

En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON MIÉRCOLES 18 JULIO 1928

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.

UN EJEMPLO EVIDENTE

La obra de la democracia

(De «El Progreso».)

Hace pocos días, M. Andrés Tardieu, tuvo razón al ensalzar en el Havre el magnífico esfuerzo de realidades cumplidas por la República francesa después de la guerra.

Los adversarios del régimen se pasan la vida demostrando la forma democrática repitiendo que no puede tener bondad ni eficacia un sistema de gobierno con ministros que pasan pronto, con máquina parlamentaria de movimiento lento, que impone el girar en vacío, con intereses electorales que se contra-restan, con la irresponsabilidad que resulta de los cambios de gobierno y de parlamentarios, etc., etc., que hacen que ni la autoridad, ni la permanencia, ni la competencia necesaria puedan conducir bien las grandes empresas y servir útilmente el interés general.

Y una multitud de paguatos que les hacen eco, se extasía sobre lo que se hace en Italia, en otros países de Europa y de América, sin percibirse de los prodigios que en Francia se realizan ante sus propios ojos.

En estos últimos años ha realizado la vecina República obras como la extensión de los puertos de Marsella y del Havre, el arreglo del estanco del Ródano, la electrificación de las vías férreas, y otros trabajos que no le cedan en nada a los que pueden ser hechas en cualquiera de los mejores países.

La reconstitución de las regiones devastadas el día siguiente de una guerra de las más sangrientas y ruinosas, sin los concursos que deben darse en derecho por descuentos, quedará como uno de los más bellos esfuerzos de la historia. La industria francesa ha tomado un vuelo jamás conocido y ha colocado a la nación en primer rango. El balance comercial es muy favorable. La labor de los agricultores es siempre fecunda; la hacienda

se sanea, a pesar de la carga de las deudas y de un presupuesto, el más enorme en gastos que jamás se ha conocido.

Sin duda que todavía queda mucho que hacer. «Pero, cuando—exclamó M. Tardieu—perderemos el hábito de denigrar y dejar desacreditar al régimen que después de haber triunfado en la más formidable de las guerras ha permitido tan maravillosamente el levantamiento del país?»

Si, como M. Tardieu, estimamos evidente que la democracia es el mejor de todos los regímenes, el único capaz de concebir, de emprender y de terminar las grandes obras que a un país interesan moral y materialmente.

Las causas de inestabilidad que se le reprochan son también causas de iniciativa y de emulación.

El control de los electores sobre los elegidos, y de estos sobre el Gobierno si paraliza alguna vez, estimula en cambio con más frecuencia, no crea irresponsabilidades y muy al contrario alienta una responsabilidad perpetua, que únicamente los despotas ignoran.

El interés general no puede ser olvidado del hecho de que se tienen siempre medios de hacerse escuchar y de imponerse cuando es preciso. Más elocuentes que toda demostración, los hechos, los resultados existentes en Francia lo pueden atestiguar.

En lugar de criticar injusta y estérilmente la democracia, consagremos nuestros esfuerzos a mejorarla todavía.

La República es gobierno de todos; Ella y tal vez en esto radica quizás el gran secreto de su eficacia, puede dominar los intereses egoístas y realizar bajo un plan económico y social, como lo ha hecho en Francia, la emancipación de cada uno en la colaboración de todos.

tampoco la batalla de la vida, y no tiene cos tumbre en ellas de abandonar ni sus ideas ni a sus amigos.

Católico y bebedor de vino, fiero en contra suya a todos los puritanos y a todos los sectarios. Sin embargo, si fuera elegido presidente de la República, ese antiprohibicionista se contentaría con llamar la atención de sus conciudadanos sobre los inconvenientes morales y materiales de la ley que prohíbe la fabricación de cervezas, vinos y alcoholes.

Sin embargo, también ese católico aplicará lealmente la separación de las Iglesias y del Estado, y no tolerará ningún atentado contra la libertad de conciencia de los demás.

He aquí su profesión de fe. Merece leerse y meditarla:

«Creo en Dios según la fe y el culto de la Iglesia católica romana; pero no reconozco ningún poder a las instituciones de mi Iglesia para intervenir en la práctica de la Constitución de los Estados Unidos o en la ejecución de las leyes del país.

Creo en la libertad de conciencia absoluta para todos los hombres y en la igualdad de todas las Iglesias, de todas las sectas, de todas las creencias ante la ley, y lo creo como ejercicio de un derecho y no como otorgamiento de un favor.

Creo en la separación absoluta de las Iglesias y del Estado y en la aplicación estricta de los preceptos de la Constitución, que prohíbe al Congreso dictar una ley para imponer una religión o para impedir su libre ejercicio.

Creo que ningún tribunal de ninguna Iglesia tiene atribuciones para imponer al país una ley cualquiera, y sólo tiene derecho a establecer el Estatuto de sus propios fieles en el interior de su propia comunidad.

Creo que la escuela pública es uno de los pilares de la libertad americana, y creo en el derecho de los padres a decidir si sus hijos serán enviados a la escuela pública o si frecuentarán una escuela religiosa, patrocinada por los de su creencia.

Creo en el principio de la no intervención de este país en los asuntos interiores de los demás Estados y que debemos luchar ardientemente contra toda intervención, cualquiera que sea el que la preconice.

Creo en la fraternidad común de los hombres bajo la común paternidad de Dios.»

Esta admirable página no ha desarmado a los adversarios de Alfredo Smith. Los hay de empeñados y vehementes

STEPHANE LAUZANE

Vendería

en buenas condiciones negocio céntrico y de poco capital.

Informes en esta imprenta.

UNA PUERTA PIRENAICA

Importancia del ferrocarril de Canfranc

Estamos lejos de los tiempos en que los reyes arreglaban las relaciones y los intereses de los países.

Y he aquí que la famosa frase de Luis XIV «Ya no hay Pirineos», que no pasó de un dicho de rey, entra ahora a ser una verdad tangible por la voluntad de dos pueblos.

Hoy, miércoles, debe celebrarse el nacimiento de la primera de las tres líneas que, según la Convención del 18 de agosto de 1904, perforarán definitivamente los Pirineos y permitirán con el estrechamiento de las relaciones franco-españolas un cambio económico más fácil entre ambas naciones.

Durante muchos siglos la alta barrera de los Pirineos ha sido entre los dos grandes pueblos latinos una barrera infranqueable.

Actualmente las vías férreas sólo ligan a Francia y España por las dos extremidades de la cadena, esto es, por Hendaya y Pórtbou.

Cuando el vasto programa elaborado sea realizado, cinco puertas se abrirán entre Francia y España, permitiendo un desarrollo de tráfico extremadamente beneficioso a ambos.

