

La Voz de Menorca

Número sueldo . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXIII -- Número 7 604

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON MARTES 16 OCTUBRE 1928

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.

UN EDITORIAL DE «EL DEBATE»

EL PORVENIR POLITICO DE ESPAÑA

De un interesante editorial que publica «El Debate» transcribimos los siguientes párrafos, cuya importancia en labios de un periódico de la significación de aquel diario no es necesario subrayar:

«¡Qué distinta la suerte de España en la pasada centuria, si en 1814 hubiera desembarcado en las costas valencianas hombre de más categoría moral e intelectual que Fernando VIII! La despiadada represión absolutista acabó por dividir en dos a la nación española. Careció el rey de tacto para distinguir entre los elementos verdaderamente perturbadores y los sinceros patriotas que entendían el bien de España de modo distinto que los consejeros del rey absoluto. Hombres que estaban dispuestos a transacciones constitucionales, cuya aceptación hubiera significado en las almas una política saludable, en todo compatible con la energía siempre necesaria, y entonces más, para la gobernación del Estado.

Esa unidad espiritual conviene a España, a la Monarquía y al mismo presidente. El dictador no puede ser un jefe de partido o de grupo. Por lo menos, nosotros no comprendemos así su misión histórica. La vemos mucho más alta. Comenzó Primo de Rivera siendo una figura nacional y durante los primeros cinco años de su Gobierno esa figura ha crecido y se ha engrandecido a todos los ojos dentro y fuera del país. Dios quiera que nunca pueda aplicarse al régimen actual la frase de Balmes, de que hay Gobiernos que empiezan teniendo carácter nacional y acaban tristemente como Gobiernos de partido.

Para un gobernante, y más si este es un dictador, no puede haber ciudadanos de distintas categorías. No es además prudente que el jefe del Gobierno, como tal, pueda aparecer el frente de alguno de los sectores en oposición constante y sistemática con otros. Entre muchos males, eso acarrearía principalmente dos. Uno, el de dificultar la salida del actual estado de cosas. La dictadura no se puede liquidar como un Gobierno corriente en un país donde hay turno de partidos. Los Gobiernos dictatoriales que hubiesen mantenido en desierto político a todos los ciudadanos que no fuesen incondicionales del dictador, ¿qué instrumento de Gobierno ofrece para el porvenir? ¿Una opinión educada para la protesta, amargada, desorganizada, caótica? Porque el partido oficial se va con el presidente que lo ha creado. Eso es manifiesto e inevitable.

Confesamos que por esa causa vemos con verdadera preocupación el porvenir político. Advertía el colega (1) — y éste es el segundo de los males que enunciábamos — que el Gobierno prepara la reforma de la Constitución y de las leyes políticas. A eso hay que ir, y nosotros lo hemos defendido. Pero entendíamos que iba a hacerse como han hecho todos los pueblos sabios las reformas constitucionales, preocupándose de las diversas opiniones existentes en el país y realizando la reforma en colaboración con todos. Pero una nueva Constitución y unas leyes políticas a cuya elaboración sean del todo ajenos enormes sectores es un motivo más de escisión para el porvenir.

Las dificultades que «El Debate» percibe tan claramente el caso de cinco años de dictadura las habíamos previsto nosotros desde los primeros momentos. Este fue justamente uno de los motivos de nuestra actitud frente al nuevo Gobierno. No eran sólo razones de índole puramente doctrinal las que nos hicieron colocarnos frente al régimen imperante. Era una simple consideración, cuya justicia reconoce hoy «El Debate».

Al artículo de «El Debate» contesta «La Nación» con un largo editorial, que no reproducimos íntegro por su mucha extensión, y cuya sustancia se sintetiza en estos párrafos:

«Los que quieren contribuir a esta gran obra no han de esperar a que nosotros — hablamos en nombre del régimen y de la Unión Patriótica — vayamos a ellos, sino que ellos han de venir dignamente a nosotros, sin que recorramos el camino por partes iguales, ya que tal actitud no es gesto de soberbia ni significa que nos creamos con mayor valimiento, sino que estamos seguros de que no existe motivo alguno que patrióticamente nos aconseje movernos del lugar ponderado, en doctrina y en conducta, donde nos hemos situado.

Ya ve «El Debate» por qué apreciando como se merece su propósito, y agradeciendo la intención, no podemos compartir en este caso la tendencia de su artículo que aun estando inspirada en un noble deseo, nos parece errónea.»

(1) Se refiere a «La Nación».

LA HORA NORMAL

Han sido reintegrados los sesenta minutos que la hora oficial escamoteó hace cinco meses. Restablecida la hora solar, y sin que el comentario pueda tener, por lo tanto, un carácter subversivo, cabe discutir la bondad o inconveniencia de una medida aconsejada únicamente por la necesidad de poner a tono los itinerarios de nuestros ferrocarriles con los de las naciones limítrofes. La industria y el comercio, en todas las manifestaciones, han rechazado el horario de verano. El adelanto de la hora ha perjudicado a las Empresas teatrales, a los cafés y «bares» y a cuantos tienen necesidad de atraer al público. En muchos casos, el cambio de hora resulta una ficción, como en el de alfilería, que para contrarrestar los efectos de la hora oficial retrasa la entrada y salida al trabajo.

En el orden oficial, la medida ha provocado este año numerosos conflictos, especialmente en la región catalana, donde todavía perduran las consecuencias lamentables del cambio de hora. Pudieran quedar en parte justificados estos trastornos y perjuicios si la medida o la práctica advirtieran en la hora de verano un bienestar o una economía sobre lo importante para compensar todos los daños; pero, lejos de ello, la alteración de la hora sólo han podido justificarse en la convicción de que nuestros ferrocarriles enlacen a la misma hora con los de otras naciones; fácilmente pudiera quedar atendida esta necesidad sólo con que las Compañías ferroviarias, modificaran sus respectivos itinerarios, iniciativa propuesta hace tiempo por las Cámaras de Comercio y que parece fué bien acogida por las Empresas ferroviarias, en su plausible deseo de resolver el problema horario con el menor quebranto posible para la vida nacional.

Repetimos que en esta aspiración de la industria y el comercio no puede haber asomo alguno de rebeldía, sino el legítimo anhelo de

que sus intereses se desenvuelvan en un ambiente más propicio para la atracción del consumidor. Llegado el momento, el Gobierno puede y, a nuestro juicio, debe tener estudiada una fórmula que, sin los trastornos y perjuicios del adelanto general de la hora, ponga a tono nuestras comunicaciones con el exterior. En otros países, por su temperatura o por conveniencias económicas que haya sido fácil comprobar, podrá quedar justificada la adopción del horario de verano, pero en España, no. En España, la repulsa es unánime hasta tal punto, que el restablecimiento de la hora solar, ha de promover una sensación de bienestar en todos los sectores del país.

