

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año X, Número 3317

Suscripción

En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahón sábado 6 de Marzo 1915

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

Cinematógrafo Consey

EL MEJOR DE LA ISLA

Para el próximo sábado 6 del actual, día de moda

ESTRENO de la sensacional película de verdadero éxito de 1.500 metros, (marca «Milano» italiana) Serie HESPERIA, titulada

ACHIVISMO FATAL

Lo más notable de esta hermosa y artística cinta es su gran naturalidad de escenas; en ellas el espectador no espere ver ningún detalle de los que hacen exclamar «cosas de peléulas»; su argumento está basado en una escena de familia. Tiene momentos muy emocionantes y su final no es un final espeluznante, es uno de aquellos desenlaces que dejan con la sonrisa en los labios al espectador. Además en ella se puede admirar el magnífico trabajo de la hermosa artista, que llevando el seudónimo de HESPERIA comparte la fama de las Lyda Borelli y Mari Carmi. Las fotografías están expuestas en el Bazar de la calle de Hannover.

Domingo, 3 sesiones, a las 5 y media 8 y cuarto y 10 y cuarto.

Pronto sensacional exhibición.

El puerto de Mahón

INFORME DE LA COMANDANCIA de Marina de Menorca a la solicitud que el Ayuntamiento de Villa-Carlos dirige al excelentísimo señor Ministro de Fomento, pidiendo el dragado, valizamiento y disposición de amarraderos, en el puerto de Mahón.

El estado actual del puerto de Mahón es tal, que cuando se anuncia la venida de algún buque de mediano porte, no más, preocupa altamente a esta Capitanía de puerto su fondeo y su amarre posible, limitado cada día a menos lugares. Es esto la consecuencia forzosa de haber dejado por espacio de siglos, entregada a la propia naturaleza, la obra portentosa que ella misma creó, sin que el hombre se haya preocupado, al parecer, ni de contener, por una sola vez, desde la creación, la acción destructora del tiempo. Y esta situación, por otra parte, no ha sido ni es óbice para que con el fundamento de la acción militar posible desde el puerto de Mahón el Estado haya invertido e invertirá ricos caudales en defensas y guarniciones que no tienen aplicación posible en el estado en que ha venido a degenerar aquella rica joya, que el poeta suponía, con Junio, Julio y Agosto, el mejor puerto del Mediterráneo. Son extremos estos, el de su importancia militar y el de su abandono, tan inexplicables, que esta dependencia repetidas veces, utilizando diversos caminos, ha llamado la atención de los intereses militares y de los mismos comerciales, pues que a estos también les afecta la situación, como lo demuestra el hecho reciente de desamarrarse dos vapores mercantes, por falta de sus puntos de amarre, avería que repitió seguidamente uno de ellos, extranjero, después de enmendado, ha-ta que, con sus propios elementos, clavó en la tierra estacas, con las cuales ha conseguido últimamente la fijeza.

Estos hechos, y el abandono forzoso que han hecho de este puerto tanto buque de guerra extranjero como antes le visitaba, han determinado, a pesar de su apatía conocida, una poderosa corriente de opinión local, de la que la presente solicitud es una manifestación, pues son va-

rias las que se hallan en curso, y esta Comandancia ha sido invitada a reuniones de las fuerzas vivas locales, en intento de remedio a estos males.

Es un hecho, pues, de evidencia abrumadora, y unánimemente sentida, la necesidad imprescindible de poner muy pronto a este puerto en condiciones de servicio eficiente, si se quiere decretar su inutilización absoluta. A tres órdenes de hechos, hay que atender especialmente, y sobre ellos se concretará la opinión de esta dependencia: el dragado, valizamiento y amarraderos.

DRAGADO

En el plano adjunto se señala con sombreado verde el dragado que se estima necesario hasta 9,5 metros de agua. Quizás fuera necesario el dragado hasta rebasar ligeramente los 9 metros, pero entonces podría ocurrir, que la mejora fuera poco más de flor de un día, pues los primeros aterramientos dejarían los fondos con profundidades inferiores a las caídas de los modernos buques de combate, y se podría correr también el riesgo de que al menor aumento de caído quedara otra vez con falta de aguaje.

En cinco zonas se estima indispensable el dragado a 9,5 metros: a) Al W. del Arsenal y costa N. para dejar una dársena interior a dicho establecimiento, utilizable para buques de porte, que, siendo nacionales, encontrarían en tales aguas, el fondeadero militar más seguro y adecuado, por la proximidad al establecimiento, por las alturas de las orillas y por el abrigo contra los vientos.

El único bajo en dicha región que puede hacer costoso el dejar un fondo de 9,5 metros de agua es el de 3'7 situado en frente del Vigía de Binisermeña. En los planos antiguos dicho bajo no se menciona y en el primer plano en que consta, deja un canal de 8 metros entre su veril y la orilla N., canal que hoy no existe ya, y hechos todos que parecen demostrar que, suponiendo que haya piedra en el bajo, dicha piedra es de poca extensión; y, en todo caso, debe tenerse en cuenta que en Mahón existe una Estación Torpedista, con buzo y recursos para proceder a una voladura, siempre dentro de ciertos límites, y que se le autorice para ello.

En la misma zona se incluye una lengua al SE. de la punta meridional del Arsenal donde experimentan los veriles una pequeña inflexión que estrecha

el canal más angosto del puerto y que fácilmente puede quedarse libre de este impedimento.

b) La restinga N. de la isla de las Ratas, que se une con la costa septentrional del puerto, esta bajura relativa, por muy poco que se ahonde de deja completamente expedito, para buques grandes, el magnífico fondeadero de la Pana, hoy poco menos que inutilizado por la restinga. Este dragado tendría también por finalidad el ganar un fondeadero más para un buque grande situado en las mayores profundidades N.S. con San Antonio y acodado por la popa a la isla de las Ratas o a la del Rey, al propio tiempo que permite la utilización del canal N. entre la isla del Rey y la costa.

