

La Voz de Menorca

Número suelto 5 ets.

DIARIO REPUBLICANO

Año II.—Número 97.

SUSCRIPCIÓN (En la Isla, al mes ptas 1'00
Resto de España : 1'25
Extranjero : 2'00)

MAHON, MIÉRCOLES 30 ENERO 1907

REDACCION Y ADMINISTRACION
INFANTA, 17—TELÉFONO, 86

La situación de Cuba

Telegrafía el corresponsal del «Heraldo» de Nueva York en la Habana, que á consecuencia de una disputa, acompañada de palos y puñetazos, habida en un reñidero de gallos en Mariano entre el público y los guardias rurales, hicieron éstos gran número de detenciones, figurando entre los detenidos, que serán probablemente puestos en libertad bajo fianza, los cuatro personajes siguientes: el general Pino Guerra, héroe de la última revolución; el señor Monteagudo, aspirante al gobierno civil de Santa Clara; el señor Moncheta, representante de aquella provincia en el Congreso cubano, y el señor D. José Miguel Gómez, presunto candidato liberal á la presidencia de aquella república.

Corre el rumor en la Habana, pero que necesita confirmación, de que el señor Zayas ha consentido retirar su candidatura para la presidencia, dejando el primer lugar en la lucha al señor Gómez, contentándose él con ocupar el segundo.

Dícese también en la Habana que en Junio próximo tendrán lugar en Cuba las elecciones municipales, y más tarde si no se altera el orden, las nacionales, después de las cuales se retirarán de la isla las tropas norteamericanas.

No hay que poner gran crédito á estas noticias y rumores, siendo más lógico creer en la continuación del gobierno provisional, mientras se logra que el Congreso de los Estados Unidos decreta el protectorado, que es á lo que por medio de rodeos va el gabinete de Washington.

La elección de Gomez para candidato liberal único á la presidencia, ha acrecentado la bilis de los conservadores, que consideran al jefe de la fracción negra incapacitado para dicho cargo. Añádese que el general Guerra y otros íntimos amigos de Zayas, trabajan para que éste se presente como candidato liberal de la fracción opuesta á los negros á la presidencia, cosa que esperan lograr, pues al retirar Zayas su candidatura no lo hace incondicionalmente.

«¡Pobre Cuba! dijo el secretario de Estado del Norteamérica. Mister Root, en el Congreso comercial celebrado en Washington, al referirse á la Gran Antilla. ¡Pobre Cuba! que tanto ha sufrido y sufre, á pesar de su admirable clima y las inmensas riquezas de su suelo. Por ayudarla hemos hecho y continuaremos haciendo cuanto podamos» y añadió: «La actitud de los Estados Unidos respecto de estas repúblicas sudamericanas, puede condensarse en estas tres sentencias:

Primera: No queremos tomarlas; segunda: no queremos que ninguna nación extranjera las tome, y tercero: que queremos ayudarlas y las ayudaremos.»

Respecto á la anexión de Cuba, dijo Mister Root que la isla de Cuba, no se la anexionarán los Estados Unidos hasta que el pueblo cubano re-

nuncie espontaneamente á hacer un esfuerzo por gobernarse á si mismo.

Lo que dice la prensa yanqui

Dice el «Heraldo» de Nueva York: Hemos puesto ante el país clara é imparcialmente la situación alarmante en que se encuentra Cuba, la cual está amenazada en breve por conflictos políticos y la ruina de sus intereses. Europa nos mira para que ó restablezcamos y mantengamos el orden en Cuba ó prescindiendo de la doctrina de Monroe permitamos á las naciones extranjeras que realicen aquella obra que es á nosotros á quienes corresponde hacer.

Lo único que cabe para que el problema de Cuba deje de ser tal problema es, añado el importantísimo periódico neoyorkino, al que hacen coro los de más nota de todo el país, es una intervención norteamericana efectiva, estableciendo en la isla un protectorado análogo al que con tan magníficos resultados ha establecido la Gran Bretaña en Egipto.

Sobre la cuestión cubana dice el «Inquirer» de Filadelfia: «Retirar nuestras tropas de Cuba sería una gran locura y lo que por mil razones debe procurar el Gobierno de los Estados Unidos es establecer cuanto antes en la isla un protectorado que pidan ya centenares de propietarios de aquella mientras declaran los banqueros de la Habana que intentan no prestar más dinero con garantía de las cosechas si se trata de restablecer una nueva república cubana.»

Dice por su parte «La Tribuna» de Nueva York, después de declararse partidaria del protectorado: «Lo primero que debemos sin embargo tener en cuenta, que cualquier cosa que haga nuestro gobierno en el sentido de una intervención en Cuba es que lo haga más por el bienestar del pueblo cubano que por proteger los intereses de un pequeño grupo de especuladores de fuera de la isla.»

Dice el «Leader» de Cleveland: «Los empleados y oficiales norteamericanos que hay en Cuba están íntimamente convencidos de que sea el que fuere el obsultado de las próximas elecciones (si llegan á tener lugar) el partido derrotado empuñará las armas yéndose á la manigua, en cuyo caso el problema cubano deja de ser tal problema.»