(De «El Sol» de Madrid)

Pro Exposición Barcelona

Ya se ha fijado oficialmente para el 15 de mayo de 1929 la apertura de la exposición de Barcelona. A la reunión magna celebrada en esa Ciudad el 8 del que cursa asistieron los principales elementos vitales de la Ciudad Condal. Hora es pues de trabajar y trabajar de firme, si queremos que nuestra isla esté representada en aquel Certamen, que según noticias será digno sucesor del de 1888.

En su último Boletín esta Cámara de Comercio hizo una invitación a los elementos de que se compone para su concurrencia a aquella Exposición. Mas como su tirada es escasa y de poca expansión, nos permitiremos reproducirla.

Dice así:

La Exposición Internacional de Barcelona en 1929

ALOS FABRICANTES E INDUSTRIALES DE ESTA CÁMARA
Barcelona, la ciudad acogedora por exce

lencia, la ciudad más populosa de las levantas con balcón abierto al Mediterráneo, vena y arteria principal de España, celebrará en el próximo año 1929 una Exposición Internacional, en la que la fecunda actividad humana hará alarde de sus progresos, de sus inventos, de sus productos.

Barcelona quiere reverdecer los laureles que conquistó en 1888 de feliz recordación. Más aun, superarlos. Y no en balde se desgranaron los años en el rodeje del tiempo Cuarenta pasaron de su anterior Exposición y son muchos estos años y enormes los progresos realizados, si se quiere recoger en un certamen cuanto consiguió la inventiva humana.

Por ello es amplio, amplísimo su programa. Tres grandes núcleos comprenderán: el industrial, el de «Arte en España» y el de los Deportes.

Por lo que a nuestro cometido se refiere, condensado en su núcleo industrial, estará formado por once Palacios de vastas proporciones, abarcará los factores más variados de la industria y de la Agricultura, todas las actividades del Comercio y las aplicaciones de la Ciencia al desenvolvimiento de la producción.

En tres de esos Palacios hemos de fijar nuestra atención: en el del Vestido y del Arte Textil y en las Artes Industriales aplicadas. Nuestros productos agrícolas tendrán cabida en el primero; el calzado quedará en el segundo y en el tercero la orfebrería.

¿Qué clases de productos agrícolas o diminutas de industrias cuya primera materia tenga por base la agricultura, produce Menorca dignos de figurar en la Exposición?

Sin duda alguna el queso: de 500 a 600.000 kilogramos suelen exportarse anualmente de Menorca. ¿Se hace esta exportación en buenas condiciones? Según noticias periclitadas, no. Cabría darle salida distinta, fijar otras orientaciones a fin de que diversificaran los mercados consumidores no afluyera a uno sólo la producción quesera y para ello nada más indicado que la concurrencia a dicha Exposición.

Tal vez otras industrias dimanadas de la producción de leche, como la mantiguilla, condensación u homogenización de la misma, pudieran estudiarse para que acudieran al Certamen. Elementos interesados en cantidad y calidad existen en Menorca. Ellos tienen la palabra.

Correrá a cargo además de esta Sección la organización de Concursos de Ganados, Semanas y Asambleas Agrícolas, en la que cabrán muy bien la exhibición del ganado menor y los productos avícolas.

Es axiomático el hecho actual que sólo a fuerza de arte en la fabricación de calzado, éste logra conquistar poco a poco el mercado nacional. El zapato moderno requiere visibilidad; la moda imperante que acortando vestido y sensualizando la forma femenina, estiliza los adornos de pierna y pie. Da al zapato una importancia jamás como ahora su pariente.

El calzado viste actualmente más que nunca; la falda larga con su impedimento permitía la media de algodón y el zapato ordinario. Modernamente no; la media de seda prima y el calzado artístico complementa la medida. Un par de aquel vale hoy lo que antes dos. Y el fabricante, el patronista y el obrero, aguzando sentidos sus gustos, luchan para que el zapato salido de sus manos y de sus fábricas, sea el más artístico y elegante.

En Barcelona, en su Exposición, el calzado menorquín cuya fama se extiende de día en día, no puede faltar. Es obligada su concurrencia.

Desgraciadamente en el tercero de los indicados Palacios la industria de Orfebrería no podrá lucir como hace unos diez años. Muerta la de bolsos de plata y oro, principal muestra de aquel ramo artística, poca importancia tiene ya para Menorca.

Sin embargo artífices y orífices no falten en esta isla. Estudien pues la conveniencia de asistir.

Esta Cámara tiene gran interés en que las industrias citadas y las otras que tengan autoridad para ello concurren a la Exposición de Barcelona. Hace pues un llamamiento a todos sus electores que estén en condiciones para figurar en la Exposición.

Dentro de breve plazo intensificará sus trabajos poniendo a contribución todo su esfuerzo para que se convierta en realidad, lo que hasta ahora no pasa de un deseo hondamente sentido por todos los elementos que integran esta Corporación.

Esta Cámara se dirige indistintamente a todos los periódicos de la Isla; creemos que todos sin excepción deben, en bien de Menor

ca de sus industrias y de sus productos, contribuir a la propaganda necesaria para que aquella y estos ocupen dignamente el puesto que les corresponde, en el alarde que hará Barcelona en su futura Exposición.

Con éste inicia la Cámara de Comercio de Menorca una serie de artículos pro Exposición Barcelona. A todos, periódicos interesados y simpatizantes, pide la cooperación, pues todos estamos obligados a que nuestras industrias se afiancen en el mercado nacional y de ser posible, expandirse, rebasen de las fronteras españolas.

Por la Cámara de Comercio de Menorca,
GUILLERMO GOÑALONS, Presidente.
PEDRO RIPOLI, Secretario.

DE LA MAR Y DE LOS BARCOS

Las maniobras navales

La flota está lista

En este histórico puerto de Cartagena, en la solariega de la Marina de guerra, se halla concentrado nuestro poderío naval, alistándose y aprovisionándose para las próximas maniobras en aguas mediterráneas. En el muelle de la «Carraca», perfectamente alineados, amarran sus popas acorazados y cruceros rápidos.

Los destructores, de líneas finas y ágilas, fondean en el muelle del Club, y escondidas en la dársena militar se amadrinan y atracan sumergibles y torpederos. Los buques auxiliares, de sileras heterogéneas, destacan sus moles grises fondeadas a la gire. Se nota en el puerto movimiento continuo de embarcaciones. Remolcadoras, aljibes y barcas recorren rápidos las tranquilas aguas, suministrando a los buques agua, combustible y víveres; y se palpa esa febril actividad que requiere el alistamiento, tan complejo y delicado, de una marina moderna.

