

# La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXIV.—Número 7815

Número suelto . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . 20

Subscripción  
En la isla, al mes . . . Ptas. 2'00  
Resto de España . . . 3'00  
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHÓN SABADO 6 JULIO 1929

Redacción y Administración  
CALLE NUEVA.

## TURISMO

### El placer en los viajes

Confesamos desde luego que la carta del secretario del «Fomento del Turismo» palmesano, nos causó una sorpresa inexplicable.

Habíamos tratado en este lugar de la cuestión de atraer el turismo hacia Menorca, con prospectos bien humildes y modestos.

El fantasma de la pequeñez de los elementos que en Menorca podemos disponer, comparados con las fuerzas y los medios de que disponen otras regiones, entre ellas Mallorca, nos tenía amilanados; como si fuese vergonzoso salir al público, con tan humilde ropaje para solicitar su atención hacia un asunto que requiere riqueza y profusión de cosas de las cuales justo es confesar que aquí no estamos en disposición plébrica.

Pero con satisfacción hemos advertido que la semilla de cualquier propaganda, por modesta que sea—nuestros escritos rebasan el límite—hallan ya un surco preparado para hacerla germinar, con inicial promesa de hermosos resultados.

¿Efecto, ¿hay nada más agradable que viajar y visitar países, pueblos?

¿Acaso la perfección de las comunicaciones, el aumentar las comodidades del viajero, no multiplican el afán por el viaje y el número de los que se deciden a navegar en busca de lo desconocido?

En cualquier instante de cualquier día, hay miles y miles de personas que sueñan emprender un viaje y buscan una ruta que se acomode a sus gustos, que estimule su curiosidad, que justifique el anhelo y la inquietud que son condición de la naturaleza humana.

La misma cultura es un agente asaz estimulador de los viajes.

Todos quisiéramos contemplar los panoramas que han ingresado en nuestra imaginación con motivo de una lectura de pasatiempo, de un estudio casiquiera, o de una conversación circunstancial.

Y aunque a muchos nos prive la satisfacción de nuestros deseos la cordialidad de nuestros medios económicos, hay en el mundo suficientes afortunados para que el número de viajeros alcance cifras sorprendentemente elevadas.

Y el que viaja busca la impresión de lo desconocido o la reimpresión de lo inolvidable. No hay una belleza determinada, una sola clase de belleza, que satisfaga a todos.

La contemplación no se exteja solamente ante lo rico, ante lo grande, sino que a veces la mayor sensación se encuentra en un rincón apacible donde sus moradores no sienten, lógicamente, ni advierten nada extraordinario.

No he tenido la fortuna de haber podido viajar mucho, aunque ello me haya agradado y me tiene en extremo; pero puedo contar que entre todas las impresiones que conservo de Barcelona, Madrid, Bilbao, Mallorca,

Zaragoza, Valencia, una se destaca en mi memoria y no es precisamente por la riqueza intrínseca sino por una impresión de soledad, de pobreza, de humildad, de arrinconado e ignorado ambiente, que se grabó fuertemente en mi ánimo.

Bajo el Moncayo, la cúspide más alta de Aragón, está el pueblo de Los Fayos, pobre y humilde, cuya pobreza y humildad, cuyo ambiente de villorrio desierado del curso de la civilización me proporcionó una de las mejores lecciones que de mis viajes he obtenido.

Ahora contemplando el álbum de fotografías, cuya grata impresión debemos al «Fomento del Turismo» mallorquín, hemos sentido despertar nuestro viejo anhelo de ver, de mirar, de escrudinar con curiosidad innata los paisajes de Mallorca que nos evocan las fotografías, y lo que más interés me ha inspirado no es ciertamente lo que es retrato fiel de las espléndidas manifestaciones de la majestuosa y rica belleza de la isla hermana, sino la fotografía de un rincón humilde del pequeño pueblo de Bañalbufar, que por razones que yo mismo no acierto a explicarme excita especialmente mis ansias de contemplación.

No es solamente lo grande, lo rico, lo inmenso lo que cautiva la sensación. También lo pequeño, lo humilde, lo arrinconado, tiene una fuerza de expresión grandísima, porque el viajero necesita variedad, mudanza, para que sus impresiones se renueven y la sensación no se embote.

A un ciudadano berlinés, no le llamará la atención el movimiento urbano de Palma, sino que acaso sienta mayor placer al contemplar el tronco de un olivo milenario o la apacible soledad de una de las calas mediterráneas que no han sido todavía decoradas por la civilización.

Y los ciudadanos ingleses seguramente visitarán con tanto gusto las ruinas de sus antiguas fortificaciones de Menorca como uno de los patios de los palacios del más hermoso y puro abolengo mallorquín.

La variedad y la evocación, son los mejores agentes para complacer al viajero, y ciertamente si no soñamos muy alto, no caremos tan bajo que luego no alcancemos la satisfacción de haber elevado nuestra inicial posición.

Y la actuación del «Fomento del Turismo» palmesano, nos permite ya confiar que tendríamos un mentor valiosísimo que guiara con acierto nuestros primeros pasos.

P. TALTAVULL

### La Equitativa (FUNDACIÓN ROSILLO)

### Ayuntamiento de Mahón

#### Subscripción pública de Obligaciones amortizables al 6 por 100

Este Ayuntamiento, en sesiones extraordinarias de 6 y 15 de abril último, acordó la contratación de un Empréstito para obras explícitas en el Teatro Municipal, obras complementarias y mobiliario del Grupo Escolar «Primo de Rivera», estudios y obras de abastecimiento de aguas, alcantarillado y otras de primer establecimiento.

Las condiciones generales de la emisión de Obligaciones por valor de 225 000 pesetas, son las siguientes:

- 1.ª Las Obligaciones se emitirán a la par, en títulos al portador por valor nominal de 500 y 250 pesetas cada uno.
- 2.ª Dichas Obligaciones devengarán el interés anual de seis por ciento, pagadero por anualidades vencidas, libre de toda clase de impuestos tanto del Estado como de la Provincia y del Municipio, creados o por crear. El pago de dichos impuestos correrá a cargo del Municipio.
- 3.ª La amortización de estas Obligaciones tendrá lugar por sorteos anuales, en un período de treinta años a contar del año 1930, verificándose ante la Comisión Municipal Permanente, con sujeción al cuadro de amortización formado por el Ayuntamiento pleno.
- 4.ª Cuando resulten amortizadas las Obligaciones se abonará, en metálico, a sus tenedores, el valor nominal de las mismas, sin descuento de ninguna clase.
- 5.ª Para los depósitos o fianzas que hubiesen de efectuarse en la Caja municipal, el Ayuntamiento admitirá estas Obligaciones por todo su valor nominal.
- 6.ª Los cupones de intereses vencidos y los títulos amortizados se admitirán en pago de impuestos y arbitrios municipales.
- 7.ª Las Obligaciones tendrán las siguientes garantías:

- a) El producto de los derechos municipales sobre la ocupación de puestos de venta en los mercados públicos.
- b) En general la garantía de todos los ingresos del Presupuesto, sin perjuicio de empujones anteriores.
- 8.ª La suscripción pública del empréstito se hará en estas Casas Consistoriales, a título de la par del valor nominal de cada obligación.
- 9.ª El plazo en que podrán presentarse proposiciones de suscripción será el que oportunamente dará a conocer la Comisión municipal permanente.
- 10.ª Los suscriptores depositarán, en el acto de suscribirse, el diez por ciento de la cantidad suscrita y deberán hacer efectivo el resto dentro de los treinta días siguientes.
- 11.ª Se hará un prorrateo entre los suscriptores en el caso de que las sumas escritas rebasen el límite de la cantidad total fijada para el empréstito.
- 12.ª En garantía del pago se entregará al suscriptor un resguardo nominativo del número de Obligaciones que haya adquirido, el cual será canjeado oportunamente por los definitivos títulos al portador.
- 13.ª Las Obligaciones se cortarán de libros talonarios, tendrán satisfechos los derechos correspondientes, llevarán adherido el timbre del Estado e irán firmadas por el Alcalde y el Secretario del Ayuntamiento y selladas con el de la Corporación municipal. De conformidad con lo acordado por el Ayuntamiento en sesión de 5 de julio actual, se abre suscripción pública en la Secretaría de esta Corporación por un plazo que terminará el día 5 de septiembre próximo, con sujeción a las bases que preceden.

