

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

AÑO XVI. -- Número 5.574

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 »

Suscripción : En la isla, al mes. . . . Ptas. 2'00
Resto de España » 5'00
Extranjero, al año » 50'00

MAHÓN, LUNES 28 NOVIEMBRE 1921

Redacción y Administración :
CALLE NUEVA. — Teléfono 160

PARA LOS QUE LUCHAN

El aguinaldo del marinero

Del señor ministro de Marina hemos recibido la siguiente carta que nos complacemos en publicar:

«Madrid 17 de Noviembre de 1921.
Señor Director del periódico La
Voz de Menorca.

Mahón.

Muy distinguido señor: No me toca a mi ensalzar la labor que viene realizando la Marinas de Guerra en la campaña de Marruecos; me basta citar el testimonio de las Revistas profesionales inglesas en las que se afirma que no cabe con medios tan modestos conseguir resultados mayores.

Pero si puedo asegurarle que esos resultados no se consiguen sin un gran esfuerzo y lo realizado, por lo intensivo y lo prolongado, excede a todos los precedentes en España y fuera de España.

Se acercan las Navidades. Esos pobres marineros tan sufridos, tan callados, tan simpáticos, las pasaráán navegando con ambos turnos de guardia sobre cubierta a la intemperie o aguantando sobre máquinas en alguna reda inhospitaria a que emplece a rayar el día para comenzar de nuevo a navegar y combatir.

Yo quisiera que llegase a ellos una muestra de afecto y simpatía, un recuerdo de lo que hubiera sido y de lo que seguramente será en años más bonancibles la sencilla y majestuosa reunión familiar y su tradicional agape.

Para ello he abierto una suscripción encabezándola con mil pesetas y creo no fracasar si la Presea me ayuda pues lo que aspiro a reunir no es mucho y, ¿que comerciante español habrá que no me mande siquiera una caja de turron o un bote de dulce para el aguinaldo del marinero?

Si accede usted a prestarme su cooperación publicando lo esencial de esta carta y las listas que le iré mandando haciendo constar que los donativos se recibirán en este Ministerio hasta el 8 de Diciembre le que daré muy sinceramente obligado.

Un millón de gracias de su alegro a.

EL MARQUES DE CORTINA»

Tiene mucha razón el señor Ministro en los elogios que tributa a los marinos, merecedores del mayor agradecimiento por su abnegación.

Por ello son más dignos de tener en cuenta y nos causaría gran placer que tuviera el mayor éxito la idea que expone el señor Marqués de la Cortina.

Los progresos de la navegación aérea

Ni el desastre del dirigible inglés paraliza la navegación aérea, ni la catástrofe de los Echets los transportes ferroviarios.

Tal es el precio del progreso y las nuevas generaciones dispuestas están a conceder todo su eréito a la aeronáutica, que hace entrever una maravillosa evolución en los transportes.

El avión actual es un aparato provisional y no está lejano el momento en que el problema de la seguridad quedará resuelto para la navegación

aérea, como lo está para los demás medios de locomoción.

Desde ahora hay que acostumbrarse a la idea de que centenares de aviones militares y civiles circulan incesantemente por el aire. El tráfico aéreo francés es hoy diez veces mayor que hace dos años: en sus comienzos, 1919, la aviación comercial transportó 700 pasajeros y 14 toneladas de mercancías; en 1920 esas cifras se elevaron hasta 6.000 viajeros y 120 toneladas—sin contar seis toneladas de correspondencia postal, y ha bastado el primer semestre de 1921 para que esas cantidades fueran excedidas. Esto representa para 1920, cuatro mil viajes y 1.500.000 kilómetros de recorrido, o sea 40 veces la vuelta al mundo.

El impulso está dado y evidentemente no se detendrá ya en vista que las otras grandes naciones están haciendo progresos parecidos. Buena prueba de la seguridad que va ofreciendo la aviación es la prima que se paga por el seguro de viajeros: 20 francos por cada 25.000 francos.

Las Compañías francesas de navegación aérea prestan un servicio regular por medio de aviones en las siguientes líneas: París a Bruselas y Amsterdam; de París al Havre; de París a Estrasburgo, Praga y Varsovia; de Tolosa a Alicante y Casablanca; de Burdeos a Montpellier y Niza; de Bayona a Santander. Esto es sólo el principio y con el fin de enlazar la metrópoli con el África francesa y con las colonias, atrevidos programas se están elaborando por la subsecretaría de Aeronáutica y Transporte aéreo.

El presupuesto de dicho ministerio para 1921 comprende entre otros conceptos 28 millones de primas y subvenciones, y las previsiones para 1922 ascienden a 40 millones.