No hay que perder de vista, en efecto, que la red del Mediodía francés, que ha hecho por la electrificación de sus vías y el arreglo económico de una vasta región, uno de los esfuerzos más laudables de la historia de los caminos de hierro, no es más que el prolongamiento natural de la red de Orleans y de una parte de la de P. L. M.

Quiere decir esto que todo el tráfico hacia España que parte de París, y pasa por París, proveniente del Norte, Este, Oeste y de todo el resto de la Europa, debe necesariamente pasar por dicha línea si se quieren evitar caminos demasiado largos.

Tres perforaciones en los Pirineos, serán las vías fáciles por donde pasará más económicamente todo lo que vaya de España y netamente de las provincias aragonesas y darán entrada en sentido inverso a cuanto Francia y la Europa del Norte puedan enviar a la península ibérica.

Este es el motivo de que la inauguración del primero de los tres transpirenaicos tenga tan alta significación.

Canfranc, en España, quedará como estación única de esta línea nueva que liga Pau a Bedous y Jaca a través de un paraje maravilloso.

Parte el transpirenaico de la estación de Bedous, en Francia a 400 metros de altura, se desarrolla en el valle de Gave de Aspe, desde donde se remonta el curso y franquea la frontera entre la garganta de Sompert por un túnel de siete kilómetros 855 metros de largo, cuyo punto culminante es de 1.211 metros, para descender en seguida a Canfranc, cuya altura es de 1.194 metros.

Su trazado, muy tortuoso en toda la totalidad de los 28 kilómetros de su recorrido, tiene numerosas curvas, cuyo radio mínimo es de 200 metros. Así los 811 metros de altura que la línea debe franquear con débil desarrollo, han impuesto la adopción de rampas muy fuertes que para aquellos sitios constituyen un record.

Catorce subterráneos y comprendido el subterráneo de hecho de Sompert y numerosas obras de arte constructivo se escelen sobre esta línea que franquea seis veces el río Gave por tres puentes metálicos y tres viaductos de una rara audacia de fuerza.

Aparte de su enorme interés económico, hay que señalar que la nueva vía tiene grandes atracciones para los simples turistas, que pueden gozar de espectáculos impresionantes y por los cinco altos de Acous, Les cum, Etsaut, Urgos y Forgues de Abel, en contrarse en plena montaña, lo cual no era posible antes más que en automóvil.

Naturalmente, la tracción de trenes será eléctrica y permitirá una velocidad de 40 kilómetros por hora, a pesar de las rampas sin igual de esta línea accidentada.

Notemos desde el punto de vista puramente técnico que este primer transpirenaico reducirá en 150 kilómetros la distancia que se para Pau de Madrid por Irún, en 179 la que separa Pau de Zaragoza por Irún y en 278 kilómetros la que separa Pau de Cartagena por Cerbère. Constituye, pues, esta una seria economía para el tráfico de las mercancías.

«Como España—dice un diario francés—es, después de la Gran Bretaña, el país que más se abastace de nuestras Industrias de Inyo y más clientes da a nuestras grandes estaciones climatológicas, se echa de ver inmediatamente el poderoso interés de esta primera puerta abierta entre las dos naciones en el granítico pirenaico.»

CRONICA

Brown y Richthofen

(De «El Mercantil Valenciano».)

En «La Voz» de Madrid se vienen publicando unos artículos muy interesantes relativos a la aviación en la guerra europea. No son técnicos. Se trata de las Memorias del «as» de la aviación inglesa Brown Roy.

Brown Roy, en un desigual e inesperado combate aéreo, mató a Richthofen, el célebre «barón rojo», el que había derribado en pocos meses más de ochenta aeroplanos franceses, ingleses y belgas.

Desde entonces fué célebre...

Richthofen era un aristócrata, un «junker» sonrosado, rubio y esbello. Cuando surgió la gran guerra entró en la aviación, y poco a poco llegó a adquirir categoría de héroe germánico. Los partes oficiales de la Agencia Wolff reservaban siempre un párrafo para contar sus proezas. Durante varios meses, rara era la semana en que la antena de Nauen no lanzara a los anchos espacios, con desesperación de ingleses y franceses, la noticia de una nueva victoria del gran avilador imperial. «Ayer—decía el comunicado—el capitán barón Richthofen obtuvo su victoria número... (aquí la cifra), derribando a... (aquí el enemigo vencido.)»

Richthofen había inventado la táctica del águila. Se elevaba enormemente y luego caía sobre su presa con la velocidad del rayo. Atacaba siempre (era melódico y tenaz, como buen alemán) por detrás y desde arriba. Su víctima era sorprendida invariablemente. Antes de ver al adversario recibía el metrallazo que le arrojaba a tierra, envuelto en llamas.

Pero casualmente, un inglés, que no sabía con quién tenía que habérselas, le percibió en trance de cazar a un camarada y se elevó a su retaguardia y le acometió por la espalda y le disparó con su ametralladora hasta que le derribó muerto sobre su asiento, mientras en torno suyo el avión, destrozado, cruzaba.

Brown ha contado, en términos emocionantes, el instante espantoso del trágico duelo. En su furor homicida, Richthofen volaba sobre las líneas inglesas, siguiendo a su víctima presunta, seguro de que no se le podía escapar. Y de pronto sintió que detrás de él jadeaba el motor de una máquina aérea. Al jaleo acompañaban los silbidos de una ametralladora. Volvióse. Brown vio la llamadera de los ejos. A aquella feroz mirada iba a seguir, sin duda alguna, un rápido viraje. Pero el «as» británico no le dio tiempo. Su arma despidió nuevos balines penetrantes. Esos balines atravesaron las alas, dieron en el fuselaje, y por último buscaron y encontraron el cuerpo del enemigo. Y éste se desplomó sobre su tarima, mientras el aparato caía pesadamente a tierra.

Horas más tarde, Brown iba al bosque de Corbie y veía, tendido sobre una parihuelas, el cadáver de Richthofen. Y habló...

Allá arriba, en la brava libertad de los aires, unos hombres jóvenes y sanos, que no tenían motivos para odiarse, entablaban mortales y absurdas batallas. En esas batallas sólo se podía ser muerto o vencedor. El derrotado se precipitaba desde centenares o millares de pies de elevación y moría infaliblemente, si es que ya no le habían matado de un metrallazo, allá en las alturas donde rodaban las nubes.

Y Brown Roy dice: «Cuando contemplaba el cadáver pensé: Me hubiera gustado conocer a este buen chico.»

Y añade: «De repente me sentí deprimido por una especie de vergüenza, de dolor, viéndome culpable de que aquel hombre exuberante de vida horas antes yaciese ante mí exánime. En lo hondo de mi corazón maldije las razones que hacían necesaria la muerte de un hombre tal. Apreté los dientes. Abominé de la guerra.»