c) Comprende el dragado de una faja a banda y banda de la línea de mayor nivel de arena N. que deja la isla de Rey. Esta línea de mayor nivel era de 9,5 metros en la fecha del levantamiento del plano, pero quizás hoy no llegue a tanto, y, de todos modos determina una angostura tal en este paso, que, aun siendo el más directo para la entrada en el interior del puerto y contornos menos pronunciados, y más abrigado de los vientos del N. que son aquí los más duros, y a pesar de ser estas ventajas más señaladas todavía cuando hay buques fondeados en el Fonduco o la Pana, y haberse producido, ya averías por presionar en tales condiciones tomar el canal S., apenas si dicho canal N. es utilizado, efecto de su cegado producido por los aterramientos. En los planos antiguos dicho canal tenía una anchura muy aceptable, y es tradicional aquí, entre la gente de mar, que por días se conoce su cegado. Se proyecta dejar, después de dragado, un canal de más de 100 metros de anchura de 9,5 metros de agua, fácil de tomar por el promedio de las tierras cercanas.

d) Sigue señalado en el plano el dragado del bajo de las Titas que se fija en 9,5 metros, caso de ser esto posible, por constituir el obstáculo que inutiliza una de las mayores superficies de agua que presenta el puerto entre la isla de la Cuarentena y la isla del Rey. Actualmente tiene este bajo cerca de seis metros de agua y los mariscadores con sus aries, aseguran que clavan en su fondo las estiergas más de un metro, y además aquí se tiene noticia de alguna calicata efectuada en su fondo, en las que a pesar de la pobreza de elementos, se introdujo la barrera más de un metro en cascabele o piedra menuda. Ello parece demostrar la posibilidad de ganar algo de profundidad en tal paraje, que si alcanza a los 9,5 metros llenaría las necesidades de la navegación.

e) Por último, en cuanto al dragado de 9,5 metros, convendría reparar el de la punta del Lis, donde el veril de diez metros infligiera violentamente hacia el interior del puerto, estorbando la maniobra de los buques que pueden amarrar al N. de la isla de la Cuarentena y hasta los que fondeen en Cala Corp. Esta lengua tiene actualmente unos 8 metros de agua, de modo que representa poco coste el quitar este estorbo que limpia de modo señalado el veril eficiente para la utilización del puerto.

De rojo aparece señalada la región de las orillas del muelle comercial y las del Arsenal, en faja muy estrecha, y que imponen la necesidad de que estén habilitadas para el atraque

de buques de carga, característica que nos ha hecho fijar dicho dragado en 7 metros.

VALIZAMIENTO

Se distingue el de día, y el de noche; y se refiere, cuanto se diga, a la situación actual del puerto, pues, después de dragado podría desaparecer o variar en algo la propuesta.

DE DÍA: Urge el establecimiento de una valiza pintada, para dejarla por estribor, entrando, en el bajo que está Norte-Sur con el Vigía de Binisermeña; otra valiza del mismo color en el extremo occidental del veril de 9 metros de la restinga de la isla de las Ratas; otra valiza del mismo color en el extremo SE. del veril de 9 metros del bajo de las Titas y, por último, una valiza de análogo color para el extremo meridional del veril de los 9 metros de la punta de Lis. Así quedaría valizado el paso sur del puerto. Para el N. entre tanto no se drague se propone solamente el fondeo de cuatro barriles (dos pintados de rojo y dos de verde) fondeados en las bocas del canal, y en las veriles de 7 siete metros. Con esto quedarían satisfechas las necesidades actuales de la navegación de día.

DE NOCHE: En esta dependencia se desconoce el plan a que sin duda obedece el establecimiento reciente de la luz roja en Cala Fons y la verde anunciada en la punta del Lazareto, pues ni ha tenido la menor participación en dicho plan, ni aún se le ha dado conocimiento de su aprobación. Emite, sin embargo su opinión en el sentido de que ambas luces dichas por sí solas no prestan a la navegación la utilidad que significa el rendimiento del gasto que supone la instalación y su entretenimiento, pues lo importante es valizar al navegante los peligros de las lajas de la boca del puerto y señalarle los lugares de cambio de rumbo en las sinuosidades de su curso, así como los bajos de su interior, y ni Calafons (Punta de) es cambio obligado de rumbo, ni la punta del Lazareto es, ni las luces valizan ningún bajo, ni hacen más que proporcionar una remota indicación de la angostura del puerto, pero no en su angostura peligrosa que es la comprendida entre las cuatro lajas de la boca, lajas que, por otra parte, es conveniente su existencia, por ser donde se quiebra la marejada, dejando tranquilas las aguas del interior. Ahora bien, si el plan adoptado comprende el establecimiento en la tierra de la punta de ne Galafons de una segunda luz roja alta, cuya enfilación con la de la punta de Calafons dé un rumbo de entrada franco de las lajas, nos parece muy acertado el proyecto, y más nos parecería, si a ello se añade, especialmente para la salida, el fondeo de dos boyas luminosas en los veriles interiores de las lajas del Moro y de San Felipet. Así, quedaría la entrada del puerto bien valizada para ser tomada de entrada y salida por cualquier buque en las peores circunstancias.

Restaría, para valizar el puerto del todo, colocar las luces necesarias en las puntas, cambios obligados de rumbo en su curso, y en los bajos. Nos permitimos indicar la conveniencia, a este efecto, de que la valiza propuesta en las Titas, fuera luminosa, y el establecimiento de dos faroles verdes en las puntas meridionales de las islas de Las Ratas y del Arsenal, pues la punta de Cala Figuera la valiza el alumbrado público.

AMARRADEROS

Esta dependencia ha celebrado con el señor Ingeniero encargado de las obras públicas de Menorca en el estudio de un plan de amarraderos para buques grandes, plan que creemos aprobado por la superioridad. Mas conviene advertir que el día, afortunado para este puerto, en que se efectue el dragado que se solicita, los lugares aprovechables serán en ma-

yor número, y el plan de amarraderos para buques de gran porte, sería necesario ampliarlo.