Y dice por fin el «Sun» de Nueva York: «Si los cubanos obran mal, se encontrarán con que la mano floja que los aguanta ahora, se vuelve cuando enfadado en otra mano que, dejándose de amistades, compañerismos y sensiblerías, sabe apretar y pegar fuerte.»

Y así se expresa poco más ó menos respecto de la cuestión de Cuba, casi toda la prensa yanqui.

El tunel del canal de la Mancha

Nuevo proyecto

El Parlamento británico ha de tratar de un proyecto de ley relativo á la construcción de un túnel en el canal de la Mancha unir Francia é In-

glaterra por medio de un Ferrocarril subterráneo. Un bill fué presentado el 17 de diciembre último, conteniendo la autorización de constituir una Compañía inglesa, que ejecutará los trabajos, conjuntamente con la Compañía inglesa, que ejecutará los trabajos, conjuntamente con la Compañía francesa del ferrocarril submarino y la Compañía ferroviaria del Norte.

También contiene que las condiciones aprobadas estarán sujetas á un acuerdo posterior de los gobiernos inglés y francés. El capital previsto para la realización de esta gran obra es de cuatrocientos millones de francos, cuya mitad será constituida por la Sociedad inglesa que construirá el túnel á partir de la costa inglesa hasta el centro del estrecho en el cual se encontrará con la Sociedad francesa constructora del otro trozo.

Tal es, á grandes rasgos, el proyecto actualmente sometido á la deliberación del Parlamento y de la opinión pública de Inglaterra.

La primera idea del establecimiento de una comunicación terrestre entre Francia é Inglaterra data de 1802. Un ingeniero francés, llamado Mathieu propuso á Bonaparte la construcción de un túnel debajo del canal de la Mancha, á fin de establecer un camino practicable. Este proyecto, relegado al olvido, ha sido substituido por otros más prácticos, que también fueron desechados por el temor de una guerra entre Francia é Inglaterra.

Para comprender bien las disposiciones adoptadas en ese nuevo proyecto, es necesario darse cuenta de las dificultades á vencer.

Todo el mundo sabe los problemas que han tenido que resolverse para construir los túneles, como el del Mont-Cenis (12.233 metros), del San Gotardo (14.912 metros), del Simplón (19.730 metros.) ¿Qué dificultades no aparocerán en la construcción del túnel del canal de la Mancha, cuya longitud será de 54 kilómetros?

Las dificultades serán completamente diferentes en la construcción del túnel submarino, para la cual se tendrá que mantener constantemente en un terreno impermeable en el cual no se tengan que temer filtraciones, problema muy delicado y difícil... Puede decirse que toda la dificultad del túnel consiste en eso y que las demás son puramente accesorias. Afortunadamente hoy, gracias á completas exploraciones geológicas se conoce perfectamente la naturaleza de los terrenos que constituyen el fondo del mar que ha de atravesar el túnel.

La constitución de los terrenos es muy regular y la superposición idéntica en las diversas capas. Entre éstas hay una completamente impermeable, entre otras permeables y cuyo espesor medice de 40 á 50 centímetros. En esta capa se construirá el túnel. El perfil de ésta presentará, pues, una serie de pendientes y contrapendientes, siguiendo las ondulaciones de la capa impermeable, re-

conocidas por sondajes precisos y la tracción eléctrica quitará importancia á esa particularidad que habría sido invencible con los demás sistemas de tracción.

Esto sentado, he aquí cuales son las disposiciones generales que han sido adoptadas.

Primeramente el túnel se compondrá, no de una galería con vía doble, sino de dos galerías paralelas, una para cada vía. En lugar de una bóveda única de 9 ó 10 metros de ancho por 6 ó 7 metros de altura que habría tenido que soportar una presión considerable, habrá dos galerías circulares de 5'50 metros de diámetro únicamente, separadas de 15 metros que equilibrarán el peso sobre la capa impermeable. Estas dos galerías se comunicarán cada cien metros por ramales transversales.

Además, el desagüe de las aguas procedentes de las filtraciones, que hay que prever siempre en un túnel, se hará por una galería independiente del túnel propiamente dicho, terminando en las orillas francesa é inglesa donde habrá pozos y bombas de agotamiento.

Cuanto al trazado del túnel ofrece una particularidad interesante. Las autoridades francesas de hace veinte años habían puesto como condición precisa para la construcción, que no pudiese ser destruido por los cañones de la armada inglesa. La resolución de este problema original ha sido resuelto «á priori». Consiste en hacer penetrar el túnel debajo de la tierra de ambas orillas marítimas, con un ángulo suficientemente acentuado para que el trazado de la vía se continúe obligatoriamente sobre la playa en un gran viaducto de hierro que unirá la vía al descubiert. Una vez destruido este viaducto por los cañones de los buques de guerra quedará interceptada la comunicación sin haber sufrido daño el túnel submarino.