Abominó de la guerra, de la guerra atroz, de la guerra absurda e imbécil que llaman santa y sagrada muchos que se creen buenos cristianos...

Pero Brown Roy, si hubiera otra, volvería a elevarse en su avión. Y Richthofen, de reanudar, haría lo mismo...

FABIAN VIDAL

Madrid.

Nodriza.

Leche fresca, de pocos días. Se ofrece por haber nacido muerto su hijo. Informes en esta imprenta.

En Francia piensan en reformar la Ley del Jurado

Ampliando las facultades de éste

Las sentencias dictadas recientemente por los Tribunales franceses en varias causas criminales, singularmente la condena a veintidós años de trabajos forzados de un procesado que posteriormente ha demostrado su inocencia, y algunas absoluciones de autores de los mal llamados crímenes pasionales, han hecho pensar en la necesidad de reformar la ley del Jurado.

Se han realizado encuestas periódicas en las que los más famosos abogados y otras personalidades notables en distintas actividades intelectuales expresen su opinión sobre el tema. La inmensa mayoría de los consultados hasta ahora se muestran partidarios de la reforma. Pero—cómo asombrará el hecho a nuestros ultraconservadores!—ni uno sólo piensa en suprimir el Jurado, ni siquiera en limitar sus facultades. El problema se resolverá, a su entender, ampliando la jurisdicción de hecho a costa de las prerrogativas de que disfrutaban ahora los magistrados.

En la mayoría de las sentencias erróneas o desmesuradas, lo mismo por exceso que por defecto, tienen la culpa los jueces de derecho, que al deliberar sobre la pena se inclinan casi siempre por el máximo de la condena.

Los jurados, desconocedores de las escalas del Código, contestan al veredicto que rindiendo condena a una pena leve, y la interposición del Tribunal deviría totalmente el pensamiento de los jueces de hecho. Naturalmente, ocurre también todo lo contrario, y reos que el Jurado cree dignos de una condena dura, libran con una insignificante e incluso con una absolución. Tal absurdo se remediaría, piensan los opinantes de la encuesta, otorgando a los jurados el derecho a liberar sobre la pena a imponer.

No deciden infaliblemente que el vicio radica en la incultura, la sensibilidad o la venalidad de los jueces de hecho. Meditan y buscan dónde puede estar la sacra, y encuentran que el Código penal es viejo y contrario, a fuerza de retoques y yuxtaposiciones, y que los magistrados se dejan influir frecuentemente por su frialdad de intérpretes excesivamente rigurosos de la ley.

Y en consecuencia la ley del Jurado, si se llegara a reformar, sería en un sentido más democrático que el que tiene actualmente. Ese es por lo menos el voto casi unánime de las autoridades consultadas a este respecto.

El «estúpido» siglo XIX

(De «El Liberal», de Madrid.)

También a cuenta de unos artículos políticos de «La Epoca» se ha hablado de las «medidas» pesadas del «estúpido siglo XIX» como le ha llamado León Daudet, en devota reiteración, al frente de uno de sus últimos libros.

¡Triste, calamitoso siglo XIX! No lo definen más que los que le vivieron o los que al canzonero siquiera sus últimas tronadas. Y sin embargo, el siglo XIX es un ejemplo incommovible de educación ciudadana. Cuanto más creemos apartarnos de él, más cerca estamos. Sus enemigos son sus imitadores. Daudet conspira como un romántico del XIX, claro es que sin aquellos loasas galardías que dieron realce y fama a tan pasmosas figuras de la historia contemporánea. El actual presidente del Consejo de España luce de vez en cuando unas vehemencias muy siglo XIX. Toda la política de estos últimos tiempos, con su afán evolutivo y sus juegos constitucionales, es un reflejo de aquellas quietudes que iban de lo sublime a lo vulgar, alternativamente.

El siglo XIX tiene una página de simpática ecitad política. Se agitan al par ideas y razones. Renacen las exaltaciones del ciudadanismo; la literatura y el arte luchan por transformarse, por conquistar posiciones, por descubrir horizontes. Como hoy, lo más que hoy. Pero a los detractores sistemáticos del siglo XIX les parece que combatir esta etapa es asimismo acumular cargas y pecados contra la libertad, que, dicho sea de paso, tampoco se ha quedado entre las páginas amarillentas de las crónicas del romanismo.

Lo que los molestó del siglo XIX no es la rapidez de concepción, el salto vivaz de uno a otro episodio, la inconsistencia quizá de algunas situaciones, sino el mantenimiento lírico de los derechos del hombre, la guerra a las usurpaciones eclesiásticas, la biosidad del pensamiento, el arranque del liberalismo. No huyen del siglo XIX; huyen de sus ehmaciones liberales; quieren matarlas con los fogonzos ridículos de lo práctico y de lo positivo, como si no estuviera y hubiera estado siempre por encima de esto lo racional.

Los errores del siglo XIX pertenecen a una gradación mucho más alta que la experiencia, la realidad, el buen sentido, el específico, la ponderación, el sentido humorístico, la moral aristocrática, la educación física, la soflama americana y el panalón anho de este extraño apogeo del siglo XX.

POLITICA NORTEAMERICA

Smith, candidato a la Presidencia

Una vida novelesca.—El hombre que se ha formado a sí mismo.—Su credo

Si el día 4 de junio en Kansas City fué memorable para Herbert Hoover, que fué designado por los republicanos como candidato a la Presidencia, no lo ha sido menos el del 26 de junio para Alfred Smith, designado por los demócratas en Houston.

¡Cuán singular es la vida de este político, actual gobernador del Estado de Nueva York! Ha empezado desde bajo, desde muy bajo. Nació en uno de los barrios más pobres y de peor nota de la inmensa metrópoli, en los ribazos del East-River. Su padre, honrado y rudo obrero, sólo una distracción conocía: ir a presenciar la construcción del famoso puente de Brooklyn.

—Ven a ver las obras—le decía al muchacho, llevándosele de la mano. Y el muchacho, entre dos corrientes por la calle, viniendo a los transuneros los días de la noche, alcanzaba al padre e iba con él a ver un rato por entre las obras del célebre puente.

Un día—era el Memorial Day, en 1885—el puente fué inaugurado, y una multitud enorme, inverosímil, se precipitaba por él: procedía la gente de Brooklyn y a la vez de Nueva York. Un embotellamiento formidable se produjo, terribles, que degeneró en insensato pánico. Mujeres y hasta hombres quedaron aplastados contra las metálicas barandillas. Hubo veinte muertos y más de cuarenta heridos. Acudieron al trágico teatro los muchachos que vivían en las orillas; pero ellos no corrían ningún peligro, porque se escurrían por el armazón del puente. En primera fila estaba Alfredo Smith; pero el espectáculo le horrorizó. Llegada la noche y desembarazado el puente, aún estaba allí, petrificado, mirando aquel arco inmenso que acababa de ocasionar una calamidad inmensa también.

