de los Doctores

**ERESPO:** Médico primero de Sanidad de la Armada. Enfermedades secretas y de la piel.

**BELLOJIN:** Médico de Sanidad Exterior, por oposición. Enfermedades del pecho. (tuberculosis).—Ex-médico director del Sanatorio de tuberculosos de Busot (Alicante).

**FIOL:** Médico segundo de Sanidad Militar. Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, y cirugía general.

Horas de consulta

De 12 a 2 mañana y de 4 a 8 tarde.

Consulta gratuita diaria a los pobres de 4 a 6 tarde.

EN INGLATERRA

## Lucha contra la plutocracia

Cómo habla un ministro

Con ocasión de las reformas y la inquietud social de Inglaterra, las clases amenazadas en sus intereses o en sus privilegios se revuelven contra el ministro de Hacienda Lloyd George, achacándole la culpa de lo que llaman trastornos.

No les falta razón, aunque se equivocan en cuanto a la causa; creyendo que el impulso inicial se halla, no en los actos, sino en las palabras del ministro de Hacienda, se revuelven, no contra sus leyes, sino contra sus discursos. Como de costumbre, los ojos se posan más en lo formal que en lo sustantivo. Pero resulta interesante recordar las diatribas lanzadas contra los ricos ociosos, por un ministro de la Corona al comenzar esta lucha contra la plutocracia que va transformando presurosamente la estructura social inglesa. Constituyen aquellos discursos, una página de la Historia social, instructiva e interesante. No será perdido consagrar un rato a espigar entre los abundantes discursos del gran ministro de Hacienda inglés.

Contra el capitalismo

La campaña de Lloyd George, comenzó realmente, hacia la mitad de 1909. Después de haber ridiculizado a Lord Rochford, quien en un gran mitin celebrado en Londres, había eriticado acerbamente las reformas financieras, declaró que en lo futuro la política inglesa, no sería dictada por los capitalistas. Pero hasta Julio de 1909, no desplegó el ministro de Hacienda plenamente la bandera de guerra contra la plutocracia. Fué en un mitin celebrado en Limehouse, donde pronunció un discurso al que pertenece este párrafo.

«Tenemos en construcción cuatro «dreadnoughts»; cuestan ochos millones. Alguien tiene que pagarlos. Estos señores (los plutócratas), dicen: «Exactamente, alguien tiene que pagarlos; pero preferimos que ese alguien, sea otro.»

«Acordamos, construir; necesitamos dinero; vamos, sombrero en mano, a los trabajadores y mineros de Derbyshire, los trabajadores de Cleveland; los escoceses de Dumfries; todos ellos entregan calderilla. En-

vamos a Bigravia; y se promovió un estruendo que nos ha dejado completamente sordos.

Pero, dicen: «no es a los dreadnought» a lo que nos oponemos, sino a las pensiones para los obreros.» Si se oponen a las pensiones, por qué las prometieron? Fueron a los comicios apoyándose en las pensiones. Verdad es que nunca las han concedido. El engaño es siempre un vicio despreciable; pero engañar a los pobres, es la más vil de las cosas.» «Hay en la nación—añadió Lloyd George—, hombres favorecidos por la Providencia, con inmensa fortuna, pero que rehusan dar de sus riquezas una justa parte en beneficio de sus conciudadanos, menos afortunados.»

El patriotismo y los ricos

Para demostrar que la plutocracia carece de patriotismo, dijo:

«El Almirantazgo necesitó instalar torpedos. He aquí una oportunidad para el patriotismo. Se necesitaba un terreno adecuado para defender las costas; y el Almirantazgo dijo: «Necesitamos un lugar adecuado para instalar torpedos en las costas de Escocia». Habla un pedazo de tierra, que pagaba a razón de once libras y dos chelines al año; pero el Almirantazgo tuvo que pagar por él 27,27 libras. Y esos son los caballeros que nos acusan de robo y expropiación... ¿Quién es el propietario? Nada tengo que decir de él personalmente, pero es un gentleman que no ha creado su riqueza, porque para ello tiene un cuerpo de agentes y administradores. Jamás se ha tomado la molestia de gastar por sí propio su dinero; tiene en torno suyo una hueste que lo emplea a cuenta suya; no se entera hasta la hora de disfrutarla. Su mayor orgullo consiste en fastuosas disipaciones de la riqueza producida por otros.»

## RAPIDA

Mañana de Abril, fresca y riente como la juventud y el amor. Flores por doquier, luz que ciega, aromas que enervan. Un canto a la «Vida» parece entonar pujante la «Naturaleza» infiltrando en nuestro corazón la «Alegría del vivir» y en nuestro cerebro la idea grande de «Fraternidad Universal».

Dos ancianos; el uno ciego, el otro encorvado su cuerpo por el rudo trabajo

a que dedicó entera su vida, pasan, y su paso es como negro borrón sobre el brillante cuadro que la Naturaleza presenta. Los dos pelcaron en Africa, y, acaso allá dejaron un girón de sus cuerpos. Ambos lloraron lágrimas de gratitud, un día que les dijero que sus sacrificios serían pagados con una pensión que les redimiría del duro ejetreo del arroyo, y que sus manos, les dijeron también, ennoblecidas por las huellas que en ellas dejó el trabajo, no se alargarían para pedir una limosna.

Juntos, también, pasean hoy su desventura, pues lo que, un día, fué hermosa esperanza, es hoy nuevo desengaño de su vida triste; la pensión ofrecida no llega, y ellos acaban sus días sufriendo hambre, y recorren las calles; pidiendo pan.

A lo lejos, se oyen las voces frescas de los Exp'o adores de España que cantan un himno de amor a la Patria...

Florián.

## La radiografía en los buques

Sus peligros

La telegrafía sin hilos presta servicios valiosísimos a la navegación. Los buques que llevan a bordo instalaciones radiográficas no están, en rigor, aislados en medio del mar.

Pueden comunicarse a grandes distancias con otros barcos equipados también con instalaciones de esa clase, y con tierra, hallándose así en disposición de enviar y recibir avisos útiles.

Sabido es, además, cuantos buques, en circunstancias peligrosas, han debido su salvación a las peticiones de auxilio hechas por medio de la telegrafía sin hilos.

Pero preciso es también tener en cuenta que al lado de estas importantísimas ventajas, las instalaciones radiotelegráficas a bordo presentan riesgos que, en ciertas condiciones y para determinados buques, pueden ser muy serios.