Los trabajos de instalación de puentes aéreos figuran por la suma de 30 millones en cada uno de dichos presupuestos.

Por ahora no existen en nuestras colonias más que dos líneas aéreas en La Guyana, eje del servicio de enlace Tolosa-Marruecos. Pero varios servicios de aviación están a punto de entrar en explotación. Tales son:

de Antibes a Ajaccio y Túnez, Orán a Fez y Casablanca, Argelia, Biskra, Dakar a Kayes. Además el programa de aviación prevé un gasto de 9 millones de francos para los puertos de dirigibles: Marseilla (Aubagne), Argel, Casablanca. La «Estrella del Norte» (ex Nordstern) y debe próximamente unir Marseilla y Argel.

La línea Argel-Casablanca-Dakar está igualmente proyectada, así como el enlace Francia con Constantinopla por una parte y con América por otra.

También está en estudio una gran arteria Túnez-Casablanca por aviones que permitiría el clímax del gran circuito mediterráneo: Tolosa-Casablanca-Túnez-Antibes (por hidroavión). Marseilla-Tolosa, viaje circular que podría efectuarse en cinco días, cuando exige hoy quince por ferrocarril y barco. Se piensa asimismo que sea prolongada hasta Génova, Roma y Nápoles la línea Burdeos-Tolosa-Marsella-Antibes.

En el extranjero se multiplican también los servicios comerciales y los proyectos grandiosos.

En Alemania ya es Berlín el centro de nueva líneas aéreas y diez líneas más enlazan las principales ciudades hasta Suiza por un lado y Danzig por otro.

En Bélgica funciona la línea Bru-

selas-Londres. En Dinamarca la de Copenhague-Malmö-Berlín y Copenhague-Amsterdam.

En Inglaterra existen las líneas Londres-Bruselas, Londres-París y Londres-Amsterdam. Holanda está unida a Inglaterra, Bélgica y Dinamarca.

En los Estados Unidos funcionan las líneas postales New-York-Washington, New-York-San Francisco, Chicago-Saint Paul. En las Antillas, Key-West, se comunica por aviones con la Habana y Canadá. En fin, en la mayor parte de los países del mundo, proyectos bien precisados están en vías de ejecución más o menos próxima. Dentro de diez años una verdadera red de rutas aéreas circundará el globo y completará fácilmente la de ferrocarriles y vapores.

Francia tiene la obligación de mantenerse en primera fila en esa nueva vida: el mantenimiento de la paz, y por lo tanto nuestra seguridad, depende en adelante de la supremacía del aire. Constantes esfuerzos deberán hacerse por todos los gobiernos y estados vecinos, procurando asociar a la opinión pública y fomentar las asociaciones aerodinámicas.

Un magnífico perenne se abre a la navegación aérea, y en una conferencia reciente, que causó sensación, un ingeniero eminentísimo, don Luis Bréguet, ha hecho a tal propósito extraordinarias previsiones. Estima que el avión de mañana podrá efectuar, sin escalas, recorridos de 3.000 kilómetros. Tendrá una velocidad de 200 kilómetros por hora para poder luchar contra los vientos contrarios. Posserá una instalación completa de telegrafía sin hilos y ofrecerá toda la comodidad posible a los pasajeros.

El señor Bréguet cree que desde ahora podría construirse un avión que mediante sucesivos perfeccionamientos podría dentro de dos o tres años realizar el trayecto París-Buenos Aires en dos días y medio con cinco escalas. Tal avión habría de tener una fuerza de 2.000 caballos de vapor, una superficie de ala de 250 metros cuadrados y pesaría a la salida de 12 a 15 toneladas.

Su velocidad media podría llegar a 250 kilómetros por hora y sería capaz para 20 viajeros, siete tripulantes, una tonelada de equipajes y cuatro de combustible. Siendo la distancia París-Buenos Aires de 12.000 kilómetros, el precio del pasaje sería de unos 9.000 francos en vez de 15.000 que hoy cuesta por vapor, y su duración sería de menos de dos días, en vez de veinte.

Declara el sabio ingeniero que esto no son sueños fantásticos. Sadi Le Coïnc acaba de volar en Brescia a razón de 250 kilómetros por hora, y se calcula como posible un día la velocidad de 312 metros por segundo, muy próximo a la del sonido, o sea 1.120 kilómetros por hora. De ahí dos consecuencias:

Primera, el avión que tuviese la velocidad del sonido sería silencioso; no se oiría el ensordecedor zumbido del motor.

Segunda, a dicha velocidad, la vuelta al mundo siguiendo el paralelo de París, duraría menos de 24 horas.

