

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXII - Número 7.241

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHÓN. VIERNES 29 JULIO 1927

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

CAMINOS VECINALES

Plan general de comunicaciones interiores de Menorca

Deficiencias de la actual red de comunicaciones interiores

El orden lógico del estudio que estamos haciendo nos obliga a examinar ahora el desarrollo y eficacia de las actuales comunicaciones interiores de Menorca; y para llegar a conclusiones terminantes, lo primero que hay que hacer es definir con toda precisión la red que sería necesaria para que el territorio de la Isla estuviese atendido de modo suficiente y adecuado.

Para ello, lo mejor será proceder por comparación valiéndonos de los territorios más semejantes y próximos al territorio menorquín; y deduciendo para cada uno de ellos una unidad de comparación que puede ser la longitud de carretera que corresponde por kilómetro cuadrado de superficie. Estos territorios serán, pues, Francia, España y la Provincia Balear.

1.º El territorio francés, de 551.000 kilómetros cuadrados y que puede decirse que ha llegado a completar la red que el país necesita, cuenta, según anteriormente consignamos en el artículo precedente, con 740.000 kilómetros de vías de comunicación entre ferrocarriles, carreteras del Estado, provinciales y municipales, y canales de navegación, lo que representa 1.340 metros de vía por kilómetro cuadrado de territorio.

2.º La nación española tiene actualmente tan sólo 100.000 kilómetros de vías de comunicación entre ferrocarriles, carreteras del Estado y provinciales y caminos vecinales (no se cuenta los canales de navegación por que se utilizan poco), lo que representa tan sólo, redondeando la cifra, 200 metros por kilómetro cuadrado de territorio.

Derivando como ya hemos dicho que Francia tiene completa su red de comunicaciones interiores y a España le falta muchísimo para ello, es preciso hacer este cálculo añadiendo a lo hecho lo que aun ha de hacerse, deduciéndolo de datos oficiales en lo posible.

Por lo que toca a ferrocarriles, opinamos que cualquier que sean los planes del Estado y las concesiones hechas, el aumento de la red en España no podrá ser superior a 4.000 kilómetros (25 por 100 de lo actual) por el avance insospechado de la circulación mecánica sobre carretera.

En cuanto a carreteras del Estado, a la red actual sólo podrá sumarse en un próximo porvenir el plan llamado del quinquenio 1925-1929, calculado en 6.000 kilómetros.

Las carreteras provinciales también han sufrido un alto en su desarrollo, en virtud de los nuevos Estatutos provincial y municipal y de la aplicación de la Ley de caminos vecinales.

En cambio la multiplicación de caminos promete ser intensísima, y según ya dijimos el único medio con que se puede contar para completar en España (y por lo tanto en Menorca) la red actual de comunicaciones interiores.

Ahora bien; ¿cuántos kilómetros necesita España para esto? Aquí el cálculo es muy elástico. Si queremos imitar el ejemplo de Francia, 600.000; pero si queremos limitar nos a un cálculo razonado podemos fijarlo en 240.000 kilómetros. Veamos por qué:

Ya en el año 1918 el ex ministro de Fomento señor Cambó decía que el sistema vial español necesitaba para su equilibrio 200.000 kilómetros de caminos vecinales económicos; pero si a esta cifra agregamos las carreteras que según los planes vigentes en aquella fecha habían de construir el Estado y la Diputación, bien podemos aumentar la cifra hasta la establecida.

Así, pues, sumándola con los 4.000 kilómetros de ferrocarriles y los kilómetros de carretera a construir en el quinquenio 1925-29 tendremos en definitiva 250.000 kilómetros de vías de comunicación que con los 100.000 existentes nos dará la red completa de 350.000 kilómetros, o sea por kilómetro cuadrado de territorio español 700 metros en números redondos.

Observación.—Esta cifra, al parecer, es muy inferior a la deducida para Francia; pero haremos observar que en los caminos vecinales franceses hay sumada una partida de 288.000 kilómetros, de la que bien podrían segregarse una buena porción por ser el carácter de estos caminos eminentemente local, de escaso tráfico y deficientes para las exigencias de la actual circulación mecánica. Así, pues, haciendo la rectificación oportuna, a Francia correspondería un coeficiente algo menor que estaría más acorde con los 700

metros que se ha deducido para España, ha sido cuenta de la topografía del país y su menor riqueza natural.