Los barcos con cargamentos de petróleo, los que llevan sustancias explosivas o inflamables, sobre todo si éstas son volátiles, están constantemente amenazados de un siniestro si llevan estación radiográfica, porque las referidas sustancias pueden inflamarse bajo la acción de las chispas producidas por inducción en diversas porciones de la nave al tiempo de enviarse los radiogramas.

La producción de chispas entre objetos metálicos en la proximidad de las estaciones potentes de telegrafía sin hilos es un hecho bien conocido y que ha fijado la atención de cuantos intervienen en la instalación y funcionamiento de tales estaciones. En los buques ha de presentarse, pues el mismo fenómeno, y con circunstancias agravantes, y así lo ha demostrado la práctica.

Por este motivo, la oficina de navegación del departamento de Comercio de los Estados Unidos ha estudiado con cuidado todo lo concerniente a este peligro, y el comisario Mr. Tyrer ha dirigido recientemente a los radio-inspectores de Marina una instrucción, en la que se recomienda a éstos que en la inspección de las instalaciones radiotelegráficas a bordo de los buques cisternas y de los que transporten petróleo o cualquier otra clase de materiales que puedan dar origen a mezclas explosivas o inflamables por la acción de

las chispas eóricas, pongan especial atención en asegurarse de que la antena esté perfectamente aislada, en examinar los aparejos metálicos, cables, material eléctrico y todas las piezas en las cuales las corrientes de alta frecuencia en la estación radiotelegráfica puedan engendrar corrientes inducidas.

En el caso en que los inspectores vean que se producen chispas entre dos hilos entre los intervalos que separen piezas metálicas de cualquier clase, etc., señalarán al capitán del barco, a la Compañía de navegación a que éste pertenece y a la Compañía que haya instalado a bordo el puesto de telegrafía sin hilos, todo a fin de que se tomen las disposiciones oportunas para conjurar el riesgo.

En efecto, se ha podido apreciar que cuando funciona a bordo una estación radiotelegráfica las piezas metálicas próximas a la antena captan, por inducción, una gran parte de energía. Especialmente los obanques metálicos paralelos a la antena o que se aproximan a serios son asientos de corrientes de alta frecuencia muy perniciosas, pues debilitan el poder de la instalación a causa de que tales corrientes inducidas se desarrollan en sentido contrario a la corriente que en el mismo momento recorren la antena y tienden a anular el efecto de ésta.

Para remediar este inconveniente es preciso aislar eléctricamente los obanques del resto de la masa del buque. Las demás piezas metálicas de la nave que se hallen ligeramente aisladas por una capa de aire, adquieren, también por inducción o influencia, una tensión eórica mayor o menor, según las circunstancias, y luego se descargan produciendo chispas a través de la capa de aire que las separa. Es frecuente oír en algunos sitios del barco el ruido de las chispas cuando la estación radiográfica funciona, y durante la oscuridad de la noche se las puede ver brillar.

Se comprende, pues, que si estas chispas saltan en lugares donde haya vapores o emanaciones de materias inflamables se producirán explosiones que pueden ser peligrosísimas.

La cuestión es también muy interesante para la Marina de guerra. Se trata de determinar con precisión si los explosivos contenidos en los pañoles están en absoluto al abrigo de todo riesgo de influencia de las ondas eléctricas engendradas por la estación radiotelegráfica transmisora que lleva el buque. Según parece, encerrados los explosivos sea en cajas metálicas bien ajustadas, sea en los mismos pañoles cuidando que las paredes de éstos sean metálicas y cierren perfectamente, no hay nada que temer, porque las paredes de metal forman una especie de pantalla completamente impermeable a las ondas eóricas.

Ahora bien; este peligro, que realmente existe dentro de los mismos buques que lleven estaciones de telegrafía sin hilos, no existe cuando tales estaciones se hallan lejos.

A grandes distancias, las estaciones radiotelegráficas emisoras más potentes producen en este concepto un efecto apenas apreciable.

NODRIZA.—De diez y siete años de edad, leche fresca de pocos días, se ofrece.

Informes, Isabel II, 50.

Comisión de Partido de la Cruz Roja Española  
— EN MAHON —

(Sesión del día 3 Mayo 1914)

Bajo la presidencia del ilustrísimo señor Delegado, Presidente de la Institución en la isla, y con asistencia de buen número de miembros de la Junta, se abrió la sesión a las 12'15.

Se eligió para representar a esta Comisión en la sesión extraordinaria que ha de celebrar la Asamblea Suprema en Madrid en el mes actual, al ilustrísimo señor Delegado en Valencia don Alicia Caravaca López.

Se dió cuenta del opúsculo recibido de dicho alto centro describiendo la toma de posesión de S. A. el infante don Fernando de Baviera.

Por el Jefe de la Ambulancia se dió cuenta de la visita girada a la Comisión Provincial de Palma de Mallorca, relatando los principales detalles observados sobre material y organización en general acordándose la adquisición de algunos de los efectos descritos.

Fué nombrado Director de Almacenes; pasando a la Ambulancia en concepto de practicante el que venía desempeñando dicho cargo.

Después de un ligero debate sobre incompatibilidad de cargos se levantó la sesión.

## DEL MAR

El conflicto marítimo

Ampliamos nuestra información del día extractada de la prensa de Palma.

El jueves en Palma en el despacho del comandante de Marina señor Enseñat se reunieron los capitanes del «Rey Jaime II» señor Pujol, el del «Bellver» señor Amengual, el del «Lulio» señor Dezcallar, el del «Formentera» señor Leopoldo y el del «Mahón» señor Ginart.

Terminada la reunión, que duró cerca de una hora, el señor Enseñat dijo que estaba con el ánimo de los referidos capitanes no secundar la huelga, pero que ante los compromisos contraídos con la «Federación Náutica» se veían precisados a atender sus indicaciones.

Sin embargo teniendo en cuenta las circunstancias especiales de estas islas habían acordado telegrafiar a la referida Federación Náutica solicitando la correspondiente autorización para no interrumpir el servicio llevado sólo la correspondencia y pasaje.

Que esperaban la contestación para resolver en definitiva.

El mismo día el gobernador reunió en su despacho al vice-presidente de la Cámara de Comercio al presidente de la Isleta, al vocal de «La Marítima» de Mahón señor Victory, al Comandante de Marina, al Administrador de Correos y a los capitanes mencionados.

El señor Gobernador expuso las razones alegadas por los repetidos capitanes pero añadió, que accediendo a indicaciones de los reunidos y a los apremiantísimos ruegos suyos se habían prestado a salir el «Rey Jaime II» para Argel y el «Lulio» para Barcelona.

Añadió el señor Martínez de Campos que el vapor «Ciudad de Mahón», surto en el puerto de este nombre, saldría también por la tarde para Barcelona.