En cuanto a los amarraderos o norays, que se encuentran actualmente establecidos en el muelle comercial, desde debajo de San Francisco hasta el fondo de Cala Figuera, la experiencia de este último invierno, aunque dos vapores han arrancado cuatro o cinco de estos amarraderos, por cierto sin que el viento fuera muy duro, demuestra que es imprescindible el recorrido y mejor anclamiento de tales amarraderos, labor que realizará seguramente el ramo de Obras Públicas con su tradicional competencia.

Tal como se encuentra el puerto en materia de amarraderos, no inspiran hoy confianza más que los últimamente instalados en el Fonduco.

LUCHA TERRIBLE

París 27.

Interesante comunicado oficial

Un comunicado oficial suministra informes detallados sobre los combates encarnizados que se han librado desde el 17 al 21 de Febrero en la región de Verdun-Saint-Mihiel para la posesión del reducto de las Eparges, que logramos conquistar y conservar, a pesar de ser una posición muy disputada, por dominar las primeras defensas con que los alemanes defendían su ocupación de Saint-Mihiel.

Esto explica el encarnizamiento alemán para poner trabas a nuestro avance por ese lado. El comunicado da después los detalles siguientes sobre las operaciones que habían sido preparadas por un avance metódico con zapas.

El día 17 por la mañana, habiendo puesto todas las defensas fuera de uso, la precisión y rapidez de nuestro bombardeo produjo tal impresión de terror a los alemanes, que abandonaron la posición perseguidos a la bayoneta por nuestras tropas, que ocuparon sucesivamente la primera y la segunda línea de trincheras, y luego el fortín.

En total, nuestra ganancia representaba quinientos metros de trincheras, siendo mínimas nuestras pérdidas.

En la noche del 17 al 18, el enemigo empezó a bombardear las posiciones que había perdido, y el 19 por la mañana intentó, sin éxito, un contraataque.

Por la tarde, el bombardeo redobló su intensidad, pues el enemigo había dirigido contra ese punto varias piezas de 210 y de 150.

El tiro, bien dirigido sobre posiciones que conducían perfectamente hacia la posición insostenible; por esta causa el comandante hizo evacuar provisionalmente el fortín del Oeste; pero al final de la jornada se dió orden de recuperar la posición.

Nuestras baterías rompieron un terrible fuego contra las trincheras que el enemigo había vuelto a ocupar, y luego la infantería completó el éxito a la bayoneta con un cuerpo a cuerpo de extrema violencia.

En una sola trinchera, uno de nuestros oficiales ha contado más de 200 cadáveres alemanes.

Los 25 supervivientes se rindieron. El día 19 ha sido señalado por cinco contraataques alemanes, el primero, de madugada, y el quinto, a media noche.

Todos fueron rechazados, causando enormes bajas al enemigo, debido a la forma de atacar en columnas compactas.

El día 20 rompieron un nuevo ataque sobre el fortín Este y nos apoderamos del bosque de Sapins, donde las trincheras alemanas formaban un saliente.

En ese avance hicimos más de 200 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

En las trincheras hallamos tres ametralladoras y dos minenwerfers.

Un sexto contraataque contra el fortín Oeste no tuvo más éxito que los anteriores.

Numerosos cadáveres alemanes yacen sobre los baluartes.

Antiguo Gabinete de Electricidad Médica

Masaje manual y vibratorio

RAYOS X

Corrientes eléctricas de alta frecuencia

Idem idem rítmico ondulatorias

J. Peré Raluy

Aplicaciones a domicilio Médico Homeópata

Consultas de 11 a 1 Calle Gracia, núm. 17.—Teléfono, 92

PANTIerno

LO HABRÁ TODOS LOS DOMINGOS

En la Panadería LA CERES

de Antonio Ferrer Mercadal

Cardona y Orfila, 16 y 18

Rancho Castelló

Unico alimento económico y nutritivo para toda clase de aves de corral, y en particular para la gallina.

Evita la picazón y el huevo de cáscara floja.

PUNTOS DE VENTA

En Mahón: BENITO SEGUI, San Lorenzo, 94.

En San Luis: Cooperativa «La Luz del Porvenir».

¡Metálico! Lo hay para colocar en primera hipoteca. Se desea para colocar en primera hipoteca.

Informes: Sebastián Femenías Velory, Miranda, 4—Mahón.

Durante la noche los alemanes arrojaron bombas y petardos para molestar a nuestros trabajadores, que organizan la posición conquistada.

El día 20 por la mañana, los alemanes inician contra el bosque de pinos un ataque macizo (el séptimo), bajo cuyo peso nuestros soldados flojan un instante; pero con un vigoroso contraataque vuelven hasta la orilla Oeste del bosque y ocupan finalmente un centenar de metros de trincheras entre ambos fortines.

El 21 rechazamos un nuevo contraataque alemán, que es el último, porque se ve claramente que el enemigo está agotado.

En una parte del terreno conquistado hemos enterrado 300 alemanes, y quedan por lo menos otros tantos alrededor del reducido y sobre las pendientes inmediatas hasta Combres.

Las pérdidas enemigas pueden evaluarse en 3.000 hombres, o sea la mitad del efectivo que entró en fuego.

El comunicado concluye con este entre paréntesis:

En el curso de estos últimos combates se ha confirmado la superioridad de nuestra artillería y las incomparables cualidades ofensivas de nuestra infantería, que después de cinco meses de resistencia en las trincheras nada ha perdido de su valor y de su ímpetu, habiendo además aprendido a ser prudente y trabajadora.

Luego, la eficacia de nuestra artillería le da una confianza, que es uno de los mejores elementos del éxito perfecto.

La unión de esos dos elementos no ha dejado de ser práctica en los combates de las Espigas.

Ese resultado honra a los oficiales que dirigieron la acción.

ALCALDÍA DE MAHÓN

Paradas de caballos sementales

El señor Teniente Coronel del Escuadrón Cazadores de Menorca en comunicación de dos del actual me participa que el día 15 del presente mes quedarán abiertas al público, sin retribución alguna, tres paradas de caballos sementales, una en esta ciudad en el cuartel del Cos Nou con tres caballos, otra en el pueblo de Mercadal con cuatro caballos, y otra en Ciudadela con tres caballos, funcionando dichas paradas todos los días laborables de siete y media a nueve de la mañana, pudiendo los ganaderos llevar sus yeguas y serán admitidas aquellas que tengan buena conformación, buen estado de carnes, alzada mínima de siete acuartas y no padezcan enfermedades contagiosas, siendo desechadas por los profesores veterinarios designados para este servicio, las que no reúnan estas condiciones.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Mahón 5 Marzo de 1915.—El Alcalde, Juan de Vidal.