Quizá desde aquella hora solemne de su vida proceda ese fondo de bondad, de piedad, de conmiseración que es la característica de ese buen mozo, de sonrisa eterna y mirada bondadosa.

Uno por uno el humilde vendedor de periódicos ha ido subiendo los escalones de los de la jerarquía burocrática, y hoy día es el primer personaje del primer Estado de la República.

Un personaje de temple y de carácter. No teme la batalla política, como no ha temido

TEATRO PRINCIPAL

JUEVES 19 JULIO 1928 Noche a las 9'45.

Estreno de la película mahonesa filmada por la casa Gaumont

Fiestas de S. Pedro. - Travesía del Mediterráneo

y la película española

TIERRA VALENCIANA

por CARMEN VIANCE

Precios: Palcos 1.ª y plateas 1'50. Palcos 2.ª piso 1'00. Butaca con entrada 0'50. Antrada 0'55. Medias 0'20.

El rompehielos "Krassin", después de salvar al grupo Viglieri y al grupo Malmgrem, parece a punto de rescatar de los hielos al grupo Alessandri, que fué arrastrado por el dirigible

¿Se encuentran también con el grupo Alessandri Amundsen y Guilbaud? También ha sido recogido el capitán Sora

Moscú 14.—El jefe de la expedición de socorro que va a bordo del buque rompehielos "Krassin" ha enviado un radiograma, en el cual dice, dando detalles del salvamento del grupo Viglieri, que al llegar a unas tres leguas de donde se encontraba dicho grupo percibió una tienda de campaña y otros restos del dirigible "Italia".

El barco se aproximó más, e inmediatamente fueron hechas señales, que fueron percibidas y contestadas por medio de cohetes.

Antes de que los jefes de la expedición de socorros ordenaran a los marinos lo que de bien hacer, la inmensa mayoría de la dotación del "Krassin", con espíritu de noble emulación, se arrojó al hielo para recoger a los supervivientes del "Italia". Los italianos salieron a su encuentro, abrazando a sus salvadores, y siendo el momento en extremo emocionante. Tanto Viglieri como Tronjani, Cehonnek, Ceccioni y Vlaggi se encuentran en estado relativamente satisfactorio en general. Solamente Ceccioni tiene una pierna rota.

El capitán del rompehielos ruso "Krassin", Samoylovich, comunica directamente a la estación radiotelegráfica de esta ciudad desmintiendo la noticia que ha lanzado el Comité Soviético de Socorro de que se había encontrado el cadáver helado del expedicionario Malmgrem y de que lo habían trasladado a bordo del "Krassin".

Anuncia por el contrario, el capitán, que el propio Malmgrem había insistido en que lo abandonarían solo en la isla Brock porque no le quedaban fuerzas para continuar con sus compañeros, y que no se sabe la suerte que haya corrido.

Dice el capitán Samoylovich que es posible que no haya muerto todavía Malmgrem, y que hará lo posible por encontrarlo.

Comunica a continuación que los otros dos, Zappi y Mariano, a poco de continuar su camino sin Malmgrem descubrieron con gran sensación que ya no andaban sobre tierra, sino sobre una masa de hielo de ocho o nueve metros de anchura que se había desprendido de la isla de Brock y estaba flotando a la deriva.

Los infortunados expedicionarios se envolvieron en sus mantas y no se creían a dar un solo paso por miedo de caerse al agua.

De pronto pasó el témpano de hielo al lado de una costa, tan cerca, que pudieron haberla salvado de un salto. Zappi se preparó a saltar a tierra; pero al ver que su compañero Mariano no pudo levantarse por haberse helado una pierna se negó a abandonar a su camarada, quedando a su lado sobre el témpano de hielo.

Poco después, impelido por vientos contrarios, el témpano se alejó de la costa, y los expedicionarios perdieron toda esperanza de ser salvados.

El capitán del "Krassin", Samoylovich, ha radioteleografiado a las autoridades rusas dándole detalles del rescate de los tripulantes del "Italia" conocidos por el grupo de Viglieri.

Según el relato del capitán del "Krassin", el salvamento de los naufragos se hizo en medio de una desesperada lucha con los elementos.

Cuando el "Krassin" se aproximaba al témpano de hielo flotante en que se hallaban Viglieri y sus compañeros, una densa niebla comenzó a descender rápidamente, amenazando envolver el barco y hacerle imposible ver a los naufragos. Samoylovich se dio cuenta de que si no conseguía llegar hasta los italianos antes de que cayera la niebla corría el serio peligro de ir a estrellarse contra el banco de hielo en que éstos estaban, y se vio obligado a forzar la máquina para que esto no ocurriera. Sin embargo, a causa de la gran velocidad desarrollada por el "Krassin" éste empezó a levantar grandes olas, que amenazaban arrastrar a los naufragos al mar. Uno de los naufragos gritó: "Parad". Y cuando se consiguió parar el barco pusieron una tabla que, a manera de puente, lo unía al témpano de hielo, y por este procedimiento salvaron a los ex-tripulantes del "Italia", terminando así la odisea de éstos.

El "Krassin" se encuentra ahora esperando que se levante la niebla para partir en bus

ca del grupo que vio al salvar a los del grupo Viglieri, y que no se sabe quiénes puedan ser: tal vez Amundsen y sus compañeros o los tripulantes del "Italia" que fueron arrastrados con el dirigible después de la catástrofe.

Este grupo se encuentra cerca de la isla Foyn, y hacia allí se dirigirá el "Krassin" tan pronto como el tiempo se lo permita.

El general Nobile ha radioteleografiado a las autoridades rusas de Moscú dándoles las gracias por la espléndida ayuda que han prestado a sus compañeros y a él.

Continúa radiotelegrafiando extensamente el barco ruso "Krassin". Dice que a las nueve y media de la noche del jueves descubrieron a una distancia de tres millas una tienda de campaña de color rojo.

Era el grupo Viglieri de ex tripulantes del "Italia". Viglieri hizo disparar varias bombas de humo para llamar la atención a la tripulación del "Krassin", el cual contestó tocando su sirena.

Inmediatamente acercóse el buque hasta una distancia de unos centenares de metros del grupo.

Los italianos, al verlo acercarse, marcharon al encuentro del barco trepando sobre bloques de hielo, en constante peligro de caer al mar y perder la vida. Arrastraban a Ceccioni sobre el hielo, pues no tenía fuerzas suficientes para andar.

Al llegar al "Krassin" fueron subidos a cubierta, donde se echaron al cuello del capitán y de los tripulantes, besándose y abrazándose mientras lloraban como niños.

