

La Voz de Menorca

Número suelto 5 ets.

DIARIO REPUBLICANO

Año II.—Número 250

SUSCRIPCIÓN (En la Isla, al mes ptas 1'00
Resto de España 1'25
Extranjero 2'00)

MAHON VIERNES 9 AGOSTO 1907

REDACCION Y ADMINISTRACION,
INFANTA, 17—TELÉFONO 86

LO DE MARRUECOS

A REMOLQUE

El ministro de Estado nos tranquiliza ampliamente. España amoldará su conducta a la de Francia. Lo que la República crea necesario hacer, nos parecerá ser la medida de nuestros deberes y derechos. Si Francia se cruzase de brazos, de brazos nos cruzaríamos también nosotros. No cabe mayor juiciosidad ni más completa simplificación de procedimientos. Adelantando un poco por tal camino, pudiéramos suprimir el ministerio de Estado, pues unas veces con ayuda del Vaticano, otras con las indicaciones de Francia y no pocas con el desinteresado consejo de Inglaterra, vamos, en lo internacional, adonde nos llevan, como si no tuviésemos opinión propia ni organismos directores.

Sin embargo, habrá que detenerse un poco á pensar en la conducta de nuestra aliada. Los periódicos franceses derrochan belicosidad estos días, y ello es poco tranquilizador para los que vamos á seguir en toda la actitud de Francia. Bueno es que obtengamos reparación del crimen de Casablanca, mas no nos conviene embarcarnos en aventuras de mayor transcendencia, que nos perjudicarían antes que beneficiarnos. Nuestra situación en Marruecos es muy distinta á la de la República. No sólo por lo que puede dañarnos encender el odio en las kabilas de los alrededores de Ceuta y Melilla, sino por las consecuencias de cambiar en odio el afecto que nos profesan los marroquíes, debemos proceder con pulso, procurando no rebasar el límite que nuestros intereses y prestigio nos marcan.

A España no se la odia en Marruecos. Allí se sabe que no abrigamos ideales de rapiña, y por eso no se nos juzga como á los demás europeos, de quienes se sospecha que alientan el propósito de *tunificar* el Mogreb. Si en la matanza última cayeron varios españoles, no fué por ser éstos españoles, sino por ir complicados en el odio que despiertan los manejos de alemanes y franceses. Claro es que tal consideración no nos exime de cumplir con nuestros deberes; mas hágase ello sin exageraciones, sin dejarnos arrastrar por los *chauvinistas* de la Nación hermana, donde se sueña con el señorío de Marruecos cual si fuera cosa inmediata.

La actitud de Inglaterra en lo de Mac-Lean debe servirnos de pauta. Si los ingleses no supieran bien á las claras lo que es el carácter morisco, ya habrían apeleado á los recursos de fuerza. Pero conocen que el poder de las armas sirve de poco tratándose de los inquietos súbditos de Abd-el-Aziz, á quienes no se domina tan fácilmente, y apelan á la prudencia, á los tanteos diplomáticos. ¿De qué les ha servido á los franceses la ocupación de Ujda? La Prensa londinense lo dice sin rebozo: para irritar los espíritus y mover el deseo de represalias. Si ahora se lleva todo á

sangre y fuego, se logrará, á trueque de un triunfo pasajero, la aversión durable de los moros, que nos juzgarán dominados por los propios apetitos de galos y tudescos.

Así, pues, habrá de mirarse muy mucho si nos aprovecha seguir en todo los pasos de Francia. Nosotros no sentimos la irritación que ruga allende los Pirineos. Pedimos que se castigue con energía el crimen de Casablanca, porque con ello se asegura la tranquilidad de los europeos residentes en el Imperio sherifiano y se impone el respeto á nuestros compatriotas; pero lo que no queremos, lo que no podemos tolerar, es que se nos complique en andanzas de las que otros sacarán todo el producto. La malhadada Conferencia de Algeciras nos ha atado una soga al cuello, de la que tira Francia. Pensemos por cuenta propia, y no dejemos que se nos ahorque. Vayamos hasta donde debemos ir; pero ni un punto más lejos.

No podemos dejar impune el asesinato de esos españoles; más no debemos tampoco actuar de comparas, prestando nuestra ayuda para que Francia refuerce su influjo en Marruecos. Ya se recuerda que lo del doctor Mauchamp no obtuvo castigo y que ésta es ocasión propia para lograrlo. Poco á poco pueden enredarse las cosas y resultar que Francia es la mayor agraviada y que, por lo tanto, debe aprovecharse ahora de males antiguos. A eso no debemos prestarnos, y menos dejar que se sospeche de la sinceridad de nuestra conducta. Con eso, Ceuta y Melilla perderían todo contacto con las kabilas de sus alrededores y perderíamos algo cierto y positivo á cambio de provechos imaginarios.

No, no debemos ir á remolque de Francia. Una cosa es el acuerdo y otra la sumisión. Que ella avance hasta donde quiera ó la dejen; nosotros no podemos ir más allá de una reparación adecuada al crimen cometido en Casablanca. Seamos un poco Sancho Panzas y dejemos que D. Quijote se pasee por París armado de todas armas y ardiendo en deseos de conquista. Nos irá mejor, de seguro.

(De España Nueva).

