

La Voz de Menorca

Número ciento . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXIV - Número 7812

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . : 3'00
Extranjero, al año . . . : 50'00

MAHÓN MIÉRCOLES 3 JULIO 1929

Redacción y Administración
CALLE NUEVA.

TEMAS ISLENOS

El Ateneo de Mahón

Un hecho reciente, conocido en toda la ciudad, ha sido motivo de comentarios referentes al Ateneo, a su vida actual y a su historia. Nosotros, obligados a comentar la actualidad, creemos conveniente también exteriorizar nuestro pensamiento y nuestras impresiones respecto a tal institución.

Y si hemos de hablar con franqueza, tal como lo sentimos, habremos de manifestar claramente que, aun estimando a nuestro Ateneo, no llena plenamente nuestros deseos y aspiraciones, no es tal como desearíamos que fuera, pues nosotros querríamos que tuviera una orientación francamente liberal, que fuera aristocrático en sus gustos científicos, literarios y artísticos, pero decididamente progresivo, sin asustarse por los mayores atrevimientos.

Que su tribuna fuera el faro que iluminara las inteligencias ciudadanas conduciéndolas por el amplio camino de la Civilización, con un impulso europeo, abierto a las nuevas ideas que hoy absorben la atención en todo el mundo, donde se trabaja y se piensa sin trabas de ninguna clase. Que sus hombres fueran decididos exploradores que prepararan el terreno a los demás ciudadanos, limpiándolo de los abrojos de la ignorancia y de los obstáculos que pone en ellos la reacción. Algo a semejanza de lo que vino a ser el Ateneo de Madrid en sus buenos tiempos imposibles de olvidar.

Así pensamos un grupo numeroso de socios; quizás la mayoría; pero nos consideramos sin fuerzas suficientes para sostener nosotros solos la nave conduciéndola por el camino que merece nuestra predilección.

Otro grupo de socios, en cambio, desearía, seguramente, llevarla por el camino opuesto, imponiéndole sus ideas contrarias a toda innovación de carácter progresivo en el sentido liberal.

Entre unos y otros, conteniendo ambas fuerzas y procurando atemperarlas en un sentido de mutuo respeto, se encuentra otro grupo, quizás el menos numeroso, del que han salido los señores que desde hace años, con los naturales cambios en el personal que han impuesto las circunstancias del tiempo, dirigen aquella cultural institución.

Merecedores de gratitud son cuantos han pasado por aquella Junta Directiva; por lo que han tenido que trabajar y luchar con el fin de aunar voluntades y contentar a los socios de tan variados matices.

Solamente así puede sostenerse aquel centro en una ciudad pequeña como la nuestra en que ni los de la izquierda ni los de la derecha cuentan con suficientes elementos con las inclinaciones y los gustos que requiere de sus socios semejante instrumento de cultura.

El Ateneo lleva así muchos años de vida relativamente holgada y ha influido siempre en el movimiento cultural de nuestra isla, en forma que cuando se escriba nuestra historia de las últimas décadas ocupará lugar importante el Ateneo de Mahón.

Tiene, fuera de la casa y aun en el seno mismo de su familia, muchos con-

trarios, cosa muy natural, porque para subsistir no puede en modo alguno satisfacer a todos, y cuantos, en unos u otros campos, no quieran reconocer la realidad; hacerse cargo de las condiciones en que ha de desenvolverse, serán sus enemigos.

Sin embargo, nosotros consideramos, no sólo muy conveniente, sino precisa, la vida del Ateneo, tal como es, ya que no puede ser de otra manera, más a gusto y satisfacción de nuestras ideas, porque no es un casino más, sino un verdadero centro de cultura que ha hecho un gran bien a Menorca y es motivo de orgullo para nosotros ante los extraños.

No llegaremos a las exageraciones de sus más exaltados panegiristas; le reconocemos muchos defectos, pero no dejamos de apreciar sus inmensas ventajas.

Nosotros venderíamos quizá, como papel viejo, más de la mitad de los muchos millares de libros que se ostentan en sus estantes y que no sirven más que de adorno, para comprar obras modernas de verdadera utilidad. Pero reconocemos también que en la otra mitad de sus libros hemos encontrado un caudal de datos y conocimientos que, en las ocasiones precisas, nos han prestado verdadera utilidad, y que difícilmente habríamos hallado en otra parte de nuestra pequeña ciudad, porque nuestra Biblioteca Pública cae muy lejos a veces de nuestro campo y está abierta muy pocas horas del día.

En las salas de lectura del Ateneo se acumulan revistas y periódicos de España y del Extranjero que tampoco nos sería fácil encontrar si el Ateneo no existiera.

Claro que cambiaríamos muy gustos muchas de las aludidas publicaciones por otras de nuestra predilección; pero hemos de atemperarnos a los gustos de todos y a los medios económicos de que se puede disponer.

Y en ese ten-con-ten, en ese tira y afloja, en aquellos inconvenientes y en las referidas ventajas, se desenvuelve la vida del Ateneo, en un equilibrio que a veces nos parece imposible de mantener.

Allí nos encontramos gentes de diversas y opuestas ideas, en religión y en política, que, con nuestro mutuo conocimiento, aprendemos a respetarnos y a tolerarnos, reconociendo en nuestros contrarios respectivos cualidades que nos los hacen estimar.

Es, pues, el Ateneo, sobre todo un centro de amistad y respeto mutuo que suaviza las asperezas de la lucha y acerca, en el terreno particular, a los hombres de las más opuestas ideas, no exigiéndoles más a unos y a otros que la excelsa virtud de la tolerancia.

Cualquiera que intente romper el equilibrio, obrará con fines egoístas merecedores de la reprobación de todos, porque si lograra su objeto significaría el derrumbamiento de la institución. En cualquier momento que pudiéramos sospechar se intentara algún acto de fuerza en contra del *statu quo* establecido en aquella casa, acu-

diríamos nosotros con refuerzos a restablecer la normalidad.

Para bien de Mahón y de Menorca debe continuar la vida normal del Ateneo, conformándonos unos y otros con su manera de existir, ya que los muchos años de práctica y de experiencia han demostrado que no puede ser de otro modo.

Y hemos de aprovechar esta oportunidad para significar nuestra complacencia, nuestra aprobación y nuestro agradecimiento a su Junta Directiva que merece la estimación de todos, por el cuidado que ha de poner siempre en su misión y por el talento que demuestra en todas las ocasiones manteniendo un equilibrio tan difícil.

No son las miras egoístas, las pasiones malsanas, las ambiciones bastardas lo que se ha de llevar a aquella casa; sino el espíritu patriótico, la estimación a nuestra isla, el respeto a los semejantes, para que pueda seguir su vida provechosa y su labor enaltecedora en pro de Menorca.

Aunque para ello tengamos algunas veces que conformarnos, a regañadientes, considerando que todos hemos de sacrificar algo de nuestras inclinaciones y preferencias en pro de la obra común.

Que el Ateneo no ha de ser obra de un partido ni una capillita de un grupo, sino la representación de Menorca en su sentido más elevado y cultural.

JACINTO

La Equitativa

(FUNDACION ROSILLO)

DEL MONUMENTO A DURAN

Se bendecirá la primera piedra

(Tomado del diario independiente «La Conferencia», de Jerez de la Frontera)

«La grandiosa obra que el notable escultor Maurín ejecuta en la Alameda de las Angustias de erección del monumento que Jerez dedica a la memoria del inolvidable Juan Manuel Durán González (q. s. g. g.), va avanzando por momentos. Ya el firme está terminado y colocadas algunas de las piezas de la base. Allí se trabaja con toda actividad bajo la dirección personal del escultor que, con los mayores entusiasmos y celo desmedido, se esfuerza porque la inauguración pueda tener efecto en la fecha del 29 de Septiembre, próximo, indicada a tal fin por el jefe del Gobierno.»