Ateneo Científico, Literario y Artístico

Esta tarde, a las seis y media, la señorita doña Catalina Sastre Hernández, Maestra nacional, continuará las enseñanzas del «Curso de perfeccionamiento para Maestras y Maestros», desarrollando el siguiente tema: «Cuestiones pedagógicas especiales».

CARNE—A 175 pesetas el kilogramo con hueso y a 275 el kilogramo sin hueso, en la carnicería número 4 de Bartolomé Pons.

LA ELECTRICA MAHONESA

Francisco F. Andreu y Cia. en Cia. Mahón.

De conformidad con lo acordado por la Junta General de accionistas celebrada el día 30 del finido Enero, queda abierto el pago del dividendo correspondiente a año 1914, que es del 7 por 100 para las acciones de Fundador y 5 por 100 para la Serie A., el cual se hará efectivo mediante la presentación del cupón n.º 11. Las horas destinadas para efectuar el pago son de 10 a 12 de la mañana, en las laborables y en las Oficinas de la Sociedad situadas en la fábrica de electricidad, Andén de Poniente.—Mahón 1º Febrero 1915.

Francisco F. Andreu y Cia. en Cia.

La Guerra Europea

En la «Tipografía Mahonesa» se ha recibido el cuaderno número 14 de esta importante obra que publica el notable literato don Vicente Blasco Ibáñez.

Precio del cuaderno: 50 cént mos.

GANGA

Por un precio muy económico se vende un aparato cinematográfico compuesto de un crono, un objetivo para proyecciones, otro objetivo para vistas fijas, un condensador moderno, una linterna, un arco de 50 Amperes, un caballete, un plegador de películas, ocho bobinas, un amperómetro, un motor y una resistencia, etc.

Regimiento de Infantería de Mahón núm. 63

Necesitando este cuerpo adquirir mil pares de botines reglamentarios al precio de 9 pesetas par, se saca a concurso previa presentación de modelos, para el día 10 de Marzo próximo, en cuya fecha será adjudicada la construcción, debiendo tener presente que los gastos de anuncio serán de cuenta del constructor a quien se adjudique la contrata.

Mahón 25 de Febrero de 1915.—El Teniente Coronel Mayor, Pablo del Amo.

Lorenzo Pons Marqués

Médico especialista en las enfermedades de los ojos

Premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid. Socio correspondiente de la misma. Director del Dispensario Oftalmológico Municipal.

Consulta: De 1 a 3 y de 7 a 8.

Anuncivay, 18.

Banco de Menorca

Pagamos todos los cupones vencimiento 1.º Enero 1915 así nacionales como extranjeros.

También pagamos el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por ciento vencimiento 15 febrero último y el de la Deuda Perpetua al 470 Interior vencimiento 1.º Abril 1915.

Crédito Mercantil de Menorca

Paga los cupones de las Deudas Interior y Amortizable «veinte días antes» de sus respectivos vencimientos.

Paga actualmente el dividendo activo del Banco de España correspondiente al segundo semestre del ejercicio 1914 y el cupón de las Cédulas Uruguay 6 por 100 vencimiento 31 Diciembre 1914.

PUBLICACIONES

Se ha recibido el cuaderno número 17 de la magnífica publicación «La Guerra Ilustrada» y el número 12 de «La Guerra Europea», publicada esta última por el insigne novelista español don Vicente Blasco Ibáñez.

Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva, al precio de 40 céntimos la primera y 50 céntimos la segunda.

Exploradores de España

Asociación oficial

Mañana, domingo, a las nueve se reunirán frente al Ateneo para dirigirse a San Antonio donde efectuarán prácticas. La comida fiambre.

Mahón 6 Marzo de 1915.—El Jefe de Tropa, Lorenzo Lafuente.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL—Dos estrenos y la segunda exhibición de la hermosa cinta en cuatro partes «El secreto del preso».

Mañana, domingo, habrá secciones a las 5, a las 8 y a las 10 y cuarto. En todas se proyectará la citada película.

CINE CONSEY—Hoy, día de moda, se proyectará por primera vez el precioso film «Atavismo fatal» Llamamos la atención acerca del anuncio que la empresa inserta en primera plana. El resto del programa está compuesto de selectas cintas.

Mañana secciones a las 5 y media, 8 y media y 10 y cuarto.

NUEVO CINE—Para esta noche y para mañana a las 6 y a las 8 y media escogidos programas en los que figura la magnífica y sensacional cinta en cuatro partes «A la sombra de una corona».

Terminada la última proyección de mañana se dará un lucido baile.

ATENEOS DE VILLA-CARLOS—Mañana, domingo, inauguración de la temporada, con un grandioso programa de cine.

EL «AUDACIOUS»

Recordarán nuestros lectores que hace algunos meses los alemanes echaron a volar la especie de que se había perdido el acorazado inglés «Audacious». Nos otros no dimos crédito a la noticia porque sabemos con cuanta seriedad procede en todas sus cosas el Almirantazgo Británico, que dá a conocer lo mismo las noticias que le son adversas como las que le son favorables.

Algún tiempo después supimos que el 17 de Octubre sufrió dicho buque algunas averías en las costas de Irlanda y que, para repararlas, había ido a Belfast. Hoy podemos decir que, terminada la reparación, el día 15 de Febrero se unió el «Audacious» a la escuadra.

Es el «Audacious» un superdreadnought del tipo del «King George», que fué construido en 1912 1913 y tiene un desplazamiento de 23 000 toneladas.

DEL MAR

Procedente de Palma ha llegado esta madrugada el vapor «Monte Toros», con la correspondencia pasaje y carga.

Zarpará esta tarde para Barcelona.

—Mañana debe llegar el «Mahón» de Barcelona.

—En Ciudadela fondeará el vapor de este nombre procedente de Palma.