AL POLO NORTE EN GLOBO DIRIGIBLE

Según leemos en la prensa americana, la expedición ártica que manda el intrépido redactor del *Record Herald*, de Chicago, mister Wellman, saldrá á principios del próximo agosto del extremo septentrional de Spitzberg. Esta expedición científica, organizada por uno de los más importantes rotativos de los Estados Unidos, dispone para su viaje de un aerostato en el cual se han reunido de modo ingenioso todos los adelantos y perfeccionamientos que la aerostática moderna ha empleado con mejores resultados en la práctica.

Cuatro individuos solamente forman la proyectada expedición, Mrs. Wellan, Waniman y Hersey; el cuarto por designar todavía cuando las últimas noticias, aunque es posible que á estas horas esté ya designado.

El aerostato de referencia afecta la forma de un enorme cigarro puro, ó sea la misma exactamente que adoptó Santos Dumont en su última victoria, con ocasión del premio D. Archdeacon, señalado para el circuito aéreo de la torre Eiffel, de París.

Su longitud es de 55 metros y el diámetro mayor 16; resultado por tanto el más grande globo hasta hoy construido.

De los costados del mismo se destacan dos grandes propulsores, accionados por un motor de 60 á 70 caballos, el cual está situado en el interior de la barquilla.

La superficie del globo es de 2.220 metros y su altura total de 20, cubriendo por consiguiente 7.830 metros, lo cual le da una fuerza ascensional de 8.000 kilogramos.

Llevará tonelada y media de provisiones de boca y tres y media de gasolina. También irán provistos sus tripulantes de botes, patines sked, trineos y demás aparatos adecuados á aquellas latitudes, para el caso de abandono forzoso del globo.

La barquilla, este importante elemento de viaje ha sido ingeniosamente ideada y construída por Waniman, uno de los expedicionarios que es á la par ingeniero, teniendo presentes para ello toda clase de circunstancias que la hicieran adaptable á las elevadas regiones á que se destina su uso; está formada por una serie de ligeros tubos de acero forrados de seda y afecta la forma habitual de un cuadrilongo.

Va instalado en ella según hemos dicho, el motor principal y cerca de él para la puesta en marcha, hay otro pequeño motor de dos caballos el cual sirve además para la ventilación del aerostato, pues el aire que rechaza el ventilador pasa por una serie de tubos que lo calientan y distribuyen por toda la superficie de la nave licuándola y desembarazándola de las masas de nieve de que pronto se verá cubierta en su aulaz viaje. Figuran también en la barquilla un enorme timón de acero forrado igualmente de seda de 22 metros de superficie aproximadamente.

La parte tubular de la barquilla en cuestión, está formada por planchas de un milímetro de grueso y 4 centímetros de diámetro, hallándose dividida en 14 compartimentos estancos.

Del extremo posterior de la misma, pende un original cable de arrastre regulador de la altura y formado por un tubo de cuero impermeable cubierto de escamas de acero, siendo su longitud de 40 metros por 15 centímetros de diámetro.

Este cable pende de otro de acero enrollado dentro de la barquilla cuyo largo se regula por medio de una cabria según las necesidades del viaje. Con objeto de aprovechar espacio, la parte de cuero irá rellena de 500 kilogramos de provisiones.

Para regular la velocidad, pende de la parte anterior de la barquilla otro cable recubierto de varios dientes que mordiendo el hielo, servirán para dicho fin.

Con objeto de economizar en parte el gran consumo de fuerza motriz que tanto las dimensiones del aerostato «América» como el peso que habrá de soportar, exigen, han decidido sus tripulantes imprimirle tan sólo, una marcha de 25 kilómetros por hora, por lo que siendo la distancia á recorrer de 3.293 kilómetros, suponiendo vientos favorables resulta, que en el tiempo de 131 horas y algunos minutos habrán alcanzado el Polo los aeronautas...sies que consiguen llegar á la suspirada meta.

—Sea cual fuere el resultado de tan arriesgada empresa, no se puede dejar

de reconocer en sus intrépidos emprendedores, una gran dosis de entusiasmo, abnegación y patriotismo al exponer sus vidas en servicio de la ciencia en general y de los timbres de su patria.—S.

El buque mas grande del mundo

El gigantesco vapor *Lusitania*, el último buque de la línea Cunard, que ahora se lleva la palma del servicio trasatlántico de una compañía inglesa, es un verdadero triunfo para los constructores Brown & C.^a, de Clydebank, Escocia, cuyos ingenieros y obreros han trabajado durante tres años en construir y perfeccionar el enorme vapor que el otro día hizo su primer viaje, justificando todas las esperanzas que se habían depositado en él.

Una vez más Inglaterra es dueña del Océano Atlántico, porque el *Kaiser Wilhelm II*—hasta ahora el más poderoso y más veloz de todos los trasatlánticos—no puede alcanzar una velocidad de más de 23 y 1/2 nudos, mientras el *Lusitania* puede navegar á 25 nudos.

He aquí algunos datos estadísticos, verdaderamente curiosos del *Lusitania*: Sus máquinas tienen la fuerza de 68 mil caballos.

Está construído para llevar 2.350 pasajeros y una tripulación de 870.

Tiene nueve cubiertas con dos ascensores eléctricos para mayor comodidad de los pasajeros.

Luces eléctricas: 5.000.

Su longitud es de 700 pies y su anchura de 18.

El *Lusitania* es verdaderamente un palacio flotante. Su magnífico comedor es más grande que el del más suntuoso hotel londinense (el Carlton). En él pueden sentarse al mismo tiempo 500 pasajeros; cada familia en su propia mesa. Un periódico londinense, para dar una idea de las dimensiones del buque, ha hecho un dibujo mostrándolo colocado en la avenida Northumberland, una de las calles más anchas de Londres. Llena el *Lusitania* por completo la calle, y su cubierta más alta está al nivel del techo del Grand Hotel.