«Es probable que el día 24 del actual, festividad de San Juan Bautista, onomástica del héroe, se proceda a la bendición de la primera piedra, acto que se llevará a efecto por el señor Arcipreste don Domingo García Sánchez Pavón, en presencia de nuestra primera autoridad local, miembros del Comité pro monumento a Durán y representaciones de la prensa.»

«A dicho acto no se le imprimirá mayor solemnidad; pues con él sólo se pretende no quede sin efecto la parte que respecta a este trámite religioso.»

«El monumento será cercado por una verja de hierro a fin de preservarlo y que contribuya a su mejor conservación.»

«La obra, una vez terminada, podrá apreciarse en todo grado su suntuosidad y grandeza, pues el notable artífice a quien fué encomendada pone de su parte con todo desprendimiento, sus mayores entusiasmos al concurso de una sentida causa del pueblo de Jerez, que ha sabido no relegar al olvido figura tan preeminente de la aeronáutica naval española, que en nuestro suelo vió la luz por vez primera.»

LIBROS DE VIAJE

que pueden adquirirse en la Tipografía Mahonesa

Mihai Tican Rumano: La vida del blanco en la tierra del negro. (2 tomos). 12'00 ptas.
M. H. Tapia: En las selvas vírgenes del Brasil. 8'00
Georges. Marie Haardt, Louis Audouin Dubreuil: A través del continente negro. 12'00

AIRE DE LA CALLE

Arenga en la tumba de Félix Azzati

Félix Azzati era la Ira. Era también la Aventura, y era la honradez. Era como aquellas banderas rojas y negras que tremolaban entre el humo de las barricadas del 68, y en las que se leía: *Pena de muerte al ladrón*

**

Había nacido dramáticamente en el mar, a bordo de un buque en que su padre, liberal napolitano, huía de las horcas reaccionarias alzadas en su tierra. Pocos días después de nacido lo desembarcaron en Cádiz y adquirió condición de español. Luego, toda su vida se revisó de triple dramatismo: la angustia paterna; el nacimiento en el mar entre los marineros, y la nacionalización en Cádiz, tierra sacudida en aquellos tiempos por todos los temblores revolucionarios. La vida de Azzati empezó a ser Ira, a ser Llama y a ser Revolución. Ya desde niño se había bebido todo el fermento romántico del siglo XIX. El que era Ira fué también estrofa; la llama coincidió con el lago; reminiscencias de Espronceda y lord Byron, se abrazaron a Garibaldi y a Manzoni. La conjunción del poeta y del apóstol estaba hecha: esta conjunción dió un fruto: el periodista de batalla.

**

Nosotros le conocimos en el mes de diciembre en Valencia, en el viejo blocao de «El Pueblo», que había defendido durante treinta años y que ocupaba aún, dispuesto a morir antes que entregarle.

Tenía una voz metálica y blanca, producida por un aparato fonético, pues la laringe le había sido estirpada meses antes en una tremenda operación de la que no estaba aún recuperado.

Cuando empezaba a hablar, producía una impresión dolorosa. El que había rivalizado con su jefe y mazaero Blasco Ibáñez, y electrizado a las muchedumbres, se hacía oír apenas, a costa de un esfuerzo que se adivinaba sobrehumano. Pero una vez metido en el tema, la voz blanca se coloreaba con todas las tintas de la pasión; la voz artificial se hacía voz humana, humanísima, que manaba clara como el agua de fuente; el orador reaparecía por un milagro de la voluntad. Era el escanto del cisne. Luego quedaba anonadado y como deshecho, y a sus ojos asomaban las lágrimas.

Erán lágrimas de ternura; no de miedo. Félix Azzati no temió nunca y puso su vida a prueba en todos los riesgos inverosímiles.

**

Sus principios fueron de noviazgo con la miseria. Ejerció, sin duda, varios oficios a través del mundo. De aquí sacaron sus adversarios, aquellos adversarios de los liberales socialistas, que había sido número de circo y paraguero trashumante para herirle con el ridículo, ya que otras armas no le alcanzaban, le llamaban *Azzati, paraguero des calzati*.

Como si esto, en todo caso, hubiera podido ser un baldón. El se vanagloriaba de su humildad, como un Álvarez de Toledo, de los blasones del Gran Duque.

En Valencia se afiló al periodismo y se ligó con Vicente Blasco Ibáñez, que empezaba entonces a destacarse, con una amistad a vida o muerte.

En aquellos días conoció la Cárcel y la Emigración.

Conoció el Hambre.

En el destierro de París se le murió una tierna hijita, de miseria.

En Valencia, sus enemigos trataban de cazarle a trabucos.

En una ocasión estuvo a punto de morir de la explosión de una máquina infernal que se le destinaba.

Conoció la calumnia, el sarcasmo, el ata que feroz.

Lo que no conoció fué el Desaliento. Cuando Vicente Blasco Ibáñez se iba por el mundo a sus colonizaciones de América o a sus magnas empresas literarias, Azzati quedaba en el blocao de «El Pueblo» defendiendo el ausente con su pluma, con su trabuco, con su honra, con el pan y la vida de los suyos, para todo lo ponía en juego.

Crecía de ambición. Servir a la idea y servir a Vicente, era la razón de su vida. Luego se hundía humilde y discreto en el grupo espeso de los segundones.

**

Sin embargo, no pudo evitar ser diputado. Lo fué en varias legislaturas. Valencia le elegía siempre en los primeros lugares de la votación, cuando Blasco Ibáñez, ausente, renunciaba el acta. En el Congreso era el más guerrillero del blocao de «El Pueblo».

Sus discursos eran siempre apelaciones a la insurrección.

Quería a Valencia entrañablemente. Uno de sus más poderosos e ilustres enemigos políticos, don Leopoldo Trenor, el primer marqués del Turia, se arrojó patrióticamente al emplear su fortuna en la realización de la gran Exposición valenciana.

Azzati, entonces diputado, intervino elo cuentemente y consiguió que el estado reinegrase al marqués patriota la cantidad de un millón de pesetas que había dado para las obras.

Porque aquella aparente ira de los discursos, los ariscos y las luchas, era una ira de bondad.

Aquella llama que le consumía, era una resaltante de mil brisas. Y en cada brisa había aromas de jardín y rocío de laureles griegos.

**

El día que le visitamos, nos dijo: —A Santander me ata un lazo sentimental. Desembarqué allí de niño, y allí nació una hermana.

**

Desde que murió Blasco Ibáñez se consideraba muerto también. Pero seguía en la lucha en su periódico, que había transformado y rejuvenecido.

Escribía con el mismo brío guerrillero de siempre.

Y hablaba a los amigos, sentados en su torno, por medio de alfavoces, con su voz blanca y artificial, que era como una lágrima lírica.

**

A su entierro ha ido todo Valencia. Dicen que jamás se ha conocido manifestación semejante de duelo.

Y allí quedará en la hierba, de cara al sol, el «Mare Nostrum», esperando que *Vicente* el de Menón; vaya a dormir al lado suyo.

**

¡Adiós, amigo de unas horas, que por lo intensas tienen para nosotros calidad de años!

PICK

(«Voz de Cantabria» del 25 de junio)

Alcaldía de Mahón

El Excmo. señor Gobernador Civil de la Provincia inserta en el Boletín Oficial número 9.758, de 27 del junio último, la siguiente circular:

Número 1.456. — Segundo Negociado. — Explosivos.

