

# La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos  
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXIII. -- Número 7.527

En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00  
Resto de España . . . 3'00  
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON SABADO 14 JULIO 1928

Redacción y Administración:  
CALLE NUEVA.

## ASPECTOS

### El cargo más importante del mundo

(De «La Voz», de Madrid)

Faltan todavía algunos meses para las elecciones de presidente de los Estados Unidos, del cargo más importante del mundo, como dijo el actual titular, Mr. Calvin Coolidge al felicitar a Mr. Hoover, su probable sucesor, por haber sido proclamado candidato en la Convención republicana.

Mr. Coolidge lo dijo sin jactancia, como la cosa más natural del mundo, como se menciona un hecho evidente, y la verdad es que no exageraba. Después de la guerra de 1914-1918 difícil sería hallar un puesto que pueda igualarse con el de presidente de los Estados Unidos. ¿El Rey de Inglaterra? A pesar de los Apocalipsis modernos en que se anuncia su decadencia, siguiendo las lecciones del profeta Mella, Inglaterra sigue siendo un espléndido Imperio, aunque no tiene la cohesión del bloque norteamericano. Inglaterra influye todavía en el mundo más que los Estados Unidos, acaso porque los Estados Unidos se han cortado en el mapa una esfera de influencia de la que no quieren salir; el hemisferio americano, el Pacífico, el Extremo Oriente, Europa, África, el Asia Occidental y Meridional no les interesa mayormente. No sienten, por ahora, la necesidad una política cosmopolita.

Pero como cargo es más importante el de presidente de la Unión Norteamericana que el de Rey de Inglaterra. La Constitución inglesa se ha ido adaptando con el uso tan maravillosamente a las necesidades y al espíritu liberal del Insular británico que, salvo el amor propio nacional, es indiferente para su funcionamiento que el Rey sea un profundo político, inteligente y gran conocedor del mundo como Eduardo VII, o que sea un imbecil. El resultado práctico será el mismo, pues aunque el Rey se le guardan todos los honores, y se conservan muchas de las fórmulas de etiqueta de la Monarquía absoluta, quien gobierna en realidad es la Cámara de los Comunes, o sea el pueblo, con el concurso de los lares, que representan a la vez el elemento histórico y la selección de notabilidad, puesto que es costumbre elevar a la paria a los hombres eminentes.

Las dos revoluciones de 1648 y 1688 con que Inglaterra asumió su gobierno propio, cuando en el Continente estaba en todo su esplendor la Monarquía absoluta, señaladamente en las cortes de Versalles y de Madrid, y la *domesticación*, dicho sea sin ofensa, de los soberanos de la Casa de Hannover, que el principio extrañaron aquella Constitución liberal, han adaptado perfectamente a los monarcas ingleses el papel que les corresponde. Hoy no se concibe que pueda haber en Inglaterra necesidad de una tercera revolución. Es probable que la Monarquía inglesa sea la última superviviente de un pasado histórico, que se conserve muchísimo tiempo como una especialidad británica y que termine pacíficamente por un *bill* del Parlamento con una moderada oposición de la Cámara de los Lores, si por entonces hay lares todavía.

El puesto de presidente de los Estados Unidos es un cargo activo: una función política que requiere considerable capacidad. De no ser así, los norteamericanos, con su espíritu práctico y utilitario, le hubieran suplido, aunque es una de las magistraturas supremas más económicas del mundo. El presidente recibe un sueldo, *salary*, según la expresión inglesa, de 70.000 dólares al año, más 25.000 para gastos de viaje. No es indiferente que sea Juan o Pedro presidente de los Estados Unidos. Repasando la lista de los treinta presidentes que se han sucedido, desde Jorge Washington a Calvin Coolidge, se ve que la democracia americana ha sabido elegir. La lista presidencial resiste victoriosamente la comparación con la de cualquier dinastía.

El procedimiento electoral para proveer la presidencia es largo en los Estados Unidos. Los electores son designados en cada Estado en el mes de noviembre anterior a la renovación. Votan en enero. En febrero se verifica el escrutinio y el 4 de marzo toma posesión el presidente electo.

Faltan todavía seis meses para la elección presidencial, aunque desde la designación de electores en noviembre puede ya predecirse el resultado. Lo que ahora se ha celebrado han sido las convenciones o asambleas de los dos grandes partidos republicano y demócrata para nombrar sus candidatos. Como sabrá el lector, han sido elegidos

Hoover, el actual secretario o ministro de Comercio, por los republicanos, y Smith, gobernador de Nueva York, el Estado-imperio, por los demócratas. Ambos son personas de capacidad y de prestigio notorios, como lo demuestran las elevadas votaciones que han conseguido en las asambleas de sus respectivos partidos. La lucha presidencial se ventilará entre ellos, aunque habrá otros candidatos. Parece que hay hasta un candidato negro.

Para un extranjero es muy difícil percibir en qué se distinguen republicanos de demócratas. En realidad se distinguen sólo en matices y en una tradición política. Los republicanos son más imperialistas más autoritarios, algo más proteccionistas en general; en la actualidad más parideros de la ley «seca», aunque hay secos y húmedos y trans accionistas en los dos partidos. Se cree a los demócratas más propicios a la colaboración con Europa; pero sería ilusión esperar un gran cambio en la política de los Estados Unidos por efecto de la próxima elección.

Hoover, hombre mundial, que ha viajado mucho, que ha vivido años en Europa y dirigido empresas como ingeniero y como financiero en casi todas las partes del mundo, tiene una significación que podríamos llamar *liberal* dentro del partido republicano. Smith es también hombre de espíritu amplio, como lo demuestra su famoso *credo* en la famosa cuestión religiosa, que hizo público contestando al jurista Marshall. Las probabilidades parecen inclinarse al candidato republicano. Desde Abraham Lincoln, o sea desde 1861-1865, casi todos los presidentes de los Estados Unidos han sido republicanos. Sólo ha habido dos presidentes demócratas: Grover Cleveland, en sus dos períodos presidenciales de 1885-89 y de 1893-97 y Woodrow Wilson (1915-1921). El gobernador Smith es, sin embargo, un candidato de mucho prestigio, el más importante que los demócratas podían oponer a los republicanos.