El conseguir esa velocidad no es cosa tan lejana como pudiera creerse, porque motores dotados de compresores convenientes podrían conservar la potencia hasta 12.000 metros de altitud, donde la densidad del aire es una cuarta parte de la que tiene al nivel del suelo. Un monoplano cargado de 500 kilos por metro cuadrado

Gran baratura

LAS NOVEDADES

Comercio de ERNESTO MATAS, calle del Doctor Orfila, núm. 1

A precios reducidísimos se venden los artículos siguientes:

Pantalones pana para hombre y para niño

Sábanas - Manteles - Servilletas

Visítad la casa y os convenceréis de que hay gran

BARATURA - BARATURA - BARATURA

BANCO DE MENORCA

Ponemos en conocimiento de nuestros clientes haber recibido todos los títulos Deuda Amortizable al 5 por 100, procedentes del Canje, que corresponden a los resguardos expedidos por esta Sociedad.



EL GRAN LIBRO DE LAS CINCO RAZAS QUE HABITAN LA TIERRA

LO GUARDA LA INCOMPARABLE
COLECCIÓN UNIVERSAL
SE PUBLICAN VEINTE NÚMEROS MENSUALES
VENTA DE VOLUMENES SUELTOS
COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLATOS
PLAZOS EN TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMÉRICA
ESTAMOS OBSTACULOS ILUSTRADOS DE PROPAGANDA
COMPAGNIA ANÓNIMA CALPE
BARCELONA. TELÉFONO 15-4166

drado, por ejemplo, tendría a los 12.000 metros una velocidad de 250 metros por segundo; es decir, 900 kilómetros por hora, cifra muy próxima a la indicada más arriba, y que además no constituye el límite que dí el cálculo.

Cen tales perspectivas para los progresos de la aviación—de hacer lo mismo las otras ramas de la industria—vale más no tratar de imaginar lo qué será el espectáculo del mundo dentro de cien años.

JAI ME LEOTARD.

(Del Semáforo.)

Un fraile en La España

pear que con dos pistolas

Según algunos corresponsales, en el asalto y la recuperación de La España, un fraile (citan su apellido) bronceaba y gritaba como un energúmeno y animaba a los legionarios, y los entusiasmaba y embriagaba, y los llevó al triunfo mostrándoles un crucifijo. Es probable, casi seguro, que ese crucifijo de La España sea venerado en alguna capilla o iglesia, y Enriquez a alguna comunidad o a un pueblo. Continuará la tradición de los Cristos caídos en África, como el Jesús de Medinaceli, que hace milagros estupendos, de uno de los cuales da fe el convento que los frailejos se han erigido en la plaza de Jesús, al lado de la iglesia de la que fué palacio y latifundio del duque de Lerma.

El Cristo que en La España tre-

debe avergonzar, porque es un retroceso a los guerras religiosas y constituye una palmaria prueba de que la leyenda negra que Juderías y otros han tachado de falsa, es verdadera, evidente, cierta, indudable.

Como a un Cristo un par de pistolas sienta a este Protectorado, a esta empresa colonial ese Pedro el Ermitaño de sainete.

En los legionarios hay hombres de todas clases, de todas condiciones, de todas las naciones y de todas las religiones; hay católicos y protestantes, ateos y teósofos, espiritistas y materialistas, israelitas y cristianos, librepensadores y gentes incapaces de pensar sin trabas sectarias.

Y no es, además, imprudencia la de esgrimir como una cara ese crucifijo, cuando el ministro de la Guerra se ha visto precisado a entonar en pleno Congreso un himno a Abd-el-Kader, moro que ha peleado por España? ¿Y no sabe ese ignaro fraile que los regulares de Ceuta han perdido más de la mitad de su contingente en la empresa de recobrar lo que perdieron estúpidamente los devotos del apóstol Santiago?

Si al crucifijo que esgrime ese fraile con autorización del Alto Comisario, basta para reconquistar, sobre las masas y los fabores, las mezahs y las cabilas afechas, y maldita la necesidad que hay de enviar más fuerzas, hasta 20.000 hombres del actual reemplazo. Con dos docenas de frailes como el héroe de La España, armados de sendos crucifijos, basta. ¿No es así? Y si no es así, ¿dónde consenten tamaña superchería el Gobier-

no y el Alto Comisario? Si milagros, para qué refuerzos? Si rejas, para qué voces?

