

EL EJERCITO DEL AIRE GUARDIAN DE LA PAZ

LUIS ROMERO

Ya es un hecho la existencia del Ejército del Aire. Ya Francia lo ha reconocido en toda su extensión. Ya para nadie es una incógnita que la independencia de la Aviación, de los Ejércitos de Tierra y de los Ejércitos del Mar, es superior a lo que estos tienen entre sí.

El descubrimiento de la navegación aérea más pesada que el aire ha dado un giro a la marcha de la humanidad mucho más acentuado y sensible que el descubrimiento de las armas de fuego. El descubrimiento de las armas de fuego humanizó las guerras a través de los siglos; la Aviación, en su rápido progreso en los años que llevamos del siglo, se ha convertido en el Ejército del Aire, que ha de ser la piedra fundamental que servirá de basamento a la Paz Universal.

Hay que sobreponerse al estado febril causado en la Humanidad por el desmesurado progreso de la ciencia, a causa del descubrimiento de la Aviación, la Radiodifusión y la Hulla blanca, para poder razonar con cordura y dar el justo valor que tiene este momentáneo navegar sin rumbo que los hombres que nos consideramos civilizados compadecemos.

Asistimos al cataclismo que lógicamente se había de producir, al suceder, como nos ha sucedido a los nacidos en el siglo XX, que la Ciencia, empujada por la naturaleza, que le entregó fuerzas desconocidas, para su aprovechamiento, se lanzó a la experimentación y sobrepasó la lógica del razonamiento y discernimiento del hombre. La electricidad, la navegación aérea más pesada que el aire y la Radiodifusión al servicio de la Ciencia, es lógico y natural que hayan aturcido a las masas dirigentes políticas y sociales de los pueblos.

La Aviación es una, y lo mismo es la Aviación civil que la Aviación marcial. Los mismos componentes en material y personal tienen la una y la otra. Las dos tienen que cumplir la misma finalidad. « Elevar grandes pesos a grandes alturas, a grandes velocidades ». ¿Qué las diferencias? Nada. Únicamente la organización militar. Es decir, que la aviación quedará constituida en el Ejército del Aire en cuanto la Estrategia y la Táctica de la Ciencia y el Arte de la Guerra sepan acoplar su estructura y organización como elemento armado de combate y de política.

La Marina de Guerra y la Marina mercante no es unificable. Un barco mercante nunca puede transformarse en barco de guerra. Un avión comercial o de deporte se convierte en avión de guerra con solo sustituir la carga de pasajeros o mercancías por carga de trilito, gases tóxicos en bombas bacteriológicas, llegando al extremo de que los aviones de transportes de largas rutas son los que han de constituir los núcleos de las armadas aéreas de gran bombardeo.

No hay nada que una más a los hombres que el trato personal. Los aviones, con sus fantásticas velocidades, han hecho el Mundo terrenal tan pequeño, que los hombres lo recorren en horas. Díganlo Willy Post, Hughes, Garrigan, los esposos Mollison, Coste, Lindberg y tantos y tantos más. Ya la Ciencia no se conforma y lanza a sus aviones a la estratosfera. No es cierto que ya se piensa en la navegación por el mundo sideral. Pues si la aviación camina su fantasía, cómo es posible que se conforme con ser instrumento destructor de la Humanidad? No. Esto es momentáneo, es pasajero; es producto de la locura circunstancial que en los hombres ha producido su aparición. La Aviación ha borrado las fronteras, ha reducido las distancias a lo inconcebible; ni mares, ni montañas, ni desiertos, son para ella obstáculos que se interpongan entre los hombres. ¿Qué queda ya para intentar la fraternidad universal? No queda otra cosa que recobrar los hombres su raciocinio y adaptarse en intento de superación, para alcanzar a la Ciencia de una manera fácil y normal; realizando la transformación política, económica y social que ella les impone.

El Ejército del Aire, « por su invulnerabilidad y su formidable poder destructor, impondrá la paz al mundo ». Verdad axiomática. El bello sueño de Briand, de la Sociedad de Naciones pensando en los Estados Unidos de Europa, nada ha conseguido para la paz entre los pueblos; y en cambio la Aviación « ha impedido la guerra mundial » y el tradicional vasallaje de los pueblos débiles a los grandes tiburones rectores del mundo. Se ha tenido que recurrir al camoullaje de las guerras civiles para poder seguir manteniendo el principio de la explotación del dé-

Jefatura de Intendencia de Mahón

Sección de Transportes
Anuncio

Existiendo en esta Jefatura dos vacantes de mariner, que han de ser cubiertas con arreglo a lo dispuesto en el Reglamento para el régimen de trabajo de los obreros eventuales en los Establecimientos militares, aprobado con carácter definitivo por Decreto de 3 de mayo de 1934 (D. O. número 101), se hace saber por el presente, los requisitos que deberán cumplirse, por los aspirantes a cubrir las mencionadas vacantes.