ANDRENI

## LOS DRAMAS DEL MAR

### El transporte chileno «Angamos» naufraga en el golfo de Arauco

Y se ahogan más de 300 personas

#### LA PRIMERA NOTICIA

Santiago de Chile 8.—El transporte chileno «Angamos» se ha ido a pique, pereciendo ahogadas 292 personas.

Hasta ahora no se tienen detalles de la catástrofe.

#### COMO OCURRIÓ LA TRAGEDIA

Santiago de Chile 9.—El naufragio del «Angamos», transporte de la Marina chilena, ha revestido caracteres de terrible tragedia.

El barco fue a estrellarse en las rocas del golfo de Arauco, y de todas las personas que iban a bordo sólo se han salvado cuatro. La tripulación estaba formada por 215 hombres, y parece que el número de viajeros que llevaba a bordo era de 76, en su mayoría emigrantes que viajaban por cuenta del Gobierno; pero esta última cifra no es definitiva.

El «Angamos» fue sorprendido durante la travesía por un violentísimo temporal, y luchó durante más de dos horas con el viento y las olas hasta que se rompió el góndola y el barco fue a la deriva. A las ocho de la noche y empujado por el viento y el oleaje, chocó contra las rocas, y cuando se echaron al mar las embarcaciones de bordo todas fueron zozobrando rápidamente, yendo a estrellarse con sus ocupantes contra las piedras del litoral.

Es muy probable que no se sepa nunca el número exacto de las víctimas de la catástrofe, porque el «Angamos» había hecho divesas escalas, embarcando y desembarcando pasaje; pero se cree que pesan de trescientas.

El capitán del barco, que permaneció hasta el último instante en el puesto del mando, se suicidó al sobrevenir el choque.

Los cuatro supervivientes hacen relatos de garradores de los momentos en que se procedió al embarque en las canoas y se distribuyeron los cinturones de salvamento, entre el pánico y el desconcierto de los naufragos,

imposibles de contener por la oficialidad.

Cuando acudieron al lugar del siniestro varios buques en socorro de los naufragos no hallaron absolutamente nada. Cuando había sido momentos antes vida y elgarabía reapareció bajo las aguas sin dejar rastro.

#### NUEVOS DETALLES

Santiago de Chile 8.—El paquebote «Angamos» ha naufragado a lo largo de Punta-Chimpen, en el golfo de Arauco. Llevaba a bordo 300 personas, de las cuales 80 eran pasajeros; del total de tripulación y pasajeros sólo se han salvado cuatro individuos, que lograron ganar la costa a negro.

Ocurrió el accidente el viernes último, a media noche.

El barco había salido de Magallanes y se dirigía a Talcahuano cuando fue sorprendido por una horrosa tempestad, que lo desgobernó; el navío entonces fue arrojado sobre las rocas, y destrozado se hundió a los pocos minutos.

El lugar donde se perdió el «Angamos» está situado a unas siete millas al sur de Lebu, cerca de un punto de la costa muy poco habitado, lo que hizo imposible organizar socorros.

En cuanto llegaron a tierra los cuatro supervivientes que lograron alcanzarla a nado fueron cuidadosamente asistidos por los indígenas, y gran parte de la población, que es muy reducida, corrió a otras aldeas en busca de más personal, con los que se ha intentado organizar algún salvamento, que se hace muy difícil por continuar la tempestad.

Ochenta cadáveres han sido ya lanzados por las olas sobre la costa.

OTRAS NOTICIAS DEL NAUFRAGIO  
Santiago de Chile 8.—Se reciben nuevos detalles sobre la catástrofe del barco chileno «Angamos», que se hundió el sábado a la altura de Lebu.

El barco tuvo que luchar con una gran tempestad a pocos centenares de metros de la costa. A consecuencia de la tormenta las olas se llevaron el timón y destruyeron el aparato de radiotelegrafía. El «Angamos» sólo pudo lanzar una vez el mensaje pidiendo socorros.

Inmediatamente fueron enviados tres barcos; pero no pudieron aproximarse al «Angamos» para auxiliarle a consecuencia de que el mar estaba muy bravo y la tormenta dificultaba las operaciones. Además, tenían que luchar con una intensa niebla, que hacía peligrosa la aproximación al «Angamos» por temor a un abordaje.

Las últimas noticias hacen elevar el número de ahogados a 291. Han sido recogidos cadáveres de pasajeros, principalmente de mujeres y niños, que las olas habían arrastrado hasta la playa, juntamente con restos del barco hundido. Estos cadáveres han sido encontrados en la playa de Punta-Chimpen a 15 kilómetros al sur de Lebu.

Hasta ahora sólo se sabe de cuatro hombres supervivientes de la catástrofe del «Angamos», los cuales lograron ganar la playa haciendo esfuerzos verdaderamente sobrehumanos.

Estos supervivientes narran escenas terriblemente emocionantes. Al conocerse la situación peligrosa del barco se produjo en cubierta un terror indescribible. Se abrieron grandes vías de agua y el vapor iba surgiéndose por momentos. Las mujeres y los niños, poseídos de gran pánico, se agarraban a las barandillas de las cubiertas para tratar de ganar precipitadamente los botes de salvamento. La tripulación, secundada por los hombres del pasaje, lanzaba al agua los botes salvavidas y trataba de imponer orden y disciplina en las cubiertas del barco. Los botes, al llegar al agua, eran lanzados por las olas contra los costados del buque, volcando unos y destruyendo otros.

El capitán del barco don Israel Suárez, con sereno y serenidad hasta el último momento, y estuvo dando órdenes a sus subordinados para la mejor organización de las operaciones de salvamento. Al ver que todo estaba perdido y que era imposible salvar a los pasajeros y a la tripulación se disparó un tiro en la sien, quedando muerto en el acto.

La catástrofe marítima del barco «Angamos» es la de mayor importancia ocurrida desde el hundimiento del transatlántico italiano «Principessa Mafalda».

Se realizan trabajos a lo largo de la costa para tratar de encontrar los posibles supervivientes del naufragio.

## Código del Trabajo

Real Decreto-Ley de 23 de agosto de 1926

Precio: TRES PESETAS

Véndese, en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

## Una iniciativa saludable

### La deplorable amnesia del liberalismo español

Bajo estos mismos títulos publica «El Liberal» de Madrid el siguiente artículo, comentando la iniciativa de la Fraternidad Republicana de la Casa del Pueblo de Barcelona:

«Los radicales barceloneses han tenido una iniciativa, que merece divulgación y goza: la formación de un «Libro verde», en el que se inscriben los nombres de los transgresores y claudicantes del último quinquenio de la política española.