Otro croquis representa el buque al lado del Ayuntamiento de Birmingham, un gran edificio de la ciudad provincial. El buque es tres veces más largo que el edificio, y sus cuatro chimeneas desuellan sobre el techo por muchos metros, teniendo 151 pies de altura.

El *Lusitania* ha costado 1.500.000 libras ó sea 37.500.000 pesetas.

Sus máquinas son de la clase *turbina*, casi silenciosas, y los compartimentos en los cuales trabajan los maquinistas y fogoneros, son tan limpios y espaciosos como la sala de máquinas de una Exposición de París.

El *Lusitania* es también un crucero armado, según la ley de subvención que exige que todos los grandes trasatlánticos estén armados para auxiliar la marina de guerra en caso de hostilidades.

H. O. Wilson

Alemania y los Estados Unidos

Odios latentes

Es ya un hecho que el príncipe Oscar, hijo de Guillermo II, según ya se anunció en los meses de Abril y Mayo, irá á Harvard para seguir los estudios de aquella Universidad americana.

Esta decisión viene produciendo muchos comentarios en los dos países. La diplomacia trató de ver en este acto un nuevo lazo conciliatorio entre alemanes y yanquis, y fundándose en estos parecidos actos del kaiser propagan la especie de que los dos países se aman, ayudan y respetan como buenos amigos, mejor aun, como hermanos.

Pero el pueblo yanqui no pasa por ello; en cuantos actos deferentes practica el emperador Guillermo ven los norteamericanos un doble fin, y ya predispuestos á la desconfianza, las deferencias son odiosas burlas que avinagran los gestos y enconan más y más los odios latentes.

Guillermo II no cesa en su propósito de ganar las simpatías de los yanquis; su objeto aparece oculto, bien enmascarado; parece sólo se trata de destruir malquerencias y amores, y en realidad de verdad es pautá habilísima que tiende á proteger la exportación alemana.

Y así, durante los tres últimos años, Guillermo II no pierde ocasión para conquistar el agrado de los yanquis; envió á su hermano el príncipe Enrique de Prusia en su representación para el acto de bautizar un navío americano; regaló á los yanquis una estatua ecuestre del gran Federico... y hubiera enviado multitud de presentes, á no verse coartado su propósito, si los yanquis no hubieran dejado entender, bastante bruscamente, la desconfianza y antipatía que la conducta obsequiosa del kaiser les producía.

El espíritu popular de los Estados Unidos es francamente hostil á Alemania; sin recato alguno háblase en aquel pueblo de una guerra con los germanos; hasta se fija la fecha de últimos de 1908 á primeros de 1909; todos cuantos aprestos guerreros se practican en los Estados Unidos juzganlos los yanquis como preventivos para esta guerra, y si algo ha podido paliar estos deseos belicosos, ha sido la necesidad de atender á las contingencias guerreras que están próximas á surgir entre el Japón y los Estados Unidos.

¿Razones de todo esto? Según los yanquis muchas, muchas. La primera y más importante es la cuestión comercial, la supremacía diplomática del mundo, la del poder colonial; las empresas de ambos países, siempre con ímpetu conquistadores del mundo, y por tanto, sobre las mismas bases é idénticos fines en ambos países, etcétera, etc.

Pra terminar, transcribiremos palabras de un norteamericano que la prensa publicó:

«Queremos la guerra con Alemania porque odiamos á los alemanes; porque nos amenazan en el Brasil, que ya han colonizado en su parte Norte; porque quieren comprar las antillas danesas; porque son nuestros competidores comerciales en los grandes mercados; en fin, porque esas son las corrientes. Esto es un hecho. Tendremos guerra con Alemania, y lo que es más, guerra popular, deseada y exigida por nuestro pueblo.»

De Norte á Sur de la República corren estos «vientos de fronda». Tan cierta é inevitable es esta explosión de odios latentes, que llega á impresionar al propio embajador de Alemania en Washington, que en un círculo diplomático dijo con sonrisa poco tranquilizadora:

«Es particular. Todo cuanto este país hace y dice parece que va en contra nuestra.»

Y estaba en lo cierto. ¡Al tiempo!

CRÓNICA INTERNACIONAL

Las elecciones en Francia

París 5.—La estadística de las segundas elecciones para resolver los *Ballotages* es como sigue: De 141 escrutinios, conócese oficialmente los resultados de 196, distribuido en la siguiente forma: conservadores y miembros de la acción liberal, 17; republicanos de la izquierda y radicales, 83; y socialistas de la unión é independientes 18.

Los conservadores ganan 9 puestos y pierden 11; los progresistas ganan 5 y pierden 12; los republicanos de la izquierda y los radicales ganan 19 y pierden 17; los socialistas ganan 12 y pierden 5. Entre los electos hay tres senadores y seis diputados, habiendo sido derrotados uno de los primeros y dos de los segundos.

La escuadra inglesa

Londres.—Mientras tiene lugar la entrevista de Swinemunde entre el emperador Guillermo y el czar Nicolás, el rey Eduardo pasaba revista á la escuadra más numerosa, si no la más potente, que se haya podido reunir hasta ahora.

Ciento veinte buques de guerra estaban anclados en Solent, y esta cifra es más considerable que la que se pudo reunir para la demostración naval del jubileo de la reina Victoria y la de las fiestas de la coronación.