Además había telegrafiado ampliamente al Gobernador civil de Barcelona exponiéndole las excepcionales circunstancias y suplicándole recabara de la Federación Náutica la correspondiente autorización para que el personal de la Isleta cumplimente el servicio.

Recibió igualmente el señor Gobernador un telegrama dándole cuenta de que saldría de Barcelona el cañonero «Marqués de la Victoria» conduciendo la correspondencia a Palma.

El presidente de la Cámara de Comercio don Ricardo Roca manifestó que luego se enteró de que el conflicto marítimo había repercutido en Palma se había reunido con varios de sus compañe-

# MAQUINAS SINGER PARA COSER

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica etc. etc. ejecutados con la máquina

Todos los modelos a Ptas. 2'50 semanales

COMPANIA SINCER

Máquinas para coser

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

PALMA: Calle Jaime II, 4.  
MAHON: Calle Nueva, 32.

SUCURSALES

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL

La misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

SE RUEGA AL PÚBLICO VISITE NUESTRAS

## RELOJERIA, PLATERIA Y ÓPTICA

# LA SUIZA

## de Jaime Pons

Gran reforma del taller de composturas a cargo de un hábil relojero catalán, que ha cursado sus estudios y prácticas en el extranjero.

Venta de bicicletas THE CONVENTRY. Máquinas de primera clase a plazos y al contado.

LA SUIZA, Calle Nueva, 17 y 19

ros rogando a estos que visitaren al señor Gobernador para notificarle que la Cámara de Comercio estaba al lado de las autoridades para trabajar en pro de la solución del conflicto.

Al propio tiempo había convocado a la Junta Directiva de la Cámara para las cuatro y media de la tarde.

A esta hora se reunió dicha Junta bajo la presidencia del señor Roca.

La reunión duró hasta muy cerca de las siete de la tarde y al terminar el señor Roca dijo que habían cambiado impresiones.

La Cámara creía al reunirse que el personal de la «Isleña» no estaba dispuesto a secundar la huelga, pero le obligaban a hacerlo los compromisos contraídos.

Esto era una esperanza para que el conflicto no tuviera en estas islas tan graves consecuencias.

En vista de este estado de cosas y dando por planteada la huelga por los capitanes de la «Isleña», se acordó telegrafiar al Presidente del Consejo de Ministros, al Ministro de la Gobernación, al Director general de Comunicaciones y a los representantes en Cortes exponiéndoles la grave situación de estas islas y rogándoles que se dieran medios para solucionar la situación excepcional de Baleares.

Se acordó igualmente que una Comisión pasase a comunicar dichos acuerdos al señor Gobernador.

Además la Junta acordó quedar reunida en sesión permanente para poder prevenir cualquier incidente que pudiera presentarse.

El vapor «Cataluña» en Valencia ha tenido que desembarcar el ganado y parte de la mercancía que tenía a bordo por haber acordado la oficialidad secundar la huelga y en consecuencia suspender la salida que debía efectuar a las cinco de la tarde.

Esto como es de suponer representa una grave pérdida, máxime cuando las mercancías son ahora hortalizas.

Los telegramas dirigidos por la Cámara de Comercio son los siguientes:

«Presidente Consejo de Ministros, Ministro de la Gobernación y Director general de Comunicaciones.

Ante el conflicto que produce a Baleares la huelga marítima, quedando de momento sin medios de correspondencia ni de traslado y amenazada al aislamiento completo con falta de subsistencias, la Cámara de Comercio ruega a V. E. que urgentemente intervenga adoptando resoluciones especiales para Baleares ya que especial es su situación topográfica.—Presidente, Ricardo Roca»

«Señores Diputados y Senadores:

Ante conflicto huelga marítima que aisla a Baleares de correspondencia, paquetería y subsistencia, la Cámara de Comercio ruega V. E. recabe del Gobierno medidas urgentes y especiales para solventarlo, toda vez que por la situación de la provincia no tiene más medio de comunicación que la marítima. Presidente, Ricardo Roca»

Algunos concejales, indicaron al señor Alcalde la conveniencia de convocar al Ayuntamiento a sesión extraordinaria.

El señor conde de Olocau les manifestó que encontraba oportuna la indicación si bien era ya su propósito

De Palma se decía en el muelle que los comerciantes en frutas, se proponían realizar una manifestación de protesta si no salía el vapor de Barcelona, por los graves perjuicios que con ello se les irrogaba

La Empresa del Teatro Principal recibió un telegrama del empresario del Teatro Eslava de Valencia diciendo que estando a bordo del «Cataluña» la compañía y el equipo, el vapor suspendió la salida a causa de la huelga.

El Gobernador civil señor Martínez de Campos recibió del de Barcelona el siguiente telegrama que viene a confirmar las noticias que con anterioridad ya se conocían

«Barcelona 7 a las 21'2».

En este momento me comunica el señor Comandante de Marina, que por el Gobierno de S. M. se ha dispuesto que mientras duren las actuales circunstancias se encargue de la conducción de la correspondencia entre esta capital y Baleares el cañonero surto en este puerto.

Como ya hemos dicho, se creyó en un principio que los oficiales de la «Isleña» no irían a la huelga. Telegramas recibidos el jueves de Barcelona hicieron cambiar el signo de las cosas.

Dichos telegramas los recibieron varios capitanes de la «Isleña». Uno era de la Federación Náutica, en el que decía lo siguiente: «Vapor surto este puerto (de Barcelona) han suspendido la salida. El «Miramar» y el «Isleño» les secundan. Esperamos ustedes harán lo propio.»

Dos telegramas más recibió el señor Terrasa suscritos por los capitanes del «Miramar» y del «Isleño» diciéndoles: «Miramar» suspende la salida. Esperamos que ustedes harán lo propio.»

El señor Dezcallar, capitán del «Lulic», recibió el siguiente despacho telegráfico:

«Barcelona 6, 4'10 t».

Cumpliendo órdenes Federación ordenamos secundar paro. Caso contrario serían únicos traidores causa.—Náutica-Fomento.»

Según hemos en «La Última Hora» el capitán y oficiales del «Mahón» recibieron el siguiente:

«Barcelona 6, 8 n».

Ordenamos acaten acuerdo Federación no saliendo viaje. Igual hacen sus compañeros esta.—Fomento Náutica.»

Terminada la reunión celebrada en la comandancia de marina de Palma se facilitó la siguiente referencia de lo acordado.