Descartamos la respuesta a la idea de los radicales. Política vieja estilo, se dirá. Política descortés, selvática, rencorosa. Y se exhumarán las viejas diatribas contra la consecuencia, vicio y no virtud, lastre y no espuela para muchos. Conocemos los argumentos. La paramitología española es un arsenal inagotable de ellos para justificar el derecho a la rectificación y la derrota del castizo «sostenella y no enmendalla».

Pero no se trata de castigar crisis ideológicas ni dolorosos procesos mentales, de origen honrado y desinteresada conclusión, sino de sofocar la versatilidad concupiscente y el camaleonismo mercenario. Un «Libro verde» como ese que proponen los radicales catalanes tendría una saludable eficacia para sanear nuestras costumbres políticas. No podría imaginarse mejor ceno para caciques e infracaquíes propicios al transformismo, ni mejor higienización para el liberalismo blando de voluntad y amnésico, que olvida, perdona y convalida honras averiguadas, sin mirar lo desmorizador de su conducta.

Toda la historia del liberalismo español está llena de episodios, que demuestran lo dañoso de esa falta de memoria y de esa sensibilidad enfermiza para con el adversario y el desertor. Una y otra han infundido zado esfuerzos heroicos y tornados en derrotas bochornosas victorias rotundas. Siempre ha surgido un convenio de Vergara, otorgando amnistía, graduación y soldada magnífica a los vencidos, sin más condición que un resellamiento sospechoso. La credulidad en promesas, realizadas en vísperas de una derrota, pensando en incumplirlas, apenas esclarecido el horizonte, ha hecho posibles efemérides como ésta del 7 de julio de 1822—la sublevación absolutista fomentada clandestinamente después del «Merchemos todos, y yo el primero», por la senda de la Constitución—, que dentro de pocos días hemos de conmemorar, y con algo más que una lírica remembranza, si queremos recoger las claras lecciones de la historia.

Nuestros adversarios no olvidan ni perdonan, aunque se aprovechen de nuestra desmedida generosidad. Hace un año se trató de celebrar en las provincias vascongadas una Exposición de las guerras civiles. Los liberales se apresuraron a aceptar el proyecto, no viendo en el más que una reconstitución histórica de unos acontecimientos, sin posible reincidencia. Incluso dieron su aquiescencia a una iniciativa cómicamente ingenua: a la puerta de la Exposición, dos monigotes de tamaño natural, tocados con boina roja el uno y blanca el otro, se unirían en abrazo fraterno. Había prescrito el rencor. El carlismo no era ya más que una plaza de museo arqueológico. Pero los carlistas les sacaron de su error. El legitimismo subsistía, con toda su levadura absolutista y rencorosa. Los levantamientos carlistas—dijo un diario ultraderechista, guía y nutriz de sus colegas provincianos—representaban lo más glorioso del siglo XIX.

Poco después murió en Colombia, travesado de jesuita, el tristemente célebre cura Santa Cruz, arzobispo del plata y del trabajo caire, con su clásico regalón, que tundió y desmenuzó a mujeres y sacerdotes, y su famoso pendón, digno de Barba Roja, ornado con dos tibias entrecruzadas, una calavera y esta inscripción: ¡Guerra sin cuartel!

Los carlistas promotores de la Exposición de las guerras civiles zurcieron panegíricos exaltados del cura guerrillero, al que consideraban merecedor de la canonización y de las hagiografías. Muchos de los panegiristas no pertenecían ya literalmente a la secta legitimista. Otro tácito convenio de Vergara los había dispersado entre otros partidos, dándoles patente de hombres modernos y transigentes, cuando en el fondo seguían fieles a su «ojelaterismo» faccioso.

No son anacrónicos, ni entran en rencor innecesario, los «Libros verdes» a la manera del que proyectan redactar los radicales barceloneses. Equivalen a un instrumento de fensivo y depurador, que evitará celadas, pasos en falso y victorias a lo Pirro.

### El primer suceso misterioso que ocurre en un aeroplano

#### Reconocimiento oficial del aparato de Lowenstein

Londres 9.—Por orden y bajo la dirección del ministerio de Aeronáutica se han realizado hoy minuciosos experimentos en el aeroplano del financiero Lowenstein, versando principalmente éstos sobre la disposición y funcionamiento de las puertas del lavabo, de la cabina y de la puerta que da al exterior, examinándose con todo cuidado el estado de las cerraduras y la disposición general del aparato.

Se cree que se harán experimentos con ese mismo aeroplano en pleno vuelo para comprobar la posibilidad de abrir la puerta exterior yendo el avión con rápida marcha.

Bruselas 9.—La primera Sala del Tribunal civil ha recibido un escrito de la señora Lowenstein nombrando al conde Roger Van der Straten Ponthoz administrador de los bienes de su desgraciado esposo.

Por otra parte, la Agencia belga dice que tan pronto como la familia de Lowenstein esté en posesión de los resultados de la información abierta con motivo de la desaparición del famoso financiero, pedirá al Tribunal civil que esta información surta efecto de acta de defunción.

Dunkerque 9.—Se desmiente en la forma más terminante la noticia en la que se recogió un rumor según el cual Lowenstein desembarcó a su llegada a territorio francés, embarcando luego misteriosamente en un paquebote con destino a Inglaterra.

Dunkerque 9.—Ayer ha circulado insistentemente el rumor de que un pasajero misterioso—indicado por algunos como el propio Lowenstein—había embarcado a bordo de un vapor que zarpó de este puerto con rumbo a Tibury (Texas).

El capitán del buque en cuestión ha desmentido tal enberque.

Londres 9.—El comisario de Policía de Dunkerque ha recibido declaración de un pescador de Bray-Dunes, pequeña localidad situada en los alrededores de dicha ciudad, el cual ha manifestado que el sábado vio desender de un avión a un hombre, utilizando un paracaídas.

El citado pescador añade que el individuo en cuestión llegó al suelo en perfecto estado, desapareciendo después, sin que se lograra dar con él. El hecho ocurrió el mismo día de la desaparición de Lowenstein y a media hora de la caída de un avión a un hombre, utilizando un paracaídas.