Los mapas indican claramente las entradas y salidas del túnel. La longitud total de proyecto entre Vissant Douvres es de 57 kilómetros de los cuales cincuenta son túnel.

No se empezará la construcción del túnel, atacando simultaneamente por los dos extremos, como en un túnel de montaña. Los trabajos empezarán por la galería accesoria de desagüe. Se abrirán primeramente en cada orilla pozos de registro desde los cuales se bajará hasta la capa de greda gris, y desde ésta se abrirá la galería de desagüe. Cada ciento ó ciento cincuenta metros se construirán alrededor de la galería, ramales de sondaje para reconocer la capa impermeable. Los sondajes superiores así practicados darán la pauta para el emplazamiento del túnel futuro.

En estas condiciones se creen necesarios seis ó siete años para la construcción del gran túnel submarino.

Ayuntamiento

Sesión ordinaria del

día 28 de Enero de 1907

Presidió el primer Teniente de Alcalde D. Pedro Pons Sitges. Asistieron los Concejales señores Ponseti, Vidal, García, Clar, Thomás, Esteve, Sintés Paseschi, Coll Riudavets, Pons Hernández y Pons Gomila.

Acuerdos

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Adjudicar á D. Francisco Ponseti Bisbals el suministro de pan durante este año á los Establecimientos municipales de Beneficencia.

Conceder licencia á D. Antonio Victori y Taltavull, para introducir reformas en el frontis de la casa número 6 de la calle de Gracia.

Aprobar los extractos de las actas de las sesiones celebradas durante el mes de Diciembre.

Aprobar el horario para el alumbrado público de Febrero.

Sufragar los gastos de adquisición de una lámpara y contador de gas que faltan para completar la instalación del laboratorio del Instituto de esta ciudad.

Recurrir en queja ante el Sr. Ministro de la Gobernación por no haber devuelto aprobado la Diputación provincial de Baleares el expediente formado por el Ayuntamiento para la nueva división de distritos.

Nombrar á D. José Villalonga Gomila, D. Pedro Gofialons Pons y don Miguel Pons Olives, vocales de la Junta de obras del anejo pueblo de San Clemente para el cuatrienio que terminará el 31 de Diciembre de 1.910.

Conceder un mes de licencia al señor Alcalde dimisionario D. José M.^a Mercadal Pons.

Proceder desde luego á la construcción de aceras en la Plaza de la Pescadería hasta empalmar con la de la calle de la Arravaleta.

Plantar pinos en el camino que conduce al Cementerio de esta ciudad, acacias en el tercer lado de la Plaza del Principe y renovar el arbolado necesario en Paseos y calles.

Celebrar el día cinco de Febrero la función á favor de los Establecimientos de Beneficencia en vez del cuatro del mismo mes que se tenía acordado. Para el sorteo de los objetos que se dediquen á la Tómbola, con oportunidad se acordará el día que ha de tener lugar.

Construir una canal para conducir á la cisterna del patio del mercado del Carmen las aguas de los tejados del nuevo palacio de Justicia.

Solicitar del Sr. Ministro de Instrucción pública conceda á esta ciudad dos de las nuevas escuelas de niños creadas en virtud de la nueva ley de presupuesto.

Picar los adoquines resbaladizos de la Plaza de la Pescadería.

Quedar enterado de una comunicación del Sr. D. Juan Blas Sitges agradeciendo la felicitación del Ayuntamiento por haber sido agraciado con la Gran Cruz de Carlos III.

Quedar enterado de las gestiones que vienen realizando los Sres. D. Juan Blas Sitges y Diputado á Cortes señor Weyler para conseguir del Gobierno ponga el Lazareto de este puerto en las condiciones debidas.

Cuentas

Quedar enterado de las siguientes:

	Ptas.
De porte de cartas del año anterior	40'00
De costo de una bandera nacional para las Casas Consistoriales	55'00
De material de Secretaría de D. Miguel Ribé	55'00
Satisfacer á D. ^a Margarita Olives por indemnización de varios efectos pertenecientes á su marido D. Juan Mus que falleció de enfermedad contagiosa	15'00
Idem á D. ^a Mariana Mir por igual concepto por haber fallecido de la misma enfermedad su hija Margarita	35'00
Quedar enterado de la liquidación del costo de construcción de la acera de la calle de Santa Cecilia comprendiendo satisfacer al Ayuntamiento	369'02
Pagar de Imprevistos á don Francisco Hernandez Sanz por el dibujo policromado dedicado al Excmo. Sr. D. Juan Blas Sitges	75'00
Subvención anual concedida en sesión de hoy á la Cámara de Comercio de esta Ciudad	125'00

A informe

De la Comisión de Beneficencia, Memoria correspondiente al año 1906 presentada por el Médico del Hospital municipal D. Eduardo Colorado.

De la Comisión de Gobernación, Memoria correspondiente al año 1906 presentado por el Secretario de esta Corporación.

Del abogado Sr. Ballester, proposición del Sr. Pons Sitges para que el Ayuntamiento declare si son de la exclusiva pertenencia del arrendatario del servicio de limpieza de las vías públicas de esta ciudad los escombros existentes en la misma y por lo tanto si ha de prohibirse á estos vecinos el poder recoger dichos escombros.