Por los aires, cruzando el cielo intenso mente azul, surcan rápidos los hidroaviones del «Dédalo», arrancando de las montañas ingentes los ecos de sus motores en vuelo.

La flota mandada por el almirante Rogé, ha quedado subdividida en la siguiente forma:

División de acorazados.—«Jaime I» (insignia) y «Alfonso XIII».

División de cruceros.—«Príncipe Alfonso» (insignia), «Almirante Cervera», «Méndez Núñez», «Blas de Lezo» y «Extremadura».

División de destructores.—«Sánchez Barcáiztegui» (insignia), «Alsido», «Lazaga» y «Veleco».

División de torpederos.—Números 11, 15, 14, 15, 18, 21 y 22.

División de sumergibles.—«Peral» «C-1» (insignia), «C-2», «B-1», «B-2», «B-3», «B-4», «B-5» y «B-6».

División de buques auxiliares.—Portaviones «Dédalo»; con dos dirigibles, tres aviones torpederos y 15 hidroaviones. Buques carboneros: «Almirante Lobo», «Contramaestre Casado» y «España» números 5. Buque nodriza de submarinos «Kanguro». Remolcador «Ciclope», y aljibe «Africa».

Al anochecer han quedado completamente listas las escuadras. Sus espléndidas iluminaciones lanzan sobre las aguas quietas y mudas del puerto estelas de luz y fosforescencias caprichosas.

Hay un silencio en los barcos como de censura, que es roto de pronto con el toque de oración. Todas las dotaciones la oyen y cantan con más recogimiento que nunca... Al amanecer se hará la flota a la mar...

¡A la mar!

Amanece un día espléndido, la niebla, en las primeras horas de la mañana han llevado y salido de puerto los barcos auxiliares. Poco después se hizo a la mar el carbonero «Carnatejas», con rumbo a Alicante, para recoger a su bordo al almirante Rivera, que asumió el mando supremo de la flota durante el período de maniobras.

Los demás barcos, acorazados, cruceros y destructores, ligados a zórrer, según orden recibida, reducen sus amarras y lanzan al día los espesas columnas de humo. Los muelles y rompeolas del puerto, repletos de gentío, delatan el acontecimiento marítimo de la salida de las escuadras, y varias gasolineras conducen un puñado de cartageneras, ponien do esa nota de alegría y optimismo que siempre producen las mujeres gusapas.

Por T. S. H. lanza un orden la capitana, y en el acto esoma por la estrecha boca de la dársena la escuadrilla de torpederos. Rápidos, en perfecta línea de fila, embocan la salida del puerto; saludan las dotaciones a la insignia de mando y se pierden en el horizonte entre nubes de humo y estelas de espumas. A los pocos minutos salen de su escondrijo los sumergibles. Va la brillante flotilla pintada completamente de verde. Un verde obscuro color de mar gruesa. Nueva artimaña para esquivar su intranquilizadora presencia. Semejan reptiles, brillantes al sol, y en exacta formación se pierden en las aguas sus siluetas rasantes.

Otra orden hace ponerse en movimiento a la escuadrilla de destructores, y también se hacen a la mar entre aclamaciones del público. Hay un momento de silencio, y poco a poco, con movimientos pausados y majestuosos, empieza a mover sus moles grises el grueso de la flota. Acorazados y cruceros largan sus amarras, y unos tras otros, mianio brando con la cañuela propia del reducido espacio disponible del puerto, empujan la salida entre malecones y navegan en franquía.

Y por último, una escuadrilla de hidroaviones despegan del agua, levantan el vuelo y acompañan a la flota en viaje de exploración. Sus frágiles armazones, proyectados en el cielo, semejan una quietud de arañas colgadas de las nubes.

Navegan los barcos, haciendo ejercicios tácticos, con rumbo a Santa Pola, donde recibirá el almirante, y van todos orgullosos, plenos de entusiasmo y espíritu. Hasta las mismas aguas mediterráneas parece que vibren con alegría y añoranza estas quillas modernas, saltando juguetones por costados y amuras.

Ya anochecido fondea la flota en la rada de Santa Pola. En todos los tipos de los barcos comienzan a guñar unas luces rápidas y brillantes. Son como luces de esperanza, destello de alegría... Ya tienen los oficiales de Marina unas cosas indispensables y lógicas para poder navegar: barcos...

PEDRO RISTORI MONTOJO.

Santa Pola 1928.

(De «La Voz» de Madrid).



«Enemiga de la clorosis de la fatiga de la impotencia de la debilidad y de toda pobreza fisiológica.»

Por la especial calidad de sus envases, resulta el más económico entre sus similares

Venta en todas las Farmacias

TEATRO PRINCIPAL Crónica local y general

JUEVES 18 OCTUBRE 1928. DIA DE GRAN MODA
6 tarde con Quinteto. 9:50 noche con piano

París, Caubourg, El Cairo... y El Amor

Hermosa comedia de amor y aventuras, desarrollada en un viaje por las bellezas más grandes de Europa. Por la bellísima JANINE LIEZER y GABRIEL DE GRAVONE.
Tarde: Plateas y principales 1'50. Segundos 1'00. Butacas 0'50. Entradas 0'55. Media 0'20
Noche: Plateas y principales 1'00. Segundos 0'50. Entradas 0'50. Media 0'20.

PROXIMO DOMINGO: El Corazón de Salomé

SALON VICTORIA

Miércoles a las 6. QUINTETO: But. 40. Palcos 1'00. Gral. 50. Noche 9 1/2. Entradas 50

La película de los estudiantes

es el precioso film de lujo y escenas deportivas, creación de DOLORES COSTELLO.

La colegiala coqueta

finísima comedia sentimental estrenada en el TIVOLI de Barcelona con gran éxito. VIERNES 19 a las 6. LA ASOCIACION DE CULTURA MUSICAL inaugura su temporada de Concursos con el concurso del famoso pianista ruso ALEXANDRE UNINSKY. Sábado: ARGEL de la UFA, por MARIA JACOBINI. Otro triunfo más para el VICTORIA.

Ayuntamiento de Alayor

Comisión Municipal Permanente

Sesión semanal celebrada el día 22 de agosto de 1928

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Villalonga, asistiendo el teniente segundo señor Mascaró y sustituto don Juan Pons.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.
Quedar enterado de un oficio del reverendo señor Económico de esta Parroquia invitando a este Ayuntamiento a la recepción del I. mo. Sr. Obispo, Coadjutor de Menorca, que deberá llegar a ésta el día 26 en visita pastoral.

Convocar concursos para la aprobación de la vacante de Veterinario Titular, Inspector Municipal de Higiene y Sanidad Pecuaria por fallecimiento del que la venía desempeñando, y de Practicante Titulado y Matróna Partera, de nueva creación, con los sueldos respectivos de 1.500 pesetas, 400 pesetas y 200 pesetas.