Por su parte, el comisario de Policía de Dunkerque ha manifestado a los representantes de la Prensa que ésta es la primera noticia que llega a su conocimiento respecto a este hecho, que cambia completamente el curso de las investigaciones judiciales.

Bruselas 9.—La herencia del millonario Lowenstein va a ser causa de no pocos disgustos para sus herederos, debido a que la ley belga no considera muerto al millonario, sino sólo como ausente, por un período de quince años, pasados los cuales si volviera al mundo sus herederos deberán entregarle el total de su fortuna y las dos quintas partes de sus intereses.

Según esta misma ley, el banquero desaparecido podrá exigir, transcurridos treinta años el total de su fortuna, pero sin intereses, y finalmente, los herederos no entrarán en posesión completa de la herencia si no pasados cien años, período de tiempo transcurrido, el cual la jurisprudencia belga considera muerta a la persona considerada hasta entonces como ausente.

Bruselas 9.—El periódico «Nación Belga» dice que los Tribunales han enviado exhorto a la Gran Bretaña solicitando el envío del avión del financiero Lowenstein, con objeto de completar la información abierta por su desaparición.

El juez especial encargado de esa información ha manifestado a los periodistas que su impresión es que Lowenstein cayó al espacio impremeditadamente y que, por lo tanto, la versión que atribuye la muerte a un accidente es la más verosímil.

## Plumas silográficas

Gran variedad, de las más conocidas marcas y diversidad de precios . . .

Tipografía Mahonesa - Calle Nueva

# TEATRO PRINCIPAL

SABADO DIA 14 JULIO 1928 Noche a las 9'45  
**EL EXITO MAS FORMIDABLE DE LA TEMPORADA!**  
 Triunfo rotundo y entusiasta de la eminente estrella de la canción, la genial  
**RAFAELITA G. DE HARO**  
 EXITO, EXITO, EXITO del estupendo actor cantante, cuyo arte quedó patentizado la noche del debut con las grandiosas ovaciones que obtuvo  
**MANOLO FERNANDEZ**  
 Nuevos números : - : Repertorio extenso : - : Gran presentación

DOMINGO DIA 15. Sesiones a las 6 y media y a las 10  
**Todo el programa nuevo y atractivo**  
 Estreno de la película en 6 partes: **EL MOMENTO SUPREMO.**  
 Precios: Palcos 1.ª y plateas 5'00. Palcos 2.ª piso 5'50. Butaca con entrada 1'50. Asiento tercer piso 1'00. General 0'75. Medias 0'50.

## CASINO DEL CONSEY

Sábado día 14 Julio 1928. SESION DE MODA a las 9'45. Pra. 55. Grel. 25. Medias. 20.  
**¡¡¡Grandioso programa doble en calidad y cantidad!!!**  
 Primera jornada de la formidable película de lujo francesa en 2 jornadas, según la novela de PAUL BOURGET, titulada:  
**¿Quién mató a mi padre?**  
 Creación de la malograda CRAUDE FRANCE y el galán MALCOLM TOE.  
 ESTRENO del moderno drama del Oeste de gran éxito  
**El guapo del rancho K**  
 Creación del formidable atleta Buddy Rosewell. Emociones a granel.  
 Sensación enorme : - : Exito enorme y grandioso  
 Completará el programa la cómica CARRERA SALVAJE por La Pandilla.  
 DOMINGO DIA 15. Sesiones a las 6 y 1/2 y a las 9 y 5/4. ULTIMO DIA

## Crónica local y general

### Accidente desgraciado

En la madrugada de hoy ha tenido la desgracia de caerse de una de las escaleras que existen en la carretera de Ciudadela, el empleado en los Arbitrios municipales don Juan Seguí, ocasionándose heridas de consideración en la cabeza y otras de menor importancia en las piernas.

Fue acompañado por el sereno de punto el Hospital civil, habiendo sido avisado el médico don Pedro Mir, quien a los pocos momentos acudió al benéfico establecimiento, procediéndose a la cura del paciente.

Se personó también inmediatamente en el hospital el administrador de dichos arbitrios municipales.

Sentimos el percance y deseamos al paciente un pronto y total restablecimiento.

### Números premiados

En el sorteo celebrado el día 12 de los corrientes, han obtenido premio de 400 pesetas los billetes números 665 y 8.059 que se expendieron en la Administración número 2 de esta localidad, a cargo de don Miguel Alejandro. (Estanco Arravaleta).

### PARA ALQUILAR

PIANOS NUEVOS Y DE MARCA  
 VISITE LA CASA  
**Manolo Cardona**  
 Hannover, 30 y Buenaire, 2 y 3

### Nota comercial

Exportación.—A bordo del vapor correo «Bellver» fueron ayer exportadas a Palma cuarenta reses vacunas.

Importación.—De Barcelona ha traído hoy el «Mahón» 167 sacos con salvado, 10 cajas con hielos, un auto Chevrolet, otro Renault, pieles curtidas y otras mercancías.

### Éxito seguro

Léase el anuncio del acreditado y siempre favorecido comercio de tejidos y modas «La Fantasía», calle de Carlos III (Nueva) y se adquirirá la seguridad de que la gran baratura a que se refiere tendrá un doble éxito.

Lo tendrá en primer lugar para el comprador porque en Casa Sebastián las baraturas son siempre una verdad y lo tendrá para el buen comerciante señor Pailiser porque por la misma razón antedicha recibirá innumerables visitas.

Muy en breve los hechos confirmarán cuanto decimos.

### Tiempo bochornoso

El día de ayer fue caluroso en demasía, un día de prueba para los habitantes a este clima moderado.

Bien podemos decirlo así después de leer las noticias de estos días en las que se hace referencia a las numerosas muertes que en Nueva York y otros países ha causado el calor sofocante.

En comparación con estos horrores, las molestias que aquí sufrimos son tortas y pan pintado, como el otro.

Durante esta pasada noche y las primeras horas del día de hoy una espesa niebla ha enturbiado la atmósfera y ha sido causa de que el calor, además de sofocante, fuera húmedo y pegajoso.

### Homenaje a Javier

Como pueden ver nuestros lectores en el anuncio de la Unión Sportiva, que publica mos aparte, mañana debe tener lugar en el campo de la calle de San Carlos un partido de homenaje al pequeño guardameta Germán Javier, homenaje que consideramos muy justo y acertado por la fidelidad y entusiasmo con que Germán ha servido y sirve en las filas de la Unión Sportiva y cuya actuación brillante ha acrecentado siempre la valía, no sólo del primer equipo de la Unión sino de las selecciones de diversos clubs que ha sido preciso formar.