Mahón 4 de julio de 1929.—El Alcalde-Presidente, Antonio Victory.

#### Concurso para la adquisición de una maquinaria y accesorios para elevar agua

Acordado por la Comisión Municipal Permanente la colocación de una maquinaria para elevar agua del Pozo que el Municipio posee en la Avenida de José María Quadra, se abre concurso público para que puedan formularse proposiciones, presentando modelo y presupuesto, dentro del plazo que terminará el día 31 de actual.

- La maquinaria de referencia ha de ser apropiada para prestar el siguiente servicio, en las condiciones que se van a exponer:
- a) La maquinaria se instalará en el solar número 8 que el Municipio posee en la Avenida de José María Quadra y estará destinada a elevar agua para el Grupo Escolar «Primo de Rivera», el Vivero de Arboles y demás servicios municipales y del vecindario.
  - b) Su potencia ha de permitirle elevar 8.000 litros de agua por hora desde el fondo del pozo a una altura de 50 metros.

c) Si la maquinaria lo forma un grupo eléctrico, la bomba será de pistón, con sus accesorios correspondientes, aspirante e impulsante de doble efecto; el cilindro deberá llevar camisa de bronce en toda la carrera del pistón, y sus válvulas y asentos serán también de bronce.—El motor será de corriente alterna con ruedas fresadas, provisto de su contador de fluido.

d) Todos los trabajos de instalación serán a cargo del contratista, que estará obligado a entregar la instalación completamente lista, funcionando sin el menor defecto de resistencia ni de construcción.

Las proposiciones se formularán en papel de la clase 8.ª y se entregarán dentro del plazo indicado, en la Secretaría del Ayuntamiento, de 9 a 1 hora de los días laborables.

Mahón 5 de julio de 1929.—El Alcalde-Presidente, Antonio Victory.

### Alcaldía de Mahón

En la Comandancia de Obras y Reserva de Ingenieros de esta Plaza, (Isabel II 18) se facilitará trabajo a los albañiles, canteros y otros oficios similares, así como también a los peones, en las obras militares que se han de efectuar.

Los obreros de dichos ramos que deseen trabajar podrán inscribirse desde el lunes próximo de 10 a 12 en la mencionada Comandancia.

Lo que se publica para conocimiento de todos aquellos a quienes pueda interesar.

Mahón, 5 de julio de 1929.—El Alcalde, Antonio Victory.

### SOLIDARIDAD HUMANA

### La aviación, arma de la paz

(De «El Liberal», de Madrid, de 2 del presente mes).

«La guerra futura será una guerra de aviones y de gases asfixiantes. La harán los aviadores y los químicos, no los grandes ejércitos.» ¿Cuántas veces hemos leído y oído esta profecía agorera? La aviación, arma decisiva de combate... Sí; la catástrofe pasada dejó esa amenaza suspendida sobre el mundo. Los terribles duelos aéreos, los bombardeos imunes de ciudades abiertas, fueron un trágico anticipo de lo que sería la aviación puesta al servicio de la guerra, cuando alcanzara mayor desarrollo.

Pero nadie pensaba entonces en las conquistas de la Aviación como instrumento de la solidaridad universal. ¿Quién hubiera previsto que conmovedor batir de alas pacíficas sobre los glaciares del Polo para rescatar unas vidas en peligro? ¿No se hubiera ahucado a ensueño delirante el vaicinalo del abrazo de fascistas y bolcheviques sobre la cubierta del rompehielos «Krasin»?

¿Cómo sospechar que en sólo diez años un dirigible alemán, uno de aquellos aparatos malditos y temibles que arrojan su metralla mortífera sobre París, volaría tranquilamente sobre la tierra francesa apenas repuesta de su devastación?

Sin embargo, un grupo de soldados franceses tendió sus manos fraternales para recoger y cuidar a los de un zepelín, y los canchelas galos custodiaron su fusti al hombro,

el hanger ea que descendaba la formidable aeronave, salida de los mismos talleres que fabricaban los «taubes» que bombardearon la iglesia de Notre Dame, y los aeronautas tedescos arrojaron brazadas de flores sobre la tumba de los tripulantes del «Dixmude».

De mensajero de la muerte y el odio, la Aviación se ha convertido en eficazísimo difusor de la confraternidad mundial.

Las fronteras geográficas desaparecen ante las alas veloces; los mares se rinden ante su mirada y su vuelo de águilas, y la muerte se deja ganar batallas que antes fluaban defectiblemente en necesombes.

Todo esto—las expediciones salvadoras, la expansión comercial, el acercamiento de unos pueblos a otros, la marea viva de cordialidad humanitaria que aviones y dirigibles extienden de extremo a extremo del mundo—puede cambiarse de nuevo en desolación, venganza y barbarie. Bastan unas horas para hacer de un avión comercial un avión de bombardeo.

Pero los odios amortiguados, los afectos nacidos, las satisfacciones creadas por esta cadena de hazañas beneméritas que la Aviación ha consumado en estos últimos tiempos, ¿podrán extinguirse tan fácilmente? ¿No asistimos al nacimiento de una conciencia universal, que no han podido formar hasta ahora los teorizantes y los propagandistas del pacifismo?

La última hazaña de Inglaterra, señora del aire y del mar, salvando a un puñado de españoles heróicos, abatidos por la fatalidad; ha hecho en pro de la amistad britanoespañola más que todo un año de «pourparlers» diplomáticos. Esa manifestación entusiástica y agradecida ante las Embajadas de los países que han acudido en socorro de los naufragos del «Dornier 16» hace imposibles para lo futuro desfilés amenazantes, como los que presencié Madrid ante otras Embajadas en los años aciagos de nuestro desastre colonial. Los que han visto en España, en Italia, en Francia, en Alemania los admirables frutos de la solidaridad humana y del internacionalismo desinteresado deben hacer cuanto les sea posible por que no se frague en instrumento de guerra un arma de paz y fraternidad.

Los doctos y altísimos varones que se esfuerzan en desartillar de la tierra el furor belicista pueden aprovechar los ejemplos que nos brindan estos episodios, que dan valor de realidad inmediata a lo que aún se concebía como una utopía.

### Almacén de herramientas y fornituras para joyeros, plateros y relojeros

Importante casa en Barcelona especializada en este ramo, solicita ser representada en esta plaza.

Escribir con referencias a la redacción de este diario. Inútil solicitarlo si no es agente conlegiado.

### Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos el cupón vencimiento 1.º de Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amorizables.

Descontamos también el cupón vencimiento 1.º de Julio de 1929 de las obligaciones Norte Prioridad y de otras de la misma Compañía, pagando al propio tiempo los títulos que han resultado amortizados.

### Campo de Santa Ana

VILLA-CARLOS

DOMINGO 7 JULIO

A las 6 de la tarde

Torneo Copa Menorca

Zamora F. C.

C. S. España

Precios: Entrada general 1'00 ptas. Socios y tropa 0'60. Niños y señoras 0'25.

C O K

Clase superior:

Servicio a domicilio

FABRICA

DE GAS

BEBIDA ESPUMOSA  
**P-C-N-C**  
EXQUISITO REFRESCO  
PRECIO 0'30 BOTELLA



PÍDASE EN BARES, CAFÉS, ETC.

# TEATRO PRINCIPAL

## GRAN ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO

SABADO 6 JULIO 1929 Quinteto 9:45 noche  
 Plateas y Principales 1:50 Segundo 1:00. Butacas 0:50. Entrada 0:55. Medias 0:20.  
 DOMINGO 6:30 tarde. 9:45 noche quinteto  
 Tarde.—Plateas y principales 1:50 Segundo 1:00. Butacas 0:60. Entrada 0:55. Media 0:20.  
 Noche.—Plateas y principales 1:00. Segundo 0:50. Butacas 0:40. Entrada 0:30.  
 Selección de Capítulos presentará la magnífica película

# LA SINFONIA PATETICA

por GEORGES CARPENTIER

Pronto: EL AMOR ANTES QUE EL LUJO. VIENA, UN PRINCIPE Y EL AMOR. EL PRIMER BESO. EL ETERNO FEMENINO. NANTAS, EL HOMBRE QUE SE VENDIO.  
 Próxima semana: SOBRINO, DEBES CASARTE.

NOTA.—En el descanso de la sesión de esta noche se sorteará la magnífica GRAMOLA que regalan a su clientela LOS CATALANES de la calle de San Fernando. Como se han regalado diez mil números y para el sorteo sólo se dispone de cuatro ruedas, se avisa de que si salen cuatro ceros equivaldrá al número 10.000.

# Crónica local y general

## La rebaja en el precio de los pasajes

Aunque se nos tilde de machacones hemos de insistir una vez más en la conveniencia de que la empresa concesionaria del servicio de los vapores correos establezca una notable rebaja en los precios de los pasajes, aprovechando la oportunidad de la Exposición Internacional de Barcelona.

Nos induce a volver hoy sobre este asunto un telegrama de nuestro querido corresponsal en Barcelona publicado en una de nuestras anteriores ediciones.

Dice nuestro compañero en su telegrama que en Cataluña son muchos los que desean visitar nuestra isla y no lo hacen por la escasez de comunicaciones y la elevación de los precios.

Ha llegado a nuestra noticia que «La Transmediterránea», deseosa de satisfacer las demandas de esta isla, concederá alguna rebaja en condiciones especiales.

Hemos de agradecer los buenos deseos de la Compañía, pero no es eso sólo lo que nosotros necesitamos.

A Menorca le precisa una mayor facilidad de comunicaciones, sobre todo a precios asequibles, y ya hemos dicho que consideramos que a la Transmediterránea le convendría también tal rebaja que tendría su compensación, seguramente, en el aumento del tráfico.

Le conviene a Menorca porque sería una facilidad extraordinaria para todos, que aumentaría de seguro el número de turistas, ahora más propicios a venir aprovechando su visita a la Exposición de Barcelona. Resultaría una buena base para iniciar la campaña a favor del turismo, y sería, además, un buen recurso para aumentar nuestras relaciones de toda clase con la madre Patria.

Es un asunto de interés capital para Menorca y por ello insistimos tanto en nuestras demandas.

## Saludo

En el vapor correo de Barcelona ha llegado esta mañana procedente de Madrid, nuestro estimado amigo el ilustrado abogado don José Rafz Marant, escritor distinguido y redactor del importante rotativo madrileño «El Sol».

Viene el buen amigo señor Rafz Marant para pasar unos días en San Cristóbal al lado de su madre política la señora viuda de Camps, donde se unirá a su distinguida esposa e hijos allí residentes temporalmente y con los que regresará luego a Madrid.

Saludamos cordialmente a tan apreciable familia y damos cariñosa bienvenida al señor Rafz Marant al par que deseamos que jubileamente con los suyos les sea grata su estancia en Menorca.

## Una cox

Don Bartolomé Meliá, en ocasión en que se encontraba en la calle de Santa Victoria, fué coceado por una mula.

Resultó herido en la boca y en la nariz.

## Información militar

MANDO.—Habiéndose asentado de esta plaza debidamente autorizado el Comandante Jefe del Grupo de Ingenieros de Menorca, don José Bengoa Cuevas, se hace cargo del mando de aquél, con carácter accidental, el Capitán con destino en el mismo don Joaquín Cantarell Bordaiba, a quien por ordenanza corresponde.

Servicio de la plaza para hoy:

Parada. Regimiento Infantería de Mahón número 65.  
 Jefe de Día. Señor Coronel de Infantería don Jaime Vidal.  
 Imaginaria. Teniente Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.  
 Hospital y Provisiones. 1.º Capitán de Infantería.  
 Vigilancia. 5.º Oficial de Infantería.  
 Servicio en Villa-Carlos.  
 Vigilancia. 4.º Oficial de Artillería.  
 Imaginaria. 1.º Oficial de Artillería.

## A los obreros sin trabajo

En la página primera de este número, publicamos un anuncio de la Alcaldía de Mahón, que es de interés para los obreros albañiles, canteros y otros oficios similares, que no tengan trabajo, pues en la Comandancia de Obras y Reserva de Ingenieros de esta Plaza (Isabel II-18), se les proporcionará ocupación.

Por nuestra iniciativa efectuamos este llamamiento, pues deseamos que nuestra clase obrera pueda evitarse las penalidades que son consecuencia de la falta de jornal.

## Defunciones

Día 2 del actual falleció doña Eulalia Pons Pons, natural de San Clemente, a la edad de 75 años, cuya residencia se hallaba en el predio Farnet Nou.

—Día 5, a las once y media de la noche, falleció doña María Valera Quevedo, a la edad de 69 años, domiciliada en la calle Santa Teresa.

—En la madrugada de ayer falleció doña María Antonia Pallarés, natural de Balaguer, provincia de Lérida, a la edad de 71 años, religiosa residente en el Asilo de la calle de San Fernando, conocida por Sor Gertrudis. En paz descanse.

# 100 PIEZAS Semi-Lana superior a 0'65 pesetas metro en la Sucursal Terrés

## La fiesta para el Homenaje a la Vejez

Ayer, a las diez de la mañana, se reunió en el despacho del señor Comandante de Marina, la Junta del Patronato del Homenaje a la Vejez, presidida por don Luis de Garay y Galiana, Comandante de Marina de este puerto.

Asistieron también representaciones de algunas entidades, que fueron invitadas al acto. Por unanimidad se acordó celebrar la fiesta a favor de dicha institución el día 16 del actual, festividad del Carmen, patrona de la marina.

En breve se reunirá otra vez la mencionada Junta, para ultimar el programa al que da remos publicidad tan pronto nos lo remitan.