La flota reunida ahora sólo representaba la escuadra de reserva; las escuadras activas es decir, la escuadra de la Mancha con sus doce acorazados, la del Atlántico y la del Mediterráneo, compuestas de seis acorazados cada una, tres divisiones de cruceros acorazados, formando un total de quince unidades, todos estos buques perfectamente armados y equipados en pie de guerra, no figuraban en esta demostración.

La escuadra cuya revista ha pasado el rey Eduardo es la que, en tiempo de guerra, debe ser movilizada rápidamente para reforzar las escuadras activas.

El anticlericalismo en Italia

Roma.—Una gran reunión anticlerical que terminó con manifestaciones que tuvo que dispersar la policía tuvo lugar anteanoche.

Parecidas demostraciones se están organizando por varias ciudades como Génova, Milán y Liorna, en cuyo último punto se teme ocurran desórdenes y fué suspendida una reunión.

La agitación en Spezzia parece haberse calmado; la policía tomó, no obstante, todas las precauciones para prevenir cualquier desorden.

Los periódicos anticlericales hablan de un nuevo atentado á las buenas costumbres, descubierto en la casa de corrección de Ancone, que está á cargo de religiosos.

De todas partes de Italia, llegan reclamaciones del pueblo pidiendo la conversión en laicas de las escuelas y de los asilos.

Catástrofe ferroviaria

Angers.—La catástrofe ferroviaria ocurrida ayer en Fonts de Cé, cerca de esta ciudad, se atribuye al mal estado del puente.

La cifra de los muertos es todavía incierta; por algunos se hace ascender hasta cincuenta el número de víctimas que ha habido, pero los despachos hacen esperar que no pasarán de treinta.

M. Barthou, ministro de Trabajos Públicos, salió de París para el lugar de la catástrofe á la una de la madrugada.

Griegos, Turcos y Búlgaros

Constantinopla.—Según un despacho oficial de Atenas, el primer ministro respondió al ministro de Turquía sobre la actividad de las partidas griegas de Macedonia, que el gobierno griego hacía todo lo posible para impedir el paso de la frontera á las partidas y á toda persona sospechosa; pero que debía hacer constar que la presencia de partidas griegas era el resultado de los atenta-

dos cometidos por los búlgaros contra poblaciones griegas.

Según nota de los consulados griegos, han sido asesinados por los búlgaros en el espacio de un mes, sesenta personas de nacionalidad griega.

En su consecuencia el gobierno griego espera que la Puerta no continuará presentando sus quejas á Atenas sino que las extenderá á Sofía.

Se cree que estas declaraciones serán objeto de una nota de la Puerta.

Fiestas ruso-germanas

Swinemunde.—La escuadra alemana ha realizado un simulacro de combate en presencia de los emperadores. Esta noche quedará brillantemente iluminada toda la población. Las calles están engalanadas.

Varios torpederos bogan junto al «Standart», protegiendo al emperador Nicolás.

Un accidente

Lr Haya.—El representante español en el Congreso de la Paz Sr. Villaurrutia, al subir á una tranvía eléctrico ha resbalado, causando varias heridas de alguna gravedad.

Las sociedades obreras

Compra de un palacio

Madrid 3.—Se ha firmado la escritura de compra del magnífico é histórico palacio del duque de Béjar, situado en la calle de Piamonte, 2, por las sociedades obreras domiciliadas en la calle de Relatores.

El compromiso entre el duque y las sociedades se pactó en los primeros días de julio, dando los obreros, de señal, 10.000 pesetas.

Desde entonces las sociedades obreras han reunido á prorroto 305.000 pesetas, importe del palacio, y de los jardines.

A las nueve y media de la mañana se hallaban en el Crédit Lyonnais, lugar donde habían sido depositadas las 305 mil pesetas entregadas por las sociedades, los miembros de la Comisión y el contador de la sociedad de albañiles El Trabajo.

A las diez habían cumplido su cometido los comisionados y marchaban á su domicilio.

Allí aguardaban la mayoría de los representantes de las sociedades, depositando el dinero en la secretaría de la Sociedad de Albañiles El Trabajo.

Inmediatamente se llenó la secretaría de compañeros; querían ver por sus propios ojos las fajos de billetes de banco.

A los doce menos cuarto entraron en el salón grande del Centro los dueños del inmueble, la comisión gestora de la compra y otros representantes de sociedades y el notario señor Nazario.

El notario leyó la escritura, firmaron las partes contratantes y los obreros regresaron satisfechos á sus talleres.

Se han suscrito, por reunir la cantidad necesaria para la compra, casi todas las sociedades obreras.

La de albañiles ha dado 200.000 pesetas.

El total de lo recaudado asciende á pesetas 315, 150; de las cuales 300.000 se destinan al pago de la casa, y lo restante para satisfacer gastos de notario y demás.

A las seis y media de la tarde han tomado posesión de la finca los representantes obreros.

Se harán grandes obras; se construirá un teatro, se instalarán grandes almacenes, escuelas laicas y nocturnas de adultos de ambos sexos.

Crónica local

MEMORANDUM

Para mañana

Santos del día.—San Lorenzo.
Sol.—Sale á las 4 h. 56 m. mañana.
Pónese á las 6 h. 51 m. tarde.

Luna.—Sale á las 6 h. 14 m. noche, pónese á las 8 h. 17 m. noche.

Coche-correo.—Llega de Ciudadela y pueblos del interior á las 11 y 20 minutos mañana, sale para dichos puntos á las 2 de la tarde.