Javier tiene una hoja de servicios espléndida, habiendo merecido la admiración y las alabanzas de propios y extraños y el primer lugar entre los guardametas menorquines no le ha sido discutido.

Estamos seguros que el público menorqués aprovechará la ocasión del homenaje para mostrar a Germán Javier el cariño y entusiasmo que por él siente.

Dicho partido, que se jugará entre un equipo de Veteranos de la Unión Sportiva y una Selección, tendrá además el eficiente de la reparación del notabilísimo jugador Diego Coll que tan brillante papel hizo en los primeros años de la Unión Sportiva y que ha permanecido en América unos pocos años, alcanzando allí también triunfos muy estimables.

### Seguí, en el Valencia

Procedente del Racing de Santander, debutó el domingo último en el Valencia, de medio derecha, el conocido jugador Seguí, del España de Vila-Carlos.

El corresponsal en Valencia de «El Mundo Deportivo», dice que el debutante Seguí fué el segundo en méritos del equipo valenciano.

Sin jugadas de gran realce, efectuó una labor sobria en la que destacó principalmente el gran servicio que a sus delanteros hizo y la admirable comprensión del juego que de mostró tener.

### DESDE 135 PESETAS

Aparatos radio completos (excepto la antena)  
**DOMINGO ESTRADA**

### Un motor muy especial

Nos referimos a la fuerza propulsora que anima a esos bailarines que como la pareja Zumiro que actúa ahora en Menorca danzan sin interrupción durante días enteros. Como se llegue a dar con el medio de alimentarlos sin que tengan que parar durante unos minutos —lo que parece posible— se habrá descubierto, si no el movimiento continuo, el que perdure muy largamente, días y días. Y algo es algo.

En esta mecánica aplicada al organismo humano en la que en este momento campean nuestras ideas, el motor muy especial a que hacemos referencia y que anima a la pareja bailarina Zumiro tiene como fuerzas la energía muscular y la energía psíquica, es decir, la voluntad, la primera subordinada a la segunda.

Al influjo de esta acción propulsora los Zumiro que en Alayor bailaron, tanto y tanto tiempo, empezarán a danzar esta tarde a las siete en el «Casino 17 de Enero», de Ciudadela, para no detenerse hasta el lunes de madrugada. ¡Bailar es!

¿No sería posible, señores empresarios de Mahón, que nos presentaran ustedes, en nuestra ciudad, ese motor muy especial, ese mecanismo humano inteligente y de tan asombrosa potencia volitiva?

# LLOYD SABAUDO

BARCELONA SUD AMERICA

TRAVESIA 12 1/2 DIAS

CON LOS SUPER TRASATLANTICOS

**CONTE ROSSO**

27 JUL'0

**CONTE VERDE**

24 AGOSTO

(24 000 TONELADAS)

Agentes Generales en España

**HIJOS DE M. CONDEMINAS**

BARCELONA MADRID SEVILLA PALMA VALENCIA

Agente en Menorca

**ANDRES VIVES CAMPOMAR.** Rampla de la Abundancia, 20. - Mahón

## Campo Unión Sportiva

DOMINGO DIA 15 JULIO

TARDE, A LAS 6

GRAN PARTIDO DE FUTBOL

## Homenaje a Germán Javier

## Veteranos Unión Sportiva contra una Selección

Reparación de Diego Coll

PRECIOS: Entrada general 1'00. Socios (carnet junio) 0'60. Tropa 0'60. Señoras y niños 0'20. Palcos 5'00. Sillas 0'50.

### Concierto público

Programa que la Banda Municipal ejecutará mañana por la noche en el paseo de Isa del II, salvo fuerza mayor o contraorden:

- 1.º Paso doble de la zarzuela «Bohemios». Vives. San Miguel.
- 2.º Vale español «De Madrid al Cielo». Vives. Kéler Béla.
- 3.º Retreta austriaca. Kéler Béla.
- 4.º Fantasía de la zarzuela «La del Soto del Parral», segunda parte (1.ª y 2.ª). San Miguel y Vert.
- 5.º Paso -doble «Manoleras». San Miguel.

### Atención Radioyentes

Aparatos de radio de 1 a 13 lámparas

Sin pilas ni acumuladores  
 Con la red del alumbrado

Un solo mando

Informes: **DOMINGO ESTRADA**

### Cheque de automóviles

Ayer en Ciudadela chocaron dos automóviles. Afortunadamente las consecuencias se redujeron a desperfectos de alguna consideración en ambos vehículos.

### Vendería en buenas condiciones negocio

centrico y de poco capital.

Informes en esta imprenta.

### Noticias marítimas

#### Vapores correos

Ayer tarde salió para Palma el vapor «Bellver» con el pasaje, la balija y carga general. Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana el «Mahón» con sesenta y siete pasajeros, la balija y carga.  
 Saldrá mañana a las nueve para Alcudia y la Ciudad Condal.

#### Velero

Después de embarcar 40 toneladas tierra mineral, 5 toneladas habas y bidones vacíos, ayer tarde salió para Palma el moto-velero de la Naviera Mallorquina P. y C.

### Alcaldía de Mahón

El próximo lunes día diez y seis del actual, a las tres de la tarde, en el local que ocupa la perrería municipal, sito en el Andén de Poniente de este puerto, se venderá en pública subasta, por medio de pujas a la llana, un perro faldero.

Lo que se hace público para general conocimiento.

#### Listas del Censo Electoral

En cumplimiento a lo dispuesto por Real decreto publicado en la Gaceta de Madrid de doce del actual, continuarán expuestas hasta el treinta y uno de este mes, en el lugar de costumbre, las listas del Censo electoral de este municipio.

Lo que se hace público para general conocimiento.

#### Correcciones impuestas por esta Alcaldía

Multa de diez pesetas a cada uno de los siguientes dueños de automóviles, por no haber acudido a la parada de Mahón a Villa-Carlos el día ocho del corriente mes: Matías Petrus Tudurí, automóvil número 9108; José Melis Sastre, automóvil número 300; Juan Díaz Victory, automóvil número 2257; Gabriel Lozano Quevedo, automóvil núm. 1168.