## Servicio de coches

Como todos los años, desde el próximo lunes empezará el servicio de coches para el público que va a tomar los baños en las casetas situadas en el andén del muelle.

## Los alumnos de infantería de marina

Esta mañana han llegado en el vapor «Monte Toro» procedentes de Cádiz y Barcelona, de donde salieron el día primero del actual, los diez y siete alumnos de Infantería de Marina que vienen en viaje de estudios y prácticas.

Les acompañan sus profesores, un teniente coronel, un comandante y un primer teniente. Les trasladamos atento saludo y les deseamos grata estancia en esta Isla.

# SALON VICTORIA

SABADO DIA 6 JULIO. GRAN MODA a las 6 y media. Butacas 60. Pal. 1'50. Gral. 40. Noche a las 9 5/4 SESION EXTRAORDINARIA. Butacas 0'40 Palcos 1'00. General 0'50. WILLIAM FOX presenta a GEORGE O'BRIEN, EDMUND LOWE y DOUGLAS FAIRBANKS Jr. en

# GENTE DE GUANTES

ESTRENO de otro número de las maravillas que encierra la imponderable

## Exposición Internacional de Barcelona

Domingo: SESIONES A LAS MISMAS HORAS. ULTIMO DIA DE ESTE PROGRAMA  
 Pronto: BAJO NOMBRE SUPUESTO joya alemana y MUÑEQUITA MILLONARIA por DOLORES DEL RIO.

## Transporte por carretera

Se ha publicado el Reglamento de Aplicación de los reales decretos para la explotación de los servicios públicos de transporte por carretera.

Se ha empezado a insertar en el Boletín Oficial de Baleares correspondiente al día 4 del corriente.

## Caso imprevisto

Esta mañana al llegar el vapor «Monte-Toro», procedente de Barcelona, ha tenido que pitar varias veces porque no había nadie en el muelle de Calafiguera para proceder a la descarga de las 19 toneladas de explosivos que traía.

El caso era natural, pues ni en Comisaría de Guerra, ni la Delegación de la Trasméditerránea, ni la Comandancia de Marina, tenían noticias de la referida remesa de explosivos.

No habiendo hecho por lo tanto los preparativos necesarios ha sido motivo para retrasar los trabajos de descarga.

## Regreso

Después de cumplida la comisión de servicio, regresó ayer tarde a Palma, el teniente coronel de carabineros don Mateo Baute Barredo.

## En el Teatro Principal

Esta noche durante el descanso de la sesión de cine se verificará el sorteo de la Gramola que «Los Catalanes» de la calle de San Fernando regalan a la clientela que han hecho compras en su casa.

Caso de que el número que salga favorecido con dicho regalo no sea presentado durante el plazo de 15 días, se procederá a un nuevo sorteo.

# Anís del Oso

## Caída

Don Juan Coll, vecino de Mahón, regresa a esta en bicicleta, cuando en la cuesta de S'Aranjil, término de Mercadal, tuvo la desgracia de caerse.

Se hirió en la mano y en la pierna derecha y tuvo luego que guardar cama.

## Verbena en la Liga Marítima

Habiendo llegado hoy los alumnos de la Escuela de Infantería de Marina de San Fernando, con sus señores Jefes Profesores, por el presente se invita a todos los señores socios de la Liga y familias respectivas para que se sirvan asistir a la verbena que esta noche, empezando a las diez, se celebrará en la amplia terraza, contribuyendo con ello a acreditar una vez más nuestra amabilidad en vez de nuestros huéspedes.

## De viaje

A bordo del vapor «Balear», salieron ayer tarde para Palma treinta y nueve pasajeros, entre ellos el condestable de la armada don Antonio Pujadas, acompañado de su familia.

—Procedentes de Barcelona han llegado hoy en el vapor «Monte Toro» ochenta y ocho pasajeros, entre ellos nuestros amigos el comerciante don Bartolomé Escudero Olives y su hija señorita Margarita, el industrial don Odón Camps Coll y el comandante de Infantería don Manuel Soñaz Martorell y dos alumnos procedentes de Zaragoza.

También han regresado en viaje de novios don Conrado Monjo Sans y su señora, los jóvenes estudiantes don Pedro Bosch Olives y don Miguel Florit, la señorita Amelia Casado Sirvent y varios soldados de ingenieros, que vienen a completar la Brigada Topográfica.

—Procedente de la Habana, en donde han permanecido algunos años, ha venido nuestro estimado amigo y paisano don Bartolomé Trinidad acompañado de su familia.

—Para fijar su residencia en esta ciudad ha llegado también don Arturo Fábregues y su señora, que desde hace años vivían en la ciudad condal.

## Nota comercial

Importación.—El vapor correo trajo ayer de Palma 550 bales paja, 42 cajas con cereales (1.910 kilos), 148 con tabaco para la Compañía Arrendataria, 55 con calzado (3.274 kilos) para Comisaría de Guerra, 108 taboques, 500 sacos con algarobas, 50 con azúcar, 9 bultos maquinaria, tejidos, cordelería, alpergatas, varios cestos con fruta y otras mercancías.

De Valencia 97 bultos con varios efectos, De trashordo Bilbao 125 bultos hierro fundido.

De Sevilla 52 sacos con harina de sémola y 45 bidones con aceite de oliva.

De Cádiz 651 bultos con salvado de trigo y otros efectos.

—El vapor correo ha traído hoy 42 toneladas de carga varia.

# NUESTROS MERCADOS

Actualmente atravesamos una temporada de pocaísima variación en nuestros mercados. Tanto las mercancías como sus precios varían muy poco de un día a otro.

Apenas se importa fruta de Mallorca. Tampoco se importan tomates ni patatas, pues estamos en plena cosecha, y esta se presenta bastante abundante.

Las frutas indígenas, maduran en cantidad suficiente para el consumo de la población de esta Isla.

Los tomates se venden a 25 céntimos el kilogramo. Las cebollas a 15 céntimos el kilo gramo, y si se compran por arrobas, se alcanzan a 1 peseta los diez kilogramos.

Las patatas se pagan a 25 céntimos el kilogramo. En las tierras de regadío la cosecha del referido tubérculo ha sido muy abundante. En cambio, los cultivos de secano debido a la persistente sequía de la primavera pasada, se han resentido muchísimo y sus cosechas de patatas, cebollas y ajos han dado lugar a las quejas de los campesinos.

Actualmente se exponen a la venta caracoles en cantidades, que nunca habíamos visto en el mercado. Cajones bastante grandes y sacos llenos en diferentes puestos.

De vez en cuando también se ve alguna que otra jaula con conejos de destete. En cambio, siempre suele haber en dos o tres puestos una porción de pollitos, de una semana de edad, que suelen venderse a 1 peseta cada uno.

Las flores suelen ser adorno y objeto de venta en numerosos puestos, pero su comercio no adquiere proporciones importantes.

Si el edificio de nuestro mercado de frutas y verduras tuviese mejor disposición y mayor espacio, todos los artículos lucirían más y el aspecto total sería mucho más agradable, pues no faltan tampoco vendedoras llenas de gracia y juventud, que motivan la visita de buena porción de curiosos que sin embargo se quedan sin pedir precio alguno.

El mercado de pescados también se halla hoy bien abastecido, con algo más de 800 kilogramos de mercancía.

