

La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Suscripción :	En la isla, al mes	Ptas. 2'00
	Resto de España	" 5'00
	Extranjero, al año	" 50'00

DIARIO REPUBLICANO

Año XVI. -- Número 5.578

MAHÓN, VIERNES 2 DICIEMBRE 1921

Redacción y Administración :
CALLE NUEVA. — Teléfono 166.

DE ACTUALIDAD

El peñasco de Sísifo

Cuando Ulises bajó al reino de los muertos, según se nos cuenta en el cuadro XI de la «Odisea», encontróse allí, entre otros esclarecidos difuntos, con Sísifo, condenado a llevar un enorme peñasco. Empujándolo con manos y pies a lo alto de un collado, y cuando estaba a punto de hacerle asomar la cima, derrumbábasele la violencia y rodaba el llano. Y vuelta a recomenzar el trabajo, mientras la corria de los miembros el sudor y le envolvía el polvo la cabeza. Tal el reino de España.

Porque el reino de España lleva sobre sí, a cuestas, el enorme peñasco de culpas no redimidas, de responsabilidades no depuradas; lleva sobre si una gigantesca montaña de borrones para cuenta nueva, y como Atlante se rtruere bajo su peso.

Lo de 1898 creyó haberse liquidado limpia y frívola mente con aquel encrucijado terrible de los que mataron a Meco. Y luego vino lo de 1909 y la semana sangrienta, y luego lo del verano de 1917 y en el entremedio otras culpas por liquidar aún. Sobre ellas se ha echado tierra, tanta tierra que forma ya una montaña.

A raíz de haberse discutido en el Congreso, por ejemplo, lo de la represión de la huelga de verano de 1917, se nombró una comisión que esclareciera lo de entonces y exigiera responsabilidades, y esa comisión echa tierra, echa borrón para cuenta nueva. Alguno de los que la forman prefiere perseguir inocentes. Un diputado, el señor Domingo, contó el escarnio canallesco de que se le hizo objeto estando maniatado y en un cuartel; se sabe quién fué el escarnecedor y no que se le haya hecho purgar, en cualquier forma, su delito. Y entre tanto ha habido tribunales de un supuesto honor que han cortado su cartera por motivos de política o de policía, pero no de justicia, a dignos ciudadanos. Y se ha expulsado de alguna corporación nacional a jóvenes que se rebelaban contra un sindicalismo falso, mientras se perseguía a otro sindicalismo. Y hasta se ha dado el caso de que alguno de estos facciosos sindicados hiciera apresar a los que cobraban cuotas en sindicatos obreros y civiles.

Y mientras no se liquide, siquiera moralmente, todo eso, mientras no se revisen los pocos procesos fallados, y hasta aquellos cuyas sentencias se cumplieron, mientras tanto, la pobre España seguirá, como Sísifo con su peñasco, sin poder caminar desembarazada y libre. Porque el mayor problema actual de España es un problema de justicia. La reconstrucción tiene que empezar por la de la justicia.

Hacienda, Fomento, Trabajo... si, si, muy bien, pero antes justicia, justicia, justicia. ¡No para en adelante, en cuenta nueva bajo el borrón, no! Hay que quitar esos borrones. Hay que resarcir a los culpables, y si al cabo se les perdona, tendrá que ser regañados de la vida pública. Porque se sabe quienes mataron a Meco, quizá lo que dijese el cazurro gallego que fué don Eugenio Montero Ríos. ¿Qué son muchos? ¡Pues los que

Esa reconstrucción de España de que hablaba uno de los mayores en-

pables de su ruina moral, uno de los mayores promotores de agraviós y de violencias, don Juan de la Cierva, esa reconstrucción tiene que empezar por la de la justicia. Y los hombres de 1898, de 1909 y de 1917 no pueden reconstituir nada. Ni obras públicas, ni legislación social en beneficio del obrero, ni institutos de cultura, nada puede fructificar en una nación cuya conciencia está dolorida por el peso de un régimen de prolongada injuria.

Los hombres que en España tienen alma española, nacida y civil; los hombres que en España tienen conciencia de españolidad dentro de la humanidad, no pueden —no podemos— vivir una vida espiritual, libre y digna, por la pesadumbre de la montaña de las injusticias sin purgar. Y tenemos el alma encogida. El encogimiento es la levadura de nuestras desesperanzas.