De la Comisión de Fomento, comunicación del Ateneo Científico Literario y Artístico de esta ciudad pidiendo una subvención para editar el compendio de Geografía é Historia de Menorca de D. Francisco Hernandez Sans, premiado en el concurso celebrado por este Ateneo, ó bien que el Ayuntamiento lo adopte como premio á los alumnos de las Escuelas públicas.

De la Comisión de Hacienda, petición del Sr. Thomás para instalar una estufa en el salón de sesiones.

De la Comisión especial compuesta de los Sres. Coll Riudavets, Esteve, Vidal y Thomás, petición de este señor para que se estudie y presente el proyecto de nuevo local á donde trasladar la 1.^a escuela de niños y para instalar otra de nueva creación.

Indeterminado

Aprobar la conducta observada por el Sr. Vidal y hacer constar en acta íntegra las comunicaciones mediadas entre el Sr. Alcalde y dicho señor sobre ciertos trabajos que aquel encomendó relacionados con la Tómbola. Y se levantó la sesión.

SUIZA

Impresiones de un viaje

Acababa de depositar mi correspondencia en el buzón del «Isla de Menorca», que había ya pitado por segunda vez, cuando llegó á mis manos un telegrama que me indujo á salir de momento para Zurich, para ver á mi hijo, enfermo en un hospital. En menos tiempo del que se necesita para freír un huevo, me fui á casa, tomé el abrigo, puse un puñado de ropa interior en un maletín y me planté á bordo, estando ya en franquía el vapor.

Viaje á Barcelona «la mar com oli», se comió se durmió y se des-

pertó frente la ciudad condal. Entre tanto había pasado ya revista á mi modesto equipaje y á mi bolsillo y había dado con que el primero era inútil y el segundo vacío. Unas pocas piezas de ropa interior de verano no se prestaban mucho para un viaje á un país 18 centígrados bajo cero, y unas pocas pesetas no alcanzaban más que para el vapor. Sablazo á un amigo de á bordo, salto á tierra, adquiero lo necesario para defenderme de los termómetros que bajan, sablazo á otro amigo de Barcelona y... á la Estación de Francia «de suite.»

Se comió en el Wagón-Restaurant y como en línea española, esto es mientras las sacudidas y bacatazos debidos á la «buena» vía tumbaban las botellas, hacían chillar malamente á las señoras y hasta echaban al suelo por debajo de una mesa á un comensal y su silla. La comida terminó bien, no nos mataron...

¡Cerbere! A tierra, un «Indicateur Chaix» enseguida cambio de tren y á estudiar el viaje. Iba en un coche «Directo Lyon» pero mi «Indicateur» me enseñó que llegaría á las doce noche y tendría que aguardar hasta las siete mañana el tren para Ginebra, y preferí bajar en Cete, cenar comodamente y á las diez y media de la noche tomé el tren para Lyon á donde llegué, después de dormir comodamente, á las seis y minutos de la mañana, para tomar enseguida el tren para Suiza. Desde Lyon á Ginebra toda la parte alta de las montañas estaban nevadas.

A las doce en Ginebra (en cuya estación hay tiempo de comer bien) y continué en tren directo para Zurich. El litoral del Léman estaba espléndido, un sol de mediodía inundaba de luz y vida toda la costa nevada y materialmente sembrada de lindas chozas, chalets y villas suizas. Chicos jugando por encima de la nieve y deslizándose por las pendientes sobre sus ligeros trineos, partida de foot-ball reñida cerca de Laussanne y así pasábamos rápidamente por medio de la infinidad de poblaciones que adornan la costa Norte del lago Lemán, todas alegres, todas animadas por el buen día y por ser domingo.

En cuanto dejamos el lago y nos internamos hacia Berna y Zurich, se fué acentuando más la nieve, llegando, en fin, á las siete y tres cuartos de la noche del domingo. De un salto bajé del tren con mi ligero equipaje, crucé la grandiosa estación eléctricamente y, mientras atravesaba idem el Limmathol-Bruké (Puente del Limmat), la mano amiga del Doctor Keller, que iba en mi busca, me detiene: «Votre fils tres bien, pas de fièvre déjà, allons le voir de suite il ya du temps jusqu'à 8 heures 3/4.» Derecho, pues, al Hospital!

Feliz llegada á la hermosa ciudad del Limmat, después de 52 horas de viaje para ver al enfermo que, solo en el Hospital, y lejos de su país y su familia, espera con ansia la venida de su padre.

(Continuará.)

Crónica local

MEMORANDUM

Para mañana

Santos del día.—Stos. Pedro Nolasco y Julio.

Sol.—Sale á las 6 h. 58 m. mañana, pónese á las 5 h. 8 m. tarde.

Luna.—Sale á las 7 h. 32 m. tarde; pónese á 8 h. 32 m. mañana.

Coche-correo.—Llega de Ciudadela y pueblos del interior á las 11 y 20 minutos mañana; sale para dichos puntos á las 2 de la tarde.