# La Equitativa

(FUNDACION ROSILLO)

# LA FANTASIA

PROXIMO LUNES DIA 8

Venta de Retales de todas clases a precios inverosímiles.

Liquidación de una importante partida de

# GENEROS DE PUNTO

a la mitad de su valor.

Sorprendentes REGALOS a los compradores que consuman desde DIEZ pesetas

18 CARLOS III 18

Noticias marítimas

Vapores correos

Para Palma, salió anoche el vapor «Baleaz» con el pasaje, la bodega y carga.

Desde aquel puerto saldrá el lunes para Ibiza y Valencia.

El «Monte Toro» ha fondeado en aguas de Cefalúgüera, para descargar allí, según está ordenado, diez y ocho toneladas de explosivos.

Terminada dicha operación pasará al muelle de costumbre al objeto de terminar la descarga de mercancías para este comercio.

Liga Marítima

Mañana, por la tarde, tendrá lugar en Calafiguera, la cuarta regata de botes aparajados de misico que se disputan el campeonato de la presente temporada veraniega.

Saldrán por el orden siguiente: «Rolg», «Cecilio», «Delio» y «Jover».

Es de esperar que, dado el entusiasmo que reina, se verá numerosa concurrencia a la amplia terraza de la Liga Marítima.

Salvamento de naufragos

Durante la tarde de ayer se efectuaron los trabajos necesarios para buscar el bote que se hundió el día anterior dentro del puerto.

Poco antes de las siete, fué enganchado y arrastrado en el fondo por otra embarcación hasta llevarlo al varadero de San Pantia.

Recogidas luego las ropas y demás objetos que quedaron dentro del bote hundido, no faltó nada absolutamente.

La cartera que contenía algunos billetes y lo que había en efectivo, fué hallado con forma.

Nota oficiosa

Madrid 5-5-45.

Jefe Gabinete Información y Censura a Delegrado Gobierno Mahón.

Próximos a ser leídos los anteproyectos de Constitución y de leyes orgánicas complementarias, es de ahora momento indicado para precisar que el criterio de la Censura será de la mayor amplitud para los comentarios y juicios de la Prensa. El Gobierno como las Secciones de la Asamblea Nacional que han redactado aquellos anteproyectos, se hallan dispuestos a escuchar con espíritu abierto cuantas observaciones, iniciativas o críticas razonadas se formulen en torno a las ponencias de reforma Constitucional, es anhelo del Gobierno acertar después de recoger la mayor suma posible de ideas para que los proyectos definitivos respondan así al matiz más acentuado en la opinión española. Sólo dos limitaciones bien justificadas tendrá este amplio criterio; una que el comentario se mantenga en el elevado tono doctrinal y severo que la trascendencia nacional del asunto requiere; otra que se concrete a los anteproyectos de índole sustantiva que ahora van a ser leídos, esto es, a las de la Constitución y leyes orgánicas de las Cortes del Consejo del Reino. De los poderes ejecutivo y judicial, de orden público, su enunciacón basta para indicar el dilatado horizonte que estos temas abren al examen de los órganos de publicidad y justifica el que se pida orden y método frente a materia tan compleja para no involucrar cuestiones, reservando el comentario y la exposicón de criterios respecto a otros extremos de la reforma Constitucional y muy especialmente el referente al procedimiento para implantarla hasta cuando en momento oportuno se hagan públicas las demás anteproyectos.

(De inserción obligatoria).

Para vender. Tienda de corde cerca del camino de Llumesanas y una casa de recreo en Cala Figuera y el Fonduco. Para informes, Prieto y Caules 94 y Frailes 52

Pérdida De una cadentila con cuatro llaves peneñas. Al que lo entregue en esta imprenta se le gratificará.

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA DE NUESTROS CORRESPONSALES

Continúa el homenaje a los marinos ingleses y a los aviadores españoles Agasajos en Madrid y en Sevilla

Barcelona, 6 a las 2-30 madrugada.

Los héroes de la aviación y sus salvadores

Tedeum y banquete

La manifestación de entusiasmo con que fueron acogidos en Madrid los tripulantes del «Dorrier 16» y sus salvadores los marinos del buque portaaviones inglés «Eagle», ha tenido un digno complemento en los agasajos que todos ellos están recibiendo de las autoridades y el pueblo madrileño.

Ayer se cantó un Tedeum en la Catedral por el obispo de Madrid Alcalá, asistiendo al acto el jefe del Gobierno, los aviadores y gran número de personalidades.

Invitados por la reina doña Victoria Eugenia almorzaron ayer en Palacio el Comandante Inglés Lawrence, los oficiales Ingleses, el Comandante Franco y los capitanes Gallarza y Ruiz de Aida. La comida se celebró con arreglo al protocolo palatino, quedando los invitados sumamente complacidos de las deferencias de la Soberana.

Por la tarde se celebró una recepción en el Ayuntamiento y a la salida los marinos ingleses acompañados de los aviadores españoles visitaron el Museo del Prado.

Mañana regresará a Gibraltar los marinos del «Eagle» y Franco, Ruiz de Aida y Gallarza marcharán a Sevilla, donde se les prepararán grandes fiestas.

La Verbena de Buenavista

En principio se había acordado que la verbena en honor de los aviadores del «Dorrier 16» se celebrase el lunes próximo en el Palacio de Buenavista; pero en vista de que los marinos ingleses no pueden demorar su salida de Madrid hasta dicho día se ha dispuesto que esta fiesta se celebre el día 16.

El Ayuntamiento de Valencia enviará un vagón de flores para adornar los patios del Ministerio del Ejército.

La madre de Franco

Dicen del Ferrol que ha llegado a aquella ciudad el capitán de corbeta don Manuel Nieto con el encargo expreso del Ministro de Marina señor García de los Reyes de felicitar en su nombre a la madre del Comandante Franco, acto que se celebró ayer con gran sencillez y una gran emoción para la bondadosa señora.

Marinos ingleses en Sevilla

Invitados por el Ayuntamiento y el Comité de la Exposición de Sevilla han llegado a aquella capital 20 oficiales de la dotación del buque portaaviones inglés «Eagle» para observarlos con motivo del salvamento de los aviadores españoles.

El Ayuntamiento les ofreció una comida en el Hotel Alfonso XIII y a la salida les acompañó en su visita al certamen Ibero-Americano.

En el Aero Club les ofrecieron un vermut de honor brindándose por la prosperidad de la Marina Inglesa y de la aviación.

Por la tarde visitaron ayer la base Aérea de Tablada que elogiaron mucho por sus perfectas instalaciones.

Por la noche hubo iluminación extraordinaria en la Exposición y se dió entrada libre al público para que los huéspedes ingleses recibiesen una impresión agradable de conjunto.

El Comité de la Exposición les ofreció una cena fría y al final se organizó un espléndido baile.

Mañana se celebrará una corrida de toros en honor de los marinos ingleses y a la cual se espera que puedan asistir también el Comandante Franco y Ruiz de Aida.

El lunes regresarán los oficiales del «Eagle» a Gibraltar.

Final del banquete en Buenavista

Madrid.—La prensa amplia hoy las reseñas del banquete dado en el ministerio del Ejército en honor de los marinos ingleses y de los aviadores españoles.

A la cestería de la tarde terminó el banquete en el ministerio del Ejército.

Franco dijo que se hallaba muy satisfecho de las atenciones dispensadas a bordo del «Eagle», donde recibió la más completa camaradería y amistad.