Desde fines ya de 1888, España ha venido viviendo en un ámbito moral caliginoso, en un ámbito en que la fe mata, como sentía el mártir José Rizal la víspera de ser asesinado en Manila. Una nube negra que parecía salir del pudriero del Escorial se extendió, como gas asfixiante, sobre España. Pareció romperse la nube y asomar el azul del cielo en la primavera de 1902, en el mes de las flores, pero la nube volvió pronto a cerrarse y con resplandores de sangre, como las del incendio del ocaso. El despotismo, que es la negación de la justicia, y el despotismo, anhilatado y más torpe que se pueda inventar, pesa sobre España. Hace borrado de las alturas todo sentido de equidad serena. Y se ha querido encubrir eso con un frívilo patriotismo histriónico, con un patriotismo de trapo —de muleta de capa— y de arena cursi y de olé. Y, sobre todo ello, como la losa de una huesa de muerte civil, una negrilla irresponsabilidad que es un misterio fatídico.

España necesita, para poder respirar libre y trabajar y rehacerse, que le quiten de encima ese peñasco de Sísifo, que es la montaña de borrones para cuenta nueva. No hay cuenta nueva viable mientras sigan los borrones.

MIGUEL DE UNAMUNO

LA NAVEGACIÓN AÉREA

DE LA ARGENTINA A ESPAÑA EN NOVENTA HORAS

Berlín 24.

El director de la Compañía de Navegación Aérea de Frerishafes, señor Eskener, de regreso de un viaje por España y la Argentina, ha manifestado su opinión favorable a la posibilidad del establecimiento de una línea aérea España-Argentina, servida por dirigibles.

El recorrido de 10.000 kilómetros podría efectuarse por dirigibles de 15.000 metros cúbicos a razón de 114 kilómetros por hora, lo que supondría teniendo en cuenta las corrientes aéreas, unas noventa horas aproximadamente para el trayecto España-Argentina y cien horas para el regreso.

Añade que esta empresa, en la que, según él, se interesaría muchísimo España, no tendría semejante más que el personal, pues el Tratado de Ver salles prohíbe a Alemania la construcción de dirigibles.

Esa reconstrucción de España de que hablaba uno de los mayores en-

TEATRO PRINCIPAL

Sábado día 3 de Diciembre de 1921. — A las nueve.

CINEMATÓGRAFO

ESTRENO de la octava jornada de la grandiosa serie

EL MO EL PODERO SO

— Titulado —

POR LAS REGIONES ETÉREAS

Soberbiamente interpretada por los populares artistas

TARZAN y LUCILE

Domingo. — A las 5 y media y 9 el mismo grandioso programa.

CINE ESPAÑA

Sábado día 3 de Diciembre de 1921. — Una sesión a las 9.

SESION DE GRAN MODA

ESTRENO de la magnífica película en seis partes de gran intensidad dramática, titulada

TODO SE AGA

Admirable creación de la eminentísima actriz M. ROLLAND NORMAN y del reputado actor

PAUL GUINNE

ESTRENO en Mahón del suplemento Pathé, titulado

MARRUECOS N.º 9

con la tema de Monte-Arrujo y visiones interestantes de las operaciones de África.

La interesantísima REVISTA PATHÉ y una cómica por EL., completarán el programa.

Domingo. — A las 5 y media y a las 9 el mismo grandioso programa.

Después de la última sesión inauguración de los bailes del España, regalándose en un informe a las señoras y señoritas concurrentes billetes con opción a tres participaciones.

Miércoles próximo: EL CONDE DE MONTE-URISTO.

SALON VICTORIA

Sábado día 3 de Diciembre de 1921

A las 5 y media VERMOUTH DE MODA con SEXTETO

Otra sesión a las 9.

ESTRENO del octavo y último tomo de la novela cinematográfica

LA DUEÑA DEL MUNDO

Soberbia interpretación de la más famosa actriz alemana MIA MAY.

Completarán el programa ACTUALIDADES GALIMONT, MARRUECOS y la muy célebre interpuesta por EL titulada ISLA DE LAS ESTRELLAS.

Domingo. — A las 5 y media y a las 9 el mismo grandioso programa.

Días 7 y 8.—GRAN ACONTECIMIENTO

LA HIJA DEL PATRONO

por la malograda artista francesa SUSANA GRANDAIS

El aguinaldo del marino

Relación de los señores propietarios que han enviado a la Comandancia de Marinas denuncios en especies (quesos, sobrasadas y vinos) con destino a la Noche Buena de los marineros que comparten en Marruecos:

Don Juan Victory Taltavull.