«Perteneciendo a la oficialidad de la «Isleña» y la «Marítima» a las sociedades que forman la Federación Náutica y viniendo obligados a seguir las instrucciones que de aquellas emanan y vistas las órdenes terminantes recibidas por telegrafo de secundar la huelga se consideraban con la obligación imprescindible, si bien deplorándolo, de ir a la huelga.»

Comprendiendo el gran perjuicio que se causaría a los servicios marítimos públicos, han convenido los capitanes en telegrafiar a las sociedades de Barcelona rogando que teniendo en cuenta el carácter particular y forzoso de estos islas y fundándose también en la autorización concedida a los vapores correos de África, se les permita no interrumpir el servicio si bien limitándolo a la correspondencia y paquetería.

El práctico del puerto de Palma recibió el telegrama siguiente:

«Barcelona 7, (30 m)

Cebreado milla éxito inmenso y entusiasmo delirante de pasajeros continuar luchando hasta obtener cumplida reivindicación de nuestros derechos. Transatlántica, Piniñis e Isleña adheridos huelga. Amarrados en este puerto 45 vapores. Comuníquese personal ánimo y confianza indiscutible triunfo»

### Últimas noticias

Ayer se nos facilitó copia del despacho siguiente:

«Gobernador a Delegado Gobierno.

Esta tarde sale para esa vapor número 2 de la Tabacalera que recogerá correspondencia regresando seguidamente para esta donde mañana embarcará dicha correspondencia saliendo mañana mismo para la península. H. telegrafiar a Ciudadela para que envíe a esa la correspondencia con el mismo objeto. Si contra lo que espero se prolongase la huelga le participe que dicho vapor hará frecuentísimos viajes entre esa y esta isla.»

En la Comandancia de Marina se recibió el telegrama que sigue:

«Vapor número 2 compañía Arrendataria saldrá esta tarde para ese puerto con correspondencia.»

Esta mañana ha llegado el vapor citado que solamente ha traído correspondencia de Palma. Cuando salió no había llegado a la capital correo de la península.

Nuestra Cámara de Comercio se reunió estos dos últimos días y se ocupó con gran alteza de miras e interés del conflicto marítimo en cuanto afecta a esta tierra.

Ni la corporación, ni su digno Presidente cejarán en su empeño hasta ver atendidos debidamente los intereses de Menorca.

De lo que se trató y de los propósitos que animan a la entidad citada dan idea los telegramas siguientes que se expidieron:

Día 9:

«Presidente Consejo Ministros.—Madrid.

Esta Cámara Comercio suplica respetuosamente V. E. que Gobierno procure conseguir directamente Federación Náutica Barcelona que se exceptúe huelga marítima vapores correos Baleares, cosa que considera no ha de ser difícil conseguir atendido aislamiento provincia y conflicto podría acarrearse falta subsistencias.—Presidente, Bartolomé Escudero»

Día 10:

«Presidente Consejo Ministros.—Madrid.

Esta Cámara Comercio, declarada sesión permanente, acordado rogar encarecidamente V. E. que Gobierno destine un vapor para conducción correspondencia Barcelona Mahón y vice-versa, como según noticias se hace con Palma, para evitar quede Menorca sin comunicación postal resto mundo.

Cámara suplica también Gobierno proe y hacer pronta solución conflicto náutico, pues, de prolongarse algunos días más, fabricantes caizado y monederos plata Menorca veránse obligados suspender fabricación por no poder exportar productos, dejando sin trabajo millares personas.—Presidente, Bartolomé Escudero.

Algunos visitantes de comercio que se ven en la precisión de embarcar cuanto antes lo harán en el primer barco de vela que saiga a cuyo fin han encargado a Ciudadela que se les avise oportunamente

El vapor de la Arrendataria se ha hecho cargo de la correspondencia y paquetes postales que se habían acumulado en esta Administración de Correos.

## Ayuntamiento de Mahón

— MOTORES —

Don Miguel Mercader Oñía ha pedido autorización al Ayuntamiento para instalar un motor eléctrico de dos caballos de fuerza en la Noria de San Freginal para dedicarlo a sacar agua con destino a usos agrícolas.

Lo que se anuncia para conocimiento del público en general y en particular para el de aquellas personas a quienes pueda perjudicar la antes mencionada instalación a fin de que, dentro del plazo de diez días a contar desde el de la publicación de este anuncio en los periódicos locales, puedan presentar las reclamaciones que estimen oportunas.

Mahón 9 de Mayo de 1914.—El Alcalde, Juan de Vidal.

## Alcalde de Mahón

Obras de particulares

Necesitándose el previo permiso del Ayuntamiento para poder efectuar obras de adorno o modificación en los frentes de las casas lindantes con las vías públicas de este término municipal y en las paredes de los caminos, he creído conveniente recordarlo a los señores propietarios y maestros de obras a fin de evitarles las responsabilidades que incurrirán de no obtenerlo, advirtiéndole a los segundos que a acción se seguirá contra ellos desde el momento que se conozca la infracción.

Estas infracciones serán corregidas con multas de cinco a veinticinco pesetas, sin perjuicio de lo demás a que haya lugar.

La guardia municipal queda especialmente encargada de la vigilancia y cumplimiento de esta disposición.

Mahón 11 de Mayo de 1914.—El Alcalde, Juan de Vidal.

## Regimiento Infantería de Menorca n. 70.

Desearo adquirir este Regimiento las prendas menores que se relacionan, los constructores que deseen tomar parte en la licitación, remitirán a la mayoría de este Cuerpo, en esta plaza, proposiciones y modelos antes del día 15 de corriente, fecha en que se ha de reunir la junta para acordar dicha adquisición, debiendo entenderse que el importe y devolución de los modelos serán de cuenta de los respectivos constructores y el de este anuncio será a prorrogo entre los que hayan de efectuar la construcción. El precio de todos estos efectos se entenderán puestos en el almacén de este Regimiento.

Prendas que se citan

1.000 cuellos, 500 cazorciños, 500 pares de borceguines y 1.000 pares a pargass.

Mahón 9 de Mayo 1914.—El Teniente Coronel Mayor, Juan Payeras.

## SUBASTA

El domingo próximo día diez y siete del actual a las once, se subastarán en el despacho del Notario don Juan A. eman y Va en la casa de la calle Prieto y Cuales número 107 de esta ciudad y de la Villa Carlos Cal y Víctor número 6, antes Iglesia, bajo el respectivo tipo de 14.000 y 5.000 pesetas y con arreglo a las demás condiciones que obran en poder de dicho Notario.

# ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Continúan las evacuaciones al duetto Casanovas que hoy se despedirá del público mahonés que tanto le ha distinguido. La concurrencia fue ayer numerosa.