Conceder al Secretario de este Ayuntamiento veinte días de licencia para ausentarse de esta ciudad y atender a asuntos propios. Y se levantó la sesión.

Sesión del día 27 de agosto

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Villalonga, con asistencia de los tenientes señores Salort y Mascaró.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.
Aprobar la distribución de fondos formada para este mes por intervención con arreglo a las disposiciones vigentes sobre la materia.

En vista de una carta del señor Presidente del Colegio del Secretariado Local de Baleares sobre proyecto de organizar en Palma un Centro Social para los Ayuntamientos, se acordó contribuir al pago de alquiler del edificio que deberá ocuparse al efecto con una cuota anual de setenta y cinco pesetas, lo que se tendrá en cuenta en la formación del próximo Presupuesto.

Contribuir con setenta y cinco pesetas a los gastos de confección de una placa que los Ayuntamientos de Menorca dedican al Real Club Marítimo de Barcelona, conmemorativa de las regatas que tuvieron lugar los días 28 y 29 de junio último.
Y se levantó la sesión.

Aprendices:

Se necesitan un muchacho y una muchacha en el taller de calzado de la calle de Gracia, núm. 20.

Juan Romeu Cuallado

Doctor en medicina y Cirugía. Médico, por oposición, del Cuerpo de Sanidad Militar, Inspector Municipal de Sanidad, por oposición. Ex-Alumno Interno numerario, por oposición, de la Facultad de Medicina de la Universidad de Valencia. Perito Químico, por reválida. Consultor Médico de la Delegación de la Cruz Roja Española, etc., etc.

Especialista en las enfermedades de las Vías GENITOURINARIAS de ambos sexos y Cirugía operatoria en general.

Consulta de once a una de la mañana los días laborables, y de diez a once los días festivos.

Calle de San José, número 87.-Mahón

Noticias marítimas

Vapores correos

Esta noche, a las seis, debe salir para Barcelona, en viaje directo el vapor rápido «Jaime II», que llegó ayer a las once y media de la mañana procedente de Barcelona con escaleo en Alcudia.

—Ayer por la mañana salió de Ciudadela para Alcudia, el veterano vapor «Isleño», que suspendió la salida el día anterior, por causa de una avería. Hace dos semanas que le su cedió lo mismo en el viaje de Palma a Ciudadela.

Por dicho motivo, ayer por la mañana el vapor «Mahón», que salió de esta el domingo anterior se hallaba en Alcudia en espera del «Isleño».

Suponemos que el «Mahón» debía salir ayer tarde para Barcelona de permitirlo el tiempo.

Veleros

Se encuentran anclados en este puerto los veleros «Carmen Flores», «Llobregat» y «Van Reli».

Hoy debe salir de Barcelona para esta el auto-velero «Pons Marit».

El tiempo

Anoche sobre las siete empezó a llover. Más tarde cayó fuerte chaparrón y alí a las once un aguacero torrencial, soplando a la vez el viento del S. E. que roló más tarde al Norte.

Esta mañana persistía el mismo vendabal.

ESPECTACULOS

CINE CONSEY.—En el film estrenado el sábado bajo el título «Rusia» y deducido de una novela del insigne Tolstoy, se describen en trágica e impresionante visión algunos de los horrores de la época zarista.

El film emociona y subyuga la atención del espectador.

La concurrencia se interesó mucho por el argumento conmovedor y sugestivo de la novela de Tolstoy el autor inmortal.

SALON VICTORIA.—En las operetas en general y en las de corte vienés en particular, el argumento es lo de menos. Es sólo un pretexto, digámoslo así, para un gran espectáculo de colores, de luces, de bellezas plásticas y de exhibiciones de gran vistosidad. Por esto tales argumentos intrínsecamente considerados son de poca enjundia.

Se comprende por lo tanto que llevados a la película sencillamente fotográfica o sin polí cromía, y además, cuando faltan por lo tanto las luces, los colores, la sugestiva plástica, la orquesta y los cantos, no resulte como suele decirse, la opereta filmada, máxime por diluirse en excesivo metraje el asunto, que languidece a veces, decae y hasta llega a cansar.

No obstante estos comentarios aplicables al film «La mujer divorciada» que se proyectó por primera vez el sábado debe reconocerse que la cinta fué muy bien impresionada, con erie y que el trabajo de los intérpretes es inteligente y concienzudo.

También en el Victoria el sábado por la tar de fueron de bastante duración algunas de las pausas entre una y otra parte de la película.

CINE ESPAÑA.—El patriotismo no autoriza para desconocer o callar la verdad y en honor a ésta hay que reconocer que la cine matografía de confección nacional va todavía a la zaga de la de las naciones acreditadas en aquel ramo.

Pero por esto mismo hay que hacer mención honorífica cuando sobre la pantalla se proyecta alguna de esas cintas españolas, que además de ser de buen cartel acreditan un esmerado y aceptable trabajo artístico por parte del personal que las impresionó.

Y en este caso se encuentra el film «La Sirena del centábrico» film estrenado el sábado y que a través de un argumento interesante reproduce bellas perspectivas de la costa norte de España.

De viaje

En el vapor «Jaime II» llegaron ayer procedentes de Barcelona y Alcudia diez y siete pasajeros; entre ellos regresaron las simpáticas señoritas Aguedita y Antonia Quintana Dalmedo, que acaban de adquirir los últimos modelos en sombreros de señoras para el acreditado establecimiento de la señora Viuda de Quintana.

También llegó el Industrial don José Codina Villalonga con sus hijos.

Nota comercial

Importación.—Procedente de Barcelona y Alcudia trajo ayer el vapor correo 51 toneladas de carga, entre ellas 518 sacos con salvado (24 toneladas), 10 sacos con garbanzos, 10 con alpiste, 100 cajas con pasas, 238 bates peja, 15 bultos con ejos y otras mercancías.

Pésame

Esta mañana ha fallecido el capitán de infantería don Domingo Mesquida Marqués, a la edad de 52 años.

Nos asociamos al sentimiento que a cuanto le trataban y apreciaron sus buenas cualidades personales ha producido la muerte de aquel digno militar y trasmitimos a los suyos la expresión de nuestra condolencia, en particular a la señora viuda del finado doña Margarita Llebrés Orfila y a los hermanos de aquél don Antonio y don Diego.

J. F. RIERA PERS

Médico cirujano

Especialista en orrrios y enfermedades de los niños.

Portal de Mar 15, 1er piso

Conductor, carro y bestia al mar

Por haberse espantado la caballería se precipitó ayer al mar, desde las inmediaciones del matadero, el carro que guiaba el payés del predio Santa Magdalena, don Miguel Torres Carreras.