» Pedro Ballester.

» Antonio Pons y Guerau de Arellano.

Don Juan Mercadal y Pons.

Lustrísima señora Baronesa de Bismillen.

Don Antonio Victory Taltavull.

» Jorge T. Ládico y Olivar.

Doña Benta Carlos viuda de Colordoro.

Doña Isabel Orfia viuda de Biale.

Doña Joaquín Pascual y Vinent.

» Antonio J. Tuduri Monjo.

» Jo. Moreno Burgos.

Doña Francisca Martorell viuda de Oñate.

Doña Marcos Montañés Mercadal.

Doña Rosa Pons de Riera.

(Continuará).

Se recibirán donativos hasta el día 8 del corriente.

PARA LAS SEÑORAS

Temporadas de Otoño e Invierno

MODAS

La más completa colección de revistas de modas, mensuales, trimestrales y de temporadas.

MODAS PARA NIÑOS

Tipografía Mahomesa, calle Arenal,

Crónica Local y Gobernación

CASA DEL PUEBLO

Casino de Obreros de

Unión Republicana

Esta Sociedad juega el billete número

34.274

del sorteo que se celebrará en Madrid el día 22 de Diciembre de 1921.

Desde esta noche, hasta el día 10 del próximo mes de Diciembre, de 8 a 9 se despedazarán participaciones del mismo, en la Casa del Pueblo a los señores socios.

Mahón 21 Noviembre 1921. — El Presidente.

Primer sorteo.

La Banda Municipal

Recientemente el Ayuntamiento de diferentes con una indicación del Excelentísimo señor General Gobernador Militar acordó que la banda municipal alterne con la del Regimiento Infantería de Mahón para dar conciertos públicos en el paseo de Isabel II, los domingos y días festivos de doce y media a trece y media.

Con este motivo recordamos que durante el verano anterior la banda de la ciudad ejecutó una serie de programas selectos y variados, que se publicaban previamente y que al ser interpretados ante el pueblo, demostraron el ajuste y buen estado de instrucción musical de aquella bajo la dirección del profesor señor Mir, la inspección del concejal señor Pons Mequida, el patronato del Ayuntamiento y la contribución del pueblo.

Después de hacer este merecido recoratorio hemos de rogar que las visperas de los días en que la banda municipal haya de dar un concierto público, se remita a las primeras horas de la mañana a la prensa, para su publicación, una copia del programa que debe ejecutarse.

COK

PIDALO SIEMPRE A LA

FABRICA DE GAS

Empadrado en mal estado

Algunos comerciantes establecidos en la calle Nueva se han acercado a esta Redacción para rogaros que a nuestra vez supliquemos al concejal inspector de las vías públicas que disl ponga la reparación del piso de la nombrada.

Atentos al requerimiento hemos fijado la atención en el piso de dicha calle Nueva y hemos pedido observar que abunda en baches que si cuando están en seco cesanjan a los carruajes el natural sacudimiento con peligro de romper muelas, ejes y ruedas, al llenarse de agua fangosaz y otros tantos centros de irradiación y al ser removidos al paso de los coches saltan las salpicaduras sobre los transeúntes, los escaparates y las puertas de las tiendas.

Creemos, por lo tanto, muy evidente la petición de los comerciantes que nos han visitado.

Gaballo abandonado

Los transeúntes que pasaban ayer por la cuesta vieja observaron que había por allí un caballo atado y del que nadie cuidaba como si el animal hubiera sido abandonado adrede.

Ojo avizor, como de costumbre el municipal señor Pons perecece del hecho y al averiguar que el animal llevaba más de cinco horas olvidado de sus legítimos dueños, lo recogió y le retiró al depósito municipal.

Sería muy justo que al aparecer el dueño, además de hacerle pagar como es consiguiente los gastos de manutención de la caballería, se le obligara a servir al animal un buen piezo extraordinario, para indemnizar del quebranto motivado por haberle tenido tanto tiempo abandonado a la intemperie en forzado quietismo carente y faltó de agua y alimento.

COK

El combustible más económico
FÁBRICA DE GAS

Cheques de carruajes

Ayer poco después de anochecer el auto correse se retiraba hacia el garaje cuando al cambiar de dirección para embocar la carretera de San Luis chocó con un carruaje propiedad de don Jerónimo Preus, que venía en dirección contraria y que ocupaba totalmente los pasajeros.

La embistida fué formidable y el susto de los que iban en el carruaje y que sufrieron algunas rozaduras el