Vapores-correos.—No hay salida ni entrada.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda, de 9 mañana á 1 tarde.

Giro mutuo.—De 9 mañana á 1 tarde; despacho calle Puente Castillo núm. 10.

Telégrafos.—De Sol á Sol el Semáforo de Bajolí. De 8 mañana á 9 noche las Administraciones de Mahón y Ciudadela y de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde las de Alayor y Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red Interurbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, objetos asegurados y paquetes postales, de 9 á 12 mañana.

Concurso.—Mañana á las doce tendrá lugar en las Casas Consistoriales un concurso para alquilar las casetas carnicerías números 9 y 15 durante el corriente año, con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento.

El tipo de alquiler señalado es de cien pesetas para cada una, por dicho periodo.

Marítimas.—Ayer salió de Cardiff para nuestro puerto el vapor inglés «Expedit» con un cargamento de carbón mineral para la «Eléctrica Mahonesa.»

—El crucero ruso «Duque de Edimburgo» parece que aplazará su salida de nuestro puerto, no visitando el de Palma como tenía marcado en su itinerario, por el incremento que ha tomado en aquella ciudad la viruela.

—Ha sido nombrado comandante de Marina de la Coruña nuestro particular amigo el capitán de Navío recién ascendido D. Antonio Alonso.

—Ayer aplazó para hoy su salida de Barcelona para esta, con escalas, el vapor correo «Menorquin».

Ello debióse haber llegado con retraso á dicho puerto.

La Compañía Mahonesa de vapores «La Marítima nos ha facilitado los siguientes telegramas:

Barcelona 29, 16'30

Fondeado «Menorquin» las cuatro sin novedad; saldremos mañana hora itinerario.—Cabot.

**

Palma 30

«Isla de Menorca» fondeado las tres y cuarto sin novedad.—Ginart.

Asociación de Beneficencia Dominicana.—El sábado, 2 de Febrero próximo, á las 12, tendrá lugar en el Teatro Principal el sorteo de los objetos que constituyen la Tómbola de esta Asociación.

Mahón 30 Enero 1907.—El Vice-Presidente, Bartolomé Escudero.

Tómbola.—Hoy hemos visto expuestos en un escaparate de la tienda de ropas que nuestro amigo don Juan Rita posee en la calle Nueva, los objetos que han de servir de regalo para la tómbola que se verificará á beneficio de los Establecimientos Municipales de Beneficencia.

Entre ellos figuran uno de S. M. el Rey, otro de la Infanta Isabel y otro del general Weyler.

Anoche falleció víctima de traidora enfermedad nuestro amigo don Nicolás Mir y Snaus, á la edad de 50 años. Con tan triste motivo enviamos á su apreciable familia la expresión de nuestro más sincero dolor.

Los españoles en Montevideo.—Hace algún tiempo se inició entre los principales miembros de la colonia española en Montevideo la idea de adquirir un terreno en las cercanías de dicha capital que con el nombre de «Campo Español» sirviera para celebrar en él las tradicionales romerías españolas y otras fiestas de nuestra colectividad.

Al efecto, se abrió una suscripción que llegó muy pronto á producir 15.000 pesos.

Con dicha suma se ha comprado una finca propiedad del Banco de la República, sita en el camino de Cerales, de más de 11 hectáreas de superficie y ha quedado un resto de 5.700 pesos oro para construcciones y mejoras en la misma.

Lindando con el «Campo Español» se proyecta la edificación de un barrio cuyas calles lleven los nombres de las personas más caracterizadas de la Colonia.

La avenida principal se llamará de Arellano, en honor del actual embajador en Viena, á cuyo esfuerzo se debe la fundación del hospital-asilo español.

El consulado general de México en España, con residencia en Barcelona, ha comenzado á publicar un «Boletín Comercial» encaminado á favorecer el intercambio de productos con aquella república.

Dicho boletín será mensual y se distribuirá gratuitamente entre las entidades y comerciantes que lo soliciten de aquella oficina consular.

Donativos hechos á la Asociación de Beneficencia Domiciliaria con motivo de la función celebrada el viernes último en el Teatro Principal.

D. Faustino Mir, Ptas. 5'00.

Función benéfica.—En la noche de hoy tendrá lugar en el casino El Consejo una función de abono á beneficio de la sociedad filantrópica de dicho casino, con las zarzuelas «El Húsar de la Guardia» «Cambios Naturales» y «El Señor Joaquín.»

Dado el carácter benéfico de la función es de esperar sean muchos los señores socios que á ella asistan.

Hemos recibido atento B. L. M. de la Junta de dicha sociedad invitándonos á la función, atención que agradecemos.

Beneficio.—Como oportunamente hemos anunciado esta noche celebrará su beneficio el actor del Teatro Principal Don José Lapera, estrenándose el magnífico drama de Ignacio Iglesias «La Mare Eterna» y la comedia «Lanceiros.»

El número de localidades pedidas es grande.

Electorales.—Según leemos en los periódicos llegados ayer, las elecciones para diputados provinciales se celebrarán el primer domingo del próximo mes de Marzo.