Franco y Gallarza marcharon desde el ministerio del Ejército a la Guindalera, al hotel propiedad de Franco.

El mecánico Maderiaga ha sido invitado por una Comisión del Casino de Clases a una comida que se celebrará el domingo en la Bombilla. Después se celebrará una verbena.

De halago en halago

Madrid.—Esta tarde los marinos ingleses estuvieron en las carreras de caballos. A pesar de que iban vestidos de paisano el público les reconoció y les hizo objeto de una cariñosa ovación.

El marino inglés teniente Kilroy se muestra admirado del recibimiento y dice que esto es admirable; no esperaba tanto. En una sesión una señorita le dió un beso en una mano y que debió ser él, como caballero, el que se la besara a ella. Todos en España son gentilísimos. Yo no he hecho nada; únicamente he tenido la suerte de encontrarme de vigilancia. Los aviadores españoles son excelentes personas y de muy buen humor. Es muy encantado de España que conozca sólo por algunas novelas de Bascó Ibáñez. Quiéiera ver una corrida de toros.

Un periodista le dijo: —En Madrid le van a llevar a usted en hombros.

Kilroy contestó: —¿Cómo a los toreros? Se marcha mejor a pie.

Sus compañeros de expedición se muestran también encantados y hacen elogios de Franco y de la aviación española en general. Dicen que están muy satisfechos de la acogida dispensada.

Nuevas manifestaciones de Franco y Ruiz de Aida

Madrid.—Los aviadores en el Aero Club narraron por centésima vez su vida a bordo del hidro. Entresacamos los pormenores que juzgamos más interesantes.

Franco afirmó que aunque el hidro hubiese dado la vuelta, hubiera continuado flotando con los motores sumergidos, y que por eso llevaban cuidadosamente atados los alimentos.

Los motores funcionaban bien y de haber dispuesto de gasolina habiéramos podido elevarnos nuevamente el 26. El día 27 fué cuando sufrió la pequeña rotura de los alerones. No llegamos a hacer uso de los botes salvavidas.

Terminó diciendo que una de las cosas más pimorescas que le han ocurrido ha sido al llegar a la estación de Montilla, cuando subió al tren un hombre que, cogiéndome por el hombro y sacudiéndome como si quisiera pegarme, me dijo:

40

RUSELLA

tud agitada y de constante pelea, todo aquello le proporcionó los ahorros con que compró su bienestar de ahora.

—Decidnos, patrón — le interrogó Felet —. Vuestro linda nieta, ¿cuándo nos abre el cortejo en la porchada?

—Amiga de Rusella es mi hermana, dijo, otro, y me contó que pronto va a cumplir diez y ocho años; la hora parece pues que ha llegado.

De acuerdo fué el hablar con el pensar del viejo, que tras de un corto silencio contestó:

—Ya hace días que en ello vengo pensando; ahora mismo cuando encaminaba mis pasos hacia aquí, venía cabiloso por ese pensar—clavó sus ojillos vivos en los interlocutores—. Yo quisiera que vinierais al cortejo de Rusella por ella, por su querer y su carita de cielo, que no por esto—señalaba al rebaño—que me parece todos ambiciosos.

—Estais equivocado—le dijo un mozo—que bien se merece Rusella que se la quiera por lo que vale.

—Pues claro está—asintió Felet, si bien sus ojos de malicia, contagiados del solapado veneno de los pícaros que fueron sus compañeros en el penal, abarcaron con codicia el mar de lana que se agitaba delante de él.

Hubo un corto silencio en que Fernet meditó, luego como si hubiera tomado una súbita resolución, se encará con los preguntones y les dijo:

La Cámara Consultiva

Sesión del día 5

Preliminares

En la asamblea gubernamental consultiva se abre la sesión a las 4 y 25 bajo la presidencia del señor Yanguas.

Uso de la palabra doña Blanca de los Ríos y pide que declaren hispanista al norteamericano señor Rugry, benemérito de la patria española.

Continúa el debate sobre estructuración agro-pecuaria en el que intervienen los señores Togores, Huesca, Garrido y Jordana.

Se concede un descanso que dura más de una hora.

Arrendamiento de fincas rústicas

Al reanudarse la sesión se discute un proyecto de arrendamiento de fincas rústicas.

El señor Cierva pronuncia un discurso en el que lamenta que la premura le impida la amplitud que cree necesaria para la intención de la comisión general de codificación.

El proyecto, dice el orador, causará zozobras a los propietarios agrícolas.

Contesta al señor Cierva, el señor Guerra. Después de intervenir en el debate el señor Canovas se levanta la sesión a las 9 y 45.

El proyecto de constitución

Se ha publicado una nota oficiosa de inserción obligada en la prensa.

Se refiere al criterio que aplicará la censura a los comentarios de los periódicos sobre las leyes constitucionales en proyecto.

Estas se leerán hoy.

Consejo

Durante el descanso de la Asamblea volvió hoy a reunirse el Gobierno en su despacho.

Los ministros hablaron sobre la dimisión del alcalde de Madrid y la concesión de recompensas al comandante y oficiales del buque inglés portaaviones «Eagle».

Las condecoraciones correspondientes se les impondrán hoy.

El marqués de Estella anunció que el lunes irá al Escorial y luego a Mondariz, Santander, Jerez, Barcelona y Sevilla.

Maniobras navales

Por último se acordó que del 20 de Septiembre al 20 de Octubre nuestros buques de guerra se dediquen a maniobras frente a las costas de Cataluña y Valencia.

Cooperarán los hidroaviones y asistirán el rey y el ministro de marina.

Visita oficial

Durante el consejo el ministro de fomento participó a sus compañeros que hará una visita a Mallorca.

Con este fin el marqués de Guadalhorca llegará a Palma el domingo próximo.

DE ALAYOR

Ciclo de Conferencias

Hoy sábado, a las diez de la noche, en el salón teatro de la Agrupación Monárquica, tendrá lugar la séptima conferencia de nuestro ciclo que correrá a cargo del Director de la Escuela Graduada Nacional de esta localidad, quien disertará sobre el siguiente tema:

«La formación del ser humano».

Dado el interés que han despertado estos actos y siendo el de hoy sobre tema tan importante, no dudamos de la asistencia de todos los que simpalizan con nuestra constante labor cultural.

LA COMISION

Alayor 6-7-29.

APARADORA

SE NECESITA

MARISCAL FOCH, 49

Está para vender

la tienda de alfarería y loza de la calle de Prieto y Caules, número 48.

PIANO

Se vende o se alquila a buen precio. Informes Plaza Augusto Miranda, núm. 5.

La Equitativa

(FUNDACION ROSILLO)

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENU PARA HOY

Entremeses variados. Puré de habas. Frito verlado. Langosta salsa verde. Chuletas de cordero. Postres variados.

MENU PARA MAÑANA

Entremeses variados. Arroz paella valenciana. Tortilla rellena. Langosta a la vinagreta. Pollo asado. Postres variados.

Table with prices for different services: Precio del cubierto, 10 platos clase superior, 10 platos especial, Abono mensual comida y cena (superior), (especial), Hospedaje completo por día (incluye comida).

FRANCISCO POU Y MORAGUES

37

Señalaba al horizonte lejano; sobre el intenso azul del cielo girónes de oro y plumazos verdes despiden al día que posa sus últimos besos sobre Tagomago y Bota-Foch que semejan dos esponjas monstruosas sobre el mar oscuro ahora, como si hubiera absorbido con anticipación las gasas de la noche.