1.ª Tener más de 18 años y menos de 45, saber leer y escribir y solicitarlo en instancia dirigida al Jefe de los Servicios de Intendencia de Mahón, acompañando certificado de nacimiento y de carencia de antecedentes penales y cuantos documentos comprobantes de méritos y trabajos consideren oportuno aportar. Presentarán también el control político.

2.ª El plazo de presentación de la anterior documentación, será hasta las doce horas del día 15 de enero de 1939, la que deberá ser presentada en las oficinas de esta Jefatura situadas en la calle García Hernández, número 34, piso primero, todos los días laborables de nueve a trece.

3.ª Los aspirantes sufrirán el oportuno reconocimiento facultativo demostrativo de que poseen la aptitud física necesaria para el desempeño de su cometido, cuyo acto tendrá lugar el referido día 15 de enero de 10 a las 13 horas, quedando fuera de concurso los que no se presenten para ser reconocidos.

4.ª Tendrán derecho de preferencia los que hayan prestado servicio en la Sección de Transportes Militares de Mahón.

5.ª El procedimiento a seguir para la provisión de las mencionadas vacantes, será el prevenido en el Reglamento para el régimen de trabajo de los obreros eventuales en Establecimientos Militares.

Mahón 21 de diciembre de 1938.

El Jefe de la Sección, Luis Arenas.—V.º B.º—El Jefe de los Servicios de Intendencia.

« Lo Rat - Penat »

Centro Regional Valencianista

Se participa a todos los valencianos y simpatizantes de esta Sociedad que en el día de hoy, se ha nombrado la Junta Directiva en la forma siguiente:

Presidente, Emilio Gascón.

Vicepresidente, Rafael Ferrán.

Secretario, Vicente Montañez.

Tesorero, Antonio Ribot.

Vocales: José Bayarri, José Mari Francisco Tuét y José Asensi.

Comisión de Festejos: Vicente Camarena, Abelardo Merlo, Juan Romero y Rafael Ferrán.

Lo que se publica para general conocimiento.

Mahón 8 de enero de 1939.

La Directiva

bil por el fuerte. El estado actual político social de la Humanidad ha tropezado con la Aviación para continuar su rumbo de explotación del hombre por el hombre, y no queriéndose conformar, se agita, enloquece y llega a iniciar los mayores absurdos; pero fatalmente llegará a la razón y, acomodándose al nuevo orden de cosas que impone la Ciencia, de nuevo se emprenderá la marcha para la conquista de la Naturaleza y sus fuerzas.

El Ejército del Aire es el único guardián de la Paz Universal.

Para la diplomacia realista

Nuestros combatientes marcan el tono de la Conferencia de Roma

A medida que se acerca la fecha fijada para la entrevista Chamberlain-Mussolini, se hace más evidente la relación que media entre ese acto de diplomacia « realista » y la ofensiva de los ejércitos italianos contra Cataluña.

La Prensa inglesa reconoce unánimemente que la cuestión española se ha de plantear, en primer término, en la conversación de Roma y subraya el hecho de que el jefe británico no podrá pasar por encima de sus recientes declaraciones en las cuales insistía que el reconocimiento de beligerancia a Franco debía ser estrictamente condicionado por los acuerdos del Comité de no intervención; es decir, que este reconocimiento no se efectuará sin la previa retirada de los « voluntarios » extranjeros, lo que, concretamente, equivale al retiro de las tropas expedicionarias italianas.

La misma Prensa subraya otro hecho, que tiene para nosotros particular significación. Y es que la actitud atribuida a Chamberlain en este sentido, será determinada especialmente por la vigorosa resistencia opuesta por los combatientes españoles a la invasión fascista en Cataluña, y el fracaso virtual de la actual ofensiva, cien por cien italiana. El mando fascista, que acumuló al efecto el grueso de sus efectivos en material y en hombres, desataba, sin duda, un triunfo fulminante, que no sólo debía presentar un nuevo « hecho consumado » en la Conferencia de Roma, sino a eliminar el problema español como asunto fundamental de la misma. A tal punto llegaba la confianza en el éxito de los jefes italianos, que no tuvieron inconveniente en autorizar los alardes más jactanciosos de los corresponsales de su Prensa, destacando los avances de las divisiones « legionarias », que, según los comunicados de Burgos o de Salamanca, no existían siquiera.