Vapores correos.—No hay salida ni entrada.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda, de 9 mañana á 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde; despacho calle Puente Castillo núm. 19.

Telégrafos.—De Sol á Sol el Semáforo de Bajolí.—De 8 mañana á 9 noche las Administraciones de Mahón y Ciudadela. De 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde las de Alayor y Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permitida con la Central de la Red Interurbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales, de 9 á 12 mañana.

Biblioteca pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico, pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana, y los jueves por la tarde de tres á cinco.

ALAYOR

Telegrafos.—Días laborables de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Correos.—Recepción y entrega de valores declarados, certificados, objetos asegurados y paquetes postales; lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de 8 á 11 y los sábados de 8 á 12.

Cartas en lista.—De 11 á 12 todos los días

Sensible incidente.—En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió á la entrada del pueblo de Villacarlos un desgraciado incidente.

Dos coches que efectúan el tráfico de pasajeros entre nuestro pueblo y aquel se dirigían á este último punto cuando al doblar la carretera y entrar en la calle de la Iglesia, y marchando casi juntos, el primero de los carruajes casi atropelló á un muchacho de unos doce años de edad. El chico sorteando el peligro echóse á un lado; pero efecto de ir tan juntos los dos coches se salvó del uno y se metió entre el otro, siendo arrollado sufriendo una extensa herida en la cabeza, que por fortuna no ha tenido la importancia que se le dió en los primeros momentos.

La velocidad que llevaban los coches y el ser sordo-mudo el muchacho, hizo que no se diese cuenta de ellos hasta que los tuvo encima.

Teatro de Verano.—Esta noche á las nueve y cuarto y diez y media se darán dos secciones, tomando en ellas parte la aplaudida pareja infantil de canto y baile *Ramos-Estere*.

También se proyectarán nuevas películas.

Paseo.—Muy concurrido vióse anoche el paseo de Isabel II con motivo de tocar en el mismo la banda municipal.

Ya que del paseo tratamos, bueno será que el señor Alcalde procure dar idénticas órdenes que en años anteriores, esto es que las sillas que se alquilan no rebasen la línea de los árboles, pues estos últimos días hemos visto como se forman corri-

ilos que impiden el libre tránsito por el arroyo central.

Vapor correo.—De Palma al amanecer ha llegado el vapor correo «Menorquin» cuyo buque saldrá esta tarde á las cuatro directo para Barcelona.

La sociedad naviera «La Marítima» nos participa que el vapor «Isla de Menorca», listo de la reparación que se le ha llevado á cabo en nuestro puerto, saldrá el próximo domingo á las cuatro de la tarde, en viaje directo para Barcelona, en cuyo puerto deberá limpiar fondos, poniéndose inmediatamente en servicio.

Acuerdo.—En la Junta Municipal celebrada en la mañana de ayer de segunda convocatoria, se aprobó el presupuesto extraordinario formado para el pago de las obras que deben efectuarse para la terminación del primer trozo de la Cuesta Larga, así como el presupuesto del coste para la terminación total.

Dichas obras que han de efectuarse por medio de subasta, se anunciarán en breve.

La regla 2.^a del artículo 5.^o de la ley reformando la administración de justicia municipal, preceptúa que antes del 15 de Agosto que preceda á una renovación quienes aspiren á cargos de Jueces ó Fiscales municipales, presentarán en las Secretarías de gobierno de la Audiencia Territorial respectiva sus instancias con los comprobantes de condiciones y méritos.

Nos apresuramos á publicarlo para conocimiento de aquellos á quienes concede derecho preferente el artículo 3.^o de la citada Ley.

AUTOMÓVILES DE MENORCA

Con motivo de las fiestas de San Lorenzo que se celebran en Alayor los coches de esta Empresa harán las siguientes expediciones:

Sábado día 10 de Agosto

Salida de Mahón á las tres y media de la tarde.

Salida de Alayor á las diez y media de la noche.

Domingo 11 Agosto

Salida de Mahón á las siete de la mañana.

Salida de Alayor á las nueve de la mañana.

Salida de Mahón á las dos de la tarde.

Salida de Alayor á las ocho de la noche.

Si hubiese suficiente pasaje se hará otra expedición que saldrá á las once de la noche de Alayor para Mahón. La Administración.

Matadero

Reses sacrificadas el día 7 de Agosto 1907

1 vaca 175 kilos Biniserret (Mercadal); 1 id. 177 id. Serenchada idem 1 id. 126 idem Son Usina (Alayor); 1 ternero 107 id. Lluriach nou (Mercadal); 1 id. 144 id. des Berrencons Binisayda (Villa Carlos); 1 ternera 82 id. Miguel Sureda; 1 id. 73 id. Son Peruna (Ferrerías); 2 carneros 22 id. Agustín Serra (Alayor) 5 idem 64 id. Son Picort (Mercadal) y propio; 1 id. 19 id. Can Rebase (San Clemente); 1 cabra 7 id. Juan Cánovas.

Reses sacrificadas el día 8 de Agosto

1 vaca 136 kilos Binigurdó (Mercadal); 1 ternero 98 id. Binixaxa den Sulsera; 1 ternera 126 id. Jaime Mascaró (Alayor); 1 id. 91 id. Rafal nou; 1 id. 85 idem del Butses nou (Ciudadela); 1 id. 124 idem Binilleutí Vey; 1 id. 142 id. idem; 4 carneros 63 id. S. Antoni; 1 id. 9 idem Agustín Serra (Alayor).

Correo de hoy

Los sucesos de Marruecos

Madrid, 7.