Las de diputados á Cortes serán probablemente en Abril y como en Noviembre las hay para concejales, resulta que en el presente año habrá tres elecciones.

Matadero

Día 29 Enero

- 1 buey, 327 kilos, Barcelona.
- 1 id. 256 id. id.
- 1 id. 301 id. id.
- 1 ternero, 196 id. id.
- 1 id. 154 id. Et.ª José Orfila (Llume sanes.)
- 1 id. 158 id. Miguel Sureda.
- 2 carneros, 33 id. Munsarrat (Alayor.)
- 5 cerdos, 592 kilos.

Casino La Unión.—La función dada anoche en el Principal por cuenta del casino «La Unión» vióse muy concurrida.

Las comedias «Los demonios en el cuerpo» y «La Cuerda floja» y las zarzuelas «La Chiquilla» y «Cambios naturales» fueron muy celebradas.

En el segundo intermedio la triple señorita Grillot cantó el vals «Valencia» del maestro Perez Cabrero, siendo sumamente aplaudida y llamada al palco escénico viéndose obligada á repetirlo.

TEATRO PRINCIPAL

Función extraordinaria

para hoy miércoles

á beneficio del distinguido actor don José Lapera, quien se honra dedicándolo á todos los amantes del buen Arte.

Se pondrá en escena el drama catalán en tres actos (estreno)

«La Mare Eterna»

y el juguete cómico

«LANCEROS»

Precios los publicados.

A las 8 y media en punto.

SERVICIO TELEGRÁFICO

de LA VOZ DE MENORCA

Importantes declaraciones de D. Nicolas Salmeron

Madrid 29, 2'10.

El batallador periódico republicano «España Nueva» publica importantes declaraciones hechas por el señor Salmerón á uno de los redactores de aquel periódico.

En ellas el ilustre republico dice que la última crisis carece de toda explicación constitucional, añadiendo que la caída del gabinete Vega de Armijo ha sido altamente digna, creyendo estuvo muy en su lugar el señor Canalejas al mantenerse en su actitud pues es preferible la subida del señor Maura á transigir con las modificaciones que se pedían al proyecto de ley de Asociaciones.

El señor Salmerón anuncia recias batallas para cuando las córtes se abran, creyendo que el gobierno tiene su vida muy corta.

Por último declara que en una conferencia que tuvo con el señor Maura, este le manifestó que modificaría á la mayor brevedad la ley del sufragio, al objeto de hacer más sinceras las próximas elecciones.

Fiscal del Supremo.—Monumento á Martinez Campos.—Electorales.

Madrid 29, 2'25.

Ha sido nombrado Fiscal del Tribunal Supremo el ex-ministro D. Javier Ugarte.

Ayer tarde inauguróse con toda solemnidad la estatua levantada á la memoria del capitán general D. Arsenio Martínez Campos.

Los canalejistas se han reunido para tratar sobre las próximas elecciones.

Los señores Canalejas y Lopez Dominguez están identificados, por lo que irán juntos á la lucha.

Otra bomba.—Motín por consumos.

Madrid 29 2'40.

De Barcelona telegrafian que anoche en la Rambla del Centro fué hallado un explosivo, evitándose el que explotara. Reina entre aquellos habitantes inmenso pánico.

Anoche hubo un motín por cuestión de consumos, que fué sofocado

por la policía, la cual detuvo á varios de los instigadores.

Explosión de gas grisú.—Catástrofe en una mina.

Madrid 29, 3'00.

En Lens y en la mina llamada Lerrin ha ocurrido una explosión de gas grisú, causando la muerte á varios trabajadores.

Acaba de recibirse un despacho urgente de París, notificando que en la mina Reden situada en el pueblo de Garrebruk (Prusia) ha ocurrido una explosión que ha causado numerosas víctimas.

Van retirados en estos momentos más de cien cadáveres quedando aún sepultados unos treientos mineros.

Detalles de la catástrofe

Madrid 29, 6'00.

Van recibiendo detalles de la terrible explosión ocurrida en la mina Reden, ignorándose empero el número de víctimas.

Siguen efectuándose los trabajos de salvamento habiendo sido retirados hasta la hora presente ciento sesenta y cuatro cadáveres.

Acaban de ser extraídos de entre los escombros diez y siete obreros en estado gravísimo.

En la catástrofe perecieron dos de los ingenieros directores.

Además de los cadáveres extraídos y de los obreros que han podido ser sacados con vida se calcula faltan aún unos ciento treinta operarios.

Por orden superior han sido suspendidos los trabajos de salvamento ante el temor de que ocurran nuevas explosiones.

Los pozos siguen ardiendo.

Marroquíes.—Encarizado combate.

Madrid 29, 7'00.

De Tánger telegrafian que la Mehalla del Sultán sigue recorriendo las kábilas obligando á sus moradores á satisfacer los impuestos ordenados por el Maghzen.

Por negarse á ello la kábila de Bensui, se ha entabiado un refido combate entre ambos bandos, cuyo resultado se desconoce, creyéndose habrá numerosas bajas.