El fascismo italiano se ha puesto groseramente en evidencia, sin lograr sus objetivos. Ha expresado claramente, en manifestaciones que ha recogido el corresponsal del « Times » en Londres, que la liquidación rápida de la guerra de España le interesa más que Túnez, Djibuti y otras zonas del Norte de África. Y sabíamos que el chantaje de las reivindicaciones italianas en esas acciones, tenía por objetivo inmediato la imposición de concesiones a costa de España, para aprovecharlas, inmediatamente después, en contra de Francia. Ahora, esta maniobra aparece con toda claridad. Por mucha que sea la buena voluntad de los conservadores ingleses a favor de Mussolini, creemos que no podrán secundar abiertamente el juego del dictador italiano. Otra cosa habría ocurrido si la ofensiva fascista hubiera logrado el éxito que descontaban los mandos extranjeros. Una vez más se evidencia que la mejor diplomacia, en estos tiempos de realismo más o menos cínico, es la de los hechos fuertes y contundentes, como los que han cumplido nuestros heroicos combatientes en los frentes de Cataluña; la única « diplomacia » que ha servido con incontestable eficacia los intereses de España y los de la Libertad en el Mundo. En ella confiamos más que en ninguna otra. Confiamos en que el derecho que nos asiste será reconocido, al fin, gracias a la acción de nuestra fuerza.

S. I. A.

SOLIDARIDAD INTERNACIONAL ANTI-FASCISTA

Horas de oficina: De 9:30 a 12:30 y de 4 a 7.

PLAZA REPUBLICA 14.-Mahón

P E R D I D A

Se ha extraviado una nómina de haberes de la 1.ª Batería de la D. C. A. y se agradecerá su devolución en esta imprenta, por ser un documento de mucha necesidad.

Hogar del Combattente

Mañana miércoles, a las seis y media, tendrá lugar una interesante Conferencia de don Ricardo Galán, Presidente del Tribunal Militar, quien disertará sobre el tema JUSTICIA PENAL MILITAR Combatientes, no falteis.

VENDERIA

Muebles de caoba, buena calidad, para sala, Informes, Portal de Mar 10

En Extremadura nuestras tropas prosiguen su avance hacia Azuaga y Monterrubio.—Los asaltos facciosos en el frente Este se estreñan ante la resistencia de nuestros soldados.—Francia enviará trigo a la España republicana.—Gravísima tensión húngaro-checa.

Partes Oficiales de guerra de la Oficina de Información del E. M. del Grupo de Ejércitos

Madrid 9 de enero a las 24 horas.

EJÉRCITO DE TIERRA

EXTREMADURA.—Los soldados españoles venciendo brillantemente la resistencia opuesta por el enemigo, apesar de los esfuerzos hechos por estos para rehacer su frente, prosiguen su avance en dirección a Monterrubio de la Serena y Azuaga, habiendo rebasado por el Camino Viejo de Sevilla, el arroyo de El Lobo y conquistando entre otras importantes posiciones, el Vértice Picudo, donde han capturado prisioneros y seis ametralladoras entre otro material. Otras fuerzas han proseguido con la limpieza y consolidación de la extensa zona de terreno conquistado, recogiendo muchísimo material abandonado en su huida por las fuerzas al servicio de la invasión.

El avance de los soldados españoles continúa a la hora de redactar este parte.

ESTE.—En el sector de Artesa del Segre han sido repetidamente rechazados los ataques de las fuerzas al servicio de la invasión, apoyadas por tanques italianos a las Cotas 33 y 442. Tras duros combates el enemigo tuvo de replegarse a sus posiciones de partida dejando frente a los nuestros, un tanque destruido y gran número de bajas.

En la zona Sur de este frente se ha luchado también con extraordinaria violencia rechazando nuestros soldados con gran heroísmo los ataques de los invasores que sufren gran estrago.

La aviación republicana ha actuado con gran intensidad y eficacia en todos los sectores bombardeando líneas, concentraciones y caravanas enemigas.

AVIACION

En la jornada de hoy la aviación invasora agredió los cascos urbanos de Reus, Tarragona, Cartagena, Barcelona, causando víctimas entre la población civil.

INFORMACION NACIONAL

La ocupación de Casa Calabazas a cinco kilómetros de Toledo

Madrid 7.—En la provincia de Toledo, los republicanos se apoderaron ayer de la Casa de Calabazas Bajas, situada a 5 kilómetros al Este de Toledo en la orilla izquierda del Tajo, lo que pone fin a las tentativas desencadenadas por los rebeldes desde septiembre último, para apoderarse del castillo de Calabazas.