Actitud del Gobierno

Durante toda la madrugada de hoy no ha cesado de funcionar el telégrafo de Madrid á San Sebastián.

El presidente del Consejo de ministros era informado por el Sr. Lacierva de cuantas noticias de Marruecos se iban recibiendo en Madrid.

El criterio de D. Antonio Maura, es el de que España no puede renunciar sus derechos ni abstenerse de tomar parte en las operaciones militares que Francia realice en Marruecos.

Tampoco—opina Maura—el Gobierno español puede inspirarse en un criterio de persecución contra Marruecos, y como consecuencia de esto, España no debe internar sus tropas en Marruecos; pero si contribuir á todos los actos de presencia que sean necesarios para reprimir y castigar en los puertos marroquíes las audacias de los cabileños.

Muertos por el Bombardeo

Europeos llegados de Casa Blanca han asegurado que el número de muertos causados entre los marroquíes por el fuego de cañón de los cruceros «Galilée» y «Du Chayla» asciende lo menos á 200.

La prensa francesa

Toda la Prensa parisiense publica largas informaciones y extensos comentarios sobre el bombardeo de Casa Blanca.

«Le Fíguro» dice que la decisión de los oficiales franceses y el valor de las tripulaciones de los buques «Galilée» y «Du Chayla» triunfaron de las dificultades con una precisión y un orden admirables.

Añade el citado periódico que el pabellón de España, la nación amiga, desplegado junto al de Francia, se sostuvo hábilmente en la jornada de Casa Blanca, y ha consagrado la corrección diplomática con que Francia ha obrado.

La movilización militar

El ministro de la Guerra, general Primo de Rivera, ha hecho nuevas manifestaciones, asegurando que ha tomado cuantas medidas considera necesarias para que España pueda concurrir á cuantas contingencias se presenten por la cuestión de Marruecos.

De momento ha dicho el general que puede contar con 6.000 hombres, sin recurrir á la movilización.

De Ceuta pueden salir hoy mismo 3.000 hombres; de Melilla más de 1.000 y de Algeciras otros de 3.000.

Caso de movilizarse tropas, las primeras que saldrían serían las de Ceuta y Algeciras.

Estas plazas tienen orden de facilitar á los barcos de guerra que se presenten en ellas, los hombres que pidan.

Las tropas irán provistas de todo lo moderno para la guerra; llevarán todo el material sanitario, administrativo y de artillería que sea necesario.

Si se hiciera movilización de fuerzas en gran proporción, sólo alcanzaría á la segunda región escalonándose de modo que nunca estuvieran al fíltos de ellas los puertos inmediatos á Marruecos.

Serían llamados los reclutas que tienen licencia trimestral é ilimitada; pero por ahora el Gobierno no cree que esto sea necesario.

La escuadra francesa

La división naval que manda el almirante francés Philibert y que se compone de cuatro cruceros y otros cuatro buques transportes, se tienen ya noticias de que ha anclado en Casablanca, uniéndose al «Galilée» y el «Du Chayla».

Dícese que el almirante Philibert ha felicitado á los comandantes de los dos buques franceses que bombardearon Casablanca y al comandante del cañonero español que secundó el fuego de aquellos.

¿Mazagán también?

Corre el rumor de que los moros de

Mazagán atacaron á los europeos de aquella población, y se añade que á consecuencia de tal agresión y de la actitud belicosa de las kábilas, la vida de todos los extranjeros peligró en Mazagán.

Son muchos los europeos que se disponen á huir.

Noticia desmentida.—El «Río de la Plata»

En el ministerio de Marina se ha desmentido la noticia que circuló ayer respecto al viaje á Casablanca de la fragata «Numancia».

Se ha añadido que el barco de guerra que marchará á Casablanca para apoyar la acción del cañonero «Don Alvaro de Bazán» será el «Río de la Plata».

Este refuerzo obedece á que se considera el «Alvaro de Bazán» con escasos medios ofensivos para la empresa á que se le destina.

Disgustos en el Gobierno

En los círculos políticos se insiste en que están muy disgustados con Maura, por la política que el Gobierno sigue respecto á Marruecos, los ministros de la Guerra y Marina.

El ministro de Marina tampoco está conforme con los trabajos de uno de los delegados españoles en la Conferencia de La Haya y está dispuesto á exteriorizar su disgusto porque dicho representante siga desarrollando sus iniciativas sin consultar al Gobierno, ó por lo menos sin enterarse Ferrándiz.

Por ahí se cree que habrá crisis este verano, según los augurios de la política.

En cuanto á la cuestión de Marruecos Primo de Rivera es partidario de acentuar nuestra intervención armada en el conflicto, pero que en este asunto estamos obligados á ir de acuerdo con Francia.

El presidente del Consejo no participa de los temperamentos bélicos de Primo de Rivera, y de ahí el disgusto de éste.

En el último Consejo, la opinión de Primo de Rivera se apartó de la de sus compañeros; por eso convinieron en dar un amplio voto de confianza á Maura para que resolviese lo procedente.

El ministro de la Guerra entiende que España no debe ir á esa obra militar terrestre en condiciones inferiores á Francia.

Un compañero le preguntó por los elementos que tenemos para hacer un buen papel.

El general Primo de Rivera no sólo afirmó que poseemos medios suficientes, sino que hizo constar que nuestras fuerzas en África están formadas por tres batallones, pero no como los de la península, que suman 700 hombres, sino que tienen 2.400.

También dijo que tienen buenos elementos de combate, con todo lo cual son los españoles los indicados para ir á Casa Blanca ú otra población si es preciso.