Multa de cinco pesetas a José Tadeo Martí, conductor de automóvil número 8566, que presta servicio en la parada de Mahón a Villa Carlos, por llevar exceso de pasajeros.

Multa de diez pesetas al cochero que presta servicio en la parada de Mahón a San Luis, Victoriano Uris Canet por llevar el coche sin el correspondiente número de Registro.

Mahón 15 de julio de 1928.—El Alcalde, Antonio Victory.

Debiendo llegar hoy a esta Ciudad el Ilustísimo señor Obispo de Quersoneso, Coadjutor del de Menorca, ruego a los vecinos de las calles de Prieto y Caules, San Roque, Plaza de la Constitución e Isabel II, que en galanías con colgaduras los balcones y ventanales al paso de S. I.

Mahón 14 de julio de 1928.—El Alcalde, Antonio Victory.

**Se necesita un aprendiz de fotógrafo**  
 De momento sin sueldo  
 Precisa muy buenas referencias  
 (Informes en esta imprenta).

# LA FANTASIA

Participa a su numerosa clientela y público en general, que el próximo lunes día 16 empezará, según costumbre, su monumental

## REBAJA DE PRECIOS

en todos los artículos.

# CASA SEBASTIAN

# Maderas de Suecia

El vapor sueco «Tscandinava» l'agará en breve a este puerto con cargamento de pino-flandes y abeto-ruso para estos depósitos. Venta sobre muelle a precios reducidos.

Andén Poniente, 30.

J. BIALE.-Mahón

Obras de radio de Agustín R. i

Manual del Radio - Experimentador y los grandes inventos

Precio: CINCO PESETAS

Esquemas y constrúyase su aparato

Precio: CINCO PESETAS

Véndese en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

# HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENU PARA HOY  
Entremeses variados.  
Escudella catalana.  
Tortilla con jamón.  
Panadera de dentón.  
Ternera a la española.  
Postres variados

MENU PARA MAÑANA  
Entremeses variados.  
Arroz paella valenciana.  
Ternera con tomate.  
Langosta salsa verde.  
Pollo asado.  
Postres variados

Precio del cubierto . . . . .	Pesetas 5
Filets 10 comidas clase superior . . . . .	35
» 10 » especial . . . . .	25
Abono mensual comida y cena (superior) . . . . .	150
» (especial) . . . . .	110
Hospedaje completo, por día (incl. comidas) . . . . .	10

## Comisión para el monumento en Monte-Toro

Lista núm. 14 y última

PESETAS

Importe de la lista anterior . . . . .	8.950 61
Donativo recibido de Buenos Aires según lista publicada . . . . .	100 00
Don Pedro Thomás . . . . .	25 00
B. riolomé Vives y señora . . . . .	5 00
Juan Socías . . . . .	5 00
Antonio Pons, Pbro. . . . .	5 00
M. L. . . . .	5 00
Pelegrín G. Moncada . . . . .	10 00
Mateo Ponselí . . . . .	5 00
Sres. Cepián, Oficiales y tripulación del vapor correo «Mahón» según relación nominal publicada . . . . .	51 25
D.ª María Llinres . . . . .	10 00
Don José Riudavets . . . . .	2 00
Donativos recibidos de Mercadal (5.ª lista) . . . . .	76 05
Donativos de las escuelas de Fornells . . . . .	13 60
Recojido en los cepillos de Monte-Toro . . . . .	20 60
Un superviviente del primer batallón expedicionario de Cuba de 1880 . . . . .	5 00
Producto líquido de dos funciones de ópera . . . . .	815 75
Total . . . . .	10.082 86

Mahón a 12 de julio de 1928.—El Secretario, L. Lefuente Vanrell.—V.º B.º—El Presidente, Vidal.

## Acumuladores TUDOR

PARA COCHE Y RADIO

Pueden adquirirse en esta ciudad, en

AGENCIA FORD

Prieto y Caules

## Se necesita

muchacho o joven, que sepa presentarse y quiera correr artículos de mucho consumo, a comisión.

Intitil presentarse sin muy buenas referencias. «El Bazar», Hannover 11.

# SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

## España al día

Noticias y sucesos

### Perece ahogado

Gijón.—En las cercanías del puente sobre el río Piles se bañaban esta tarde tres artistas de la compañía del circo Feijóo cuando de repente desapareció uno de ellos, súbdito alemán.

El desaparecido se llamaba Hans-Chem beg y tenía 24 años de edad. Era natural de Berlín y estaba casado. El accidente ocurrió frente a la calle del Gas y a la de Cangas de Argüelles, y fué presenciado desde la playa por la esposa de artista.

Esta se bañaba en unión de dos hijos suyos. Se supone que el accidente fué debido a una congestión, pues la víctima acababa de comer.

### Rendición de una fortaleza

Guadix.—El cobrador del impuesto de la quillina, acompañado de una pareja de la guardia municipal, se presentó hoy en el domicilio de los obreros Patricio Delgado y Francisco Toribio que adeudaban el recibo del último trimestre.

Al ir a casa de Francisco un hermano de éste arrojó al cobrador por la escalera, y con tal motivo se produjo en la barriada de San Miguel una enorme alboroto, inpidiendo la gente que el cobrador se incautara de un saco de habas.

La familia de Patricio se atrincheró al mando de éste en las ventanas de la casa para impedir entrara el cobrador, cruzándose varias pedradas.

Los municipales obligaron a un carpintero que descerrajara la cerradura de la puerta entre las protestas del vecindario, el cual con sigilo que los agentes no decomisaran obrio alguno.

### Un perro hidrófobo

Bilbao.—Esta mañana, alrededor de las nueve, apareció por las calles del barrio de la Cruz un perro lobo de gran tamaño que presentaba síntomas de hidrofobia.

Los transeúntes, alarmados, se pusieron a salvo. El perro acometió a los gatos de la vecindad y mató a dos. Acosado, huyó hacia el barrio Ciérvana, donde mató a otros tres gatos, y luego a la calle de la Virgen de Borgoña, donde mordió a varios felinos más.

Por último, perseguido por numerosas personas, se metió en un portal donde un sornatenista le dió muerte de dos disparos de carabina.

El perro, en sus andanzas, había mordido a cinco personas, que serán sometidas a tratamiento en el Instituto Anirrábico.