Con el fin de que la venta al menudeo de materias explosivas tenga el máximo de garantía por lo que respecta al comprador y su empleo, a partir de la fecha de la presente circular tendrán rigurosa observancia los preceptos siguientes:

1.º Conforme a la regla 5.ª de la Real Orden de 7 de octubre de 1886 las autorizaciones serán expedidas por los Alcaldes de las respectivas localidades, concediéndolas únicamente a las personas que justifiquen con el correspondiente recibo de continuación o concesión del Gobierno que se hallen dedicados a la explotación de minas o canchales o al ejercicio de cualquier industria legal para la cual sea imprescindible el uso de dichas sustancias, negándolas sistemáticamente a los que se encuentren comprendidos en las anteriores reglas.

2.º Interpretando en su espíritu la R. O. de 22 de noviembre de 1915 (Gaceta del 23), los Alcaldes restringirán al mínimo dichas autorizaciones concediéndolas únicamente a las personas anteriormente citadas siempre que tengan fe de su moralidad y en cantidad adecuada al efecto.

3.º De todas las autorizaciones que concedan los Alcaldes se dará inmediato conocimiento a los respectivos Jefes de los puestos de la Guardia Civil, los cuales fiscalizarán en todo momento el lícito empleo de dichos explosivos.

4.º Se cumplirá semanalmente la inspección que establece el artículo 14 de la primera disposición legal citada.

5.º De cualquier infracción de las anteriores reglas se dará inmediata cuenta a la Autoridad Militar de la Isla en donde se cometa, a los efectos legales, toda vez que en estos delitos es la jurisdicción de Guerra la única competente para conocer.

Exceto el buen celo de los señores Alcaldes para la aplicación de la presente circular que darán a cada uno de los excedentes autorizados por este Gobierno existentes en sus localidades para que se abstengan en absoluto de ventas que no reúnan los requisitos antes expresados, recayéndoles en caso contrario la responsabilidad a que haya lugar. Palma de Mallorca 26 junio 1929. — El Gobernador, Pedro Llozas.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y su cumplimiento. Mahón 1.º de Julio de 1929. — El Alcalde, Antonio Victory.

Reflejos de «El Motín»

Interesante semanario

Recomendado a los librepensadores

Precio: VEINTE CENTIMOS

Se aceptan encargos en la

«Tipografía Mahonesa»

CALLE NUEVA

TEATRO PRINCIPAL

ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO
JUEVES 4 JULIO 1929. 9:45 noche. Quinteto

ESTRENO de la soberbia Superproducción de Selecciones Capitolio

La Sinfonía Patética

por GEORGES CARPENTIER

Piletas y Principales 1'50. Segundo 1'00. Butaca 0'50. Entrada 0'55. Medias 0'20.

Pronto: EL ETERNO FEMENINO. EL PRIMER BESO. VIENA, UN PRINCIPE Y EL AMOR

Crónica local y general

Sistemas de pescar y vender

¿Conoce el lector el arte de la pesca de la lisa?

En las orillas de nuestro espacioso puerto, donde caben tantas cosas, se ejerce la pesca de la lisa, con un arte que requiere habilidad, buen golpe de vista, conocimiento de la manera de ser de aquellos peces y cierta aparente generosidad con que disfrazar la más refinada codicia.

Empieza el pescador tirando al mar abundante comida para los peces; mezcla pan con queso y sardinias, hace un amasijo oloroso y apertivo, y generosamente mantiene los inocentes pececillos durante un buen rato. Luego, cuando observa que la concurrencia es numerosa y que los ánimos de aquellos peces se hallan entusiasmados y alborotados, aprovecha los momentos oportunos para lanzar un anzuelo bien recubierto de cebo, con el cual suele arrancar de su elemento la pesca que ambiciona.

Este sistema de pesca está permitido y ensalzado. La habilidad del pescador suele merecer los comentarios favorables de sus amistades y del público espectador.

Pero he aquí que de vez en cuando vemos copiado ese artístico procedimiento de la pesca de la lisa por los vendedores ambulantes que en la plaza y en la vía pública vienen a establecer sus puestos de pesca.

Estos días el curioso paseante puede presenciar la habilidad asombrosa, la elocuencia persuasiva, el magnífico arte de un vendedor ambulante que empieza vendiendo al público billetes del Banco de España de a veinticinco pesetas por veinticuatro pesetas en metálico.

Aquel negocio de los duros a cuatro pesetas ya se ha puesto en práctica.

Bien pronto, una buena masa de público sigue con atención la palabra del vendedor que se precia de castizo, y en un momento dado vende, buen número de relojes, monederos, conteniendo monedas de a duro, duro o duros, cuya cantidad precisa es variable y se ignora, y en breves momentos realiza sus operaciones finales y recoge sus trastos retirándose entre los aplausos y la emoción del público.

Ya en otra ocasión hubimos de describir en estas páginas ese sistema de venta que nos parece espléndido para pescar lisas, pero no tan plausible para vender relojes.

Por lo tanto lamentamos repetir nuestras quejas: es extraño que se permita en la vía pública tal sistema de venta contrario, seguramente, a las leyes.

Despedida

Hemos recibido un atento B. L. M. del Jefe Militar saliente de esta Base Naval en el que se despide para Cartagena y nos honra con su ofrecimiento incondicional en el nuevo destino.

Estimamos y agradecemos la atención a la que nos place corresponder con nuestro saludo y ofrecimiento sinceramente recíprocos.

Información militar

Servicio de la plaza para hoy: Pereda. Regimiento Infantería de Mahón número 65.

Jefe de Día. Comandante de Infantería don Lorenzo Lafuente.

Imaginería. Comandante de Infantería don Francisco López.

Hospital y Provisiones. 6.º Capitán de Artillería.

Vigilancia. 2.º Oficial de Infantería. Servicio en Villa-Carlos: Vigilancia. 1.º Oficial de Artillería. Imaginería. 2.º Oficial de Artillería.

Comisión Municipal Permanente

Como de costumbre se reunirá esta tarde, a las siete, en el salón de actos de la Casa Consistorial, la Comisión Municipal Permanente, al objeto de tratar y resolver, si procede, los asuntos pendientes.

Despedida

Acompañado de su distinguida señora, embarcó ayer en el vapor correo «Delfín», el general gobernador militar de esta isla, excelentísimo señor don Dalmiro Rodríguez Pedré, que pasarán una temporada en la Península.

Despidieron a S. E. el segundo jefe de este gobierno militar, excelentísimo señor don Fernando Rich Font, Jefe y Oficiales de los cuerpos, las autoridades civiles y distinguidas personas.

También marchó para Cartagena, punto de su destino, el lintrado capitán de fragata ex-jefe de esta Base Naval don Juan Muñoz Delgado.

Le despidieron a bordo el señor comandante de marina don Luis de Garay, el jefe accidental don Luis Ibáñez y personal de la armada.

Deseamos hayan tenido feliz viaje.

FABRICA DE GAS

Clase superior

Sensible desgracia

Durante la tarde del lunes al bajar dos mujeres las escaleras que por el escarpado de Fondoco conducen hasta el muelle, una de ellas tuvo la fatididad de errar un pie y perdiendo el equilibrio cayó desde una altura de unos 20 metros, por la pendiente de aquel escarpado, produciéndose daños de considerable.

El médico señor Maspoch, que se hallaba circunstancialmente en los edificios del vivero de langostas, ayudado por otras personas, recogieron y atendieron cuidadosamente a la herida que rápidamente fué conducida al Hospital Civil, en compañía del médico.

Las lesiones producidas en la cabeza y en una pierna han sido calificadas de pronóstico reservado.

Deseamos el total restablecimiento de la paciente.