TEATRO DE VERANO.—Muy hermoso el cinema drama «Las alas de amor», precioso film Pahé que ayer se proyectó ante numeroso público. Es de desear que el encargado de manejar el proyector evite cuanto pueda la rotura de las cintas, que es de mal efecto.

CINE DEL CONSEY.—Inspirado y emocionante el drama gráfico «Amor de Pierrot» que ha gustado

mucho. De gran interés local «Los fincas de San Juan en Ciudadela».

NUEVO CINE.—Como siempre ha proyectado buenas películas y se ha visto animado. El baile de ayer estuvo concurrencioso. Se anuncia para en breve el sensacional film melodrama «El ángel del hogar.»

## Crónica local

El Comité de Juventud Republicana se reunirá esta noche a las nueve y media en el local de la Casa del Pueblo.

En la pizarra de esta redacción expresamos ayer al público la parte más esencial de nuestra información telegráfica relativa al conflicto marítimo.

El grupo nunca deruelto de lectores demostraba que se veía con gusto e interés nuestro modo de este servicio de información pública que repetiremos en igual forma cuantas veces la creamos útil o conveniente al público.

Así lo hemos hecho hoy mismo apenas recibida la conferencia.

Hace días que el tiempo se muestra revuelto, el cielo se encapota con frecuencia, parece que va a diluviar, hasta llovizna, pero luego escampa y el agua tan necesaria no llega a caer.

Las prerrogativas de los devotos resultan por ahora no sólo infructuosas sino que parece que nuestros pobres agricultores sufren un suplicio análogo al de Tántalo.

Ven cernerse sobre las reseca campiñas las nubes que en su seno encierran el precioso líquido, pero el cielo no abre sus cataratas y el agua no cae.

Lo que importa y todos anhelamos es que cuanto antes llueva

Frente al taller de ebanistería de don Francisco Pascuchi, calle de San Jorge, se detienen ayer los transeúntes para examinar una hermosa exposición de muebles.

Se trata de un precioso juego del más puro y delicado gusto inglés, compuesto de sofá, bis a bis, sillas, mesa-centro y vitrina.

Y no podemos decir más porque al tratar de hacer esta información nos ha salido al encuentro la invencible modestia del hábil e inteligente cuanto acreditado industrial de quien otras veces hemos tenido el gusto de ocuparnos, en contra siempre de sus deseos, que respetaríamos si no se tratase de asuntos que interesan al público a quien nos debemos antes que a nadie en particular.

Las oficinas del Juzgado municipal se han trasladado desde la calle de Alonso III a la de la Iglesia núm. 22.

La música militar amenizó ayer tarde el paseo de Isabel II y éste se vio regularmente concurrido.

En el Ateneo Científico se exponen al público los partes meteorológicos trasladados por la radiotelegrafía desde Madrid a la estación de la fortaleza de San Gabriel II.

Catarros por sudor, evítalos, siempre. Fricciones «Agua Colonia Orive».

Un borracho que ayer paseaba por la Explanada fué retirado de aquel sitio por el guardia señor Moll, de orden del jefe de los municipales.

Conducido a su casa, en el muelle, quería arrojar se por una ventana. Luego salió otra vez y la emprendió contra el referido municipal señor Moll al que pretendió agredir con una cuchilla de zapatero.

Cuando se logró conducirlo en calidad de detenido pudo escapar y ya a distancia apedreó al repetido guardia.

De lo cuenta al jefe señor Pons Moll, este dió parte a la policía que ya se ocupaba en la captura del furioso beodo al que puso a buen recaudo no sin esfuerzo, pues el alcoholizado quería fugarse a todo trance.

## F. VALLADOLID

Médico especialista en las enfermedades del

Estomago e Intestinos

Consulta diaria de 11 a 1 y de 7 a 8

Anuncivay núm. 16

Consultorio Médico-Quirúrgico

**MATADERO**

Reses sacrificadas el día 5 de Mayo  
 1 vaca, 152 kilos, Juan Pons. (Llu-mesasnas)  
 1 ternero, 36 Juan Pons. (Llu-mesasnas)  
 1 ternero, 244. Trapucó de Miguel Vidal.  
 1 ternero, 126 500, Francisco Vidal, (Mercadal)  
 3 carneros, 36, San Isidru  
 2 carneros, 17 500, Lloch Nou den Guerrigueta.  
 5 carneros 50, Binissert, (Merca-dal).  
 2 carneros, 29 500, Lorenzo Vinent.  
 2 carneros, 21 500, Propios.  
 4 cerdos, 160.  
 Día 6  
 1 vaca, 2.6 kilos, Des Viñot, (San Luis)  
 1 vaca, 195, Noria Salas.  
 1 ternero, 131, Del Guerrivet.  
 1 ternero, 210 Eicayduset, (Alayor)  
 1 ternero, 103 Estancia dea Ubertí, (Alayor)  
 1 ternero, 118, Miguel Meliá, (Ala-yor)  
 2 carneros, 25, Viñas den Salort, (Alayor).  
 1 carnero, 25 500, Francisco Merca-dal, (Alayor).  
 1 carnero, 9 500, Lloch Nou den Guerrigueta.  
 2 carneros, 28, Jo é Pons, (Ferre-rías).  
 3 carneros 34, San Isidru.  
 5 carneros, 52, Binisserrat, (Merca-dal)  
 1 cerdo, 76.

**Ayuntamiento de Mahón**

Recusado por concepto de consumos los días 1.º, 2.º, 3.º, 4.º y 5.º de Mayo.  
 Primera tarifa  
 Día 1.º—484'67 id.  
 Día 2.º—704'80 id.  
 Día 3.º—315'01 id.  
 Día 4.º—347'16 id.  
 Día 5.º—571'11 id.  
 Segunda tarifa  
 Día 1.º—38'83 pesetas.  
 Día 2.º—36'61 id.  
 Día 3.º—31'44 id.  
 Día 4.º—80'74 id.  
 Día 5.º—44'20 id.

**EL DOCTOR MUÑOZ**

**Consulta en Mahón**

El Director del Consultorio de Especialidades médicas de Madrid, situado en la calle de Fuencarral, 99, principal doctor R. Muñoz, de la Policlínica Cervera, especialista en las enfermedades de garganta, nariz, oídos, matriz, vías urinarias y cirugía general, que tan grandes éxitos está obteniendo en todos sus enfermos y últimamente en Palma, donde ha practicado numerosas operaciones con el mayor éxito, ha decidido abrir su consulta en Mahón en el Hotel Bustamante desde el día 14 al 22 del corriente Mayo, puesto que así lo desean sus numerosos enfermos.