El Gobernador ha publicado una circular ordenando que se persiga enérgicamente a los dueños de perros que lleven a éstos sin bozal.

### Incendio y suicidio

Pamplona.—A mediodía en la fábrica de jicoros de Carlos Eugas, instalada cerca de la estación del Norte, se inició un violento incendio a consecuencia de un atentado criminal, realizado por Antonio Catalán Blas; que tuvo cuestiones personales con el propietario de la fábrica.

El Catalán desapareció suicidándose, disparándose un tiro en la cabeza.

El incendio pudo ser dominado, aunque las pérdidas son considerables.

La rápida intervención de los bomberos evitó una formidable catástrofe, dada la enorme cantidad de alcohol almacenado.

### Cura atropellado

Madrid.—Este mañana en el paseo del Prado, frente al Banco de España y cuando trataba de esquivar a un automóvil, fué alcanzado por un tranvía de disco 22 el cura don Joaquín Martínez Larra, de 45 años, que resultó con diversas contusiones y conmoción cerebral.

### Muere electrocutado

Madrid.—Ceferino Fernández García, de 20 años, se hallaba trabajando anoche en la estación de Fuenlabrada.

Al descargarse un cable de alta tensión recibió una tremenda descarga eléctrica, pereciendo electrocutado.

El cadáver del desventurado obrero fué trasladado al depósito judicial.

### Salvamento de naufragos

Santander.—Comunican del pueblo de Larcas, que de regreso de la pesca la parquillita a motor «Santa Eulalia», patronada por Ezequiel García, un golpe de mar volcó la embarcación, cayendo al agua los tripulantes que se vieron en grave peligro.

Acudieron en su auxilio varios veraneantes sobresaltando en el salvamento el nada dor vallisoletano don Julio Alonso que hizo verdaderas proezas.

Se socorrió a todos los naufragos que no sufrieron más daño que el remojón y la pérdida de los útiles de pesca.

## Del mundo oficial

### Títulos de bachiller

Barcelona.—El rectorado de la Universidad ha expedido algunos títulos de bachiller. Figuran entre ellos los de don José M.ª de Pedro y don Juan Garriga Puy, del Instituto de Mahón.

### Personal militar

Don Alfonso ha firmado en Londres los ascensos de don Fernando Berenguer a general de División y don Francisco Paixot a brigadier.

Ha firmado también una combinación de mandos de generales.

Han sido declarados aptos para el ascenso 182 tenientes de Infantería y 26 alféreces de Intendencia.

### El Estatuto de prensa

Madrid.—Esta tarde se reunió en la Asambleable la ponencia formada por los señores Pérez Bueno y Delgado Berreto para articular los últimos preceptos del estatuto de Prensa que se refieren a la parte jurídica y al organismo gubernativo.

Mañana continuarán su trabajo que la Sección de Leyes políticas examinará en la reunión convocada para el martes.

Según decía uno de los vocales hay el proyecto de dejar ultimado lo antes posible el proyecto y aprobado por la Sección para que se imprima con el fin de poder estudiarlo los asambleístas antes de que sea llevado al salón de sesiones en los plenos del mes de octubre.

## La tragedia del Polo

### Salvamento de naufragos

Kings Bay.—El salvamento del grupo Viglieri fué realizado por los tripulantes del buque rompehielos «Krasin» a las nueve de la noche del jueves.

La noticia fué transmitida inmediatamente al «Ciudad de Milano», desde donde se comunicó a Roma.

También la agencia soviética «Tass» dió la feliz noticia a todo el mundo.

Todavía se ignora el estado en que se hallan los infortunados compañeros del general Nobile, los cuales se espera de un momento a otro que serán transbordados desde el «Krasin» a bordo del «Ciudad de Milano».

### Emoción y dolor

Londres.—Los radiogramas dando cuenta del salvamento de los dos grupos de exploradores del Polo, que naufragaron en la pérdida del dirigible «Italia», ha causado viva impresión en todo el mundo.

Los periódicos elogian a los aviadores y marineros rusos, a quienes se debe el éxito de la empresa.

En Suecia ha causado gran emoción la muerte del ilustre meteorólogo doctor Malmgreen, que pereció en la catástrofe y cuyo cadáver será transportado a dicha capital para rendirle los máximos honores.

Dicen de Spitzberg que el rompehielos «Krasin», continuando su humanitaria labor de salvamento de los naufragos, se dispone a acudir en auxilio del aviator ruso Chujnovsky y sus cuatro compañeros, los cuales, después de descubrir al grupo Viglieri, fijando exactamente su situación, a su vez quedaron prisioneros entre los hielos por haberse averiado el aparato en que volaban.

Su estado no inspira por ahora ninguna inquietud, pues conocen bien la zona en que

se hallan y tienen víveres por quince días y además poseen aparato de radio.

### Vuelo infructuoso

Roma.—Oficialmente se comunica que el capitán Ravezzoni, a bordo de un hidroavión de la marina italiana salió ayer de Tromsø y en un vuelo de seis horas exploró una zona de cincuenta millas de Este a Oeste de la costa noruega y otras cincuenta millas al sur de la isla de los Osos, sin descubrir rastro alguno del avión «Latham», en el que emprendieron su infortunado vuelo el sabio Amundsen y el aviador Guillaud.

### Señales de Amundsen?

Moscow.—A bordo del rompe-hielos «Krasin» se recibieron ayer, a las diez de la mañana, señales de unos naufragos perdidos entre los hielos de la isla de Foyu.

Ignórase si se trata de Amundsen o de los exploradores que en Irineo salieron en su busca.

El «Krasin» saldrá inmediatamente hacia el punto indicado en la isla de Foyu, con objeto de prestar los auxilios que sean necesarios a los que lanzaron las señales de su correo.

### Salvamento

El capitán Sora, naufrago del dirigible «Italia», ha sido puesto en salvo.

Se le ha recogido a bordo del buque rompe-hielos «Krasin».

### Más detalles del salvamento

Moscow.—El «Krasin» comunica que Zappi se halla en condición relativamente buena. Malmgren murió acerca de Brok Island. El salvamento se ha verificado esta mañana, a las 6.40. Zappi y Mariano carecen de víveres desde hace trece días.

# HIELO

Puestos de venta al por menor

EN MAHON

Calle Hannover 55, frente a Alayor. Plaza Arravaleta 3, tienda de comestibles. Santa Rosa 58, tienda de comestibles. Infanta, esquina Bélgica, tienda de comestibles.