De viaje

En el vapor correo salieron ayer tarde para Barcelona cincuenta y dos pasajeros, entre ellos los fabricantes de calzado don Ignacio Peradejordi, don Antonio Casteyó, don Pedro Carreres acompañado de su señora, y don Odón Camps Coll.

George O'Brien
Edmund Lowe
Douglas Fairbanks Jr.

Sábado tarde y noche en el VICTORIA

Nota comercial

Exportación.— El vapor correo se llevó ayer para Barcelona 45 jaulas con huevos, varias con 1.078 gallinas, 731 pollos, 418 conejos, 264 palomos, 8 cajas con langostas vivas, varias con calzado, sargatas con piel de goma, 15 sacos con habas secas, 8 cestas con fruta fresca (180 kilos), 15 reses vacunas, bocoyes vacíos y otras mercancías.

Movimiento demográfico

Durante el mes de junio pasado se han registrado en este término municipal:

Nacimientos, 16.

Defunciones, 20.

Matrimonios, 14.

FABRICA DE GAS

Clase superior

Acuse de recibo

Hemos recibido el «Boletín Demográfico de España» número 17, remitido por el señor Jefe Provincial de Estadística, cuya atención agradecemos.

Notas agrícolas

Según nos informan, este año se presenta excelente producción de manzanas, especialmente en los huertos de Cala en Porter, del término de Alayor.

Observamos que el año pasado se exportó considerable cantidad de dicha fruta para el mercado de Barcelona.

La importación de fruta procedente de Palma no alcanzó este año la cantidad de los anteriores.

Otra nota muy interesante, es la adquisición de unas cincuenta toneladas de lana sucia, operación que se ha realizado estos días, que unida a unas diez toneladas más que se exportaron, alcanza una cifra bastante considerable en toda la isla.

Dentro breves días se exportarán los cincuenta mil kilos para Barcelona.

ABRICA DE GAS

C O K

Servicio a domicilio

NUESTROS MERCADOS

El mercado de frutas y verduras, a pesar de hallarse muy bien surtido, se hallaba esta mañana algo desanimado. En el mercado de la plaza de España había abundancia de pescado y pareciera que la mayoría de las compradoras preferían adquirir los alimentos de las manos de los pescadores.

De Ciudadela habían ingresado unos 300 kilogramos, de Fornells 80 y de los pescadores de esta localidad había algo más de 400.

En total cerca de novecientos kilogramos.

Los tomates se vendían a 0'25 pesetas el kilogramo.

Las patatas también a veinticinco céntimos el kilogramo.

De peras y albaricoques hay cantidad suficiente para el abastecimiento de las necesidades de nuestra población.

Noticias marítimas

Vapores correos

Con el paseje, la balla y carga, zarpó ayer tarde a la hora de lineario el vapor «Delfín» para Barcelona. Regresará mañana.

Hoy, al amanecer, ha llegado a Ciudadela; procedente de Palma, el vapor correo. Capitán don Pablo Roca.

La correspondencia dirigida a esta ciudad se ha repartido esta mañana cerca de las doce.

El vapor «Mahón»

Dice nuestro colega palmesano «El Día»: «Según informes recibidos de Barcelona» el vapor «Mahón» en el accidente que sin duda fué motivado por las corrientes marinas que en el día de los hechos se registraron en el Mediterráneo, no sufrió los daños que se creía, evidenciando el reconocimiento del casco la excelencia del mismo y la solidez de su construcción.

Probablemente el vapor «Mahón» estará ya en línea a mediados del próximo julio.

La motonave «Infante don Jaime»

Acaba de ser botado al agua en Trieste, donde ha sido construido por encargo de la Trasméditerránea, para ponerlo al servicio de nuestras comunicaciones peninsulares un nuevo buque motor: el «Infante don Jaime».

La nueva motonave que, es un dechado de confort, ha sido construida en los importantes astilleros italianos «Cantiere Navale Triestino», en sus dársenas de Monfalcone, por cuenta de la Compañía Trasméditerránea de Barcelona.

Las principales características técnicas de la motonave son las siguientes: eslora, 100'885; manga, 24'95; puntal, 8'50; velocidad, 16 nudos; tonelaje bruto, 4.500 toneladas; dos motores Burmeister & Wain.

El «Infante don Jaime» reanirá grandísimas condiciones de comodidad y lujo; posee amplísimos comedores de primera y segunda clase, veranda, hall, dos departamentos de gran lujo comparables a los de los más modernos trasatlánticos, elegantes cabinas, fumadores, etc.

En los mismos astilleros italianos se está trabajando en la construcción de una nueva motonave gemela de la anterior y que llevará el nombre de «Príncipe Alfonso», la cual también se desinará al servicio de estas islas.

Remolcador italiano

El viernes por la tarde llegó al puerto de Ciudadela un remolcador italiano cuya llegada se esperaba.

Dicho buque salió el día siguiente para el

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENU PARA HOY

Entremeses variados.
Mariscos
Potage
Langosta salsa verde
Ternera flambé
Postres variados

MENU PARA MAÑANA

Entremeses variados
Caneloni
Riñones a la parisién
Langosta salsa tártara
Ternera empanada
Postres variados

	Pesetas	5
Precio del cubierto		55
Tickets 10 comidas clase superior		25
10 especial		150
Abono mensual comida y cena (superior) (especial)		110
Hospedaje completo, por día (four corners)		10

DE MERCADAL

Por medio de pregón se ha hecho saber a este vecindario que el Ayuntamiento había acordado celebrar en los días veinte y veintiuno del corriente mes fiestas cívico-religiosas en honor del Patrón de esta villa, el obispo San Martín.

Podemos ya anticipar que dichas fiestas, prometen este año ser muy lucidas, pues además de la típica cabalgata, habrá baile público, concierto por una banda de música, suelta de globos y un gran partido de foot ball, que aún cuando no se puede dar como cosa cierta, es muy fácil que lo jueguen los veteranos de la Unión Sportiva de Mahón, y el Ciudadela, de la antigua capital menorquina.

Más adelante daremos nuevas noticias sobre el particular.

Verdad es que «contra el vicio de pedir, hay la virtud de no dar»; pero no es menos cierto que el «pedir es cortésia» y que «quien no llora no mama».

Se trata de pedir, con todo respeto, al muy digno señor Alcalde, vea si es posible por cuantos medios estén en su mano, librar a los vecinos de la calle de Isabel II de las molestias que les ocasiona el polvo que continuamente levantan los incontables autos que sin cesar van pasando, especialmente los domingos.

No vamos a pedir que se prohíba la circulación, porque eso no es posible, ni sería justo, ni legal. Nos contentamos con una cosa más sencilla, y es que los domingos y días de fiesta, que es cuando todos los vecinos están sentados en las puertas de sus casas, y los jóvenes de ambos sexos atavados con sus mejores galas, paseen por la calle, sea esta regada convenientemente, para evitar las molestias del polvo.

¿Atenderá nuestra petición el señor Alcalde? ¿Podrá atenderla? El tiene la palabra.

¿No sería de suma conveniencia, para el bien de este vecindario que alguna que otra vez se mirase la densidad de la leche, el estado de las frutas que se venden y algunas otras cosas? Y si se hace, ¿no sería conveniente dar publicidad a las irregularidades halladas y a las multas impuestas?

De nuevo se halla entre nosotros el capitán de artillería señor Ureta, que por su fino trato y por su bondad sin límite ha sabido ganarse el aprecio y consideración, muy merecida, de este vecindario. Nuestra bienvenida.

Es de aplaudir la medida tomada por nuestro Ayuntamiento de hacer colocar una puerta en el pozo conocido con el nombre de «Poz de Jurats».

De este modo se evita el peligro de caerse en él, que tiene unos veinte metros de profundidad, alguna catadura.