Pasado el día 22 de Mayo el doctor Muñoz no admitirá más enfermos en consulta que los que hayan sido operados o estén pendientes de curación, para los que estará cuantos días sean necesarios hasta uit mar el tratamiento. Una vez terminados sus trabajos en esta ciudad el doctor Muñoz partirá definitivamente a su consultorio de Madrid, Fuencarral, 99.

La estadística del doctor Muñoz dió en el pasado año un 90 por 100 de curación; y en Bilbao durante el mes de Octubre que tuvo abierta su consulta a fin de hacer propaganda para su consultorio de Madrid llegó al 93 por 100, a pesar de los muchos enfermos desahuciados que concurrían a su consulta.

Curación de la "sordera", zumbidos y supuraciones de oídos, mal olor de aliento o (fetidez), catárros, anginas, vegetaciones; pólipos, sífilis de la boca, faringe y laringe, bronquitis, asma, tisis, afecciones de la matriz y vías urinarias. Aplicaciones del 6.6 y 0.4, método riguroso Ehrlich. Operaciones de toda clase de tumores.

En caso de operación todo enfermo está facultado para ir acompañado si quiere, del médico que tenga por conveniente.

Consulta en el Hotel diariamente y lo mismo los domingos y días festivos de 11 á 1 por la mañana y de 3 á 6 por la tarde, diez pesetas.

**SUBASTA PÚBLICA**

El día 23 del corriente a las once de su mañana se venderá en subasta pública ante el Notario don Francisco Mercadal, la casa sita en la V.lla de Mercadal, calle de Alfonso XII número 32, bajo el tipo de 750 pesetas y demás condiciones que están de manifiesto en el despacho del referido Notario.

E. Pataud y E. Ponget

**Cómo haremos la revolución**

Prefacio de Pedro Kropotkin. Traducción de Anselmo Lorenzo. Editada por la casa «Publicaciones de la Escuela Moderna».

2 tomos, dos pesetas

Véndese en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

**Servicio Telegráfico**

DE LA VOZ DE MENORCA  
 (Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

**LAS CORTES**

Barcelona 10, 6'15.

(Sesiones del día 9)

**SENADO**

El general Azcárraga abre la sesión a las tres y cuarenta.

En el banco de los ministros están los señores Dato, marqués de Le-ma, Sanchez, Miranda, Echagüe, Ugarte y Bergamín.

La cámara está atesada, lo mismo las tribunas que los escaños. En estos se ve a muchos diputados.

En medio de un silencio completo y de la mayor expectación empieza el señor Dato el discurso resumen del debate sobre el mensaje a la corona.

La contestación a los ataques del señor Rodríguez Sampedro sirve de base al orador para fijar la actitud del gobierno y hacer historia de la crisis.

Señala y deplora las excoiciones que han provocado los mauristas.

El discurso es sereno, reposado, de altos vuelos y razonador con sana dia éctica.

El señor Dato es alentado con palabras de aprobación y demostraciones de conformidad que se hacen frecuentemente.

Al terminar su discurso el jefe del gobierno es saludado con entusistas y nutridos aplausos.

Rectifican sucesivamente los señores Sampedro y Dato.

El jefe del gobierno insiste en asegurar que mientras cuente con la confianza de la corona no desertará del puesto que se le ha confiado.

Con toda solemnidad se procede a la votación del mensaje respuesta al discurso de la corona y es aprobado por 145 votos contra 71.

Y se levanta la sesión.

El señor Dato fué felicidísimo. Su discurso se considera como un triunfo y el resultado de la votación es calificado de gran éxito para el gobierno.

Los mauristas que habían tramado una celada contra el gobierno se retiraron enojados al ver que fracasó y están que trinan.

**CONGRESO**

Al abrir la sesión el señor González Besada son las tres.

En el banco azul el señor Bugallá.

Durante gran parte de la sesión se reproducen los incidentes ruidosos del viernes.

Después se hacen aclaraciones de una y otra parte.

Al final el ministro de hacienda, tras de pronunciar un discurso, lee el proyecto de presupuestos para 1915.

Y se levanta la sesión.

**INFORMACIÓN GENERAL**

**Horrible terremoto**

En Catania ha ocurrido un terrible temblor de tierra.

Hay muchas víctimas.

Van hasta ahora recogidos treinta muertos y ciento veinte heridos.

Muchos edificios han quedado distribuidos.

Se van encontrando más víctimas.

**Huelga solucionada**

Barcelona.—Se ha solucionado por fin la huelga de carreteros que ha causado algunos muertos y heridos.

Se ha convenido en una transacción; se aumentan los jornales y se vuelve a colocar a un centenar de huelguistas.

**Rectificación**

Madrid.—Se desmiente la noticia

de haber dimitido el ministro de Fomento y el Presidente del Congreso.

Los señores Ugarte y Basada continúan en sus respectivos puestos.

**Regreso**

Barcelona.—Con motivo de las circuntancias que crea la huelga ha regresado el gobernador civil.

El señor Andrade no cesa en sus gestiones para alcanzar una cartera ministerial.

**El conflicto marítimo**

**Baleares incomunicadas**

Continúa la interrupción de comunicaciones entre las Baleares y la península.

Las comunicaciones interinsulares están también interrumpidas.

**Medidas**

En virtud de lo acordado, hoy llegará a Barcelona el cañonero «T. merario».

Enseguida de dejar y tomar el correo volverá a Palma.

Respecto a las comunicaciones con Menorca nada se ha resuelto aún. E Administrador de correos de Barcelona ha dicho que la correspondencia de Baleares se enviará a Palma para que a íl la reexpidan.

**Más adhesiones**

Se han adherido a la huelga las tripulaciones de los vapores «Antonio López» y «Barcelona». A gunos oficiales quedaron a bordo.

En tren llegó anoche a Barcelona un oficial de «Antonio López» que habla desemba cado en Cádiz.

A la llegada del rápido los compañeros que esperaban en la estación, en gran número, ovacionaron entusiasmados y agradecidos a oficial que en Cádiz se anticipó a la huelga de los tripulantes del «Antonio López».

Gijón.—Han amarrado las barcas pesqueras.

Militares de familias están amenazadas por la miseria.

Veinte mil capitanes y oficiales de la marina mercante inglesa han telegrafiado a sus compañeros de España y les aseguran que no aceptarán puestos en los barcos españoles.

Los estibadores holandeses han declarado el boicot a los buques españoles.

Los maquinistas navales e han adherido a la huelga.

Aumenta el entusiasmo.

**Consecuencias del conflicto**

Actualmente están amenazados de paro forzoso tres mil descargadores del puerto de Barcelona.