La Agencia Tass asegura, según informes recibidos del buque "Krassin", que el grupo de tripulantes del "Italia", que fué arrastrado hacia el Norte por los restos del dirigible, se encuentra actualmente en un lugar situado entre los 80 grados y 45 minutos de latitud Norte y los 50 grados, 51 minutos de longitud Este.

Por su parte, el Comité soviético de socorros cree firmemente que Amundsen y Guilbaud se encuentran en este grupo de supervivientes del "Italia", hacia cuyo lugar pudieron llegar en un vuelo del "Tromsoe".

El rompehielos ruso "Krassin" está en la actualidad cargando el avión de Lundborg. Después de dirigirse a la isla de Foyn si se ha dispersado algo la espesa niebla que rodea el barco.

Seguidamente los tripulantes del "Krassin" buscarán al grupo Alessandri; pero antes el barco se proveerá de mayor cantidad de carbón y agua para poder extender el radio de sus investigaciones.

El Comité de socorros del Spitzberg admite la posibilidad de que sean acertadas las suposiciones de Nansen, según las cuales Amundsen y el capitán Guilbaud se hayan dirigido hacia el sitio donde se encuentra el grupo Alessandri, reuniéndose con él, acampando sobre los hielos en espera de auxilio.

El buque rompehielos "Malygin" ha recibido de nuevo la orden de hacer un último y desesperado esfuerzo para encontrar a Amundsen y Guilbaud antes de regresar a Arkangel.

Londres 14.—Dicen de Bahía del Rey que el "Krassin" ha salvado al capitán italiano Sora y al conductor de trineos, noruego, Vandongen, que en compañía del guía noruego Warefing se habían extraviado en los hielos y a los que se había dado por muertos. Se cree que éste era el grupo que había hecho señales al paso del "Krassin" después de recoger al grupo Malmgrem, por lo que vuelve a reinar el pesimismo acerca de la suerte de Amundsen y Guilbaud.

El "Krassin" comunica que siguiendo órdenes recibidas marcha a toda máquina hacia el Platen, donde recogerá al aviador Chukhnovski y el aparato de éste, que se averió al tomar tierra. Después irá seguidamente a su base de Advent Bay para hacer repuesto de hulla y carbón, y saldrá seguidamente para continuar sus pesquisas en busca de Amundsen y Guilbaud y los grupos de supervivientes del "Italia" que todavía están perdidos.

Oslo 14.—El explorador danés Varning, que forma parte de la expedición de Sora y Vandongen, ha sido abandonado por sus compañeros en el cabo Brown, por encontrarse enfermo y con objeto de ser recogido a la vuelta de las pesquisas que dicha expedición realizaba en busca de Amundsen y Guilbaud y supervivientes de la tripulación del "Italia".

Las peripecias acaecidas en el salvamento de los naufragos del "Italia"

La catástrofe del dirigible "Italia" se produjo, como se recordará, el 25 de mayo; la barquilla se desprendió del dirigible y cayó sobre el hielo; desde ese momento la expedición se encontró dividida en dos grupos: el grupo de hombres caídos con la barquilla eran el general Nobile, el sabio Malmgrem, los comandantes Mariano y Zappi, el teniente Viglieri, el mecánico Ceccioni, el radiotelegrafista Biagi y tres hombres más. El resto, siete hombres, fué arrastrado por el globo.

El grupo Nobile trató en vano de poner en estado de funcionar su aparato de radiotelegrafía. Fué entonces cuando Malmgrem y los dos comandantes italianos perrieron a pie hacia el cabo Norte para dar el alerta. La partida tuvo lugar hacia el 1 de junio.

Entretanto se organizaban en Kings Bay y se enviaban expediciones de cazadores alpinos y de cazadores noruegos a la costa norte del Spitzberg y a la tierra del Nordeste, don de se suponía habría caído el dirigible.

El 16 de junio el comandante Guilbaud, acompañado del capitán de corbeta Curveville, del mecánico Brazz y del radiotelegrafista Valette, partió en el "Lanham" para Bergen. Allí se les unieron Amundsen y el aviador sueco Dierichsen. Amundsen no vaciló en lanzarse a los peligros polares, a pesar de que se separaban algunos días de su antiguo compañero Nobile.

El 24 de junio el teniente sueco Lundberg amarró cerca del grupo Nobile en el avión "Suest". Condujo al general a bordo de su aparato y volvió en busca de los otros. Pero un amareje brutal dejó inutilizado su aparato y el grupo de prisioneros en el hielo aumentó en uno más.

Poco después dos hidroaviones suecos, mandados por el aviador Tornberg, lograron avituallar a los compañeros de Lundborg, y un pequeño avión, pilotado por el teniente Schiberg, pudo amarrar y llevarse a Lundborg.

Mientras que se desarrollaban todas estas tentativas de salvamento en avión, las patrullas terrestres se dirigían en las direcciones de los grupos diversos, cuyo itinerario se creía conocer. Formaba parte de estas patrullas el capitán Sora, y dirigió sus investigaciones hacia la isla Foyn. En el momento actual han vuelto ya todas las patrullas terrestres, y la del capitán Sora, que se creía perdida, ha sido salvada también últimamente.

Y, en fin, el aviador ruso Chuchnowski descubre a los capitanes Zappi y Mariano, que son salvados por el rompehielos ruso "Krassin". Tras esto el rompehielos soviético con finés triunfalmente su marcha, y rescata también los naufragos del grupo Viglieri.

Los últimos telegramas anuncian que el "Krassin" está a punto de salvar, o ha salvado ya, al grupo de tripulantes que fué arrastrado con el dirigible, entre los cuales se asevera que se encuentran también Amundsen, Guilbaud y sus compañeros.

Si esto es cierto, habría quedado rescatada toda la tripulación del dirigible y de los aparatos salidos en su busca, con la única excepción de Malmgrem, que, abandonado sobre el hielo, con una pierna rota y en extremo estado de prostración, ha debido sucumbir. Otro punto negro es el del explorador danés Varning, que formaba parte de la expedición Sora Vandongen, y que también fué abandonado enfermo con ánimo de ser recogido a la vuelta.

Acumuladores TUDOR

PARA COCHE Y RADIO

Pueden adquirirse en esta ciudad, en

AGENCIA FORD

Prieto y Caules

Noticias marítimas

Vapores correos

Con el pasaje, la bodega y carga general salió ayer para Barcelona a la hora de costumbre el vapor "Monte-Toro".

Seguramente habrá llegado esta madrugada a Ciudadela el vapor correo de este nombre procedente de Palma.

Mañana debe llegar a este puerto procedente del de Barcelona el vapor correo "Mahón".

Velero

Está despachado para salir hoy para Barcelona el moto-velero "Pons Marit".