Según se nos ha comunicado, dentro de poco tiempo desaparecerá el surtidor de gasolina que se halla instalado en la acera del café-fonda, propiedad de don Anastasio Palau.

Dicho surtidor dícese ha de ser colocado en un pueblo de la parte Sur de la isla.

ANUNCIO

Se vendería una casa con huerto en el camino de Santa María, al contado, a plazos o a renta vitalicia.

Informará el Procurador señor Orfila, calle Doctor Orfila, 14.

FORD SEDAN

Se vendería en buenas condiciones. Informes: Doctor Orfila, 14.

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos el cupón vencimiento 1.º de Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable.

Descontamos también el cupón vencimiento 1.º de Julio de 1929 de las obligaciones Norte Prioridad y de otras de la misma Compañía, pagando al propio tiempo los títulos que han resultado amortizados.

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 y 5 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Plumas stillográficas

Gran variedad, de las más conocidas marcas y diversidad de precios.

Tipografía Mahonesa. - Calle Nueva

OBRA NUEVA EN PUBLICACION

EL CIELO Y LA TIERRA

Novísima Geografía Universal Ilustrada

Acaban de quedar terminados los dos primeros tomos siguientes:

EL CIELO (astronomía) y EUROPA, I (geografía)

Esta Geografía constituirá el mejor *ATLAS* por el gran número de *MAPAS* que contendrá, siendo la única que publica un mapa en colores de cada nación a doble página.

El mejor elogio de los dos volúmenes que acaban de quedar publicados, lo constituye el breve resumen de las materias que contienen:

«EL CIELO», Novísima Astronomía Ilustrada, original de J. Comas Solá, Director de la Sección Astronómica del Observatorio Fabra, Presidente de la Sociedad Astronómica de España y América. Este tomo impreso en papel couché, consta de 530 páginas con 817 grabados, 28 láminas en colores, planisferios celestes, mapas, etc., ricamente encuadernado con tapas especiales en tela con relieves oro, lomo de piel y corte dorado. PRECIO DE ESTE TOMO, 55 PESETAS.

«EUROPA» (vol. 1) Novísima Geografía Universal Ilustrada, el texto de la cual es debido a R. Beltrán y Rózpide, de la Real Academia de la Historia, Secretario General Perpetuo de la Sociedad Geográfica; Miguel Pompidou Llatas, de la Real Sociedad Geográfica y Gonzalo de Reparaz (hijo). Este tomo impreso en papel couché consta de 600 páginas con 51 láminas en colores, 36 planos y mapas, 668 grabados, ricamente encuadernado con tapas especiales en tela con relieves oro, lomo de piel y corte dorado. PRECIO DE ESTE TOMO, 60 PESETAS.

La obra constará de los volúmenes siguientes: EL CIELO.—EUROPA, I.—EUROPA, II.—ASIA, OCEANIA, AFRICA.—AMERICA.

Véndese en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva, donde pueden verse los dos primeros tomos.

SERVICIO TELEGRÁFICO CRÓNICA NACIONAL

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Noticias y sucesos

Triunfal recibimiento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga en Gibraltar y Algeciras

Detalles de su odisea

Barcelona 5 a las 6.40.

Desembarco en Gibraltar

A las nueve de la mañana de ayer, martes, llegó a Gibraltar el buque portaviones inglés «Eagle», que salvó a los valientes aviadores españoles Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, náufragos del hidroavión «Dornier 16» que se vieron obligados a tomar agua en el sur de las Azores, por falta de combustible y que permanecieron con su aparato en el mar siete días, marchando a la deriva.

En los muelles de Gibraltar, apenas se tuvo noticia de que el «Eagle» se dirigía al puerto, se acumuló inmenso gentío ávido de saludar a los aviadores y de hacerles presente, con sus vítores y aplausos, la satisfacción que todos sentían por el salvamento.

Entre el gentío citado se hallaban las autoridades de Cádiz y Algeciras que habían acudido a Gibraltar.

También acudieron otras autoridades y personalidades españolas.

Infinidad de embarcaciones surcaban las aguas del puerto y rodearon al «Eagle», apenas éste entró.

Las sirenas de los demás buques dejaron oír sus silbidos.

La irrupción del «Eagle» que, como se sabe, es numerosísima, formó sobre la cubierta del buque vistiendo uniforme de gala.

En el momento de fondear, la música de a bordo dejó oír la Marcha Real Española y lo mismo hicieron algunas músicas que se hallaban situadas en los muelles.

El desembarco de Franco y sus compañeros resultó imponente y llegó a emocionar a los muchos millares de personas que lo presenciaron.

El público, entusiasmado, prorrumpe en clamorosas hurras a España y a Inglaterra y botó palmas que sonaron incesantes.

Los aviadores españoles, seguidos de las autoridades, se dirigieron al palacio del Gobernador de la Plaza.

Al llegar a dicho palacio, el público arreboló en sus palmadas y vítores y obligó al Gobernador a salir a la terraza para saludar a la gente que no cesaba de exteriorizar su entusiasmo.

La población de Gibraltar estaba engalanaada, sobre todo en el trayecto que habían de recorrer los aviadores.

En la línea de la Concepción

Los aviadores españoles llegaron a La Línea a las 11 y 45.

Recibidos de un modo entusiástico hasta la exaltación fueron al llegar obsequiados con un vino de honor que les ofreció el Ayuntamiento.

Por doquier se exteriorizaban el afecto, la simpatía y el entusiasmo por nuestros beneméritos aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y mecánico Madariaga.

De dichos sentimientos daban hermoso testimonio crecido número de arcos de triunfo y las banderas de Inglaterra y de España, que por todas partes se exhibían, ya como adornos y tapices, ora colgantes o bien izadas en astas y mástiles.

Mientras el pueblo y el elemento oficial saludaba y vitoreaba a los aviadores las músicas ejecutaban alegres marchas.

En la iglesia principal de la población se cantó el Te-Deum para festejar religiosamente el salvamento y el feliz retorno de los aviadores.

Al salir éstos del templo se dirigieron al Hotel Cristina, donde se alojan.

Por la noche se les agasajó con un gran banquete en el que les acompañaron las autoridades y la oficialidad del buque inglés «Eagle».

Homenajes al vuelo

Los aviadores hermanos Ansaldo han agasajado de un modo muy delicado a los marinos británicos descubridores y salvadores del «Dornier 16» y sus abrigados tripulantes.

Volaron los aeronautas Ansaldo por encima del barco inglés «Eagle» y dejaron caer sobre éste una lluvia de flores en la que en hermosísima policromía se entremezclaban las de los colores azul, rojo y amarillo.

También se alzó en vuelo de honor sobre el barco inglés porta-aviones el hidro español «Dornier 5».

El salvamento

Los tripulantes del «Dornier 16» y los marinos ingleses que los encontraron y les recogieron, son asediados a preguntas y requerimientos. Amables y deferentes replenan una y otra vez el relato e incidencias del salvamento. He aquí algo de lo que dicen:

El salvamento se coronó felizmente en la madrugada del día 29, festividad de San Pedro.

La noche era muy oscura. No sólo faltaba la luz por completo, sino que era imposible aprovechar el tenue resplandor de las estrellas y orientarse por medio de éstas porque una densa niebla, al estar por completo la natural transparencia del aire, impedía en absoluto la visión.

No obstante, los marinos del «Eagle» pudieron guiarse por las líneas de fuego con que rasgaban la bruma los cohetes de señales que el señor Gallarza disparaba en demanda de auxilio.

Los aviadores del «Dornier 16» navegaron a la deriva a lo largo de una ruta extensa seiscientos kilómetros.

El relato completo y detallado del salvamento causa asombro y emoción.