Las fábricas no podrán resistir las consecuencias del paro de las faenas marítimas; el carbón escasea y pronto faltará.

El comercio siente ya los efectos de la falta de comunicaciones marítimas.

Alicante.—Muchos labriegos que se dirigían al mediodía de Francia no pudieron embarcar. Pernoctan a la intemperie.

Barcelona.—Se censura a la Iseña Marítima que ha ordenado la inmediata descarga del «Miramar» a pesar de que llovía. Ahora las mercancías se averían en el muelle.

**En busca de la solución**

No sólo los marinos, sino todo el público está pendiente de las gestiones que realiza el gobierno.

El señor Dato celebra frecuentes conferencias con distintas personalidades.

Créese que al fin se impondrá un arbitraje, que éste se encomendará a una comisión formada por dos marinos, dos armadores y dos delegados del gobierno.

**Los culpables**

Los armadores bilbaínos, que han dado lugar al conflicto marítimo, se muestran tercos e irreductibles.

Por ahora parece que no les hacen mélla los enormes perjuicios que a todo el pueblo causa la huelga de los marinos.

La opinión pública condena eré-gicamente la actitud de esos naveros.

Barcelona 11, 6'15.

**Incidencias**

El conflicto mercantil derivado del marítimo se agrava por momentos.

El comité director de la huelga se divide y se multiplica para atender a todas las incidencias que se presentan.

Hay gran impaciencia por conocer el resultado de las gestiones de los comisionados que fueron a Madrid.

**Esquiroles escondidos**

Se asegura que la compañía trasatlántica cuenta con esquiroles y despacha pasajes para los vapores «Montserrat» y «Antonio López».

Efectivamente se averiguó que habla cincuenta esquiroles preparados y ocultos en las bodgas de los buques.

Los huelguistas lograron comunicarse con ellos; fogoneros y marineros, sin que pudiera evitarlo la vigilancia de la policía.

Poco después los esquiroles dejaron de serlo, se declararon huelguistas y desembarcaron para ir a la sociedad «La Naval».

**Milines, unión, solidaridad**

Al llegar a La Naval los que de esquiroles pasaron a unirse a la huelga se improvisó un mitin para estrechar la unión entre todos los obreros del mar.

Al salir la concurrencia del mitin se organizó una imponente manifestación que se dirigió compacta y nutrida a la sociedad de capitanes.

Los marineros, fogoneros, camareros, etc., vitorearon con entusiasmo a sus compañeros y directores.

Los balcones del local que ocupa la sociedad llenáronse de capitanes y oficiales que saludaban a los manifestantes y correspondían a sus demostraciones de afecto.

El acto resultó hermosísimo y más para presenciado y sentido que para descrito.

Entre los manifestantes más emocionados y entusiastas figuraba una camarera del vapor «Montserrat».

—Las sociedades obreras de Vizcaya amenazan con ir al paro general si no se atiende a los marinos.

—La asociación de capitanes de Bilbao se reunió en Asamblea en la que se explicó y examinó la conducta observada por el Comité director de la huelga. Se le dió un voto de confianza y fué aprobado su proceder.

También en Bilbao en el Cine Jovelanos se celebró un mitin de marinos, acto que resultó grandioso.

Se acordó persistir con firmeza en el espíritu de solidaridad y unión con los oficiales.

**Suicidio por dignidad**

Se ha suicidado de un tiro de revolver al capitán del vapor «Bartolo».

Estaba en Marsella y se enteró de la huelga. Sin pararse a reflexionar despachó el buque para Barcelona y antes de zarpar se dió de baja en la sociedad de capitanes.

Luego se debió arrepentir y para evitar el bochorno de que le creyeran traidor, se disparó un tiro.

**Carta amonestación**

Muchos capitanes han firmado una carta dirigida al capitán del «Antonio López». Entre otras cosas le dicen:

«Vilmente engañado salió el capitán del vapor «Bartolo» Ha puesto fin a su vida antes que pasar por la afrenta de que los compañeros le creyeran traidor.

Si usted tiene conciencia, el ejemplo del compañero sacrificado le servirá, y

lo mismo a sus hijos, de recuerdo permanente»

**Noticias sobre buques**

A pesar de las gestiones del Director de Correos de Africa no se ha conseguido que zarpara el vapor «Benlliure».

De regreso fondeó ayer en Barcelona el vapor «Menorquina», bajo pretexto de inseguridad en el puerto de Gandía donde estaba. Se autorizó este proceder, desembarcó el pasaje en el puerto intermedio y el «Menorquina» quedó amarrado.

Ayer mañana llegó a Barcelona el cañonero «Temerario» procedente de Palma a donde volvió por la noche a pesar del temporal reinante.

Se duda que hoy salga de Cádiz el vapor correo para Canarias.

Ha llegado a Gijón el vapor «Satrustegui», no adherido todavía a la huelga.

**Contra el señor Simó**

Barcelona.—Es muy censurada la conducta que observa el señor Simó, director naviero de la Iseña Marítima de Palma.

Ha producido fuerte indignación el hecho de que por la actitud del señor Simó hayan tenido que desalzar sus camarotes los huelguistas del «Bellver».

La Federación de sociedades náuticas incluirá entre sus peticiones la de que sea destituido el señor Simó que ya en el conflicto marítimo de Baleares tuvo rozamientos con algunos empleados.

Sigue sin resolver la manera de mantener las comunicaciones marítimas de Menorca.

El gobierno mantiene la esperanza de que se aceptará un arbitraje. Hasta se ha llegado a decir que tal vez hoy se solucione el conflicto.

Se sabe que se ha autorizado el embarque de oficiales extranjeros en barcos españoles, pero este permiso es únicamente para conducir los buques hasta Bilbao.

El señor Dato ha ofrecido presentar a las Cortes los proyectos que sean necesarios para legislar de acuerdo con las peticiones de los huelguistas.

Como de político gobernante, la promesa no inspira gran confianza.

**Victimas del conflicto**

La muerte del capitán del vapor «Bartolo» ha causado profunda sensación.

En señal de duelo ondean a media asta enlutadas con crespones las banderas de las sociedades náuticas.

Alicante.—El gobernador ha socorrido a los emigrantes que no pudieron embarcar para el mediodía de Francia y que se encuentran en la miseria.

Ferrol.—A causa de la huelga marítima se registran enormes pérdidas.

**NOTICIAS**

Barcelona.—Con gran éxito se celebró ayer la fiesta de la flor.

Sicilia.—El último terremoto ha ocasionado centenares de víctimas.

Melilla.—Ha regresado el general Burguete.