Nuestros soldados, mediante un hábil golpe de mano que cogió por sorpresa al enemigo, forzó a este a abandonar las posiciones que ocupaba en la línea Castillejo-Toledo.

Los gubernamentales capturaron una veintena de prisioneros.

Desde la Casa de Calabazas, los republicanos dominan la orilla derecha del Tajo y todas las vías de comunicación que conducen a Azuaga, lo que dificulta extraordinariamente el paso de los refuerzos facciosos.

Uno de los miembros de la Comisión parlamentaria francesa ha declarado:

« Hemos podido comprobar la intervención italiana en España »

Barcelona 7.—Se ha celebrado un banquete en honor de los parlamentarios franceses. La mesa de honor estaba presidida por don Diego Martínez Barrio.

El Presidente de las Cortes españolas declaró: « Queremos la integridad de España, queremos la paz, pero no una paz sin honor. Para imponerla haremos todos los sacrificios que sean precisos. Hasta la obtención de esta paz España continuará luchando ».

M. Delom Sorlá, de la comisión parlamentaria francesa, diputado afecto a la minoría de Izquierda independiente, dijo:

« Hemos podido comprobar la intervención italiana y hemos adquirido la convicción que en vuestros campos de batalla, defendéis no solamente el ideal de España, si no también la causa de la paz internacional ».

M. Philippe Serre, de la Joven República, manifestó: « Haremos todo lo posible para que la No Intervención, no continúe siendo una prima para los que se sublevaron contra su país ».

Política internacional

El viaje de M. Chamberlain

Paris antes que Roma

Paris, 9.—La prensa de hoy comenta con satisfacción la atención que el Premier ha tenido para con Francia, visitando Paris antes de su viaje a Roma.

Prácticamente la detención a la capital francesa parece supérflua ya que desde hace quince días el Foreign Office y el Quai d'Orsay mantienen constante comunicación y están bien definidas todas las posiciones.

Si los ministros ingleses se detienen mañana en Paris es para rubricar con este acto la entente franco-británica y mostrar anticipadamente a Roma que si se reconoce el eje Berlín-Roma, ésta debe reconocer definitivamente el eje Londres-Paris.

M. Chamberlain que mañana tomará el té en el Quai d'Orsay, ha dado una lección sin palabras al Duce, sobre al que el gesto del Premier habrá caído como una ducha de agua fría.

La prensa italiana prosigue su estúpida campaña. Ahora dice que si Chamberlain se detiene en Paris, es porque el Gobierno fascista le ha dado autorización para ello

Roma, 9.—La prensa italiana al comentar el próximo viaje de M. Chamberlain y a pesar de las declaraciones rotundas de la prensa inglesa y francesa, opina que el Premier se prestará a actuar de mediador entre Francia e Italia y naturalmente, en sentido favorable a las aspiraciones de Roma.

A propósito de la detención de M. Chamberlain en Paris, antes de su llegada a la capital italiana, el « Popolo di Roma », declara que M. Chamberlain no había aceptado el detenerse en Paris, si para ello el Gobierno fascista no le hubiera dado su autorización, ya que « es costumbre que un jefe de Gobierno de una gran potencia invitado por el Jefe del Gobierno de otro país, no se detendrá jamás en el viaje de ida, en la capital de otra tercera potencia ».

Italia y Alemania son los pilares de Europa...

o al menos así lo cree la revista « Relazioni Internazionali »

Roma, 9.—La revista de política exterior « Relazioni Internazionali » consagra a las relaciones franco-italianas, un artículo particularmente agrio.

La revista, después de haber dicho que Europa reposa sobre tres pilares sólidos, Italia, Alemania e Inglaterra, añade que esta Europa necesita una Francia nueva: « más mesurada en sus pretensiones conservadoras, más justa con respecto a las deudas de los otros, en fin una Francia más adaptada al clima europeo ».

Y el periódico concluye diciendo: « El eje, por su parte ha decidido ya ante la voluntad categórica del pueblo italiano. El mundo deberá inclinarse ante las exigencias humanas del pueblo italiano ».

Los incidentes de Mukacevo

Gravísima tensión entre Praga y Budapest

Hungría hace responsable de los incidentes al Gobierno checo

Budapest 9.—En los medios oficiales rehusan a dar como arreglados los incidentes de Mukacevo. A consecuencia de ciertas informaciones ratificadas por el Gobierno húngaro, se declara que éste considera responsable de los incidentes al Gobierno checo.