Inmediatamente se echaron al mar para acudir en auxilio los empleados del citado establecimiento don Juan Coll, cartero encargado del transporte de las reses sacrificadas, y don Rafael Selgado, quienes a costa de ru dros esfuerzos triunfaron en su noble empeño de salvar al payés y a su caballería, los que sin tan generosa mediación habrían perdido la vida.

Siempre altruista y bondadoso acudió pronto al socorro y prestó eficaz ayuda don Federico Cabiró.

En un departamento del matadero y bajo la dirección del inspector administrativo del establecimiento don Juan Pons Moll, fueron auxiliados luego el payés Torres y sus salvadores Coll y Selgado que en las duras y arriesgadas faenas del salvamento se produjeron contusiones y rozaduras, especialmente Coll, a quien ante todo, según nos informan, deben la vida el conductor y la caballería salvados.

El relato precedente sugiere elogios para todos los mediadores en general y para cada uno en particular en la medida que corresponda.

TRIANON

Hoy, martes, a las nueve y cuarto

SESION POPULAR

A petición de muchas personas que no en contraron asiento en la sesión de ayer.

AMANECCER

La película cumbre de la temporada

Entrada única: 25 céntimos.

Multa

Por el señor Delegado del Gobierno le fué impuesta ayer multa de cincuenta pesetas a un individuo que promovió escándalo público, habiendo ingresado en la cárcel para sufrir el arresto supletorio.

Un sitio muy peligroso

Según decimos en otro suelto, ayer cayó el mar cerca del matadero un carro cargado de guano y señalado con el número 548 de la matrícula de Alayor.

Durante el año en curso han sido tres los carruajes que han caído en aquel lugar; (rozo del andén inmediato al Matadero, vía muy estrecha, peligrosa y hasta ridícula, por tal motivo.

Conviendría se derribaran aquellos viejos edificios que la bordean; entre los cuales hay uno que hace meses se halla en estado deplorable y tal vez ruinoso.

El Ayuntamiento haría bien en tomar algún acuerdo sobre el particular a fin de evitar el peligro y poner en las debidas condiciones, con la intervención del ramo de obras públicas, aquella vía, análogamente al trozo que sigue al paseo de la Alameda. De esta manera se contribuiría al embellecimiento de tales parajes.

FABRICA DE GAS

—COK—
Clase superior

Información militar

Servicio de la plaza para hoy:
Parada. Regimiento de Infantería Mahón número 66.

Jefe de Día. Comandante de Infantería don Francisco López.

Imaginario. Comandante de Artillería don Roberto Adame.

Hospital y Provisiones. 2.º Capitán de Infantería.

Vigilancia. 15.º Oficial de Infantería.

Servicio en Villa-Carlos:

Vigilancia. 1.º Oficial de Artillería.

Imaginario. 2.º Oficial de Artillería.

FABRICA DE GAS

—COK—
Servicio a domicilio

Rusia

Quien ha tenido el gusto de admirar esta obra grandiosa, no recuerda haber visto nada tan imponente y emocionante en su vida. El éxito que ha obtenido aquí corre parejas con el de toda España y en Barcelona tuvo que prorrogarse una semana más sus proyecciones. El CINE CONSEY la ofrece por última vez esta tarde a las 6 en sesión de gran moda a precio popular, siendo seguro un llenazo.

Fotografías

Con la cooperación de la casa AGFA que interesada en dar a conocer sus productos a Menorca, me subvenciona para ello, me es grato participarle se presenta a usted una oportunidad de poder fotografiarse en esta su casa a un precio completamente excepcional.

Desde el 18 al 26 de los corrientes, estaré a su disposición para hacerle SEIS FOTOS TAMAÑO POSTAL Y UNA GRANDE SALON EN COLORES DE NUESTRA ESPERANZA, por el módico precio de 10 pesetas.

Dados los pocos días que regirán estos precios, y a fin de evitar aglomeraciones, le rogamos que en caso de interesarle nuestra oferta, se sirva pasar por esta su casa para convenir día y hora.

Las fotos se entregarán a los dos días de hecho el encargo.

FRANCISCO PONS CARRERAS

EL BAZAR MAHON

Donativos

Los pescadores de las barcas del bou, han entregado varias partidas importantes de pescado a los Establecimientos municipales de Beneficencia, durante los días 9, 15 y 16 del actual.

Son mucho de alabar actos como el referido.

Números premiados

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrada el día 11 de los corrientes han sido reintegrados con doscientas cincuenta pesetas los billetes números 1805, 3605, 25555, 29445 y 55945, y premiados con mil doscientas cincuenta pesetas los números 5059, 27758 y 29445, expandidos todos por la Administración número 2 de esta localidad, a cargo de don Miguel Alejandro (Estanco Arravaleta).

En el mismo sorteo salió premiado también con 1.250 pesetas el número 17510 y al canjear el reintegro los números 885 y 12515 despachados en la Administración de Loterías número 1 de la calle Carlos III, a cargo de don Francisco Pons.

Faltando al reglamento

El domingo último ya de noche transitaron por la carretera de Mahón a San Luis, algún automóvil, algún carretón y alguna bicicleta sin llevar la correspondiente luz, con el consiguiente peligro.

Además algún conductor no respeta los órdenes de esta Alcaldía y circula con excesiva velocidad por la avenida de José Anselmo Clavé, en donde hay unos letreros que dicen «Automovilistas moderen la marcha». De no respetar la disposición «quellos conductores, pueden atropellar a cualquiera».

«Mediterráneo», puntos de vista

Los sumarios del popular semanario de informaciones gráficas «Mediterráneo» son tan nutridos y variados en grabados y en literatura y poesía, que como ya hemos dicho sólo nos es asequible dedicarles una nota en atención a que es limitado el espacio que a cada sección del diario podemos dedicar.

En el número de «Mediterráneo» últimamente publicado, o sea el del sábado, llama la atención en cuanto se le empieza a examinar la linda portada en colores titulada «Aler decer».

Si de la portada pasamos a las últimas hojas encontramos las páginas que contienen la continuación de la muy interesante novela «La Corte del rey maldito» y los amenos recios y pasatiempos encabezados con el título «Mesa revuelta».

Equidistante de estos extremos, están las dos páginas medias constituidas por un mío mo pliego y que en lámina de doble tamaño contienen siempre fotogramas sobre asuntos eminentemente artísticos. En el número del sábado realiza las dos páginas de empuje una copia del célebre cuadro del formidable pintor holandés Carl Van Felens, cuadro que se titula «Un descanso en la caza» y que se conserva en el Museo del Louvre.

Intercalados entre los tres pliegos, por decir así, que acabamos de señalar van las informaciones gráficas y los escritos literarios y poéticos sobre múltiples temas de ciencias, artes, deportes, teatros, cines, modas, sucesos recientes y actualidades palpantes.