ROBERTO CASTROVÍDO

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del día 5 de Octubre de 1921

Presidió el señor Alcalde don Juan Píris, asistiendo los concejales señores de Torres, Pons Cavallé, Olives, Giménez y Servera.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior. Devolver a don Lorenzo Pons Carreras la fianza definitiva que tenía constituida para garantizar las responsabilidades que podían cabrer como recaudador del Repartimiento de 1920 y 21, cuyas cuentas tiene rendidas y aprobadas.

Quedar enterados de los productos obtenidos durante el mes de Septiembre por los concejos siguientes:

Administración de consumos sobre carnes y pescados	744'70
Derechos de degüello	176'40
Inspección sanitaria	101'68

Aprobar el nuevo plano de reforma y ensanche del Cementerio Católico de esta población sometiéndolo a la censura y aprobación del Excmo. señor Obispo y demás trámites legales.

A INFORME

Policía Urbana: Instancias pidiendo permiso para hacer obras de los vecinos:

Bartolomé Llopis Camps, modificar aberturas de la casa número 36 de la calle de San Antonio.

Ángela Caules Meliá, reformar aberturas de la casa número 6 de la calle de San Juan; y

Juan Giménez Maurina, levantar el frontón y modificar aberturas de la casa número 16 de la calle de Meliana.

Autorizar la matanza de cerdos para la venta de sus carnes en fresco. Y se levantó la sesión.

**** Sesión ordinaria del día 10 de Octubre de 1921**

Presidió el señor Alcalde don Juan Píris asistiendo los concejales señores de Torres, Pons Cavallé, Olives, Giménez y Cervera.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior. Autorizar para hacer obras a los vecinos:

Bartolomé Llopis Camps, modificar aberturas de la casa número 36 de la calle de San Antonio.

Ángela Caules Meliá, reformar también aberturas de la casa número 6 de la calle de San Juan; y

Juan Giménez Petrus, alzar el frontón de la casa número 16 de la de Meliana.

Quedar enterados de haber sido aprobado por la Junta Provincial del censo de población, el resultado del padrón de habitantes de esta villa verificado en 31 de Diciembre último y que es como sigue:

Población de hecho 5.111
Id. de derecho 5.064

Aprobar y publicar en el Boletín Oficial de la Provincia el extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento durante el mes de Septiembre, próximo pasado.

A INFORME

Hacienda. 1.º Escrito del Cuerpo de Telégrafos pidiendo un donativo para la fundación del Colegio de Hérfanos.

2.º Cuentas de recaudación del padrón de carruajes, caballerías, peones y bicicletas de este ejercicio.

3.º Cuentas.

Beneficencia: Instancia de Margarita Villalonga pidiendo ser admitida en el Hospital comprometiéndose a pagar el coste de alimentos, asistencia médica y demás, y una pensión para habitación del local.

Y se levantó la sesión.

TEATRO PRINCIPAL

Lunes día 28 de Noviembre de 1921.—A las nueve.

CINEMATÓGRAFO

FUNCION POPULAR A 20 CENTIMOS

Última proyección de la séptima jornada de la grandiosa serie

EL MOJO EL PODEROSO

Titulado — UNA FLIR ENTRE ZARZAS

EL PUENTE HUMANO

Soberbiamente interpretada por los populares artistas

TARZAN y LUCILE

CINE ESPAÑA

Lunes día 28 de Noviembre de 1921.—Única sesión a las 9.

ÉXITO del quinto y último episodio de la gran serie francesa

WILLIAM BALUCHER, REY DE LOS DETECTIVES

Colosal estreno de la magnífica película en cinco partes

UNA FLIR ENTRE ZARZAS

por M. C. de Morhon, la actriz de mayor distinción de la escena muda.

ÉXITO en Mahón del suplemento Pathe, titulado

MARRUECOS N.º 8

con interesantísimas visiones de las operaciones de África.

La interesantísima REVISTA PATHÉ y una cómica completaran el programa.

Nota: La semana próxima la grandiosa cinta en seis partes TODO SE PAGA.

SALÓN VICTORIA

Hoy unes dia 28 de Noviembre de 1921.—A las 9.

Última proyección del séptimo tomo de la novela cinematográfica

LA DUEÑA DEL MUNDO

Titulado — LA BIENHECHORA DE LA HUMANIDAD

Magistralmente interpretada por la monísima actriz alemana MIA MAY.

Completarán el programa las ACTUALIDADES CALMONT, MARRUECOS y la muy cómica HAROLD EN LA GALERÍA por EL.

AVISO. Las empleadas del Salón juegan el billete de Navidad 36703.

Muy pronto: EL RECLAMO por MARÍA JACOBINI.

TRIÁNOMON

Lunes, dia 28 de Noviembre de 1921.—A las 5 y tres cuartos.