CRÓNICA LOCAL

Muchas palabras empesa el diario ex-maurista, irritado porque hemos puesto en evidencia las cabriolas políticas de los prohombres conservadores de esta provincia; pero no nos explica como y por qué los que hasta hace poco fueron entusiastas de don Antonio Maura, han abandonado al fido antiguo para postrarse a los pies de sus adversarios que ocupan el poder.

Esta última palabra es lo que todo lo explica: el poder. Este es el único ideal de los caciques monárquicos. La monarquía, como la patria, como la religión, sólo son pantallas que utilizan los hipócritas, fingiendo unos entusiasmos que son incapaces de sentir.

Si Maura sube otra vez al poder, los conservadores de aquí serán mauristas; pero si continúan mandando los enemigos de su exjefe, ellos serán también antimauristas.

Quien a buen árbol se arrima buena sombra le cobija; y el jefe que manda es el verdadero jefe. Tal es la ética conservadora.

La brillante banda de música del Regimiento Infantería de Menorca número 70 ejecutará mañana en el paseo de Isabel II las piezas siguientes:

- 1.º Paso doble «Alfonso XIII».—R. San José
- 2.º Vals Lento Esfinge.—F. Popi.
- 3.º Fantasía de la opereta «El Conde de Luxemburgo».—Franz Lehar.
- 4.º Valses de la opereta «El Encanto de un Vals».—Oscar.
- 5.º Paso doble «Manuel».—F. V.

De la ciudad:

En el extremo de los grifos de la fuente de la Plaza Vieja se han puesto unas puntas metálicas aguzadas para que sea imposible aproximar los labios y beber. Así lo hacían algunos que sin duda no tenían en cuenta lo sucio del procedimiento y que el agua en cuestión no es potable.

Los vecinos de la citada plaza Vieja celebrarán con algunos actos de regocijo organizados para el 3 de Abril la inauguración del jardincito, fuente y foco eléctrico. Entre los iniciadores de estas fiestas figura en primer término nuestro amigo particular don José Orfila Sintes.

Según puede verse por los extractos de las sesiones del Ayuntamiento, concejales y el alcalde en noble emulación proponen a porfía mejoras y reformas que el cabildo sanciona, el pueblo aplaude y nosotros en justicia elogiamos.

Señor Alcalde: Hubo otra temporada en que se dió tan buen ejemplo como ahora, pero muchas de las mejoras acordadas no pasaron del libro de actas. A S. S., como encargado de llevar a la realidad las decisiones del concejo, nos dirigimos hoy, para que aquel caso no se repita y para que alcancen el éxito debido las acertadas iniciativas de los señores concejales.

Pida usted en todas partes la lámpara WAGRAM que es la más económica y de mayor rendimiento.

Gracias a la amabilidad y facilidades con que nos ha favorecido la Comandancia de Marina, tenemos hoy el gusto de insertar en el sitio preferente el luminoso infirme que a petición del Ayuntamiento de Villacarlos ha emitido la citada dependencia a cuyo frente está, como digno jefe, nuestro distinguido amigo particular el ilustrado capitán de fragata don Francisco Pou Magraner.

Es verdaderamente necesario que en este asunto del puerto se den a conocer al pueblo las gestiones que se hagan y trámites que se sigan; en primer lugar porque a todos interesa la cuestión y en segundo porque al constar los esfuerzos que cada autoridad o corporación haya hecho no será posible luego que cualquier diputado se atribuya el éxito por el solo hecho de haber sido el primero en tener noticia del mismo.

En el sorteo de la lotería nacional celebrado en Madrid el día 1 del que cursa resultaron premiados con trescientas pesetas los billetes números 5556 8202 y 2020 despachados en la Administración de don Francisco Pons, calle Nueva.

En dicho establecimiento se expenden billetes para el sorteo del 11 del actual.

El décimo vale diez pesetas.

En el sorteo celebrado el día 1.º de los corrientes han obtenido premio de 300 pesetas, los billetes números 6004 y las tres series del número 24396 que fueron despachadas por la Administración de Loterías número 2 de esta localidad. (Arravaleta, 27)

Pida usted en todas partes la lámpara WAGRAM que es la más económica y de mayor rendimiento.

MATADERO

Reses sacrificadas el día 28 de Febrero

1 vaca, 189 500 kilos, Estancia don Mateo Seguí, (San Cristóbal)

1 ternero, 147 500, Propio.

1 ternera, 135 500, Creu den Ramis.

1 ternera, 129, Cutaine den Seguí, (Alayor).

2 carneros, 52, Propios.

3 cerdos, 206.

Día 1.º Mr 23
 1 vaca, 194 kilos, T. beleger de Car-
 dona, (Villa-Carlos)
 1 ternero, 127, Trepucó de Miguel
 Vidal
 1 ternera, 113'500, Biniencolle de
 Juan.
 1 carnero, 37 500, Biniencolle de Juan.
 4 carnero, 51, Binimerlá Vey, (Mer-
 cada)
 1 carnero, 21, Trepucó de Miguel Vi-
 dal.
 1 carnero, 17 500, Musurlá de Mar-
 cos.
 5 cerdos, 248.

Día 2
 1 ternero, 187 500 kilos, Estancia des
 Petrons.
 1 ternero, 158, Propio.
 1 ternera, 145 500, Santa Rita.
 1 carnero, 28, Santa Rita.
 1 carnero, 23, Son Mi.
 1 carnero, 34, San Isidru.
 1 carnero, 12'500, Vergel del Mallor-
 quín.
 1 cabra, 20, José Pons, (Ferrerías).
 8 cerdos, 441.

Día 3
 1 vaca, 154 500 kilos, Propia.
 1 ternero, 216, Propio.
 1 ternero, 98, Rafal Rubí, (Alayor)
 1 ternero, 175, Estancia Milá de De-
 vant.
 3 carneros, 37; Estancia Serra Mu-
 rena.
 3 carneros, 53; Propios.
 2 cabras, 13; Juan Mercadal; (Ala-
 yor).
 4 cerdos, 144.