Con referencia al número que comentamos son merced rias de mención unas interesantísimas informaciones en las que el grabado y la narración se combinan tan armónicamente que lo mismo pueden calificarse de crónicas ilustradas que de informaciones gráficas explicadas. Tales son, por ejemplo, las referentes al choque de los trenes expresos de Andalucía, a la catástrofe de Melilla, al cierre de los terrenos asignados a la Exposición de Barcelona, a la Compañía Nacional de Teléfonos, etc., etc.

En pleno otoño

La variedad con predominio del tiempo desapacible y borrasco inclemente y despiadado es la característica principal del otoño, estación contrapuesta en un todo a la primavera. En ésta, la naturaleza, atargada, muerta puede decirse, en el invierno renace vuelve a la vida y viste los campos de galas, de flores y de hermoasura. Por el contrario en el otoño tempestuoso, la naturaleza decae, languidece, adquiere tonalidades grises, melancólicas y al son, si así puede llamarse, de las tronadas, del sibido del viento y de rumor del los aguaceros, el mundo muere aparentemente para resucitar en la primavera y así sucesivamente en el eterno rodar de tiempo.

Una muestra de estas inclemencias y desapacibilidades otoñales se nos acaba de dar en las últimas veinticuatro horas con sus alternativas de lluvias a ratos copiosas y de vientos a yer templados y esta mañana bastante fríos.

El aspecto de la ciudad corre parejas con la meteorología. Animación y mucho tránsito.

CASINO DEL CONSEY

MARTES DIA 16 OCTUBRE. Sesión Popular de Moda a las 6. ENTRADA UNICA 50 CTS. ULTIMO DIA de la grandiosa película de emocionantísimo argumento y gran presentación

RUSIA

Escenas de la época del imperialismo ruso que conmueven el corazón más duro

Complemento: NOTICARIO FOX y la cómica estupenda: «Lucas Pepá maravilloso». Sábado: OTRO TRIUNFO. La magne película 1928 de las Excluisvas Verdaguen Gran Luxon ROSA DE CALIFORNIA por MARY ASTOR y LUIS ALONSO

CINE ESPAÑA de la Asociación Musical de Mahón

SABADO DIA 20 OCTUBRE 1928. Noche a las nueve y media. SESION DE GRAN MODA con ORQUESTA

Estreno de la maravilla cinematográfica:

DANCING'S

creación impecable y fastuosa de los STARS Marcella Albany y Sandra Milowanoff. DOMINGO DIA 21. Dos sesiones con Orquesta. Tarde a las 6. Noche a las 9:50 PRECIO: Sábado noche y domingo tarde: Palcos 1'25. Butacas 0'40. General 0'50. Medias 0'10.—Domingo noche: Palcos 1'00. Butacas 0'52. General 0'25. Medias 0'10.

MUY PRONTO: Una grandiosa superproducción de la famosa marca EMELKA

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

to al anochecer en los períodos bonancibles. Poca circulación los días inclementes; pero en cambio mucha concurrencia a los espectáculos, a los casinos y a los cafés.

Para corresponder

Por medio de corré B. L. M. nuestro distinguido y buen amigo don Pedro Ripoll Busquets, nos ruega la publicación de un artículo referente a la Exposición de Barcelona.

Nos complacemos en corresponder a la atenta salutación del digno Secretario de esta Cámara Oficial de Comercio y en dar hoy publicidad al escrito de referencia.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

EL VUELO DEL «CONDE ZEPPELIN»

Declaraciones del coronel Kindelán

El jefe superior de Aeronáutica, coronel Alfredo Kindelán, en entrevista con un redactor de la United Press acerca del vuelo trasatlántico del dirigible «Conde Zeppelin», ha hecho las siguientes declaraciones:

«La proximidad de la implantación de una línea aérea por dirigibles entre España y Argentina, que tanto ha de beneficiar no sólo a las relaciones de ambos países, sino a las comunicaciones de Europa con Sudamérica, hace que en nuestra nación se siga con excepcional interés del proyectado vuelo trasatlántico del «Conde Zeppelin».

«Como aeronauta, teniendo una experiencia larguísima en vuelos de dirigible, pues he participado en todos los practicados por la Aeronáutica militar durante muchísimos años, no puedo abrigar la menor duda sobre el éxito de esta prueba. En aviación existe todavía un factor suerte. Imprevisto, que se salva a diario con la pericia y arrojo de los pilotos. Pero en aerostación está todo resuelto. Puede que con el tiempo surjan perfeccionamientos; pero han de ser de detalle. El punto capital es hoy día una realidad, y a la casa Zeppelin le sobran medios materiales y científicos para dar forma a todo lo logrado por la ciencia.

Teniendo en cuenta las importantísimas realidades prácticas que han de derivarse de este viaje, supongo que el «Conde Zeppelin» se acogerá a la ruta que ofrece más garantías de seguridad. Si se tratase de probar las excelencias del dirigible, podían muy bien hacer el viaje de Europa a América siguiendo la ruta del Norte por el Sur de Islandia, Groenlandia hasta la Tierra de Labrador y Terranova. En esta ruta encontraría la enorme dificultad atmosférica insuperable que pondría a prueba sus cualidades navegantes. Debe desecharse como impracticable por su relativa finalidad. Otra ruta es la que pudiera decirse directa. Es la más corta y la que más abreviaría el viaje de Europa a América, pero tropiezaría con tormentas, fuertes perturbaciones atmosféricas y grandes nieblas a la llegada.

Para prueba deportiva, demostrativa del valor y de la pericia de los navegantes, estaría

muy bien y podrá practicarse; pero los pasajeros habrían de sufrir molestias inevitables, que es preciso hacer desaparecer en una línea regular. La tercera ruta, la más practicable, aunque un poco más larga que la segunda, es la que descendiendo hacia el Sur podría establecerse por el Norte de España a las Azores y las Bermudas. Ofrece en todo el trayecto buena visibilidad, escasas perturbaciones atmosféricas y gran comodidad para los viajeros. En esta ruta siempre se encontrarían, como en las otras dos, vientos de cara, que el «Conde Zeppelin», puede fácilmente vencer. Tengo la seguridad de que será esta ruta la que siga el «Conde Zeppelin». Después de nosotros a registrar su paso por España y a oponernos con él en comunicación radiotelegráfica para suministrarle cuantos datos necesite.