La explosión de una mina.—Más detalles.

Madrid 29, 7'40.

Según los datos facilitados por la dirección de la mina Reden, bajaron á la faena 250 operarios, de los cuales se han salvado cincuenta, considerándose perdidos todos los restantes.

El número de muertos es mayor aún, pues varios que en los primeros momentos acudieron á prestar sus auxilios también perecieron.

Apenas hubieron subido de la mina unos salvadores que lograron extraer con vida á los obreros que en otro telegrama nos ocupamos, ocurrió una nueva explosión, que no ocasionó desgracias personales.

Incendio de un buque.—Siete heridos graves.—Más detalles.

Madrid 30, 1'00.

Acaba de recibirse un despacho de Lisboa en el que se da cuenta que anoche se declaró un horrible incendio á bordo de un buque portugués que iba cargado de gasolina.

Tras inauditos esfuerzos logrose sofocarlo no sin que sufrieran gravísimas quemaduras siete tripulantes.

De Kingston (Jamaica) telegrafian que se han sentido nuevos movimientos sísmicos.

Todos los habitantes que han logrado salvarse de la catástrofe abandonan la isla. Esta está hoy convertida en un montón de ruinas.

El país de las bombas

Madrid 30, 1'40.

En el ministerio de la Gobernación se nos notifica que la policía catalana ha encontrado en un portal de la calle de la Plateria de dicha capital, una nueva bomba, de mayor tamaño que las de los anteriores días.

Con grandes precauciones se hicieron cargo de ella arrojándola al mar.

Ultimamente se ha dado orden de que un buzo baje á recogerla para proceder á su análisis.

Este estado de anomalía causa tal daño á Barcelona, que de durar mucho tiempo implicaría la ruina de tan industriosa ciudad.

Para remediarlo se han unido todas las fuerzas vivas de la misma, las que han acordado por su cuenta convertirse en policía y estudiar las causas que producen estos atentados procurando descubrir á los autores.

Huelga por consumos en Valencia.

Madrid 30, 3'20

La huelga de empleados consumidores declarada en Valencia hace días, por haber sido despedidos buen número de ellos, sigue en pie.

Los huelguistas insisten en que vuelvan á ser admitidos todos y el arrendatario del impuesto señor Salmon intenta que los cabezas del motín queden cesantes.

El comercio ha hecho causa común con los huelguistas por lo que ayer el paro fué casi general.

En las calles ha habido fuertes riñas de las que resultaron bastantes heridos.

La policía ha llevado á cabo numerosas detenciones.

Viéndose impotente el gobernador civil para dominar tan imponente conflicto ha resignado el mando en la autoridad militar, declarándose inmediatamente la ciudad en estado de sitio.

Patrullas circulan por las calles para restablecer el orden.

Tangerinas.—La Mina Reden

Madrid 30, 4'25.

De Tanger telegrafian que las kábilas de Benisuif y Benisusura se han rendido á la Mehalla del Sultán.

El bandido Raisuli se ha refugiado en la kábila de Beniarios.

De Garrebruck (Prusia) notifican que han sido extraídos de la mina Reden cincuenta cadáveres más.

¡Señores propietarios de Lauds de pesca, botes, gusis, téquimas y barcas!

Si algún día tenéis necesidad de vender vuestra embarcación, acudid á la calle de San Elias, n.º 12, (a) «Ses Vacas», y se os hará la solicitud de compra-venta, conforme está prevenido por la vigente ley de Marina; evitándoos, si así lo verificáis, infinidad de dudas que casi siempre se os presentan.

También se hacen los documentos siguientes:

Solicitudes.—Para examinarse para Patrón de pesca; pesqueras con caña; obtener un destino civil. ó en el ramo de Marina; cualquier asunto, y por último

Expedientes de exención del servicio militar del Ejército y Armada.

No olvideis estos buenos ofrecimientos puesto que os reportarán una verdadera tranquilidad.

Cotización oficial

Madrid 29 de Enero 1907.

4% Interior.	82'00
5 por 100.	101'25
Banco España.	433'00
Tabacalera.	338'00
París á la vista.	9'25 á 9'20
Londres id.	27'35 á 27'40

Se ruega al público visite nuestras sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REALCE, MATICES, PUNTO VAÍNICA, etc., ejecutados con la máquina

Doméstica bobina central misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 250 semanales

Pídase el Catálogo ilustrado que se dá gratis

Mahón-José Casado-Castillo 56

Compañía fabril Singer
CONCESIONARIOS ESPAÑA
ADCOCK Y C.^a

Sucursal en la provincia
de las islas Baleares
PALMA DE MALLORCA, Jaime II

Fábrica de Hormas y Tácones

A MÁQUINA DE

J. SERRA HERMANOS

NEGRETE, 61.—CIUDADELA

Con el fin de favorecer á cuantas personas vengan honrando nuestro modesto taller, tenemos el gusto de ofrecer un variado surtido de hormas de todas clases, desde la bota de montar hasta el zapato.