200 pesetas anuales

daré por cada mil que intervenga en negocio de mucha producción. Asunto serio.

Escribir a S. A. "Voz de Menorca"

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENU PARA HOY

Entremeses variados.
Sopa de pescado.
Tortilla rellena.
Langosta salsa tártara.
Filete relleno.

Postres variados

MENU PARA MAÑANA

Entremeses variados.
Mariscos.
Caneloni.
Langosta salsa mayorera.
Pulito a la merengue.

Postres variados

Precio del cubierto.	Pesetas	5
10 platos clase superior.		35
10 platos especial.		25
Abono mensual comida y cena (superior) (especial)		150
Hospedaje completo, por día (tout compris)		110
		10

Crónica local y general

Información militar

MANDO.—Ausentándose de esta plaza de bidamente autorizado el señor Coronel del Regimiento Mixto de Artillería de Menorca don José Cantó Figueras, en el día de hoy se hizo cargo del mando de dicho Cuerpo el Teniente Coronel don José Corina Ferrer, a quien por ordenanza correspondió accidentalmente.

Servicio de la plaza para hoy:

Parada. Regimiento de Infantería Mahón número 66.

Jefe de Día. Señor Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Imaginería. Teniente Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Hospital y Provisiones. 5.º Capitán de Infantería.

Vigilancia. 1.º Oficial de Infantería.

Servicio en Villa-Carlos:

Vigilancia. 1.º Oficial de Artillería.

Imaginería. 2.º Oficial de Artillería.

PIANOS

NUEVOS DE ALQUILER

EN LA CASA

Mauolo Cardona

Hannover, 30 Buenaire, 2 y 3

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

Precio de venta

Nos consta que en la importante y siempre favorecida Sucursal Terrés, se ha estudiado teórica y experimentalmente el tema que como epigrafe de este escrito hemos estampado.

En aquel popular y acreditado establecimiento de tejidos y artículos de vestir, situado como se sabe en la calle Arravaleta, oficialmente del Pintor Calbo, se implantará en breve un plan de venta y de asignación de precios de los géneros basado en principios de justicia, equidad e igualdad para todos; plan deducido de sencillos al por que rigurosos cálculos y que al tiempo que favorecerá en cuanto sea posible los intereses de los visitantes traerá aparejadas la brevedad, la claridad y la satisfacción mutua del comprador y del comerciante.

El asunto que en términos generales acabamos de plantear es bastante importante para que le dediquemos especial atención con forme lo haremos en sucesivos escritos por tratarse de un establecimiento de tanta importancia y amplitud como la Sucursal Terrés y de una materia que como la indicada interesa grandemente al público en general.

Desde luego que se anunciará fijamente con la antelación debida el día en que haya de empezar a regir el nuevo plan de asignación de precio y de venta y que la inauguración revestirá la consiguiente solemnidad comercial en beneficio del público.

Pero antes y conforme hemos dicho expliquemos razonadamente las ideas hoy esbozadas.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

Atención Radioyentes

Aparatos de radio de 1 a 13 lámparas

Sin pilas ni acumuladores

Con la red del alumbrado

Un solo mando

Informes: DOMINGO ESTRADA

Ascenso

Ha sido mercedamente ascendido a capitán el digno teniente de infantería don Bernardo Pax Estela, amigo y paisano nuestro. Le felicitamos cordialmente y lo mismo a su apreciable familia.

J. F. RIERA PERS

Médico cirujano

Especialista en partos y enfermedades de los niños

Portal de Mai 15, 1.º piso.

FABRICA DE GAS

C O K

Servicio a domicilio

A fabricantes de calzado

Aceptaré pequeño muestrario de calzados a comisión para viaje próximo norte de España.

Ofertas por escrito a S. A. "Voz de Menorca".

Alcaldía de Alayor

DON LORENZO VILLALONGA DE FEBRER
Alcalde Constitucional de la ciudad de Alayor de Menorca.

Hago saber: Que la cobranza del tercer trimestre del Repartimiento General de Usos y Costumbres, formado con arreglo al Estatuto Municipal de 6 de marzo de 1924, en sus partes personal y real, correspondiente al corriente ejercicio de 1928, tendrá lugar en esta población durante los días 10 al 31 de agosto próximo de 9 a 12 de la mañana en la oficina de recaudación establecida en estas Casas Consistoriales.

Los contribuyentes, vecinos o forasteros, que dejen de satisfacer sus respectivas cuotas dentro del plazo que queda señalado, se les considerará morosos y se decretará contra ellos el apremio reglamentario, por cuyo período de recaudación se señalan los días 27, 28 y 29 de septiembre próximo venidero.

Alayor 15 de julio de 1928.—El Alcalde, Lorenzo Villalonga.

Servicio de Autos

de Mahón a Villa-Carlos y viceversa

Desde el día 20 del corriente mes, el precio del pasaje será de quince céntimos por persona.

DESDE 135 PESETAS

Aparatos radio completos (excepto la antena)

DOMINGO ESTRADA

Prevenga o cure

la Tos, Bronquitis, Bronco-pneumonias, Gripe, Asma, Coqueluche y Tuberculosis

usando el Bertol, preparado según fórmula del Dr. Welsenburg, profesor de la Facultad de Medicina de Viena.

Obra más rápidamente y mejor que otros aparatos

Depositario: LUIS ADRIAN (Ciudadela)
VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Ayuntamiento de Mercadal
PROGRAMA

de los festejos que se celebrarán en la Villa de Mercadal los días 21, 22 y 23 del actual, con motivo de la festividad de su Patrón San Martín.

Día 21: Tarde

A las cuatro. Apertura de fiestas con repique general de campanas. La nutrida banda de música de Ferrerías recorrerá la población tocando alegres pasa-calles.

A las cinco. Salida de la tradicional cabalgata que recorrerá las calles de esta Villa, tocándose luego en la plaza el popular jaleo.

A las ocho. Solemnes Completas.

A las nueve. Refresco en el Ayuntamiento.

A las diez. Balle público en la plaza de la Constitución y suelta de globos.

Día 22: Mañana

A las siete. Diana por la citada banda de música.

A las ocho. Salida de la cabalgata que recorrerá igualmente las calles de la población.

A las once. Misa Mayor solemne.

A las doce y media. Refresco en el Ayuntamiento.

Tarde

A las cinco. La reputada banda de música de Ferrerías ejecutará varias piezas de su selecto repertorio.

A las seis. Gran partido de football entre los equipos «Unión Sportiva» y «Ciudad de la F. C.», disputándose un valioso premio regalo del Ayuntamiento.

A las diez. Bailes públicos y suelta de globos.

Día 23 - Tarde

A las cuatro. Festejos populares y suelta de preciosos globos grotescos.

Mercadal a 15 de julio de 1928.—El Alcalde, Juan Pons.