La prensa ataca violentamente a Checoslovaquia y declara que el ataque en Mukacevo obedece a un plan checoslovaco para turbar la paz en la Europa Central. El diario « Esti Ujsag », insinúa que la propaganda alemana en Ucrania, y el apoyo de Berlín a Praga, es posiblemente uno de los factores determinantes de la situación actual.

En Francia, es aprobada la exportación de seiscientos mil toneladas de trigo a la España republicana

Paris 8.—Reunido ayer tarde en Consejo de Administración de la Oficina del trigo, ha sido aceptada la forma de pago propuesta por el Gobierno español. Así pues, la venta de 600 mil toneladas de trigo será realizada y los primeros envíos comenzarán a llegar a España así que se hayan llenado las formalidades administrativas.

El General Sikorski demanda los planes de hegemonía alemanes. Se impone la ratificación plena y entera del acuerdo franco-polaco para reafirmar la paz

Varsovia 9.—Prosiguiendo la serie de sus estudios sobre los planes de conquista alemanes, el general Sikorski, ex-Presidente del Gobierno polaco, subraya en el diario « Kurjer Warszawski », la orientación de la propaganda alemana que se emplea especialmente—dice él— para persuadir a Francia que sus alianzas y compromisos en el Este le comportan sus riesgos que no ventajas.

Si esta propaganda triunfara, dice el general, permitiría a Alemania:

1.º Localizar los futuros conflictos.

2.º Hacer una guerra corta con resultados rápidos y decisivos.

3.º Obtener las manos libres para maniobrar primero en el Este y luego en otras partes.

El general Sikorski, agrega: « Nada tiene de extraño que todo

el mundo se despierte. Nadie se engaña a cerca de lo que significa la política de las manos libres en el Este.

La nueva solidaridad crece exponencialmente entre los pueblos ya que cada uno se siente amenazado de ser agredido si llega a encontrarse aislado ».

A la cárcel por intentar vender aviones a Franco

El Gobierno turco no quiere tratos con insurrectos

Ankara 8.—El diario « Haler », dice que ha sido descubierto un importante asunto sobre tráfico de aviones.

Según el periódico, varios individuos han sido detenidos acusados de haber imitado la firma del ministro de la Guerra para intentar la compra de aviones americanos y revenderlos luego a los insurrectos españoles.

Inlaterra ha comprendido

La opinión política, como decimos se ha despertado y en Inglaterra ya comprenden de donde viene el peligro. La Gran Bretaña se arma, rea-

Aviso importante

« La Casa de Andalucía » pone en conocimiento de sus asociados que ante la imposibilidad de poner al cobro las cuotas mensuales reglamentarias por falta de personal, éstas podrán hacerse efectivas en la Conserjería todos los días hábiles de 6 a 8 de la tarde hasta el día 15 de enero actual, transcurrida esta fecha serán dados de baja los que no lo hubieren hecho.

Se desea una mujer para cuidar de un niño de tres años.—Razón en ésta imprenta.

firma sus alianzas con Francia y previene todo posible ataque contra su seguridad.

La declaración franco-alemana

El general Sikorski, descarta todas las posibilidades de que Francia, en virtud de la declaración franco-alemana, deje los mares libres al Reich en el Este. Y agrega: « Polonia debe comprender que su seguridad y posiblemente la seguridad de Europa está en la plena regeneración de la entente franco-polaca ».

La colaboración con la U. R. S. S.

El gran militar polaco concluye diciendo que no conviene olvidar a Rusia: « Pero toda colaboración con la U. R. S. S. precisa de las garantías de que Moscú renunciará a bolchevizar Europa ».

Los chinos han desencadenado una ofensiva contra Cantón. Se están librando encarnizados combates en la línea ferroviaria de Cantón a Hankeou

Tcheng King, 8.—Las tropas chinas han desencadenado un movimiento general de ofensiva a la China del Sur y se van aproximando lentamente a Cantón, donde los japoneses están estableciendo fortificaciones.

Encarnizados combates se están librando a lo largo de la línea del ferrocarril de Hankeou a Cantón.

Por otra parte, se anuncia que la presión china es a duras penas contenida por los nipones en Cheklung, a cuya ciudad se van acercando los efectivos chinos.

Dicen en Londres que Alemania ha construido mil aviones en un mes

Londres 9.—Según ciertas informaciones recibidas en esta capital de Berlín se notifica que las fábricas alemanas de aviación están trabajando noche y día a pleno rendimiento, desde la conclusión de los acuerdos de Munich.

Los expertos británicos han informado recientemente que solo en el curso del mes de noviembre pasado fueron construidos un millar de aviones.

Trabajadores:

Leed y propagad

LA VOZ DE MENORCA