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE «LA VOZ DE MENORCA»

Regatas.—Festejando á los japoneses

Barcelona 9, 4'00.

En la mañana de hoy se celebrarán nuevas é importantes regatas desde San Sebastián á Guetaria.

En este pueblo, en el cual estará situada la meta, se celebrará un suntuoso banquete que presidirá el Rey, y al cual asistirá el almirante Ijuin y jefes y oficiales de los buques japoneses.

Hoy se celebrará en las afueras de la población una Garden Party y por la noche una función de gala en honor de los marinos citados.

La prensa inglesa y lo de Casablanca

Barcelona 9, 4'10.

La prensa inglesa en general publica extensas informaciones de los sucesos de Casablanca, aplaudiendo la actitud de Francia y España en este asunto, diciendo que en ello no se hace sino cumplir con lo pactado en Algeciras.

Algún periódico, entre ellos el «Morning Post» y el «Times» opinan que la ocupación no debe circunscribirse sólo á Casablanca sino que ha de extenderse á otras kábilas.

En cambio es objeto de censuras la actitud de Alemania que antes de la Conferencia todo eran dificultades que oponía, y ahora que se da el caso de hacer algo formal se calla y deja que los otros obren.

El Río de la Plata.—Movimiento militar.

Barcelona 9, 4'35

Ha llegado á Casablanca el crucero español «Río de la Plata» conduciendo á su bordo fuerzas de desembarco.

Dicho buque se unirá á la división naval francesa mandada por el almirante Philibert.

En la segunda región nótase inusitado movimiento de tropas, debido á que han sido llamados todos los individuos que se encuentran con licencia trimestral é ilimitada.

Aprobación

Barcelona 9, 8'50.

En los círculos militares aprueba se la acción combinada de Francia y España en Marruecos.

Actividad

Barcelona 9, 9'00

En Tánger reina gran actividad para la organización de la policía.

El «Destructor».

Barcelona 9, 9'00

Ha fondeado en Tánger el cañonero español «Destructor».

La Conferencia de La Haya

Barcelona 9, 9'15

Telegrafían de La Haya que el Congreso de la Paz ha acordado autorizar el empleo de globos dirigibles para la guerra.

Asegúrase que será aprobada también la moción presentada prohibiendo el bombardeo de ciudades.

Descarrilamiento

Barcelona 9, 9'15

En Berlín ha descarrilado un tren expreso, resultando de la catástrofe doce muertos y muchos heridos.

BANCO DEL COMERCIO

Sociedad anónima por acciones

MAHON

Cotización oficial de la Bolsa de Barcelona, del 8 Agosto de 1907, según telegrama particular recibido por este Banco:

Interior 4 por 100	82'47
Deuda Amortizable 4 por 100	00'00
Acciones f. c. Norte España.	64'20
Acciones f. c. Madrid á Zaragoza y Alicante.	89'20
Acciones f. c. Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo	25'05
Acciones Banco Hispano Colonial	000'00
Deuda Municipal de Barcelona 4 1/2 por 100	100'25
Obligaciones Tarragona á Barcelona y Francia 12 1/4 por 100.	56'75
Obligaciones Madrid á Zaragoza y á Alicante 4 1/2 por 100.	103'12
Francos	13'00
Libras.	23'45

Mahón 9 Agosto de 1907.

Imp. de Francisco Fábregues á cargo de M. R.

LA PELORITANA

Magnesia Efervesciente "BRIOSCHI"
DE ANIS, FRESA Y LIMON

Representante exclusivo para Menorca:
Don Manuel Beltrán (hijo) MAHON
De venta: Colmado «La Cooperativa» de los Sres. Tudurí herma-
nos--Plaza Principe--Mahón
Confitería «La Mahonesa» de D. Sebastián Comellas--Calle Casti-
llo, 38--Mahón

Precio de un frasco granino color Topacio	Ptas. 0'75
» » » Azul	» 1'00
» » confites	» 1'75
La onza de granino	» 0'20

VENTILADORES ELECTRICOS

Abono para todo el verano para un ventilador:

25 pesetas por ventilador de 240 m. m.
40 » por ventilador de 300 m. m.

Para instalaciones de más de un ventilador ó que salgan de lo ordinario, precios convencionales.

LA ELÉCTRICA MAHONESA

METALES - Compra

José Riudavets

Plaza Carmen, 13 Mahón

AGUA DE VICHY GAMBRINUS

del manantial LA MINA
Caldas de Malavella

Depositorio exclusivo para Menorca=MANUEL BELTRAN (hijo)

DE VENTA

Colmado «La Cooperativa» de los Sres. Tudurí hermanos=Plaza Princi-
pe=MAHON.

Precio de una caja con 25 botellas de 1 litro.	Ptas. 13'50
Id. de una botella de 1 litro	» 0'60.
Se abona por cada caja con 25 botellas vacías	» 4'00.
Id. » » » botella vacía	» 0'20

TRABAJOS TIPOGRÁFICOS

En la imprenta de este periódico se hacen toda clase de tra-
bajos tipográficos con prontitud y esmero a precios reducidos.

ESPECIALIDAD EN

Etiquetas ♦♦ Volantes ♦♦ Papel timbrado ♦♦ Recibos
Convocatorias ♦♦ Talonarios ♦♦ Circulares ♦♦ Menús
Garnets ♦♦ Cheques ♦♦ Facturas ♦♦ Programas, etc.