—Dios os guarde, muchachos.

Contestaron a Fernet los mozos labradores; eran cuatro los que estaban con Vicentico, mozos morenos, tipos inconfundibles de payeses ibicencos, cortados por el mismo patrón en miembros y ademanes; ojos oscuros, inquietos y penetrantes; piel tostada; mesura en el hablar; indolencia en los movimientos un tanto cansinos; como si el sol ardiente de la isla enervara sus energías de mocedad; entre ellos estaba Rafael, Felet le llamaban sus amigos, que era el verro de la planada.

El lector ha tropezado ya con la palabra verro en el curso de esta narración y voy a decirle lo que ello significa en el dialecto isleño.

Verro en la isla es equivalente al «acreditado» del valor militar para los que han estado en campaña; es el certificado que acredita el temple del alma del que tuvo ocasión de jugarse el corazón; generalmente el verro ha estado en presidio, antes de obtener el adjetivo; por lo regular, algún enemigo ha mordido el polvo a los pies del vencedor. El verro es algo así como el chulo de Castilla, el valiente de Andalucía o los cobradores

UN MAGNIFICO... SURTIDO DE POPELINES CON LOS MAS RECIENTES Y ELEGANTES DIBUJOS CREADOS LE OFRECE LA CASA MANOLO CARDONA SON HERMOSISIMOS Y MAS BARATOS QUE NUNCA!!!

# CASAS RECOMENDADAS

# EL CIELO Y LA TIERRA

Novísima Geografía Universal Ilustrada

Acaban de quedar terminados los dos primeros tomos siguientes:

**EL CIELO** (astronomía) y **EUROPA, I** (geografía)

Esta Geografía constituirá el mejor *ATLAS* por el gran número de *MAPAS* que contiene, siendo la única que publica un mapa en colores de cada nación a doble página.

El mejor elogio de los dos volúmenes que acaban de quedar publicados, lo constituye el breve resumen de las materias que contienen:

«EL CIELO», Novísima Astronomía Ilustrada, original de J. Comas Solá, Director de la Sección Astronómica del Observatorio Fabra, Presidente de la Sociedad Astronómica de España y América. Este tomo impreso en papel couché consta de 550 páginas con 817 grabados, 28 láminas en colores, planisferios celestes, mapa, etc., ricamente encuadrado con tapas especiales en tela con relieves oro, lomo de piel y corte dorado. **PRECIO DE ESTE TOMO, 55 PESETAS.**

«EUROPA» (vol. 1) Novísima Geografía Universal Ilustrada, el texto de la cual es debido a R. Beltrán y Rózpide, de la Real Academia de la Historia, Secretario General Perpetuo de la Sociedad Geográfica; Miguel Pompidó Llanas, de la Real Sociedad Geográfica y Gonzalo de Repáraz (hijo). Este tomo impreso en papel couché consta de 600 páginas con 51 láminas en colores, 36 planos y mapas, 668 grabados, ricamente encuadrado con tapas especiales en tela con relieves oro, lomo de piel y corte dorado. **PRECIO DE ESTE TOMO, 60 PESETAS.**

La obra constará de los volúmenes siguientes: **EL CIELO.—EUROPA, I.—EUROPA, II.—ASIA, OCEANIA, AFRICA.—AMERICA.**  
Véndese en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva, donde pueden verse los dos primeros tomos.

Pida siempre, los mejores géneros blancos, marca

**El Rey de la Ropa Blanca**

**La Casa de las Medias**

**ZAPATERIA**

NUEVA, 24

Los mejores calzados a los más bajos precios fabricados y a medida

SECCION DE REMIENDOS

**Almacén de Maquinaria**

Motores, máquinas y accesorios para todas las industrias:

**GUILLEMO J. ORFÍ. A. Pintor Calbo 13. Mahón**

Joyería, Platería, Relogería y Óptica

**CRISTOBAL OBERCIE**

Carlos III, 23.—MAHON

ARTICULOS PARA REGALO

**OCASION**

2 Camisetas Jumel . . . . . 2'25 ptas.  
10 metros semi hilo . . . . . 8'50 »  
1 par medias seda . . . . . 1'10 »

**EL BARATO**

**PIANOS NUEVOS**

de gran sonoridad se alquilan en la casa

**MANOLO CARDONA**

MECANOGRAFIA

**UNDERWOOD**

SISTEMA TRUNIGER

Clase diaria, al mes Ptas. 10'00

Evaristo Cardona Gracia, 103

Medias Seda artificial a 1'40

Opales Color a 1'00 y 1'25 metro

**La Casa de las Medias**

Tejidos finos . . . a 1'00 peseta metro

Dril Mallorca . . . a 1'25 " "

**La Casa de las Medias**

**L' ABEILLE**

COMPANIA DE SEGUROS

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente general en Menorca:

**RAMON BUSTAMANTE, calle Pi y Margall, 11**

Para comprar lo mejor en...

**PINTURAS, ESMALTES Y BARNICES**

Para decorar habitaciones con los

**PAPELES PINTADOS**

más modernos y elegantes

**"CASA MURILLO"**

Pi y Margall, 26 **MAHON** Teléfono n.º 22

**J. SIREROL VALLES**

Agente exclusivo para Menorca de la máquina de escribir

**UNDERWOOD**

y mecánico de la misma

**BASTION, 19 MAHON**

**DOMINGO ESTRADA**

Agente exclusivo para la Isla de

**PHILIPS RADIO**

Receptores «Philips» cuatro válvulas, equipados con la serie **MARAVILLOSA.**

Recibe ondas extra cortas, cortas y largas. Desde 10 a 2400 metros. Un solo mando.

Fábrica de toda clase de LICORES, JARABES y HORCHATAS de

**Sucesor de Manuel Beltrán Pujol**

**MAHON**

Calidades mejorables. Precios limitados

Fabricante del verdadero y típico licor

Estomacal **BELTRAN.** Rey de los digestivos

Desconfíen de imitaciones. Exijanlo siempre

**CUARTETO AMERICANO**

(VIOLIFONO, saxofón, contrabajo y piano)

Se ofrece para conciertos, bailes, verbenas, etc.

Ejecuta con el ritmo verdadero las danzas modernas

**GRACIA, 103**

**RETALES ROPA BLANCA**

Baratísimos

**La Casa de las Medias**

## Noticias de todas partes

### España también protesta contra las nuevas tarifas aduaneras

Washington 27.—Se anuncia que la Comisión de Hacienda del Senado ha recibido un memorándum del departamento de Estado conteniendo una protesta de España contra las nuevas tarifas americanas sobre el corcho, las cebollas, almendras y los pimientos. El Comité se halla estudiando dicha reclamación.

### El Japón ratifica el Pacto Kellogg

Tokio 30.—El Emperador del Japón ha dado su aprobación a la ratificación del Pacto Briand-Kellogg por el Parlamento Japonés.

### Un donativo a la Oficina Internacional del Trabajo

Nueva York 29.—El opulento industrial Edward Filene ha donado la cantidad de 25.000 dólares a la Oficina Internacional del Trabajo para sufragar los gastos que originen las investigaciones acerca de los salarios en su relación con el coste de la vida en todos los países.