Cuando el «Dornier 16» fué izado a bordo del «Eagle» sólo se le apreciaron pequeños desperfectos.

Pormenores varios

El gobierno español ha concedido la medalla del aire al comandante del crucero «Eagle».

Para saludar a nuestros aviadores ha salido de Sevilla para Algeciras una caravana de automóviles.

Con el mismo objeto en Ceuta ha alzado el vuelo muchos aviadores.

Ha llegado a la ciudad de Algeciras la esposa del señor Franco. Está muy abatida por las emociones fuertes y encontradas que en estos días ha experimentado.

También están ya en Algeciras muchos familiares y amigos del señor Franco y demás compañeros de aviación.

En Algeciras

En esta ciudad, a donde han llegado los aviadores, son obsequiados espléndidamente en medio de exaltado entusiasmo.

El Ayuntamiento les ha dado un banquete en el que pronunciaron discursos vibrantes de patriotismo los señores Alcalde, capitán del crucero «Extremadura», un periodista portugués y otros.

Amenizó el ágape una música que interpretó sonatas marciales y aires patrióticos.

Día de júbilo

El descubrimiento y la subsiguiente liberación del «Dornier 16» ha levantado, según el lenguaje usual, una gran ola de júbilo y entusiasmo que alcanza a todo el mundo.

Trascienden aquellos sentimientos al uno y al otro hemisferio y muy en particular llegan a la mayor exaltación en las repúblicas hispano-americanas y en la humanidad y cultura Inglaterra.

Relatos impresionantes

Dicen los del «Dornier 16» que entre las peripecias que soportaron hay que incluir el hambre, pues llegaron a pasarla de veras.

La sed también les castigaba y reseca sus fauces, pero lograron moderarla porque bebían el agua de los radiadores del hidro.

La noche legendaria de San Juan que tantas ideas tradicionales le par que sepersticiosas evoca y que tanto excita la fantasía, fué noche de ruidos contrastes para Franco y sus compañeros que la pasaron en azorosa vena sobre el mar y en ruta incierta y misteriosa a la deriva.

—Fué aquella una verbena paradógica y tan accidentada y alarmante que a nadie, ni al mayor enemigo le deseamos, dicen los aeronautas del «Dornier 16» al relatar su dramática odisea; y continúan en estos o parecidos términos:

—En la noche, víspera de San Juan fluctuaba nuestra navicilla aérea a merced de las olas que la zarandaban y agitaban mientras seguía en incierto derrotero, esclava de los elementos.

No desmayamos, sin embargo; nos defendíamos en lo posible, procurábamos orientarnos y fijar la situación según nuestros conocimientos y los medios disponibles. Firme el ánimo y en alto los corazones nos manteníamos optimistas en espera de socorros.

Júzguese de nuestra alegría, de nuestra emoción placentera cuando llegó el buque salvador «Eagle».

¡Al fin en salvo y libres!

—Inmediatamente que estuvimos al habla y en contacto con el «Eagle», empezaron las operaciones de trasbordo y de elevación de nuestro hidro. Estas operaciones fueron sencillas y fáciles.

Pasamos a un bote en el que iban el co-

mandante del «Eagle» y el oficial Kilroy, con quienes confraternizamos.

Enfundados en nuestros impermeables de cuero, íbamos elegantes, pero las barbas crecidas nos azaban y desdecían de la toilette.

Como detalle cómico se refiere que el aviador Ruiz de Alda, ocurrencia y humorístico, en los momentos de máximo peligro entonces muy afinadamente a toda voz aquel conocido y popular canto de la ópera «Merina» que dice:

«Dichoso aquel que tiene su casa a flote y a quien el mar le mece su camarote».

Preparativos en Madrid

Producen fuerte y alegre exaltación en Madrid las noticias sobre la llegada a España de los náufragos del «Dornier 16» y de los triunfales recibimientos que se les tributan.

Quiere secundar en la villa y corte tales manifestaciones y con tal fin se hacen grandes y magníficos preparativos.

En Madrid se asegura que allí culminarán los homenajes a Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

La Cámara Consultiva

Sesión del martes 2

Al empezar

La sesión plenaria de la Cámara Consultiva ha empezado esta tarde a las 4 y 45 bajo la presidencia del señor Yangüas.

Se concede la palabra al señor Cánovas y al usarla lamenta que se mantenga la tasa de los trigos.

Le contesta el ministro de Economía conde de los Andes y se muestra propicio a favorecer la agricultura.

Interpelación

Tiene la palabra el señor Garrán y empieza a esplanar una interpelación relacionada con el Concordato.

Se encarga de contestarle el ministro de Justicia y Culto señor Galo Ponte, quien le dice que la materia concordada sólo puede ser tema de un debate cuando se trate de las partes contratantes.

Se concede descanso y se suspende la sesión.

A las 7 y 15 se reanuda la sesión; pero en esta segunda parte la preside el señor Vallespinosa.

Continúa el debate sobre estructuración agropecuaria.

Se da luego por terminado el acto y se levanta la sesión a las 8 y 30.

Lorenzo Pons Tortella

MEDICO CIRUJANO

Especialista en las enfermedades de los ojos

Consulta de 5 a 4 y a horas convenientes

San Fernando n.º 54.

Los marinos yanquis

Barcelona.—A bordo del acorazado «Arkansas» el almirante norteamericano ha dado un almuerzo a las autoridades.

A la hora del champagne se han pronunciado brindis patrióticos.

Hoy abandona este puerto la escuadra norteamericana.

Barcelona en Sevilla

En la Exposición de Sevilla se ha inaugurado el pabellón de Barcelona.

Es una magnífica y grandiosa instalación.

El verano en el extranjero

El ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, se pronuncia contra el verano de los españoles en el extranjero.

Dice que representa muchos millones de pérdida para la economía nacional.

El «Almirante Cervera»

Barcelona.—Ha fondeado en este puerto el crucero de guerra español «Almirante Cervera».

Con motivo de su llegada se han cambiado las visitas y cumplimientos oficiales de rigor.

Oficiales

Un decreto publicado en La Gaceta suprime los consejos provinciales de fomento.

Se amortiza una vacante de brigadier de artillería producida recientemente.

En el ministerio de Economía se ha constituido un nuevo Comité Central de la Seda.

DEL EXTRANJERO

De todo y de todas partes

Estudiantes madrileños en Berlín

Berlín.—Diez y nueve estudiantes madrileños han visitado al Presidente de la República alemana señor Hindenburg.

Este les ha exhortado a que sean fieles servidores de la patria.

Los escolares le ovacionaron.

Desprendimiento de tierra

En la región de Panamá, cerca del canal de este nombre se ha producido un derrumbamiento de tierras.

No ha interrumpido la navegación.

Discurso político

Londres.—Ante el parlamento constituido en solemne sesión inaugural se ha leído el discurso de la Corona.

Habla de las reparaciones, de desarme, de los soviets y de la política social.

LOS DEPORTES

Traspaso de un jugador de fútbol

El conocido jugador internacional Goiburru se ha separado del equipo Osasuna, en el que llevaba ya mucho tiempo jugando, para ingresar en las filas del Barcelona.

Un comentario

La anterior noticia contribuye a confirmar el rumor que asegura que el Bar-

celona F. C. se ha propuesto reunir una formidable delantera de jugadores internacionales.

Las largas y dificultosas gestiones para atraerse el famoso jugador canario Hilario Herrero, han tomado una orientación, al parecer favorable a los deseos del club catalán.