3.º La Provincia Balear cuenta actualmente con:

186 kilómetros de ferrocarriles.
1.170 de carreteras.
144 de caminos.

Total 1.500 kilómetros; que divididos por su extensión superficial de 5.015 kilómetros da un coeficiente de 300 metros, en números redondos, por kilómetro cuadrado; pero si se tiene en cuenta la longitud de carreteras que aún falta ejecutar, según planos vigentes, así como la red de caminos vecinales a desarrollar por la Diputación, podemos aumentar esta cifra proporcionalmente a la que se deduce para toda España, estableciendo la siguiente proporción:

$\frac{200}{700} = \frac{300}{x}$ de donde $x = 1.050$ metros cuyo

resultado está en armonía con la realidad; por ser las Baleares, entre las provincias españolas, una de las más ricas y bien dotadas de comunicaciones, pues sólo la superan notoriamente Vizcaya, Guipúzcoa, Pontevedra, Barcelona, Santander, Alicante, La Coruña, Tarragona, Gerona y Madrid.

Así, pues, nos parece que estamos ya en condiciones para establecer definitivamente el índice buscado a fin de calcular el desarrollo que haya de tener el Plan de comunicaciones para la Isla de Menorca. Bastará para ello, según propusimos, tomar el promedio de los tres coeficientes que resultan para Francia; España y Baleares, y que hemos visto son respectivamente 1.340, 700, 1.050. Este promedio es igual a 1.050 metros, por kilómetro cuadrado, de extensión, o lo que prácticamente es igual:

Un kilómetro de vía por kilómetro cuadrado de territorio; y como Menorca tiene 670 kilómetros cuadrados de superficie, la red de comunicaciones deberá ser igual a 670 kilómetros de vías de toda clase.

Para España	84.000 kilómetros de vías	= 159 metros
Para Mallorca	5.652	= 529
Para Ibiza	120	= 212
Para Menorca	669	= 142

Los números deducidos son de una elocuencia abrumadora; tanto más si se tiene en cuenta que la media deducida para España lo es para todo el territorio nacional, donde existen provincias enteras que por su árido clima o por su topografía montuosa, puede calificarse de desértica; y la deducida para Ibiza habrá que corregirla en proporción al número de habitantes que es casi la mitad del que contiene Menorca.

Así, pues, el término de comparación más adecuado, es el caso de Mallorca, no sólo por la semejanza casi completa de todas las condiciones, sino por la proximidad a la misma, hasta el punto de que pudiera considerarse como el mismo territorio separado únicamente por un insignificante canal marítimo. Así, en conclusión, se puede dejar sentado:

Menorca, que debiera tener la misma densidad relativa en el desarrollo de su vía de comunicación que Mallorca, no llega ni al 50 por 100. Es decir, que Menorca debería actualmente contar en explotación con 204 kilómetros de carreteras y caminos perfeccionados, en lugar de los 95, si la equidad hubiese presidido el juego de las fuerzas políticas o gubernamentales que han actuado dentro del Estado español.

Y es esta la enseñanza que deben apropiarse

Para poder apreciar ahora lo que falta para llegar a este resultado vamos a hacer un pequeño examen de lo que se tiene, sacando al mismo tiempo las consecuencias oportunas de algunas comparaciones que conviene hacer para demostrar el desconsolador retraso de Menorca en el desarrollo de sus vías públicas.

La pequeñez y topografía de la Isla ha eliminado, y eliminará siempre dos clases de vías, en su red de comunicaciones: Los ferrocarriles y los canales. Sólo queda, pues, disponible para la misma, la vía carretera, ya sea del Estado, de la Provincia o del Municipio.

Pues bien; no teniendo ni la Diputación provincial ni los Municipios menorquines, carretera alguna construida, sólo nos resta ver la red de carreteras establecidas por el Estado; esta puede descomponerse así:

95 Kiloms. carreteras en conservación
11 > > en construcción
16 > > en proyecto

Total 122 >

Y como según hemos deducido, lo que debería tener son 670 kilómetros, resulta que aún falta construir 548 kilómetros!

Y la tristísima reflexión que en este punto se nos ocurre es la siguiente:

Si Menorca contase actualmente con su red de comunicaciones interior completa y en explotación, aparte de los millones que el Tesoro Público habría gastado en trabajo para los habitantes, ¿sería la crisis actual tan aguda y angustiosa?...