SESIÓN INFANTIL

Proyectándose por última vez la hermosa cinta en dos partes titulada

POR SENDEROS TORLUOSOS

por el gran actor TOM MIX, favorito de fedos los públicos

Episodios 5.º y 4.º de la serie de gran interés titulada

UN MILLÓN DE RECOMPENSA

En la que realiza verdaderas preciosas la gran artista LILLIAN WALKER.

Gratis la entrada para los niños que vayan acompañados de una persona mayor.

Mañana, martes.—Día de Moda

La hermosísima película en 6 parte titulada ESQUIVANDO UN MILLÓN, por MABEL NORMAND.

SARNA

Antiséntrica MARTÍ

el único que la cura sin baño. Vendese en todas las farmacias.

PARA LAS SEÑORAS

Temporadas de Otoño e Invierno

MODAS

La más completa colección de revistas de modas, mensuales, trimestrales . . . y de temporada . . .

MODAS PARA NIÑOS

Tipografía Mahonesa, calle Nueva

Noticias inéditas

Movimiento de buques

Anteayer salieron los vapores correo «Jorge Juan» y «Mallorca» para Barcelona y Palma respectivamente con el pasaje y carga.

—Procedente de Barcelona y Alcudia llegó ayer tarde el «Mahón» también con el pasaje y carga.

—Mañana debe llegar de Barcelona en viaje directo el vapor «Balear».

—Esta noche saldrá de Ciutadella para Palma el vapor correo.

—Se halla fondeado en el puerto de la ciudad condal el velero «Mafía» que admite carga para este y lo desecha el señor Argumay.

—En Palma también se halla el palo «Puerto de Alcudia» que saldrá la próxima semana para este.

Una maniobra del vapor "Mallorca"

Como saben nuestros lectores el ambrado buque se amadrinó el sábado al vapor «Jorge Juan» porque, según se dijo, no pudo atracar debidamente al muelle Andén de Levante por falta de drago.

Poco antes de las cuatro de la tarde zarpó el «Mallorca» y pasó a fondear en Calafiguera para dejar sitio libre al «Jorge Juan» que debía salir para Barcelona.

La maniobra del «Mallorca» extrañó muchísimo al público y fué objeto de comentarios porque no había terminado la descalga e iba a situarse verádernamente malicioso para el pasaje que había de embarcar por la noche; también ocasionaba perjuicios a los comerciantes que tenían mercancías a bordo.

Siempre hemos visto que un servicio público debe entenderse lo mejor posible para evitar protestas y ello dió por resultado que al enterarse de lo ocurrido la autoridad competente ordenó al capitán del «Malicita», señor Pi, que volviera y atracara al muelle Andén de Poniente, o sea en donde se encontraba el «Jorge Juan».

El público al enterarse aplaudió tan acertada como oportuna orden.

Si efectivamente había de salir el «Jorge Juan» y el «Mallorca» estorbaba creímos habrá otros medios para atracar en cualquier parte de momento ya que en el puerto son buenos de contar los buques que hay anclados.

Condolencia: Ayer tarde falleció el hermoso niño Diego Pretus Fábregues, angelical criatura de dos años que con sus cantos y monerías era la delicia de los suyos.

Sabemos que un tristeza en gana do habla de embarcar para Palma nueve inútiles y a causa de lo sucedido tendrá que esperar hasta el próximo sábado, causándole esto los siguientes perjuicios.

Relatado el hecho falta saber si o no hay suficiente profundidad en el muelle Andén de Levante para atraer los vapores de más de dos mil toneladas que nos suelen enviar a veces la Trasmediterránea.

Si es que hay lugar apropiado se evitarían estas anomalías y las mercancías no serían descargadas a brazo como sucedió el sábado, por ser muy lenta la operación.

RÉGULO

Cronica local y general

CASA DEL PUEBLO

Casino de Obreros de

Unión Republicana

Esta Sociedad juega el billete número

34.274

del sorteo que se celebrará en Madrid el día 22 de Diciembre de 1921.

Desde esta noche, hasta el día 10 del próximo mes de Diciembre, de 8 a 9 se despacharán participaciones del mismo, en la Casa del Pueblo a los señores socios.

Mahón 21. Noviembre 1921.—El Presidente.

La inspección de Hacienda

El señor Presidente de la Cámara de Comercio recibió ayer el siguiente despacho del Director General de Agricultura y diputado a Cortes por Mahón señor García Parreño:

Madrid 26, 16.00

En ministerio Hacienda no se tiene noticia de investigación a que se refiere su telegrama y subsecretaría me ofrece intervenir para evitar perjuicios que me denuncia.