Alcaldía de Mahón

Por ausencia del señor Alcalde, don Antonio Victory, me he hecho cargo accidentalmente de la Alcaldía-presidencia del Ayuntamiento de esta Ciudad.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Mahón 17 de julio de 1928.—El primer Teniente de Alcalde, Pablo del Amo.

AVISO

Queda prohibido cazar y transitar por el predio Torre de Santalaya sin permiso de su dueño.

Últimas novedades literarias

	Pesetas
THOMAS MANN. «Alteza Real»	5'00
GUZMAN. «El Águila y la Serpiente»	6'00
MARY FLORAN. «Dicha ignorada»	4'00
ELINOR GLYN. «Ceguera de amor»	5'00
GIMENEZ CABALLERO. «Yo inspector de alcantarillas»	5'00
JUANANA SPYRI. «Sin Patria»	5'50
WELLS. «Como marcha el Mundo»	5'00
GOMEZ DE LA SERNA. «La mujer de ambar»	4'00
OSSENDOWSKI. «Los esclavos del Sol» (Relato de un viaje por el África Occidental)	6'00

Pueden adquirirse, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA
DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 19 a las 2-50
(telegrama extraordinario)

ASESINATO DE OBREGÓN

Miscelánea extranjera

Muerte del Presidente electo

México.—El recién elegido Presidente de la República, general Obregón, ha sido villanamente asesinado.

El crimen se cometió a las dos de la tarde en el pueblo de San Angelo al tiempo de dar se un banquete en honor al nuevo Presidente que había de suceder al señor Calles.

Contra el general Obregón se dispararon cinco tiros a quemarropa que le causaron la muerte inmediatamente.

Tánger

París.—Han terminado satisfactoriamente las deliberaciones sobre la cuestión de Tánger.

Con las formalidades protocolarias han firmado el acuerdo esta tarde a las cuatro los representantes de Francia, Inglaterra, Italia y España.

Contra la guerra

Washington.—Según los datos que obran en el ministerio de Estado, once países han firmado el pacto deducido de la moción Kellogg y por el que se declara que la guerra es tá fuera de toda ley civilizada.

Todavía no se ha invitado oficialmente a España a suscribir dicho pacto, si bien dice la prensa que el embajador estado-unidense en Madrid ha iniciado ya las gestiones y tanteos conducentes al fin indicado.

Barcelona 18 a las 25-50.

España al día

Noticias y sucesos

Doce al agua

Barcelona.—Frente a Masnou ha naufragado un bote en el que iban doce personas.

Dos de ellas resultaron heridas, aun cuando todas cayeron al mar y del remojón no se libró ninguna.

Cae y se mata

Barcelona.—Procedente de África en uso de dos meses de licencia fué a la estación de Francia para marchar en tren a Gerona el soldado José Gironella.

Al intentar subir al departamento puso el pie en falso, cayó debajo del convoy, se puso éste en movimiento en aquel mismo instante y aquel infeliz quedó horriblemente destrozado.

Los señores Yanguas en la clínica

Han regresado a Madrid el Presidente de la asamblea consultiva señor Yanguas y su esposa, heridos a consecuencia de un accidente automovilístico.

En la Clínica Solócker se han radiografiado las heridas que padecen los señores Yanguas.

No se temen complicaciones.

Pequeño incendio

Madrid.—Se ha declarado un incendio en un patio interior de la Biblioteca Nacional.

No han ocurrido desgracias personales, ni se han producido desperfectos.

El dictador y la dictadura

Don Enrique González ofrece cinco mil pesetas para premiar al autor del mejor libro que se presente bajo el título que sigue: «Psicología del Dictador y carácter social, cultural y político de la dictadura».

Del mundo oficial

Castellano y catalán

Barcelona.—El gobernador civil ha ordenado que en los periódicos catalanes los anuncios se publiquen en castellano sin traducirlos.

En la misma forma deberán aquellos periódicos publicar las esquelas mortuorias.

Descanso dominical

La Gaceta publica un decreto relacionado con la ley del descanso dominical.

Se dictan reglas que regulan el de los que se dedican a las Industrias de la pesca.

Regalo condicional

Madrid.—El Rey ha regresado después de pasar una temporada en Londres.

A poco de llegado don Alfonso el Banco de Ahorro le ha regalado una casa; pero no para el Rey, sino con destino a la Ciudad Universitaria.

Con tal motivo se creyeron en el caso de pronunciar discursos y los pronunciaron el Ministro del Trabajo señor Aunós y otros personajes.

Notas personales

Para atender a un nieto enfermo va camino de Madrid el Gobernador Civil de Barcelona. Le sustituye interinamente el Presidente de la Audiencia.

Por haber ascendido a la jerarquía inmediata el general don Federico Berenguer ha dejado el mando de los somatenes de Cataluña.

Información mundial

LAS TRAGEDIAS AEREAS

Exploraciones

Oslo.—Tres aviadores suecos, pilotos en sendos aeroplanos, exploran las regiones de Spitzberg, Kingbay y estrecho de Hillopen.

Mediante estas concienzudas exploraciones se busca a los ahogados y heroicos aviadores Amundsen y Guilbaud, de quienes nada se ha sabido desde que hace ya muchos días se lanzaron al espacio en auxilio del general Nobile y demás tripulantes del dirigible «Italia».

El grupo «Alessandri»

Además de Amundsen y Guilbaud es motivo de conmovedora expectación mundial el grupo «Alessandri», aun no salvado, pero del que hay noticias y se conoce la situación.

En Moscu creen que los naufragos «Alessandri» están envueltos en espesa niebla y confían en que dará resultado la exploración que para salvarlos realiza el buque rompehielos «Krasin».

Enjuiciamiento inevitable

Continúa en entredicho el nombre del general Nobile, ex-capitán del dirigible «Italia» y que cuando hubo posibilidad fué el primero y entonces único en ponerse en salvo.

Es creencia general que la conducta del general Nobile habrá de ser objeto de un serio enjuiciamiento, máxime cuando se le acuse además de descuidos e imprevisiones voluntarios y temerarios cuando preparaba la excursión al Polo.

Un periódico de Copenhague pide que el juez que instruye el proceso Nobile, así como el tribunal que luego lo examine y lo falle, sean técnicos competentes en las cuestiones árticas.

De todo y de todas partes

Muerte de Giolitti

Roma.—En Cavour ha fallecido, a la edad de 86 años, el eminente político italiano se fior Giolitti.

Al exhalar el último aliento le rodeaban todos sus hijos.

El señor Giolitti deja un buen recuerdo como político honrado. Era declaradamente antifascista.

Su familia recibe a centenares telegramas y cartas de pésame.

Los comunistas

Berlín.—Despechados los comunistas por la derrota electoral que sufrieron recientemente han promovido tumultos y desórdenes.