Excusamos la contestación, porque hay otra cosa quizás más triste todavía; y es la desigual repartición que se ha hecho en España de lo gastado en carreteras por el Estado. Conforme en que si el Tesoro Público no ha sabido o no ha podido, como en Francia, gastar lo necesario para completar y perfeccionar su red de comunicaciones, no lo haya hecho; más con lo que no estamos conformes en modo alguno es en que el reparto se haya hecho tan desigualmente, que haya quedado Menorca en una situación de inferioridad tan evidente y tan desconsoladora. De esto hablan muy elocuentemente los siguientes datos:

La media de lo construido, entre carreteras del Estado, provinciales y caminos vecinales resulta ser:

Para España	84.000 kilómetros de vías	= 159 metros
Para Mallorca	5.652	= 529
Para Ibiza	120	= 212
Para Menorca	669	= 142

se ahora todos los menorquines; ante lo que se debe intensificar rápidamente los procedimientos para llegar a un estado de justa proporcionalidad; a lo cual, expuesto de modo convincente, no podrán negarse los Poderes Públicos; y después razonar lo que equitativamente corresponde a Menorca para llegar en un próximo porvenir al estado que le pertenece, habida cuenta de la importancia de la Isla; no sólo por lo que se relaciona con la economía nacional, sino por lo que pesa su situación y condiciones en la defensa de la Patria.

Dicho lo anterior podemos ya abordar de lleno el tema principal que nos ocupa, que es llevar a propiamente un plan completo de comunicaciones interiores. Ello será objeto del próximo artículo.

MUNDO IBERICO

Revista Quincenal Ilustrada

Colaboran en esta magnífica revista las más prestigiosas personalidades literarias

Precio del número suelto: 50 CTS.

Véndese, en esta ciudad, en la "Tipografía Mahonesa"

¡¡¡ENFERMOS DEL ESTÓMAGO!!!

El Tónico Digestivo Bertrán hará fáciles vuestras digestiones, os devolverá el apetito perdido, calma el dolor de estómago y hace desaparecer el mal sabor de boca, debido a digestiones pesadas.

DEPOSITARIO:
LUIS ADRIAN (CIUDADELA).
VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

«Menorca Gráfica»

MI anterior carta dirigida al señor Director de LA VOZ DE MENORCA en la que anunciaba la aparición de una nueva Revista, ha dado origen a diversas preguntas sobre lo que ha de ser este nuevo semanario, y con el fin de que sea público, me complace en suplicar al digno director de este diario de publicidad a las oraciones líneas que creo aclaran el objeto que me propongo.

«Menorca Gráfica», como medio de difusión, ha de propiciar el pensamiento individual que encierre átomos o moléculas de cultura; suficiente para justificar esta aspiración más que sólo en bien y progreso de la isla-me guía.

«Menorca Gráfica», será, y a ello me conduce la idea, un espacio necesario a Menorca para poder poner de manifiesto la hermosura de su tierra llena de aromas, la belleza de sus panoramas, el azul de su cielo, la hidalguía de sus hijos, la importancia de sus industrias y en especial el alma Ingenua y sencilla de sus mujeres impregnadas de una sublime gracia, encantadas por los sonoros acordes de sus timbradas voces, por la naturalidad de su hermosura y por el ceño gracioso de esos ojos que manifiestan inteligencia y expresión clara.

Estas mujeres que tan pronto son florecillas que se inflaman, como zafiros; que van cuajadas de delicadas cinceladas de la naturaleza cual si fuesen bosquejadas por Miguel Ángel; que hacen circular sangre arábiga porque llevan en sí la complicación de la Alhambra, son resplandores del perlaso con irisaciones del color del iris; estas florecillas cual guirnaldas delicadas y temblorosas, con su gracia monstruosa y belleza soberana, no deben permanecer ocultas, porque ante la idea forjada por las apariencias de una verdad existente no es posible permanecer silenciosos. Sería tanto como desairar las obras del genio y de la Naturaleza.

Es mi ánimo concebir la realidad del encanto que eclipsa, para poder recopilar en esta pequeña Revista todo cuanto cantan los olímpicos rostros, las redondeces nupciales, las esbeltas figuras cincelada pálidamente y las miradas de Virgen y formas de ninfa, puesto que son el pedestal especie de perfume de la vida.