De la lectura del anterior despacho se desprenden consecuencias muy graves que no se ocultarán seguramente a nuestros lectores. Porque no es cierto lo que dice el señor García Parreño en su despacho o el telegrama que se recidió en la misma Cámara de Comercio con la firma del ministro de Hacienda señor Cambó es apócrifo.

Y en este caso la inspección se está realizando sin conocimiento del Ministro, sin que se pueda colegir con qué fines podría haber sido dada tal orden.

De todos modos, es una cuestión que debe serclarada rápidamente sin dejar lugar a dudas.

Del Ilustrísimo señor Director general de Agricultura, Diputado a Cortes por Menorca, se ha recibido el siguiente telegrama, contestando al que le dirigió el señor Alcalde de esta Ciudad:

«Investigación a que se refiere su telegrama no ha sido dispuesta por el Ministro Hacienda del cual se pedirán antecedentes necesarios a Delegación Baleares. Lamento mucha situación que me expone industrias menorquinas y para atenderle hago cuanto puedo por fomentar obras que faciliten trabajo como Estación Agrícola, dragado puerto, carreteras, edificio correos y telégrafos, caminos enlace puerto y confío en que buques guerra visitarán isla cuando situación militar se normalice. Cuentas indicaciones me haga para orientar mi gestión en sentido mejores beneficios Menorca se lo agradeceré mucho.»

Le deseamos un prontio y total establecimiento.

Nombraimiento.—Ha sido nombrado practicante militar con derecho a plaza, el sargento de la Sección de Sanidad militar de Menorca don Santiago Sanz Asenategui.

Le felicitamos.

Gratificaciones.—Al oficial de Of-

Comprendemos cuan intenso es el dolor que embarga a los señores padres del niño extinto nuestros buenos amigos doña Rosa y don Diego, aflicción de la que participa toda su amplia familia.

Don Diego Pretus, apoderado Director de esta Agencia del Banco Hispano Americano sabe cuan sinceros e íntimos son la amistad y el afecto que le profesamos y comprende por lo mismo que nos asociamos de corazón a su sentimiento. Trasmitimos también la expresión de nuestra condoleancia a la distinguida señora de Pretus y demás familia alegida.

Seguramente se tributará a esta una manifestación de cariño y de pesar con motivo de la conducción del cadáver, acto que tendrá lugar esta tarde a las cuatro y media.

Casa mortuoria: calle de la Infanta número 19.

COK

cinas militares con destino en el Gobierno militar de Menorca, don Sabino Santos Suárez, se le ha concedido la gratificación anual de efectividad de setecientas pesetas; y a los oficiales de Ingenieros (E. R.) del Grupo de Menorca, don José Contreras Rodríguez y don Florencio Gomila Sintes la de mil cien pesetas.

Documentación. — Por extravió de su pase de situación se ha dispuesto quede anulado y se le expida un duplicado al recluta José Carbonell Bonet del cupo de Mahón.

SALÓN VICTORIA
Miércoles 30 de Noviembre 1921
Primer Vermut Extraordinario
Estreno de
EL RECLAMO
por
MARÍA JACOBINI

Aguinaldo

Deseosa la villa de Ferrerías de ofrecer un testimonio de simpatía a sus hijos que sirven en el ejército de África, ha reunido por suscripción pública, fondos para obsequiar con veinticinco pesetas, una libra de turrón y un paquete de seis cigarros puros a cada uno de los cuatro que sirven en dicho ejército.

Merece nuestro aplauso la generosa iniciativa de los ferrienses que habrá de llevar algún consuelo a sus hijos, privados por la guerra de celebrar las fiestas de Navidad en el seno amerozo de la familia.

COK
PIDALO SIEMPRE A LA
FABRICA DE GAS

De Sanidad Civil

Ha sido nombrado médico básculo de la Estación Sanitaria de Mahón don Teófilo Morato Cárdenas.

También ha sido nombrado don Gabriel Conforti auxiliar intérprete de la misma Estación.

Por los marineros que sirven en África:

Nos comunica el señor Comandante de Marina, para que se le dé publicidad, que en la Comandancia se recibirá hasta el día 8 de Diciembre todos los desactivos en metálico o en especies, que quieran ofrecerse, en concepto de aguinaldo a los marineros que combaten en la costa de Marruecos, los señores que simpatizan con la conocida iniciativa del Ministro del Ramo y desean responder a las gestiones derivadas de la misma hechas por la Autoridad de Marina en esta Isla.