**LORENZO PONS MARQUÉS.**

Médico especialista en las enfermedades de los ojos.

Premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid.

Académico correspondiente de la misma.

Director del Dispensario Oftalmológico Municipal.

Consulta de 12 a 2. Anunciaré 18.

**VICENTE GANZO**

**MEDICO**

Especialista en las enfermedades de los ojos.

Ex alumno interno por oposición y premiado en los Hospitales de Madrid.

Ex-ayudante del doctor Albitos. Ex-jefe clínico del Asilo de Santa Lucía de Madrid.

Consulta diaria  
 Pi y Margall núm. 26

Comisión de Partido de la Cruz Roja Española en Mahón.

Existiendo en esta Comisión cinco vacantes de camillero, cinco de suplente y una de corneta, se convoca a todos los individuos que deseen ocuparlas; los cuales podrán enterarse de las condiciones de ingreso en el domicilio del Arudante de la ambulancia don José Orfila Sintes (calle Hannover esquina a la del Rosario).—Mahón 24 abril 1914.—El Comisario de la ambulancia, Manuel Vidal y Lopez.—V.º B.—El Delegado Presidente, Juan T. Vidal.

Pedid en Cafés y Colmados el Gran Licor



Representante por BALEARES:  
Mateo Vives. - San Roque, 15. Mahón

Este hombre puede adivinar la vida de Vd.

Sus Poderes Maravillosos para Adivinar los Secretos Humanos, en todas partes del Mundo, deja sorprendidos a todos los que le consultan

Millares de personas, de todas las clases sociales, han sido beneficiadas con los consejos de este hombre. El adivina las capacidades de una persona e indica la manera de emplearlas para obtener éxito. Menciona los amigos y enemigos y describe los buenos y malos períodos de la vida. Hace una descripción exacta del pasado, del presente y del futuro.



Si usted quiere consultarlo, no necesita mandar más que su nombre (escrito de su propio puño y letra), la fecha de su nacimiento y designar el sexo a que pertenece. No hay que enviar ningún dinero. Si menciona este periódico, le mandarán gratis un Horóscopo de Prueba. Si usted desea aprovechar esta oportunidad preciosa para conocer los detalles de su vida, no tiene más que mandar su nombre, su dirección, el día, mes y año en que usted nació (que todo esté escrito con claridad) mencionando si es usted señor, señora o señorita, y copie el siguiente verso de su propio puño y letra:

«Prodigiosos son sus dones,  
Así dice todo el mundo,  
Dígame, al leer mi vida,  
Si es mi porvenir profundo.»

Si le parece bien, puede aunar 50 céntimos (en sellos de su país) para pagar los gastos de correo y el trabajo de oficina. Dirija su carta a Clay Burton Vance, Serie 2326, Palais Royal, París, Francia. No adjunte ninguna clase de moneda en su carta. Ponga el timbre correspondiente para las cartas que se mandan a Francia.

Pianos de los  
**Sres. Rodrigo Ten y Comp.**  
de Valencia

Es el mejor instrumento fabricado en España.

DETALLES

**J. SINTES**

MUEBLES - MAHON.

## Cura radical del dolor de cabeza

Se obtiene usando las

### Obleas Rosadas G. Pons

No contienen Antipirina, Fenacetina, Opio ni Morfina.

Mil pesetas al que demuestre lo contrario Mil pesetas

Caja, 1'25 pesetas

## ≡ KOLHISTOL ≡

Cura la Debilidad, Inapetencia, Anemia, Neurastenia, Escrófulas, Raquitismos, etc.

Un frasco alivia, dos curan

Su venta cada día extraordinariamente mayor, acredita su bondad.

Precio del frasco, 4 pesetas

De venta: Farmacia G. Pons, Doctor Orfila, 12

## COLA TANGLEFOOT

Se vende en los Establecimientos El Bazar

Producto norte-americano para preservar a los árboles de los insectos que suben desde la tierra.

MODO DE USARLO: Se aplica alrededor del tronco del árbol una faja de un ancho de tres o cuatro dedos de esta cola. Se repara de vez en cuando por si alguna hoja seca o polvo se hubiera pegado.

La COLA TANGLEFOOT tiene la propiedad de no secarse durante unos TRES MESES, a pesar del calor, frio, lluvia o viento.

La COLA TANGLEFOOT no perjudica a los árboles y es en extremo superior a cualquier otro medio de los que se emplean hoy día, puesto que requieren una inspección diaria y necesitan un cuidado especial, mientras la banda de COLA TANGLEFOOT requiere solamente inspección de vez en cuando darr la eficacia absoluta.

## Persianas

de fantasía, cadenilla y tejidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de

Luis Más, calle Deyá numero 5, Mahón

Ya han llegado **Los Catalanes**

con un gran surtido de géneros a precios económicos.

Pi y Margall, 15, altos

Publicaciones de la  
Escuela Moderna

Ultimos libros que acaban de aparecer y se venden en la «Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 25.

- |  |      |
|--|------|
| F. FERRER GUARDIA. — «La Escuela Moderna». (Postuma explicación y alcance de la enseñanza racionalista . . . . .)  | 2'00 |
| «FERRER—Páginas para la Historia». (folleto que contiene la acusación, defensa y sentencia del Consejo de Guerra y la providencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina decretando la irresponsabilidad civil y devoción de bienes . . . . .) | 0'20 |
| «PAZ», preciosa tarjeta postal en colores . . . . .  | 0'10 |

Obras nuevas

de la  
Biblioteca Renacimiento

A 3'50 pesetas

- AZORIN.—«Los valores literarios».  
ALBERTO INSUA.—«Los hombres, Mary los perdona».  
AMADO NERVO.—«Serenidad».  
EÇA DE QUEIROS.—«Adán y Eva»;  
Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Nuevo Mundo

Mundo Gráfico

Blanco y Negro

A. B. C.

Véndense en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

# Caja Mutua Popular

Sociedad Cooperativa de Ahorro

Establecida legalmente en 1.º de Marzo de 1906 y funcionando bajo la inspección del Ministerio de Fomento, de acuerdo con las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento dictado para su ejecución

Autorizado su funcionamiento e inscrita en el registro de Sociedades de Seguros por . O. de 28 de Julio de 1909

Domicilio social: GRANVIA LAYETANA, 11 PRAL. (REFORMA) BARCELONA

Administrador Delegado: D. Luis de Yzaguirre

Director Regional Cataluña y Baleares: D. José Masip

En Menorca: Agente recaudador: D. Francisco Salom. Come cto, 2  
Agente Productor: D. J. Sirerol Vallés, Ramis 41