Cotización de la plata
 facilitada por la casa Marret Bonnin,
 Figuerola y C.ª de Barcelona
 PRECIOS DE VENTA

El Kilóg.	Ptas.
Platino	00'00
Oro fino	00'00
Plata fina	95'00
id. 950 m. m.	90'40
id. 940 id.	89'50
id. 935 id.	89'00
id. 900 id.	85'80
id. 800 id.	76'60
id. 750 id.	64'00

Venta y compra de oro y plata en re-
 tazos y rielas.
 Venta y compra de bolas y galerías
 precio según ley y número.
 Venta de óxidos, Borax líquido, Nitra-
 tos y cloruros.
 Barcelona 17 de Febrero de 1915.
 Depósito en Mahón: Plaza Arravale-
 ta, n.º 7.

Facilitada por la casa Caplan Saint-An-
 dré et Fils de Paris
 PRECIOS DE VENTA
 Gran surtido de cadenas plata para li-
 mosneros

El Kilóg.	Ptas.
Borax líquido la botella de litro	2'50
Oxido la botella de 1/4 litro	5'00
Plata fina	95'00
id. 950 m. m.	90'40
id. 940 id.	89'50
id. 935 id.	89'00
id. 900 id.	85'80
id. 800 id.	76'60
id. 750 id.	64'00
Soldadura con hechuras	64'25
Plancha latón especial para soldadura	3'50
Sierras finis la gruesa a	2'75
Grisoles Ingleses clase superior el número	0'35

Bolas de plata macizas varios
 números de la casa Catalina
 Moll, Vda. de Sintes y Cia,
 Venta exclusiva. Hechuras el
 mil 8'00
 Bolas de varios tamaños y números,
 precio según número y ley.

Se reciben encargos de toda clase de
 Galerías y Estampados en sus diferentes
 dibujos.
 Mahón 17 de Febrero de 1915.
 Referencias M. Beltrán y C.ª, Comer-
 cio n.º 7.

PARA ALQUILAR.—Lo están los
 altos y bajos de la casa Plaza de la Pes-
 cadería n.º 34, por separado o en junto,
 por cuatro duros y medio mensuales.
 También lo está la casa de reciente
 construcción de la calle de la Concep-
 ción n.º 47 A por once pesetas mensua-
 les.
 Informarán en la calle de Pi y Mar-
 gall n.º 110.

NODRIZA.—Se ofrece una leche
 fresca de pocos días. Informes en Villa-
 Carlos, calle de San Jorge número 56.

J. Gomez Fantova
 MÉDICO HOMEÓPATA
 Teléfono 27.—Calle de San Fernando, número 3
 Consultas de 11 á 1

RAYOS X

Primer gabinete particular instalado en la isla con nuevo
 aparato de gran rendimiento.
 Corrientes galvánica y oscilatoria rítmicas.
 Duchas de aire caliente y frío.
 Galvano, caustia, Endoscopia y Masaje vibratorio.

ELECTRICIDAD ESTÁTICA

Baño, ducha etc., y corrientes de Morton.

Servicio Telegráfico
 DE LA VOZ DE MENORCA
 (Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

DE LA GUERRA

Barcelona 5, 23'15.
 Actitud de Italia
 Roma.—La acción de las escua-
 dras aliadas en los Dardanelos ha
 producido viva preocupación en los
 hombres del Estado italiano.

La opinión considera que ha lle-
 gado el momento de intervenir Italia
 porque sino, Inglaterra, Francia y
 Rusia se harán dueñas de todo el
 Mediterráneo.

Circula una invitación al pueblo
 que demuestra que Italia esté con un
 pié en el estribo para intervenir en el
 conflicto.

Se pide en dicha circular la co-
 operación del elemento civil para que
 no quede desatendido ningún servi-
 cio del Estado en caso de guerra.

Berlín.—Un parte oficial alemán
 dice que después de trabajar admira-
 blemente un cuerpo de ejército ger-
 mano para conquistar un punto de
 apoyo cerca de Praszweis, la situación
 no dejó de ser crítica cuando tres
 cuerpos de ejército ruso atacaron a
 los alemanes por el Este, Sudoeste y
 Sur.

Los alemanes se vieron preci-
 sados a dar media vuelta para con-
 rrestar la avalancha del enemigo.

Los alemanes tuvieron que aban-
 donar los heridos encontrándose con
 los aldeanos rusos que se esforzaban
 para impedir la retirada y qui ar el
 contacto con los cuerpos alemanes.

Petrogrado.—Los esfuerzos de los
 alemanes para tomar a soviets han
 sido inútiles.

Según los rusos progresando en
 la región Grodno.

También han sido rechazados los
 alemanes en Iozouska.

En los Kárpatos los austriacos han
 sido rechazados.

En Galitzia oriental los rusos,
 después de derrotar a los austriacos,
 han atravesado el río Lumitz y han
 ocupado la a dea de Brasna, hien-
 do al enemigo seis mil prisioneros y
 opoderándose de cuatro cañones.

Paris.—En as Dunas de Flandes
 se libraron tiroteos eficaces y fueron
 rechazados los ataques del enemigo.

En Meşnil y en la Champafia he-
 mos hecho algunos centenares de prisioneros; en Verdun derribamos un
 taube.

La escuadrilla de destroyers en
 Douvrons ha echado a pique un
 submarino alemán; los tripulantes
 quedaron prisioneros.

La Cámara francesa ha aprobado
 una ley que limita el número de ca-
 sas de bebida.

Ha llegado a Plymouth el buque
 mercante inglés que según se asegu-
 ra hundió a un submarino; practica-
 rán investigaciones acerca de la ve-
 racidad de la noticia y si resulta com-
 probada se concederá al capitán el
 premio ofrecido por el Almirantazgo.

El gobierno de los Estados Uni-
 dos ha cambiado impresiones con los
 embajadores de las naciones neutra-
 les.

Tratóse principalmente de la ac-
 ta que Francia e Inglaterra han diri-
 gido a las potencias para dar cuen-
 ta de las medidas adoptadas para ha-
 cer imposible el cambio de géneros
 comerciales entre Alemania y las de-
 más naciones.