La Equitativa

(FUNDACION ROSILLO)

Noticias de todas partes

Mussolini y la aviación

Londres 25.—Dice el «Times» que el señor Mussolini, acompañado del general Balbo, subsecretario del Aire, voló sobre Orbetello y revisó el escuadrón de hidroplanos recién regresados de su cruceo por el cercano Oriente. Al terminar su discurso de felicitación, el señor Mussolini preguntó: «¿A quién pertenece la región etérea?»; siendo contestado por un grito imponente: «A nosotros».

La finca donde se escribió «Cándido»

Ginebra 28.—El Consejo municipal de Ginebra ha votado la suma de 1.680.000 francos oro para comprar Las Delicias, hermosa residencia del siglo XVIII, en los arrabales de San Juan, donde Voltaire vivió muchos años y en la cual escribió «Cándido».

El pasado invierno Las Delicias estuvieron a punto de ser derridadas para en el solar edificar casas de vecindad; pero la agitación pública, apoyada por numerosos artículos de Prensa, salvó finalmente la morada.

La Reina María de Rumania prepara un libro de Historia

Bucarest 27.—La Reina María está terminando una historia documentada de Rumania de los últimos trece años, que comprenderá el período desde la entrada de Rumania en la guerra mundial hasta la fecha.

Perecen cincuenta mineros por causa de la inundación de galerías

Nagasaki 26.—En una mina de la región de Matsushima han perecido cincuenta mineros que fueron sorprendidos en las galerías por una inundación.

Como parece que en ellas hay más obreros, que se hallan en situación crítica, han salido para la mina varias brigadas de socorro.

Acogida favorable al acuerdo de la amnistía

París 26.—Los diarios comentan favorablemente la decisión del Gobierno al proponer al Parlamento una amplia amnistía en favor de los alsacianos que sufren condena por delitos políticos, decisión que debe contribuir grandemente a la pacificación de los espíritus en Alsacia.

Todos ellos entienden que esta medida no deberá en modo alguno ser considerada como una muestra de debilidad por parte del Gobierno, sino como un acto en pro de la reconciliación nacional.

Tipografía Mahonesa, Nueva.—Mahón

nios de las tramontanas metiéndose tierra adentro.

Ambrosio no pudo aclimatar su vida al terreno firme de los terruños; le amargaba la nostalgia que sentía de verse mecido por el vaivén de las olas; no podía sustraerse a la atracción que el mar ejercía sobre su vida; y vanos fueron sus esfuerzos por huir del líquido elemento en el que había vivido, sobre el que había cantado sus amores y llorado sus penas; cuando la borrasca deshizo los costillares del «Santa Rosa» y se vió sobre los penascos sin aquel hogar tambaleante que olía a breva y alquitrán, lloró con desconsuelo, pues que con aquellos maderos que rebobaban sobre las crestas espumosas, veía el viejo patrón pedazos de su propio corazón que el viento se llevaba; y no se resignó. Con la terquedad de su voluntad de hierro, ahora el viejo lobo bajaba a la mar todos los días, calaba sus lanzas y palangres y se hizo pescador de congrios y morenas; no cesó con el infortunio y la vejez la lucha de aquel hombre con los hijos de la mar. Ambrosio presumía que un día todos aquellos monstruos escamados, brillantes y viscosos, habían de devorar sus despojos miserables y los cazaba y destruía con el tesón de una lucha despiadada y sangrienta; cuantos más cogiera menos serían para cebarse en su pobre carne sumergida en el postrer tributo, recogida por el agua que antes le diera la vida y el pan cotidiano.

Ambrosio, tras de su pesca que vendía en la

CASAS RECOMENDADAS

UN DECRETO

Los transportes mecánicos por carretera

Por decreto se ha dispuesto que la concesión de un servicio regular de transporte no será obstáculo para que se otorguen nuevas concesiones o autorizaciones de servicio, utilizando parte del trayecto de la primitiva concesión, a condición de que el nuevo concesionario quede obligado a abonar al primitivo la cantidad que ambos acuerden por vía que utilice la parte común y que apruebe el Comité permanente de la Junta Central de Transportes. Si no hubiere acuerdo, será el que culmine la que fije el Comité.

En lo sucesivo tendrán derecho de tanteo en las nuevas líneas que se traten de establecer, además del concedido a las Compañías de ferrocarriles y tranvías por el real decreto de 22 de febrero de 1929:

- Los concesionarios de servicios regulares con origen y términos iguales a la propuesta.
 - Los concesionarios de los citados servicios que tengan trayecto común en una extensión superior al 25 por 100 del total recorrido de la línea que se trate de establecer. Para la preferencia, si son varios, se tendrá en cuenta el número de viajeros transportados y el producto de los años de servicio por los kilómetros recorridos.
 - Los que tuvieren establecido un servicio normal diario—debidamente comprobado por la Inspección—en todo o en parte del recorrido propuesto—no menor de un tercio—con un año, como mínimo, de anticipación a la petición del servicio regular, siempre que tengan autorización legal.
- Podrán concederse autorizaciones de servicios temporales para romerías, ferias y fiestas, con itinerario fijo y único, sin horario determinado, cuando se trate de transportes de grandes masas de gente que excedan a todas luces la capacidad de transporte de los servicios regulares que haya establecidos con sujeción a las características de vehículo para servicios públicos de viajeros e Inspección establecidos con carácter general y a las tarifas que se autoricen, que no podrá ser superiores a las aprobadas como máximas por la Junta Central.

Estas autorizaciones serán otorgadas por el Comité permanente de la Junta Central, a propuesta y con informe de la provincial correspondiente, y si utiliza en todo o en parte trayectos en que haya establecido un servicio regular de transportes, se abonará a su concesionario la cantidad que complete el importe de la totalidad del servicio ordinario de su concesión, en el recorrido común, durante los días que dure el eventual que se autorice.

A este efecto se fijará por el Comité al dar la autorización el canon que haya de satisfacer el peticionario, que no podrá exceder de una peseta por kilómetro, coche y día, y con el que se abonará al concesionario la cantidad antes indicada, y el sobrante, si lo hubiere, se pondrá a disposición de la Junta Central en concepto de fondos de Inspección.

Las concesiones de servicios regulares de transportes otorgarán en lo sucesivo por un plazo que no podrá exceder de veinte años, y el término del que se fije para cada una de ellas, si excede de diez años, pasará a ser propiedad del Estado el material y demás elementos de la explotación. En los casos de continuación del servicio por nuevo concurso, los concesionarios que cesan tendrán a su favor el derecho de tanteo, si han cumplido satisfactoriamente las obligaciones de la concesión.

El pago de canon de conservación de carreteras es obligatorio a todos los que exploren servicios públicos, con arreglo a la cuantía que en cada caso se determine y de acuerdo con lo establecido en el número 2.º del artículo 1.º de Real decreto número 1.157 de 28 de junio de 1927.