También fabricamos tacones de diferentes modelos y maderas á precios muy reducidos.

Deseando vernos favorecidos de este respetable público, tenemos el gusto de ofrecerles nuestro modesto establecimiento y nuestro activo servicio.

Negrete, 61.—CIUDADELA

Gran exposición de muebles de Lujo

EN


CASA SINTES

Fundada en 1847.

EMPLASTOS POROSOS DE ALLECOCK

Son estos un remedio universal contra dolores de riñones (los cuales son tan frecuentes en las mujeres). Ellos producen un alivio instantáneo. Se aplica el emplastro donde se siente el dolor.

DIRECCIONES PARA EL USO.



En caso de dolor en la region de los riñones ó en caso de una espalda débil, aplíquese el emplastro de la manera arriba indicada. Se aplica el emplastro Allecock en el sitio donde se sufre el dolor.

En el caso de resaca ó dolor de hombros, codo ó otras partes ó en el caso de una torcedura, embotamiento etc. y en el de teta dolientes, cortese el emplastro en las dimensiones y formas precisas y aplíquese á la parte enferma de la manera arriba indicada.

En caso de dolor de garganta, tos, bronquitis, pulmones débiles y para las partes sensitivas y dolorosas del abdomen, aplíquese como ya se indica.

REUMATISMO, RESFRIADO, TOSES, PECHO DÉBIL, ESPALDA DÉBIL, LUMBAGO, ISQUIÁTICA, etc.

Los emplastos Allecock son superiores á todos los otros emplastos. Han sido empleados desde el año de 1847.

Emplastos Allecock para callos.
Estos los alivian inmediatamente, impidiendo la presión y curan dentro de breve tiempo, extrayendo los callos completamente.

Los Pildoras Brandreth.
Curan la constipacion, indigestion, enfermedades del hígado ó de los riñones y el dolor de cabeza con nausea y humor deprimido, producidos por dolores biliosos.

AGUA DE VICHY GAMBRINUS

del manantial LA MINA

Caldas de Malavella

Precio de una caja con 25 botellas de 1 litro. Ptas. 13'5

Id. de una botella de 1 litro » 0'60.

Se abona por cada caja con 25 botellas vacías » 4'00.

De venta en el Depósito exclusivo de la casa, Colmado LA VID.—Arra-valeta 3.—MAHON.

AURORA

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Contra incendios

CAPITAL 20.000.000 DE PESETAS

Domicilio social: BILBAO, en el edificio de su propiedad

Esta Compañía ha efectuado los depósitos de garantía que prescribe el Real Decreto de 25 de Junio de 1906.

Agencia General para esta isla

D. MIGUEL THOMAS—CARDONA Y ORFILA, 30—MAHON

Abrigos Impermeables

Marca eptuno y León pegados y cosidos

De p.ño sin goma

CHRISTIAN

Se fabrican en todas las formas que se deseen.

Para muestras y precios dirigirse al Representante en Menorca, D. Juan T. Vidal,—Doctor Orfila, 10 y en Ciudadelá á D. Antonio Alzina.

Precios limitadísimos

ESCUADRON CAZADORES DE MENORCA

Autorizado este Escuadrón para la venta en pública subasta de 4 caballos por desecho, se anuncia para el día 11 de Febrero, cuyo acto tendrá lugar á las 10 en el cuartel que ocupa este Escuadrón.

Lo que se publica para conocimiento de los que deseen tomar parte en la misma.

Villacarlos 26 Enero 1907.—El Comandante Mayor, Fermín Pérez.

PERDIDA

Se ha extraviado por esta ciudad un monedero de plata conteniendo unos rosarios y un pañuelo con las iniciales A. B.

La persona que lo haya encontrado y se digne presentarlo en esta imprenta se le dará una gratificación.

PARA VENDER

Lo está en Llumesanas una casa con cochera en muy buenas condiciones, y se dará por un precio módico.

Dicha casa está señalada con el número ciento y es de reciente construcción.

Para informes en Llumesanas á Gabriel Pons, (á) de San Isidro.

PARA VENDER

Lo está la tienda de BORRAS (sastre). Informes calle Nueva, 32.

Teatro Principal

GRANDES BAILES DE MÁSCARAS para los días 2, 9, 10, 11 y 12 de Febrero de 1907

Se abre un ABONO para los mencionados cinco bailes, bajo los siguientes precios:

	Por cada baile.	Abonado	Por función
Palcos principales	5'00		6'00
Id. plateas	4'00		5'00
Id. piso 2.º	2'00		3'00
Id. id. 3.º	1'00		1'25
Entrada general para caballero			0'50
Id. id. señora			gratis

El despacho para el abono queda abierto desde hoy en la Contaduría del Teatro Principal, y se cerrará á las 12 del día 1.º.

Los días 2, 10, 11 y 12 empezará el baile después de terminada la función.

El del sábado, día 9, que no habrá función, empezará á las nueve de la noche.

Mahón á 27 de Enero de 1907.

La Comisión.

Imprenta de Francisco Fábregues á cargo de M. Ribé