SALÓN VICTORIA
Miércoles 30 de Noviembre 1921
Primer Vermut Extraordinario
Estreno de
EL RECLAMO
por
MARÍA JACOBINI

Movimiento de pasajeros

El sábado salieron para Barcelona cuarenta y siete pasajeros, y para Palma cuarenta y uno.

Ayer llegaron de Barcelona y Alcudia once pasajeros.

Noticias cortas

Ayer trajo de Alcudia el vapor correo doce cerdos eebados para el consumo de esta población.

El paseo de Isabel II se vió muy concurrido de doce y media a una y media de la tarde mientras la banda del Regimiento Infantería de Mahón ejecutaba un buen programa.

Per R. O. se ha convocado a oposiciones para cubrir cuarenta plazas de oficiales de tercera clase del Cuer-

po pericial de aduanas y se advierte que desde 1º Febrero de 1922 se admitirán solicitudes a la hora que se señalará en la Secretaría del Tribunal.

El día 30 de este mes concluye el segundo y último periodo voluntario para el pago de las contribuciones territorial, industrial y utilidades correspondientes al tercer trimestre del corriente año.

Compañía Trasmediterránea**Delegación de Mahón**

Ponemos en conocimiento de los señores cargadores que desde el sábado 26 de actual, inclusive, quedan suspendidas las tarifas de fletes reducidas que venían rigiendo desde el 25 Octubre último en los vapores de esta Compañía.

Para más detalles pueden los señores cargadores dirigirse a esta Delegación donde se les darán cuantos deseen.

Mahón 28 de Noviembre de 1921.
—El Delegado, Juan F. Taltavull.

COTIZACIONES

Telegrama recibido por el BANCO DE MENORCA

Bolsa de Barcelona

Del 26 Noviembre 1921

Frances	:	49'75
Libras	:	28'80
Dollars	:	7'20
Liras	:	29'00
Marcos	:	2'65
Coronas austriacas	:	0'50
Interior serie A	:	67'75
id. B	:	67'45
id. C	:	67'40
Amerizables 5 p.º A. 1900	:	90'90
id.	B.	9'150
Exterior serie A.	:	85'80
Norte	:	54'00
Alicante	:	53'60
Andalucia	:	
Grenses	:	
Nerjas Prioridad	:	58'75
Cáceres Variable	:	98'50
Amerizables 5. p.º A. 1917	:	90'25
id. B.	:	
Interior fin de mes.	:	

Crédito Mercantil de Menorca**M A H O N**

Bolsa de Barcelona 26 Noviembre

Amerizables 4 1/2% A.	:	86'50
id. B.	:	86'40
id. 5 p.º A. 1900	:	91'00
id. B.	:	90'80
id. A. 1917	:	90'50
id. B.	:	90'10
Interior 4 p.º A.	:	67'90
id. B.	:	67'50
Exterior > A.	:	85'90
id. B.	:	85'20
Gbl. Norte Prioridad Barcelona	:	58'65
d. Barcelona Electricidad 5% 1915	:	81'00
Id. Cáceres Variable	:	81'85
Id. Trasatlánticas 4 p.º	:	83'00
Id. Andaluces 2.º serie fijo	:	45'25
Francos cheque París	:	49'75
Libras id. Londres	:	28'80
Marcos id. Berlín	:	2'65
Coronas id. Viena	:	0'50
Liras id. Roma	:	29'00
Dollars id. Nueva York	:	7'20
Frances id. Zurich	:	157'25

Entregamos los títulos de la Deuda Amerizable 5 p.º procedentes del canje.

BOLSA DE MADRID

26 de Noviembre de 1921

Obligaciones Tesoro 5 p.º A.	:	100'85
id. B.	:	100'75
Cédulas B. Hipotecario España 4%.	:	
id. 5%.	:	99'25
id. 6%.	:	105'50

A las cuatro y media de la tarde se reunirá el Consejo de ministros en la Presidencia.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

Consejo de ministros

A las cuatro y media de la tarde se reunirá el Consejo de ministros en la Presidencia.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

neral Primo de Rivera.

Se concede gran importancia a este

Consejo, en el que se ha de tratar de

los debates parlamentarios y espe-

cialmente del discurso pronunciado

ayer en el Senado por el capitán ge-

</div

TIPOGRAFÍA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. — Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

LA LIBERTAD

con extensa y brillante información

Se vende en la TIPOGRAFÍA MAHONESA calle Nueva

Pedido a nuestro vendedor



Todos son víctimas del artritismo...
nos desgraciados que Vd. encuentra todos los días en la calle, martirizados por una serie de
afecciones dolorosas que les envejecen prematuramente:

Reumatismo, Gota, Mal de piedra, Diabetes
Sin tener precisamente todas estas enfermedades, el artrítico es amenazado por una
o varias de ellos, y las evitara con el uso regular de los

LITIINÉS del Dr GUSTIN

que eliminan rápidamente el acido urico, lavan los riñones y previenen así todas
las enfermedades precitadas, causadas por el defecto de eliminación natural.