La divinidad está presente; la gracia creada por la naturaleza se manifiesta con sus nacares y sus cefiros; solamente resta la obra que puede recopilarse, en una imagen o símbolo que represente fielmente lo que no debe permanecer oculto aunque el silencio sea pleno de majestad.

Esto ha de ser «Menorca Gráfica», si mi actitud unida a la Inteligencia y apoyo del ciudadano isleño, consiguen el triunfo.

A. ALVAREZ BAÑON

Mahón 27-1927.

Encierro dominical para los borrachos

Dice «El Socialista»:

«El hecho no deja de tener su maticita de gracia, y quisiéramos que tuviese también ejemplaridad.

En Oviedo también hay ciudadanos que se embriagan. La Policía los conoce, por lo mucho y muy frecuentemente que se balancean sobre las piernas, impotente para sostener les la cabeza.

Hace unos días detuvo a uno de estos profesionales de la embriaguez, que se emborrachaba todos los domingos, y se lo presentó el señor gobernador.

Esta autoridad le impuso una multa de cinco pesetas, determinando, si no la hace efectiva, meterle cinco días en la cárcel.

Estos días de encierro, para evitar que pierda el jornal durante la semana, los sufrirá el multado en domingo.

El hecho es original, y nos parece que vale la pena de vivularlo.

Como el imperipirrio beodo, se embriaga los domingos solamente, si le obligan a encerrarse el sábado por la noche y no le sueltan hasta el lunes por la mañana, y no le facilitan alcohol, le hacen un gran favor, porque no se emborrachará; lo cual beneficiará su salud y se ahorrará el dinero.

Nada, que la medida nos parece eficaz. Pero creemos que hay que aplicarla a todos los beodos, igual, al que se emborracha con peñón ordinario que aquellos que lo hacen con vinos y licores finos.»

Casa en Villa - Carlos

Se venderá una casa situada en la calle de Bellavista
Informes en esta imprenta.

Billetes de cien pesetas, nuevos, sin la firma del cajero del Banco

Precedido de la reproducción fotográfica de un billete nuevo de cien pesetas, sin la firma del cajero del Banco de España, «A B C» publica el artículo que sigue:

«A fin del primer semestre, el Banco de España entrega a sus accionistas un dividendo parcial a cuenta de las ganancias actuales y según regla de prudente prevención, que siguen todas las entidades en estos anticipos. La cantidad es siempre menor a la mitad de la ganancia total prevista. Así, en 1926, el Banco anticipó por el primer semestre 60 pesetas, y dio a fin de año 65; es decir, el 25 por 100 del capital efectivo de las acciones. No hay que asombrarse por la proporción, pues en años anteriores fué superior, y esto sin contar los famosos «bonos», con que se disfrazaron exorbitantes beneficios, que para no figurar en el dividendo propiamente dicho, constituyeron un regalo para los accionistas. Este año, en que la Banca y el comercio no han conseguido el nivel de anteriores ejercicios y en que alcanza la crisis a extensas zonas de la industria el Banco adelanta 55 pesetas, que, sumadas a las 60 ó 65 el cierre del balance, darán un beneficio de 25 ó 24 por 100.

Las personas menos versadas en cuestiones financieras menovdrán en que no hay en España negocio tan cómodo, sosegado y fecundo. El comerciante, el industrial, el hombre de iniciativas, y hasta los de ciencia que logran dar a la sociedad un nuevo valor de economía—en minas, comunicaciones, reformas, procedimientos—han de sumar a su trabajo y esfuerzo el riesgo del capital, la lucha de competencia y cien más. El Banco no tiene que inventar nada, ni sufrir competencias, para que el accionista, cada cuatro años, resaque los cien duros de la acción. Claro que al accionista que la adquiera hoy le cuesta mucho más; pero ese argumento cae por fuera e importará a los que compren o especulen; lo positivo es que el capital de Banco está representado por acciones de cien duros, y que el Banco, sólo en estos diez años últimos, ha devuelto más de dos veces el dinero que le llevó el accionista, gracias a los enormes provechos que obtiene en virtud del «privilegio del billete».