La supresión de la gasolina como combustible, suscitada por el gas etano, cuyo peso específico es igual al del aire, constituye un paso gigante y una gran revolución en la aerostación con naves dirigibles. El enorme peso de la gasolina precisa para los grandes vuelos limitaba el radio de acción de los dirigibles, pues a medida que la gasolina se consumía por combustión, la fuerza ascensional del globo aumentaba y eran precisas difíciles maniobras dinámicas para mantener un equilibrio constante de flotación a una altura determinada. Después la toma de tierra se hacía dificultosísima y peligrosa. Había que forzar el dirigible a descender precisamente cuando por haber perdido enorme cantidad de lastre tenía mayor fuerza ascensional. Otra de las grandes propiedades del gas etano es constituir un combustible ininflamable. Con este combustible el dirigible conservará siempre su forma; no estará sometido a presiones variables, y el equilibrio de flotación será constante a todo lo largo del viaje.

Augura un éxito completo. Toda la Aviación española, y puede decirse que toda España, está pendiente del vuelo del «Conde Zeppelin», paso definitivo a la realidad práctica de una segura comunicación aérea entre Europa y América.»

Aprendiz.- Se desea en la «SAS-TRERIA AZNAR», Carreteros 11, 12, Principal.

Para vender

La casa calle del Carmen número 95. Informes en Cifuentes 76.

VENTA DE LOS LUBRIFICANTES SILKOIL y tipo MONOPOLIO

Hijo de Juan Sintés - Carlos III 10

OBRA NUEVA

Código Penal

Real Decreto-Ley de 8 de Septiembre de 1928 Edición Oficial

Precio: SIETE PESETAS

Véndese, en esta Ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

TRIANON

MARTES 16 OCTUBRE. A las 9 y cuarto de la noche. A petición de muchas personas que no pudieron encontrar asiento en la sesión popular de ayer.

Sesión Popular. Entrada única: 25 céntimos

AMANECE

SIMBOLO DE RENOVACION, DE ARTE Y DE PROGRESO

Nueva y grandiosa concepción de arte y de belleza que como naciente sol nos trae en sus fulgores insospechadas maravillas y es punto de partida de una tendencia que cambiará el curso de la historia del arte mudo.

ALBA RENOVADORA - ALORRA DE DOS ALMAS - RENOVACION DEL ARTE. Primera gran película del director alemán MURNAU en América. EL MAYOR TRIUNFO DE LA FOX. Creación de G. O'BRIEN y J. GAYNOR.

La película cumbre de la temporada

Es la película que ha obtenido la medalla de Oro de Valencia otorgada a la mejor película que se presenta en España.

Precios: Palcos platea, 0'75.—Palcos principales, 0'50.—Entrada general 0'25.—Media entrada, 0'15.

JUEVES PROXIMO.—Otra gran exclusiva: LA DESDICHADA, gran drama de la vida real por DORIS KENYON.

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENÚ PARA HOY

Entremeses variados Escupinas. Arroz a la española. Filetes de pescado. Perdiz con col

Postres variados

MENÚ PARA MAÑANA

Entremeses variados. Sopa de pescado. Ragout de cordero. Salmonetes a la parrilla. Filete relleño.

Postres variados

Table with 2 columns: Item and Price (Pesetas). Includes items like 'Precio del cubierto', '10 comidas clase superior', 'Abono mensual comida y cena (superior)', and 'Hospedaje completo, por día (tour compris)'.

España al día

Barcelona 16 a las 5.

Noticias y sucesos

Pensiones

Barcelona.—Se ha celebrado la fiesta de homenaje a la Vejez del Marino. Con tal motivo se han distribuido diez y ocho pensiones vitalicias.

Fiesta patronal

El cuerpo de Intendencia militar ha celebrado en la forma de costumbre la fiesta de su patrona Santa Teresa de Jesús.

Con tal motivo hubo banquetes por parte de la oficialidad y se sirvieron comidas extraordinarias a la tropa.

Los autos catastróficos

Barcelona.—Menudean los accidentes automovilísticos y con ellos el clamor del público y las quejas que al reflejar la opinión de aquel produce la prensa.

El domingo y en el transcurso de pocas horas ocurrieron diez desgracias causadas por autos.

Donativo pro cultura

El marqués de Valdecillas ha hecho un donativo de treinta mil duros a la universidad central.

Deben dedicarse a costear los gastos de una serie de cursos de investigaciones científicas de interés nacional.

Muerte de un falsificador

En la cárcel de Madrid ha muerto Mariano Conde.

Era un célebre falsificador. Sus estafas, de las que tuvo que ocuparse la justicia no hace aun mucho tiempo, le valieron una triste fama.

El estado de Lerroux

Ultimamente don Alejandro Lerroux se ha sentido muy molestado por la afección que padece.

Los médicos que le asisten se han visto en el caso de proceder a una nueva intervención quirúrgica.

Multa crecida

Valencia.—Se han impuesto cuarenta y seis de multa al diario «La Voz Valenciana».

La medida ha sido censurada por el fiscal de una reseña de la fiesta de la raza en el que se decía que el acto terminó con la ejecución del himno regional en vez de decir de la marcha real.

Del mundo oficial

Huéspedes en Palacio

Madrid.—Han llegado el Maharajah de Kapurthala y su hijo.

Se han alojado en palacio como huéspedes de la familia real.

Persecución de bandoleros

Según telegrama oficial, en Cabo Juby se ha procedido a la persecución de una partida de 29 bandoleros que descubrió la vigilancia aérea en avión.

Fueron muertos 27 y capturados los dos restantes.

Magistratura

El Rey ha firmado una combinación de magistrados. No afecta a Baleares.

Dos que viajan

Barcelona.—Ha llegado el ministro del Trabajo, señor Aunós, y el miércoles regresará a Madrid.

Cádiz.—La una y media serían cuando esta madrugada el marqués de Estella salió para Canarias a bordo del cañonero «Dato».

Información mundial

El dirigible «Conde de Zeppelin»

Ansiedad, conjeturas

Berlín.—A pesar de saberse que había sido reparada la avería de la aeronave «Conde de Zeppelin» todo el día del lunes se pasó en medio de una gran ansiedad porque el barco aéreo se había desviado de su ruta obligado por fuertes vientos.

De las bases americanas salieron varios buques dispuestos para el auxilio.

Viaje y llegada

El «Conde de Zeppelin» atravesó por encima de Las Bermudas a las 2 y 50. Lucía pocos verdes y rojos.

Cuando desde el continente americano lo divisaron se exaltó el entusiasmo y fué gran día el júbilo.

El buque ha descendido a tierra en el aerodromo de Lekehurst a las 5 y 40 de la tarde del lunes.

Cuatrocientos hombres sostienen las cuer

das de retención y trescientos aviones le dan escolta de honor. Se prorrumpe en hurras y saluciones. La escena es imponente.

El dueño de un estadio de Nueva York ofrecía cincuenta mil dólares al señor Ekner si el dirigible tomaba tierra en aquel sitio.

De todo y de todas partes

Elecciones

París.—Se han efectuado elecciones departamentales.