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA
Bolsa de 2 julio de 1929

Francos cheque	27 40
Libras id	34 58
Dollars id	6 98
Liras id	36 65
Interior serie A.	75 70
id. id. B.	75 60
Amort. 5 p 100 serie A 1920	95 00
id. id. B. 1920	00 00
Exterior serie A.	86 70
Obligaciones Compañía Transatlántica 6 p 100 1922	000 00
id. F. C. Norte Prioridad 5 p 100	77 50
Amortizable 5 p 100 serie A 1917	00 00
Amortizable 5 p 100 serie B 1917	00 00
Obligaciones Sdad. General Aguas Bar. 6 p 100	105 25
Acciones Norte fin mes	125 05
id. Alicante id	110 90
id. Andaluces id	75 80
id. Orense id	00 00
id. Colonales id	120 50

Redito Mercantil de Menorca

BOLSA DE BARCELONA 2 DE JULIO

Amortizable 5 p 100 A. 1920	95 00
id. id. B. 1920	92 80
Interior 4 p 100 A.	75 70
id. id. B.	75 60
Amortizable 5 p 100 A. 1917	91 00
id. id. B. 1917	91 00
Exterior 4 p 100 A.	86 70
id. id. B.	86 45
Obligaciones Norte Prioridad.	77 55
Alicantes 5 por 100 1.ª hipoteca	70 65
Transatlánticas 4 p 100	00 00
id. 6 p 100 1920	98 75
id. id. 1922	102 25
Andaluces 2.ª serie fijo	62 50
Cdes. B. Hip. España 4 p 100	00 00
id. id. id. 5 p 100	99 90
id. id. id. 6 p 100	111 75
Francos cheque París	27 40
Liras id Roma	36 65
Dollars id New-York	6 98
Libras id Londres	35 88

MONEDAS DE ORO

Alfonosinos	134 00
Onzas y sus fracciones	134 00
Isabelinas	155 00

COTIZACIONES DE VALORES LOCALES

	Valor nominal	Direto	Porcentaje
Obl. Ayunto. Mahón 6 % E 1897	100		
» 6 % E 1916	100		
» 5 % E 1921			
Empto. 100.000 ptas.	100		
Ayunto. Mahón 5 % E 1921	100		
Empto. 45.000 ptas.	100		
Ayunto. Mahón 6 % E 1925	100		
» 6 % E 1927	100		
libre impuestos	100		
Acciones La Eléctrica Mahonesa S. A.	100	115	
» Banco de Menorca	5		
» Banco de Ferrerías	10		
» Crédito Mercantil de Menorca	50	74	
Participaciones C.ª Protectora Sdad. Gral. Alum.	10		

OBRA NUEVA

Conversaciones espirituales

LA MUJER es superior al hombre?

Por

MARGARITA LECLERC

Precio: UNA PESETA.

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa

Necesario para los talleres y fábricas

	Ptas.
Código del Trabajo	3'00
Libro de visitas para la Inspección del Trabajo	1'25
Disposiciones determinantes de la jornada máxima legal	0'50
Ley de 13 de marzo de 1900 fijando las condiciones del trabajo de las mujeres y los niños	0'60

Véndense, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Folleto interesantes

	Ptas.
«Los crímenes del carlismo»	15
«El tigre del Maestrazgo»	25
«Los misterios de la inquisición»	15
«Manojo de flores místicas»	15
«Instrucciones para celebrar actos civiles»	30

Se aceptan encargos en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

Pida siempre, los mejores géneros blancos, marca

El Rey de la Ropa Blanca

La Casa de las Medias

ZAPATERIA

NUEVA, 24

Los mejores calzados a los más bajos precios fabricados y a medida

SECCION DE REMIENDOS

Almacén de Maquinaria

Motores, máquinas y accesorios para todas las industrias

GUILLERMO J. ORFILA.-Pintor Calbo 13.-Mahón

Joyería, Platería, Relogería y Optica

CRISTOBAL UBERCIE

Carlos III, 23.-MAHON

ARTICULOS PARA REGALO

La casa mejor surtida en driles

Dril Mallorca 7'50 corte

EL BARATO

Tipografía Mahonesa

Imprenta - Librería - Objetos de escritorio

CALLE NUEVA, 21

MECANOGRAFIA

UNDERWOOD

SISTEMA TRUNIGER

Clase diaria, al mes Ptas. 10'00

Evaristo Cardona Gracia, 103

Medias Seda artificial a 1'40

Opales Color a 1'00 y 1'25 metro

La Casa de las Medias

Tejidos finos a 1'00 peseta metro

Dril Mallorca a 1'25 " "

La Casa de las Medias

L' ABEILLE

COMPANIA DE SEGUROS

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente general en Menorca:

RAMON BUSTAMANTE, calle Pi y Margall, 11

Para comprar lo mejor en...

PINTURAS, ESMALTES Y BARNICES

Para decorar habitaciones con los

PAPELES PINTADOS

más modernos y elegantes

"CASA MURILLO"

Pi y Margall, 26 MAHON Teléfono n.º 22

J. SIREROL VALLES

Agente exclusivo para Menorca de la máquina de escribir

UNDERWOOD

y mecánico de la misma

BASTION, 19 MAHON

DOMINGO ESTRADA

Agente exclusivo para la Isla de PHILIPS RADIO

Receptores «Philips» cuatro válvulas, equipados con la serie MARAVILLOSA. Recibe ondas extra cortas, cortas y largas. Desde 10 a 2400 metros. Un solo mando.

Fábrica de toda clase de LICORES, JARABES y HORCHATAS de

Sucesor de Manuel Beltrán Pujol

MAHON

Calidades inmejorables. Precios limitados Fabricante del verdadero y típico licor Estomacal BELTRAN. Rey de los digestivos Desconfíen de imitaciones. Exijanlo siempre

CUARTETO AMERICANO

(VIOLIFONO, saxofón, contrabajo y piano)

Se ofrece para conciertos, bailes, verbenas, etc.

Ejecuta con el ritmo verdadero las danzas modernas

GRACIA, 103

RETALES ROPA BLANCA

Baratísimos

La Casa de las Medias

aldehuela por un puñado de canets, y Juan, aparentando su vacada, veían deslizarse sus días monótonamente, levantándose cuando el disco del sol naciente resbalaba sobre la superficie de turquesa y encerrándose en la atalaya cuando el crepúsculo vespertino matizaba de violeta y púrpura el horizonte transparente; hasta que un año de sequía Juan tuvo que abandonar los campos de la costa para llevar su vacada sedienta al riachuelo de Santa Gertrudis, que aún llevaba una débil corriente, murmurante sobre su lecho de piedra.

Y sucedió...
Voy a contártelo lector, si tienes paciencia en seguir mi prosa lenta y pesada.

Ríe la mañana clara y luminosa, incendio de luz maravillosa sobre la pradera ibicenca florida y húmeda por el beso de la escarchada; anacece con la irrupción de la luz de un nuevo sol que se filtra a través de los cañaverales arrancando destellos de esmeralda a las húmedas y largas hojas como espadas centelleantes; las adelfas de las orillas del riachuelo abren sus cálices sonrosados para aspirar los besos del sol naciente que viene lentamente asomándose sobre las cumbres policromadas de las montañas isleñas; cruzan pianito los pintarrajeados jilgueros sobre las aguas brillantinas que se deslizan cauce abajo murmurando su canción mañanera de frescor; el tomillo y los ro-

meros impregnan con su aroma al llano y la montaña; saludan los pinares el amanecer del nuevo día dando el beso de sus resinas a los brazos del embate del amanecer.

Rusella salió del encinar y cruzando el llano se dirigió al río con un cesto de ropa; el frescor de aquella hora, la caricia de la luz y de las flores desparezándose ponían en la cara de la zagala dos rosetas incendiadas; el traje descuidado y sencillo de la linda aldeana hacía resaltar sus encantos naturales; el corpiño entreabierto dejaba ver la sonrosada piel de los senos; la manga corta, la blancura de los brazos macizos, y la falda recogida, la incitante forma de las pantorrillas....

Una flor más en la pradera era Rusella en medio del tomillar; caminaba hacia el riachuelo aspirando con deleite el vaho de la tierra húmeda por la rociada de la noche anterior; ante el espectáculo de la luz riente y los pinares somnolientos todavía, su optimismo jovial se desbordó en una canción campesina: llegó al macizo de las adelfas, separó unos ramitos espantando a los verderones y su gentil silueta se perdió entre el follaje.

Poco después se oía el golpear de la ropa sobre las piedras; había la moza empezado a lavar y la tonadilla de su canción se mezclaba con el glu glu del agua resbalante de la torrentera como cristal líquido que se fuera hacia la mar.