Diseñando el contenido de un paquete en un litro de agua, se obtiene instantáneamente una agua
mineral al estado naciente, deliciosa al paladar, sana, gaseosa y no altera el vino.

10 paquetes para 1 litro de agua

El gran diario madrileño

Indicador de Direcciones

SOMRERERIA de Francisco Vives — En la temporada rebaja de precios en la Plaza Aravaleta número 2.

CAFES tostados. Los de mejor marca de Puerto Rico, Maka y Brasil, se juegan en el comercio de José Riudavets, plaza Cañer 15 y Norte 1, Mahón.

ACEITES de oliva, filtrados y del mejor aceite, marca Joaquín Regás de la calle Cefero. — Vendense en la Plaza del Cármen espaldas Mahón, comercio de José Riudavets.

LIBROS NECESARIOS
para triunfar en la lucha por la vida

OBRAS DEL DOCTOR MARDEN

Estos libros no sostienen principios que combaten ninguna idea política ni religiosa.

Siempre adelante!

colección de anécdotas y ejemplos que encaminan a voluntad del joven hacia el ideal de la vida intensa

Abrirese paso.

Confirmación demostrada del criterio suscitado en el primer volumen. Contiene además el interesante estudio LA FUERZA DE LA VOLUNTAD.

Cada tomo, 4 pts. en rústica — R cuadrado, 5 pts.

Vendense en la TIPOGRAFÍA MAHONESA, calle Nueva

TARIFA DE ANUNCIOS DE La Voz de Menorca

Anuncios publicados en segunda o tercera página

Ancho de una columna
De 1 a 5 líneas cuerpo 10 y de 1 a 5 inserciones

Ancho de tres columnas
Venticinco por ciento de aumento sobre los precios señalados para las dos columnas

De 1 a 5 líneas cuerpo 10 y de 1 a 6 inserciones

De un octavo de página

De 1 a 5 líneas cuerpo 10 más de 6 inserciones; la inserción

Por una inserción 10'00 ptas.
Por dos inserciones 15'00 "

De 6 a 10 líneas cuerpo 10 y de 1 a 5 inserciones

Cada nueva inserción 4 pesetas de aumento

De 6 a 10 líneas cuerpo 10 y de 4 a 6 inserciones

De un cuarto de página

De 6 a 10 líneas cuerpo 10 más de 6 inserciones; la inserción

Por una inserción 20'00 ptas.
Por dos inserciones 30'00 "

Más de 10 líneas a 0'15 la línea por inserción

Cada nueva inserción 7'50 ptas. de aumento

Entre líneas

De media página

A 0'25 pesetas la línea por inserción

Doble precio que el señalado para el cuarto de página

Remitidos y comunicados

De página entera

A 0'18 pesetas la línea por inserción

Doble precio que el señalado para la media página

Ancho de dos columnas

Anuncios de Teatros y Cines

Hasta seis centímetros:

Compuestos del ancho de dos columnas y del tamaño hasta 12 centímetros, contratado por meses, precio especial: 22'50 al mes.

De 1 a 5 inserciones

Estos anuncios si se publican menos de un mes, pagará los precios señalados por esta tarifa para los demás anuncios.

De 4 a 6 inserciones

Hasta diez centímetros:

De 7 a 10 inserciones

Cincuenta por ciento de aumento sobre los precios anteriores.

Más de 10 inserciones a 1'75 ptas. inserción

Hasta catorce centímetros:

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los seis centímetros.

Triple precio que para los seis centímetros.

Los anuncios y esquelas mortuorias publicados en primera página, pagan doble precio que los señalados para la segunda o tercera.

Los anuncios publicados en cuarta página pagarán la mitad de precio señalado para los de segunda o tercera.

OBSERVACIONES.—1.º La elección de sitio en cualquiera de las páginas implica un treinta por ciento sobre los precios señalados. — 2.º Todos los anuncios se cobrarán por régimen en que se deseé su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa. — 3.º Los suscriptores al periódico tienen derecho al beneficio de un veinte por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa, menos en las esquelas mortuorias.

Del ancho de una columna 7'50 ptas.

A dos columnas 20'00 "

Un octavo de página 55'00 "

Un cuarto de página 59'00 "

Media página 75'00 "

Página completa 100'00 "



Vendese en la TIPOGRAFIA MAHONESA, calle Nueva