A consecuencia de tales algaradas y de la consiguiente represión hay muchos heridos.

Política griega

Atenas.—Se agitan y mueven airados los enemigos del señor Venizelos.

Deade que éste asumió el poder provocan contra el gobierno todas las dificultades que pueden.

¡Aire! ¡Aire!

Pasa por Europa una ola como de fuego, una colosal bocanada enervadora y achicharrante.

Tan intenso calor causa enormes estragos, insolaciones, ahogos y muertes.

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA

Bolsa de 17 julio de 1928

Franco cheque	25 90
Liras id	29 575
Dollars id	6 08
Liras id	51 95
Interior serie A.	75 75
id. id. B.	75 75
Amort. 5 p 100 serie A 1920	96 50
id id B. 1920	96 20
Exterior serie A.	91 00
Obligaciones Compañía Trasmatlántica 6 p 100 1922	00 00
id F. C. Norte Prioridad 5 p 100	77 25
Amortizable 5 p 100 serie A 1917	95 40
Amortizable 5 p 100 serie B 1917	95 40
Obligaciones Sdad. General Aguas Bar. 6 p 100	00 00
Acciones Norte fin mes	116 80
id. Alicante id	114 25
id. Andaluces id	00 00
id. Orenses id	46 60
id. Coloniales id	125 00

Crédito Mercantil de Menorca

BOLSA DE BARCELONA 17 DE julio

Amortizable 5 p 100 A. 1920	96 50
id id B. 1920	96 50
Interior 4 p 100 A.	75 75
id id B.	75 75
Amortizable 5 p 100 A. 1917	96 50
id id B. 1917	96 50
Exterior 4 p 100 A.	91 00
id id B.	91 00
Obligaciones Norte Prioridad.	77 50
Alicantés 5 p 100 1.ª hipoteca.	71 75
Trasmatlánticas 4 p 100	88 50
id 6 p 100 1920	000 00
id id 1922	104 25
Andaluces 2.ª serie fijo	67 75
Franco cheque París	25 90
Liras id Roma	51 95
Dóllars id New-York	6 08
Libras id Londres	29 575

BOLSA DE MADRID DE 17 JULIO DE 1928

Cdes. B. Hip. España 4 p 100	94 00
id id id 5 p 100	101 75
id id id 6 p 100	115 50

Plumas silográficas

Gran variedad, de las más conocidas marcas y diversidad de precios

Tipografía Mahonesa. - Calle Nueva

Tipografía Mahonesa. - Mahón

Cierran la puerta á las enfermedades:



- Reumas
- Piedra
- Gota
- Lumbago
- Ciática

En cualquiera edad en que se hallen, defiendan su existencia contra el veneno **ÁCIDO ÚRICO** que amenaza con emponzoñarles la sangre, con trastornarles los riñones y el hígado. El tratamiento más eficaz y de menor coste consiste en usar los **LITINÉS del D. GUSTIN**. Hagan disolver un paquete en un litro de agua, y así obtendrán en el acto una excelente agua mineral que precave contra las afecciones de los riñones, hígado, vejiga, estómago. **12 paquetes dan 12 litros de agua mineral**

De venta en todas partes. Depósito General: Mallorca, 313 - Barcelona.

Philips

PHILIPS ARGENTA

PHILIPS DE FILAMENTO

PHILIPS 1/2 WATIO

CADA DIA SE VENDEN MAS POR SU EXCELENTE CALIDAD

DE VENTA EN TODAS PARTES Y «LAMPARA PHILIPS» (S.A.E.) BARCELONA. CORCEGA 222 - GRAN VÍA 5

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

Arca para guardar cuadales, **«Invulnerable»** (terror de los ladrones) Garantizada contra taladro de mano, taladro eléctrico, soplete, incendio y derrumbamiento.

Básculas de todas clases y fuerza. La mejor marca

S A I

Exactitud de peso, afinación perfecta.

Fabricación de la S. A. E. de ARCAS INVULNERABLES Fernando, 39. * BARCELONA

REPRESENTANTE EN MENORCA

JUAN T VIDAL, Dr. Orfila 8. - Mahón

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHEU.—«La Obesidad»	5'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
IANET.—«Medicina psicológica»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	8'00

L' ABEILLE

: COMPAÑIA DE SEGUROS :

ACCIDENTES, VIDA INCENDIOS

Agente General en Menorca

RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11



Colección Universal

La biblioteca selecta que todo lo abarca NOVELA, TEATRO, HISTORIA, ETC.

Mensualmente publica cinco números que forman dos o tres volúmenes

Precio de cada número: 50 céntimos

OBRAS QUE SE PUBLICAN EN ESTA SEGUNDA ÉPOCA

Números	Obra	Ptas.
1001-1002	José Ortega y Gasset.—Notas.....	1
1003-1005	Santa Teresa.—Su vida. T. I.....	1,50
1006-1008	— Su vida. T. II.....	1,50
1009-1010	Shakespeare.—A buen fin no hay mal principio.....	1
1011-1018	E. Poe.—Aventuras de Arturo Gordon Pym.....	1,50
1014-1015	Goethe.—Amistades electivas. T. I.....	1
1016-1017	— Amistades electivas. T. II.....	1
1018-1019	Condé de Gobineau.—Renacimiento. T. I.....	1
1020-1021	— Renacimiento. T. II.....	1
1022-1023	— Renacimiento. T. III.....	1
1024-1025	— Renacimiento. T. IV.....	1
1026-1029	Héctor Malot.—Sin familia. T. I.....	2
1030-1033	— Sin familia. T. II.....	2
1034-1035	Calderón de la Barca.—La vida es sueño.....	1
1036-1037	Tirso de Molina.—Los cigarrales de Toledo. T. I.....	1
1038-1040	— Los cigarrales de Toledo. T. II.....	1,50
1041-1043	Lope de Vega.—La Dorotea. T. I.....	1,50
1044-1045	— La Dorotea. T. II.....	1
1046-1047	Mannet y Antonio Machado.—Julianillo Valdeárcel o Descalzas de la fortuna. 1	1

FIDA EL CATÁLOGO COMPLETO DE LO PUBLICADO

Suscribase por un trimestre (15 números), 6 pesetas

EN SU LIBRERÍA Y EN

ESPASA - CALPE, S. A.

Ríos Rosas, 24. Apartado 547

MADRID

MOTORES DIESEL "JUNKERS"

los más perfectos y mejor contruidos

Sin culatas. Sin válvulas

Sin compresor. Emboios dobles

Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar

Alto rendimiento. Fácil manejo

Reducido gasto de combustible y engrase

Representante general para España:

PABLO ZENKER. MADRID

Mariana Pineda, 5. - Apartado 325