El gobierno yanqui desea que las
 medidas tomadas por Francia e In-
 glaterra se ejecuten causando los me-
 nos inconvenientes posibles a los neu-
 trales.

La nota anglo-francesa contesta-
 ción a la de los Estados Unidos dice
 que se encontrarán fácilmente medios
 para tranquilizar a este respecto los
 justos intereses de los americanos,
 manteniendo íntegramente la resolu-
 ción referente a Alemania.

La firmeza y decisión de los fran-
 co-ingleses afirmadas en la Cámara
 de los Comunes por Mr. Asquith no
 significa ninguna intención de per-
 judicar al comercio neutro de buena
 voluntad.

Francia e Inglaterra esperan sólo
 perjudicar a Alemania ante una lu-
 cha en que los austro-alemanes piso-
 tean todos los principios.

Los americanos, igual que los de-
 más, no podrán extrañarse que use-
 mos de todas las ventajas de que dis-
 ponemos para activar nuestra victo-
 ria.

Haremos lo posible para atenuar
 la molestia para el comercio neutral.

Paris.—En el bombardeo de los Dar-
 danelos cooperan muy eficazmente los
 aeroplanos de las escuadras lanzando
 bombas sobre las fortalezas al tiempo
 que estas son atacadas por los acorazados.

No preocupa a los aliados la interven-
 ción de la escuadra turca, pues conside-
 ran por confidencias que no podrán in-
 tervenir los submarinos que Alemania
 ha enviado desmontados a Constantino-
 pla, y ser la flota turca de escaso valor,
 descontado el «Goeben» cuyas averías no
 han sido totalmente reparadas.

Oficialmente se ha comunicado que el
 bombardeo en el estrecho de los Dar-
 danelos, continuó en el día de ayer por la
 división francesa que mandaba el con-
 tralmirante Suedprate.

Los fuegos se dirigieron sobre los
 fuertes y líneas de Bouloir en Saffren.
 Se bombardeó eficazmente el fuerte

Sulán Gambis que quedó reducido al
 silencio y fueron incendiados los cuarte-
 les.

El fuerte Napoleón tuvieron que eva-
 cuarlo.
 Añade que las fuerzas de Hanvert es-
 trepearon grandemente el puente sobre
 el río Cavack.

Atenas.—No sólo ha comenzado el
 bombardeo de las defensas de los Dar-
 danelos por nueve acorazados, sino que la
 escuadra ha sido reforzada con otros cua-
 tro acorazados que bombardean ahora la
 parte más estrecha de la Península.

Londres.—El Almirantazgo dice que
 durante el ataque a los Dardanelos el
 fuerte número 9 abrió un violento fuego,
 hizo blanco en tres buques y resultó un
 herido leve, pero más tarde el fuerte que-
 dó destruido.

En las obras de la entrada del estre-
 cho han sido inutilizados treinta y cua-
 tro cañones; el crucero ruso «Askold» se
 ha unido a los buques aliados; continúa
 con éxito el rastreo de las minas.

Barcelona 6, 6'15.

Paris.—El parte dado ayer a las
 tres dice que al norte de Arras se ha
 recuperado una trinchera y se han
 hecho cincuenta prisioneros; a cate-
 dral de Reims ha sido de nuevo ca-
 ñoneada; en la Chapaña nada nuevo;
 en el Argonne rechazamos varios
 contraataques.

En un artículo publicado por el
 ex ministro y entendido en diplomacia
 señor Hannataux, examina éste
 la cuestión de los Dardanelos y dice
 que hay varias naciones interesadas
 en ella y en la suerte de Turquía, na-
 ciones que intervendrán en el mo-
 mento final.

Entonces resurgirá con gran fuer-
 za la cuestión de la kánica y se compli-
 carán las cosas porque Italia no tole-
 rará el reparto de Turquía sin recla-
 mar una parte, aunque sólo sea esta
 recuperar el litoral que se extiende
 del gofo de Triste al sur de Albania;
 únicamente de esta manera podría
 Italia conformarse con que Grecia y
 Turquía se incauten de la herencia
 turca en Europa.

Las compañías noruegas de nave-
 gación han prohibido la salida de sus
 barcos que están en Hamburgo.

Roma.—Se reciben noticias muy
 alarmantes relativas al conflicto inter-
 rior que en Alemania crea el hambre.

La prensa norteamericana es de
 parecer que la nota anglo-francesa a
 los países neutrales crea una situa-
 ción menos dura que el régimen es-
 tablecido en los Estados Unidos du-
 rante la guerra civil de secesión.

Se confirma que ha sido hundido
 el submarino alemán U 8 que des-
 pués de atacar a un buque mercante
 fué perseguido por una escuadrilla
 de destroyers que lo destruyó.

Londres.—El acorazado «Dublin»
 ha destruido un puesto de observa-
 ción en la península de Gallipoli al
 lado oeste del estrecho de los Dar-
 danelos y el acorazado «Souffren» ha
 disparado sus cañones sobre los nú-
 cleos enemigos de la costa. Han sido
 destruidos seis cañones.

Atenas.—Los estudiantes realizan
 manifestaciones en las calles a favor
 de los aliados y la prensa acentúa la
 necesidad de que Grecia intervenga
 en la guerra, vista la imposibilidad de
 permanecer neutra.

Bukarest.—Han sido llamados a
 filas los reclutas rumanos del reem-
 plazo de 1916.

El ministro de Hacienda de Aus-
 tralia se muestra entusiasmado y or-
 gulloso por prestar apoyo moral y
 material a Inglaterra, considera que
 las colonias deben hacer gustosas to-
 da clase de sacrificios y que la guerra
 estrechará los lazos que unen aque-
 llas con la metrópoli. La victoria de
 los aliados, dice, es segura.

Información General

Grave situación en Portugal
 Lisboa.—E. Gobierno ha manda-
 do sellar las puertas del Parlamento

para impedir la entrada de los dipu-
 tados.

El señor Machado intentó cortar el
 cordón de tropas que rodeaban la cáma-
 ra y el jefe de las fuerzas lo impidió en
 virtud de consigna terminante que según
 expuso a Machado le han dado. Este se
 retiró en unión de sesenta y ocho diputa-
 dos y senadores.