### Tito Schipa ha estrenado una ópera

Roma 29.—El famoso tenor Tito Schipa, tan admirado en las principales capitales del mundo, acaba de obtener un éxito brillante como compositor. Su ópera «La princesa Liana», representada en el teatro de Adriano, ha sido extraordinariamente aplaudida, y el autor llamado repetidas veces a escena, y no como cantante, pues Schipa no tomaba parte en la ópera, sino como compositor.

### El conflicto industrial en la zona carbonífera

Londres 30.—La Comisión encargada de efectuar investigaciones acerca del conflicto industrial en la zona carbonífera de Nueva Gales del Sur ha escuchado a puerta cerrada la declaración de varios testigos con objeto de comprobar los beneficios obtenidos por las Empresas y el coste de la producción.

### Para lo que sirve la gramática!

La «Komsomolskaia Pravda» publica un artículo contra la enseñanza de la gramática, «estos grilletes de la burguesía, que dificultan la instrucción del pueblo». Pide la supresión de la gramática, y que cada campesino «escriba como bien le parezca».

### Explosión en una mina

Santiago de Chile 29.—La explosión en una mina situada cerca de Chuquimata ha causado la muerte de doscientos obreros.

La extracción de los cadáveres ha dado ocasión a escenas desgarradoras.

El incendio continuó en el interior de la mina. Se cree que no queda ningún minero vivo.

### El ex Presidente Calles, a Europa

Méjico 30.—La Prensa local publica la noticia de que el ex Presidente de la República general Plutarco Elías Calles se dispone a embarcar con rumbo a Europa el día 7 del próximo mes de julio.

Según esas noticias, es posible que el general Calles se detenga en la Habana, camino del continente europeo.

### Unos bandoleros matan a un almirante

Londres 1.—Telegrafían de Bucarest al «Daily Mail» dando cuenta de que una partida de bandoleros ha sorprendido a una caravana, formada por once automóviles y un «autocar», en la carretera de Brasov a Sighisoara, desbalijando a los viajeros y dando muerte al

almirante Pantazi y a cuatro viajeros más que intentaron resistir. El resto fué atado a los árboles por los bandoleros, quienes emprendieron la fuga.

### La herencia de lord Revelstoke

Londres 29.—Lord Revelstoke, muerto repentinamente en París cuando se celebraba la Conferencia de peritos, ha dejado una fortuna de 2.492.312 libras. Los derechos de herencia que cobrará el Fisco son elevadísimos. Varios hospitales de Londres recibirán donativos, que varían entre 100.000 y 25.000 libras. Todos los empleados desde hace más de tres años en el Banco que dirigía lord Revelstoke, Banco del cual era el primer accionista, recibirán un año de salario.

### La inmigración en los Estados Unidos

Nueva York 1.—La nueva ley que fija el contingente de cada país para la inmigración en los Estados Unidos entra en vigor hoy.

El contingente concedido a Inglaterra es casi el doble del anterior, reduciéndose el correspondiente a Irlanda, Alemania y países escandinavos.

Según las nuevas disposiciones, la cuota de entrada en los Estados Unidos para los súbditos españoles se aumenta de ciento treinta y uno a doscientos cincuenta y dos dólares.

### Concha Espina, en Norteamérica

Nueva York 1.—La escritora española Concha Espina ha salido para Middiebury, Vermont, en cuyo College será huesped de honor en los festejos organizados para celebrar el centenario de dicha institución.

Concha Espina dará varias conferencias sobre su labor literaria y sobre el movimiento intelectual de España.

### Necesario para los talleres y fábricas

	Ptas.
Código del Trabajo . . . . .	5'00
Libro de visitas para la Inspección del Trabajo . . . . .	1'25
Disposiciones determinantes de la jornada máxima legal. . . . .	0'50
Ley de 15 de marzo de 1900 fijando las condiciones del trabajo de las mujeres y los niños . . . . .	0'60

Véndense, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

### Folleto interesantes

	Cts.
«Los crímenes del carlismo» . . . . .	15
«El tigre del Maestrazgo» . . . . .	25
«Los misterios de la inquisición» . . . . .	15
«Manojo de flores místicas» . . . . .	15
«Instrucciones para celebrar actos cíviles» . . . . .	30

Se aceptan encargos en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

### LIBROS DE VIAJE

que pueden adquirirse en la Tipografía Mahonesa	
Mihai Tican Rumeno: La vida del blanco en la tierra del negro. (2 tomos) . . . . .	12'00 ptas.
M. H. Tapie: En las selvas vírgenes del Brasil . . . . .	8'00 »
Georges, Marté Haordi, Louis Audouin Dubrenil: A través del continente negro . . . . .	12'00 »

del barato en Cataluña, sólo que el verro no es un delincuente vulgar; es sencillamente un pasional, es el producto de una raza aislada, sin exóticos contagios, que aún no ha aprendido a poner los frenos al corazón ni a la sangre moza que rebullé bajo el ardiente venero del sol de Ibiza.

Felet era el verro de Santa Gertrudis porque era el que contaba con mayores gallardías en su historia y como una aureola roja le acompañaba recuerdo sangriento de un hombre tendido en el monte, entre las esparragueras y los chumbos; antes de aquel hecho, Felet pasaba desapercibido; era uno más del montón de aquellos mocetones ingenuos de la payesía; pero luego ocurrió lo que estaba de Dios y fué a presidio; lo cortó de la condena y unos indultos oportunos devolvieron prontamente al recluso, y Felet volvió al pueblo para orgullo de sus amigos que ahora se disputaban su amistad como un trofeo; fué desde entonces codicia de las mozas que estaban por merecer; hasta el viejo Mosén que regentaba la parroquia gustaba de la charla del zagal y le palpaba como si fuera un girón de un lábaro glorioso; fué proclamado verro y fué algo así como un escudo de garantía para sus convecinos que ya contaban con uno de buen temple para vengar las afrentas que pudieran inferirles los pueblos vecinos, del otro lado del barranco o de la orilla costera.

Después de los saludos, Furnet se sentó con ellos, los observó durante un largo rato de medi-

tación en que mentalmente iba el viejo desnudando aquellas almas de la ganería, sin más horizontes que los de las sementeras calcinadas; los sabía codiciosos de su nieta y quería ahora, con el buril de su pensar, adivinar cuál sería el mejor y más digno de la flor que con tanto cariño cuidaba ahora él, para que un día se la quitara uno de aquellos mozos; por Felet sentía el abuelo no reprimida aversión; le sabía codicioso y había adivinado que en su alma había sequedad de amor y de ternura, otro el soñar del viejo para la moza.

—¿Qué hacéis parados? ¡cuánta pereza! Os encuentro parados y parladores con los aperos descansando, ¡Vaya una mocedad la vuestra!

—Dejamos la faena un momento y nos entreteníamos contando vuestro ganado, contestóle Felet.

Furnet se sonrió irónico:

—Mucho te interesa mi rebaño, zagal.

—Imposible contar esas ovejas que se entremezclan con el pastar, le interrumpió otro de los mozos.

—Buen rebaño ¡Vive Dios!—añadió un tercero— Sin duda el mejor de la isla, abuelo.

—¡Cuántos afanes y cuantas fatigas me costó el poderlo reunir!—rememoraba el viejo contemplando satisfecho la manada que se iba recogiendo; rememoraba, sí, sus antiguas luchas de contrabandista, todo el desgaste feroz de sus energías en el batallar cotidiano durante los años de su juven-