Ha triunfado la Unión Nacional.

Clausura

Colonia.—Ha sido clausurada la exposición de Prensa.

Regreso

Atenas.—Ha regresado el jefe del Gobierno griego señor Venizelos.

Los Deportes

FOOT-BALL

Partidos de campeonato

Barcelona.—Manresa cinco; Obreros uno. Tarragona cuatro; Lérida uno.

Gracia cero; Martinec uno. San Andrés cero; Júpiter dos.

Mataró uno; Frafrugell dos. Athletic de Sabadell uno; Badalona seis.

Vizcaya.—Baracaldo dos; Deportivo Alavés dos.

Levante.—Valencia dos; Gimnástico dos. Guipúzcoa.—Irún cuatro; Logroño seis.

Pasayako uno; Tolosa tres. Asturias.—Oviedo diez; Gijón uno.

Sporting nueve; Racing de Sama uno. Navarra.—Osasuna uno; Izarra uno.

Aragón.—Juventud tres; Zaragoza tres. Iberia dos; Patria tres.

Centro.—Racing cuatro; Sporting cero. Madrid cuatro; Nacional tres.

Cantabria.—Astillero uno; Eclipse uno. Murcia.—Cariagena uno; Murcia dos.

Eiça cuatro; Lorca dos. Galicia.—Emden cero; Celta de Vigo siete.

Sporting uno; Deportivo de la Coruña siete. Suspendióse el partido que debían jugar el Racing de Ferrol y el Eiría.

Casilla León.—Española cero; Unión de Valladolid tres.

Una apelación

El Español de Barcelona ha apelado al Comité Central contra el fallo de la Federación Catalana por el que se inhabilita por algunas semanas a Zamora y a los hermanos Tena a causa del incidente surgido con la anulación de un goal en el partido Europa-Español.

Considera el Español que con los jugadores profesionales no cabe la inhabilitación sino que debe imponerse multas.

Partido internacional

Zurich.—La selección suiza ha vencido a la selección italiana por tres a dos.

Se considera un triunfo brillante lo que ha conseguido la selección suiza.

BOXEO

Suspensión del match

Paulino Roberti

Cabiegrafían de Nueva York que se ha suspendido el match de boxeo entre Paulino Lizcudan y Roberti porque el pugil navarro tiene dos costillas rotas.

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos el cupón vencimiento 1 octubre próximo de las Deudas del Estado. También descontamos los cupones corrientes de otros valores siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA

Bolsa de 15 octubre de 1928

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes items like 'Francos cheque', 'Liras', 'Dollars', 'Interior serie A', 'Amortizable 5 p 100 serie A 1920', etc.

Crédito Mercantil de Menorca

BOLSA DE BARCELONA DE 15 octubre

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes items like 'Amortizable 5 p 100 A. 1920', 'Interior 4 p 100 A.', 'Amortizable 5 p 100 A. 1917', etc.

BOLSA DE MADRID DE 15 OCTUBRE 1928

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes items like 'Cdes. B. Hip. España 4 p 100', 'Id id id 5 p 100', 'Id id id 6 p 100'.

COTIZACIONES DE VALORES LOCALES

Table with 4 columns: Instrument, Value, Dividend, and Paper. Includes items like 'Obl. Ayunto. Mahón 6% E 1897', 'Ayunto. Mahón 5% E 1921', 'Ayunto. Mahón 5% E 1921', etc.

Necesario para los talleres y fábricas

Table with 2 columns: Item and Price (Ptas.). Includes items like 'Código del Trabajo', 'Libro de visitas para la Inspección del Trabajo', 'Disposiciones determinantes de la jornada máxima legal', etc.

Obituary notice for Don Domingo Mesquida Marqués, Captain of Infantry, who died at 52 years of age. Includes details of his family and funeral arrangements.

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET.—«Medicina psicológica»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6'00

Arca para guardar cuadales, Básculas de todas clases y fuerza.

«Invulnerable»
(terror de los ladrones)

La mejor marca

Garantizada contra taladro de mano, taladro eléctrico, soplete, incendio y derrumbamiento.

S A I

Exactitud de peso, afinación perfecta.

Fabricación de la S. A. E. de ARCAS INVULNERABLES
Fernando, 39. * BARCELONA

REPRESENTANTE EN MENORCA

JUAN T VIDAL, Dr. Orfila 8. - Mahón

L' ABEILLE

: COMPAÑIA DE SEGUROS :

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca

RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11



Colección Universal

La biblioteca selecta que todo lo abarca
NOVELA, TEATRO, HISTORIA, ETC.

Mensualmente publica cinco números que forman dos o tres volúmenes

Precio de cada número:
50 céntimos

OBRAS QUE SE PUBLICAN EN ESTA SEGUNDA EPOCA

Números		Ptas.
1001-1002	José Ortega y Gasset.—Notas.....	1
1003-1005	Santa Teresa.—Su vida. T. I.....	1,50
1006-1008	— Su vida. T. II.....	1,50
1009-1010	Shakespeare.—A buen fin no hay mal principio.....	1
1011-1013	E. Poe.—Aventuras de Arturo.....	1,50
1014-1015	Goethe.—«Afinidades electivas. T. I.....	1
1016-1017	— «Afinidades» electivas. T. II.....	1
1018-1019	Conde de Gobineau.—Renacimiento. T. I.....	1
1020-1021	— Renacimiento. T. II.....	1
1022-1023	— Renacimiento. T. III.....	1
1024-1025	— Renacimiento. T. IV.....	1
1026-1029	Héctor Malot.—Sin familia. T. I.....	2
1030-1033	— Sin familia. T. II.....	2
1034-1035	Calderón de la Barca.—«La vida es sueño».....	1
1036-1037	Tirso de Molina.—«Los cigarrales de Toledo. T. I.....	1
1038-1040	— «Los cigarrales de Toledo. T. II.....	1,50
1041-1043	Lope de Vega.—«La Doroica. T. I.....	1,50
1044-1045	— «La Doroica. T. II.....	1
1046-1047	Mannet y Antonio Machado.—Julianillo Valdeol o Desdichas de la fortuna. 1	1

VER EL CATÁLOGO COMPLETO DE LO PUBLICADO
Suscribase por un trimestre (15 números), 6 pesetas

EN SU LIBRERÍA Y EN
ESPASA - CALPE, S. A
Rios Rosas, 24. Apartado 547
MADRID

MOTORES DIESEL "JUNKERS"

los más perfectos y mejor contruidos

Sin culatas. Sin válvulas

Sin compresor. Emboios dobles

Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar

Alto rendimiento. Fácil manejo

Reducido gasto de combustible y engrase

Representante general para España:

PABLO ZENKER. MADRID

Mariana Pineda, 5. Apartado 325