En automóviles se trasladaron a un
 pueblo situado a veinte kilómetros de
 Lisboa y se reunieron con Alfonso Costa
 quien les dijo que el gobierno y el poder
 ejecutivo estaban fuera de la constitución
 que habían atropellado.

Propuso que se declarasen nulos los
 decretos dictatoriales y que se excitara al
 pueblo a no cumplirlos.

Teófilo Braga propuso el nombra-
 miento de una comisión de defensa re-
 publicana; veinte senadores se adhirie-
 ron y acordaron celebrar una nueva reu-
 nió. Luego se disolvieron a los gritos
 de ¡Viva la República! ¡Viva la consti-
 tución! ¡Abajo el gobierno!

Al regresar a Lisboa pudieron ver
 que el camino estaba vigiladísimo.

Dato y las subsistencias
 El Jefe del Gobierno se muestra
 muy indignado por la campaña refe-
 rente a las subsistencias que ha dado
 lugar a una gran agitación popular.

Niega el señor Dato que las sub-
 sistencias escaseen y a pesar de en-
 contrarnos en pleno período electo-
 ral dice que está firmemente decidido
 a castigar a los periódicos que sin
 motivo alarmen al público.

Las amenazas—que nunca fueron
 razones—han resultado contrapro-
 ducientes y han hecho aumentar la
 inftranquidad y la zozobra promo-
 vidas por el asunto de las subsisten-
 cias.

Asegura el primer ministro que los
 panaderos no encarecerán el arti-
 cular por cuanto los trigos se coti-
 zan al precio normal.

Es antipatriótico, añade, fomentar la
 alarma con fines interesados y por lucrar
 o conseguir ventajas políticas.

El gobierno, según su jefe, demue-
 stra que nada le detiene, cuando se trata
 del bien del país

Después de decir que don Alfonso re-
 gresará el martes, el Presidente del Con-
 sejo manifestó que el miércoles se reu-
 nirán los ministros y se buscará el medio
 de abaratar los transportes y de adoptar
 otras medidas contra los acaparadores.

En A bacete hubo ayer tumultos y a
 grandes voces los hambrientos pedían
 pan o trabajo para ganarlo. Como
 respuesta se ordenó que la guardia
 civil diera algunas cargas sobre el
 pueblo y esto aumentó la desespera-
 ción y la excitación de los ánimos.

Se dice que se establecerán pue-
 tos reguladores de los precios.

A última hora se decía ayer ofi-
 cialmente que mejora la situación de
 los pueblos hambrientos, pero las re-
 ferencias del gobierno no estaban de
 acuerdo con las particulares; según
 estas han estallado en la provincia de

Madrid conferenciado los señores mi-
 nistro de estado, jefe del estado mayor
 de Tetuán y un comisionado de Ma-
 rina.

Se comenta el asunto de la ocupación
 de Tánger y que los barcos preparados
 en Algeciras hayan marchado a Cartage-
 na, debido según dicen a que Francia se
 opone a que ocupemos Tánger.

Según parece el general Liautey, re-
 sidente de Francia en Marruecos, ha re-
 cibido órdenes para impedir la ocupa-
 ción de Tánger apesar de que Inglaterra
 y España habían llegado a un acuerdo en
 este asunto

El general Silvestre estaba encargado
 de cumplir lo convenido.

Ultima hora
 Bilbao.—Ha llegado el vapor mer-
 cante «San Telmo» cargado de bacalao
 noruego; los submarinos lo respetaron.

Barcelona.—El festival a benefi-
 cio de la Cruz Roja francesa organi-
 zado por el «Orfeo Catalá» produjo
 21.593 pesetas.

Lisboa.—Ha marchado a Angola
 el general Pereira que últimamente
 se sublevó; se le obsequió con un
 baquetete al que asistió el señor Ma-
 chado.

Tipografía «Habonesa» calle Nueva.—Mañé

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los arcos voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA

Consumo medio watio por bujía: la más adoptada por el comercio e industrias, lo cual comprueba fijándose en los establecimientos. Una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL

Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda. Facilita el trabajo pesado y, disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.



El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y ropa. ENSÁZELO.

AGUA DE SOLARES

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO Y NERVIOSAS

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano Francesa en Zaragoza.

Pídase en las comidas

La mejor Agua de mesa

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

De venta en farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón:

Eduardo Gabiro

Cardona y Orfila, 11.

Tipografía Mahonesa CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta, en negro y en colores

Impresiones en tinta comunicativa

ESPECIALIDAD EN TRABAJO COMERCIAL

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas.

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas. Tintas, etc.

Precios económicos

Rapidez en servir los encargos

HERNIAS Y RELAJACIONES

La operación no es cura radical

Al peligro de morir de la operación hay que agregar el de la recidiva de a hernia si el operado escapa con vida y no usa, después de operado, un adecuado aparato protésico, no un braguero o un vendaje cualquiera. **Alerta infaliblemente:** no sufrirá engaño ni decepción; no padece, no muere de extrangulación de la hernia ni de la operación y se quita el sambenito de la dolencia quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL, cual las perestabilísimas creaciones Ramón.

Retención y curación radical en todas edades sin

operar, con comodidad, recato y en breve tiempo

Véase el folletito instructivo que el especialista don Pedro Ramón remite gratis a quien lo solicita. Despacho: CARMEN, 38, piso 1.º, Barcelona.

NOTA: Los aparatos herniarios, vendajes abdominales, pesarios especiales y demás creaciones del especialista don Pedro Ramón son las únicas que han merecido unánimes y laudatorios elogios de todas las Reales Academias de Medicina y Cirugía, incluso la de Palma de Mallorca, y también las únicas presentadas al examen de todos los señores Médicos de la isla de Menorca por el Delegado que, cada año, a fines de Julio, visita las poblaciones de la misma. De cuantos no les es posible acudir a esta Casa y piden el «Folletito instructivo» que se ofrece, se toma nota para en su día avisarles por carta la fecha fija en que podrán consultar en Mahón y Ciudadela con dicho delegado.