Cartas de visita de todas clases

Se entregan ya impresas diez minutos después de hecho el encargo.

17, INFANTA, 17.

LA MOTOSACOCHÉ

Motor adaptable a toda clase de bicicletas

Para informes y demás dirigirse al representante en esta plaza Miguel
Lisera, Nueva 10.

VEDADO

Queda terminantemente prohibido cazar y transitar por los predios
«Rafael Vell» y «Llibertó Vell» de este término municipal.

MANGUITOS

para la incandescencia por el gas

Estos manguitos de seda, ramio colodionador, generalmente conocidos
y de gran economía en precio y de excelentes condiciones lumínicas, van
mereciendo gran aceptación por todos los consumidores, que obtienen con
su adquisición muy positivas ventajas, pues además de su reducidísimo pre-
cio tienen una duración máxima de **ocho meses**.

El depositario exclusivo para Menorca de estos manguitos **Lumiere**, es
don Pedro Orfila Fustér, calle del Comercio, que tendrá la complacencia de
facilitar cuantos datos y noticias se estimen convenientes.

Precio del manguito **una peseta**.

EL CRONOMETRO

Relogería Castillo, 2

En dicho establecimiento se arreglan toda clase de relojes,
máquinas de escribir, fonógrafos, gramófonos, id. de música, et-
cétera.

Se hacen grabados sobre metal.

Grande y variado surtido en relojes de bolsillo.

Las composturas de relojes se garantizan por un año.

Todo a precios sin competencia

LIQUIDACION

Por separarse del negocio la Viuda é hijo de Simarro.

9, PLAZA DEL CARMEN, 9.

Almacén de muebles de Sintés

BARATURA

Buffet comedor tallado y con mármol, seis sillas asiento labia-
do; Mesa comedor y mantel, y seis cuadros comedor

TODO POR 25 DUROS

Visítad este establecimiento que hay novedad

ALCALDÍA DE MAHÓN

Los individuos que á continuación se expresan se presentarán en esta Alcaldía desde esta fecha hasta el 20 del corriente mes los días laborables, de 9 á 13, provistos de sus correspondientes pases, para cangearlos con los de segunda reserva:

Don Juan Ferrer Olives; Pedro Gomila Goñalons; Juan Gelabert Vives; Guillermo Orfila Seguí; Javier M.^a Sintés Sancho; Juan Seguí Pons; Domingo Abadía Far; Francisco Febrer Tudurí; Rafael Guzmán Vidal; Bernardo Llopis Taltavull; Bartolomé Olives Carreras; Antonio Pons Tudurí; Miguel Pons Moll; Juan Sintés Pons; Manuel Villena Mezquida; Vicente Pons Pons; Lorenzo Andreu Gomila; Lorenzo Albertí Tudurí; Rafael Barceló Fiol; Antonio Blanc Escrivá; Juan Buils Bagur; Luis Blanco Araujo; Miguel Bosch Marqués; Antonio Carreras Carreras; Bartolomé Castell Juan; Francisco Coll Llopis; Lorenzo Capella Sintés; Juan Estelle Horrach; Victoriano Fernández Bernal; Antonio Goñalons Ramón; Bartolomé Gornés Sintés; Martín Gornés Cachot; Francisco Garriga Orfila; Benito de Dios Gornés; Bernabé García Lorenzo; Juan Gomila Coll; Pedro Goñalons Seguí; Antonio Jaume Ferragut; Bernardo Juanico Ponsetí; Antonio Llambías Humbert; Miguel Moll Salleras; Juan Mayrata Villafañez; Antonio Mercadal Manent; Bernardo Meliá Juanico; Juan Mercadal Planell; José Mercadal Pons; Pedro Noguera Clapés; Francisco Orfila Camps; Pedro Olives Carreras; Antonio Olives Pons; Lorenzo Orfila Orfila; Gabriel Pons Pons; Francisco Pons Olives; Rafael Palliser Ponsetí; Miguel Parpal Orfila; Miguel Pons Pons; Juan Pons Cardona; Antonio Rotger Truyol; Andrés Riera Febrer; Pablo Roselló Villalonga; Juan Riudavets Serreynat; Antonio Sintés Orfila; Rafael Sintés Olives; Juan

Sintés Vanrell; José Sancho Vidal; Antonio Tudurí Capó; Bartolomé Timoner Fuguet; Gabriel Tudurí Tudurí; José Vinent Sebidell; Rafael Vidal Fedelich; Pedro Vidal Olives.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.—Mahón á 5 de Agosto de 1907.—El Alcalde, José M.^a Mercadal.

Subasta

El día 11 del actual, á las once de la mañana tendrá lugar la subasta de una casa situada en Villa Carlos calle Mayor, número 69. La finca se adjudicará al mejor postor, siempre que la postura sea del agrado de los dueños. Los títulos de propiedad y pliego de condiciones obran en poder del inquilino y condeño de dicha casa.

GUITARRAS

Hay dos para vender, de muy buenas voces, á 7 pesetas cada una, y otra por 5 pesetas.

Calle del Comercio, núm. 13.

ALCALDÍA DE MAHÓN

Arbitrios

Al objeto de evitar que se exijan derechos indebidos á los que introduzcan efectos en esta ciudad, me creo en el caso de hacer público que el arrendatario de plazas y mercados, solo puede percibir el arbitrio establecido á los vendedores ambulantes.

Así, pues, los introductores que se crean perjudicados, pueden presentarse á esta Alcaldía, y serán justamente atendidos.—Mahón 7 Agosto de 1907.—José María Mercadal.