Taberna muelle, Andén Levante 15, cerca vapores.

Taberna muelle, casa Reynés, final cuesta larga.

Isabel II 51, tienda de comestibles.

Deyá 52, tienda de comestibles.

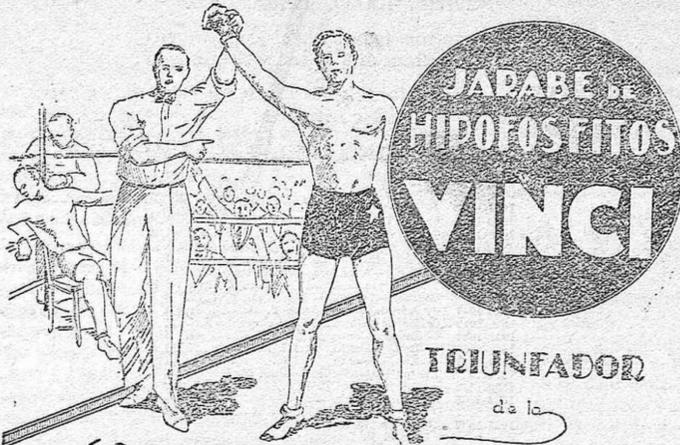
Pf y Margall, Colmado Royal, frente casa del Pueblo.

Prieto y Caules, esquina San Antonio, tienda de comestibles.

La Carbónica Mahonesa, calle Ciudadela 52.

Siempre es conveniente hacer los encargos con anticipación.

Clase superior: FABRICA DE GAS Servicio a domicilio



Onemia, de la clorosis, de la fatiga, de la impotencia, de la debilidad y de toda pobreza fisiológica.

Por la especial calidad de sus envases, resulta el más económico entre sus similares.

Venta en todas las Farmacias



Lo que dice el ama de casa:

El uso del Caldo Maggi en cubitos tiene para mí las ventajas siguientes:

El Caldo Maggi en cubitos economiza tiempo y dinero. Por simple disolución de los cubitos de Caldo Maggi, se obtiene un rico caldo y se puede economizar tiempo y carne cara.

El Caldo Maggi en cubitos facilita el trabajo. Con él se puede preparar a todas horas un caldo fresco, sea para alargar o mejorar el cocido (puchero) o para preparar salsas etc., en una palabra, para todo lo que exige caldo.

El Caldo Maggi ayuda a conservar la salud. Contiene todos los ingredientes de un buen caldo casero, es un confortante y estimulante, favorece el apetito y facilita la digestión.

Al comprarlo, fijarse en el nombre "Maggi".



# TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

Arca para guardar cuadales, **«Invulnerable»** (terror de los ladrones)  
Básculas de todas clases y fuerza.  
La mejor marca  
Garantizada contra taladro de mano, taladro eléctrico, soplete, incendio y derrumbamiento.  
**S A I**  
Exactitud de peso, afinación perfecta.  
Fabricación de la S. A. E. de **ARCAS INVULNERABLES**  
Fernando, 39. \* BARCELONA  
**REPRESENTANTE EN MENORCA**  
**JUAN T VIDAL, Dr. Orfila 8. - Mahón**

## Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
IANET.—«Medicina psicológica»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6'00

**L' ABEILLE**  
: COMPAÑIA DE SEGUROS :

**ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS**

Agente General en Menorca  
**RAMON BUSTAMANTE**  
CALLE PI Y MARGALL, 11



## Colección Universal

La biblioteca selecta que todo le abarca  
NOVELA, TEATRO, HISTORIA, ETC.

Mensualmente publica cinco números que forman dos o tres volúmenes

Precio de cada número:  
50 céntimos

OBRAS QUE SE PUBLICAN EN ESTA SEGUNDA ÉPOCA

Números	Titulos	Ptas.
1001-1002	José Octava y Gasset.—Notas.....	1
1003-1005	Santa Teresa.—Su vida. T. I.....	1,50
1006-1008	— Su vida. T. II.....	1,50
1009-1010	Shakespeare.—A buen fin no hay mal principio.....	1
1011-1013	E. Poe.—Aventuras de Arturo Cerdon Pym.....	1,50
1014-1015	Goethe.—Afinidades electivas. T. I.....	1
1016-1017	— Afinidades electivas. T. II.....	1
1018-1019	Conde de Gabina.—Renacimiento. T. I.....	1
1020-1021	— Renacimiento. T. II.....	1
1022-1023	— Renacimiento. T. III.....	1
1024-1025	— Renacimiento. T. IV.....	1
1026-1029	Hector Malot.—Sin familia. T. I.....	2
1030-1033	— Sin familia. T. II.....	2
1034-1035	Calderón de la Barca.—La vida es sueño.....	1
1036-1037	Tires de Molina.—Los cigarrillos de Toledo. T. I.....	1
1038-1040	— Los cigarrillos de Toledo. T. II.....	1,50
1041-1043	Lope de Vega.—La Drotea. T. I.....	1,50
1044-1045	— La Drotea. T. II.....	1
1046-1047	Manuel y Antonio Machado.—Julianillo Valdeleoz o Desdichas de la fortuna.....	1

PIDA EL CATÁLOGO COMPLETO DE LO PUBLICADO

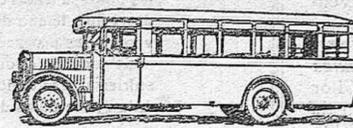
Suscríbase por un trimestre (15 números), 6 pesetas

EN SU LIBRERÍA Y EN

**ESPASA - CALPE, S. A.**

Ríos Rosas, 24. Apartado 547.

**MADRID**



EL CHASSIS INDUSTRIAL  
**BUSSING**  
PARA CAMIONES Y OMNIBUS SE DISTINGUE POR SU:

- Construcción sólida,
- Motor de seis cilindros, en tres bloques desmontables, perfectamente equilibrado,
- Dos carburadores alimentando cada uno 3 cilindros.
- Cambio de velocidades y transmisiones extrafuertes para un trabajo constante y duro con el menor desgaste,
- Potente freno-motor,
- Gran economía de combustible.

PIDANSE PROSPECTOS Y PRESUPUESTOS A

**S. A. ZENKER - Madrid. - Alcalá, 33**

Agencia general para España