Lo cual nos autoriza para insistir en la necesidad de que se obligue al Banco a que gaste cuanto sea preciso para fabricar billetes infalsificables, o a recoger y pagar los billetes falsos que el público pueda tomar por buenos. El presidente del Consejo anunció su propósito de dar un Real decreto, y nosotros nos permitimos recordar la importancia y la urgencia de esa medida de gobierno. Una vez más decimos que no puede ya repetirse esa insolencia en que el Banco pretende mantenerse ni el punible descuido de poner en circulación billetes faltándole la firma del cajero, sin cuyo requisito podría rechazarlos el Banco de España como ilegítimos.»

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Agosto de 1927

Ayuntamiento de Alayor

Comisión Municipal Permanente.

Sesión semanal celebrada el día 11 de abril de 1927

Presidió el señor Alcalde accidental don Tomás de Salort, asistiendo el Teniente segundo señor Mascaró y el Sustituto señor de Salort Albertí.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior, y la extraordinaria del Pleno celebrada el día cuatro del actual.

Quedar enterado de un oficio del señor Cura Económico de esta Parroquia invitando a este Ayuntamiento a las Funciones de Semana Santa.

Dar una comida extraordinaria a los asilados del Hospital Municipal el día de Pascua de Resurrección.

Es indiar la reforma que convendría dar al chaflán que existe en la parte Cuesta del rural que por la Avenida de la Industria conduce a la carretera general de Mahón a Ciudadela, a fin de evitar los peligros que ofrece a los conductores de vehículos, por el motivo de que dada su angostura no les permite maniobrar ni hacer los virajes que conviene.

Conceder el servicio benéfico sanitario a la vecina Lucía Mellá Florit y hijos, y se levantó la sesión.

La enfermedad que causa más víctimas

Un periódico de Londres hace una curiosa observación. Los sabios de todo el mundo uchan con admirable tesón para librar a la humanidad de las enfermedades que causan mayor número de víctimas. La tuberculosis, el cáncer, la avariosis, la gripe...

No trata el periódico humorísticamente este asunto, aunque lo enfoca de esta manera, sino que hace una razonable demostración. Merced a los progresos de la ciencia médica, de día en día va disminuyendo la mortandad en las enfermedades; pero, en cambio, aumenta en proporción aterradora el número de accidentes producidos por el automóvil.

En un período de tres años el número de accidentes mortales en Inglaterra ha pasado de 2.768 a 5.971, y el de accidentes no mortales, pero de importancia, de 70.197 a 115.475, en el mismo período de tiempo.

Esto es en Inglaterra, donde la Policía urbana es severísima y el público respetuoso y prudente. Basta comparar estos datos: en Inglaterra la mortalidad por accidentes de automóvil es de 5,4 por 1.000 habitantes y en los Estados Unidos de 12,5 por 1.000 habitantes.

No hay ninguna enfermedad, ni la temible gripe, que cause más víctimas.

La Intervención norteamericana en Nicaragua, juzgada por "La Nación" de Buenos Aires

Buenos Aires 22.—«La Nación» publica un artículo editorial censurando severamente la actitud de los Estados Unidos con Nicaragua y la nota que el presidente Coolidge ha dirigido a la Federación del Trabajo iraníen de justificar los crímenes de las tropas norteamericanas.

A juicio del periódico bonaerense la actitud de los Estados Unidos constituye un agravio a la soberanía de la nación nicaragüense, pues aunque la intervención fue solicitada por el Gobierno de Díaz, los Estados Unidos estaban obligado por su propio prestigio y por el decoro de Nicaragua a medir sus pasos, teniendo presente que no se trata de un pueblo aislado, ya que el atropello a Nicaragua repercutirá en todo el continente. Termina el artículo de «La Nación», que está siendo muy comentado, afirmando que los esfuerzos que los Estados Unidos están haciendo en la nación hermana serán infecundos, no sólo porque no conseguirán domar las voluntades de aquel país, que les son francamente hostiles, sino también porque todas las Repúblicas hispanoamericanas están dispuestas a no aceptar jamás las intrusiones tutelares yanquis.

Noticias marítimas

A cien kilómetros por hora

Berlín 25.—Todos los records de velocidad por agua han sido batidos por una canoa bimotor, perteneciente a Fritz von Opel, un conocido deportista alemán.

En su viaje, esta canoa logró llegar a una velocidad de 100 kilómetros por hora. Hizo este record sobre el Rin.

Herrvon Opel se propone organizar este verano una carrera internacional de canoas de motor.

Vapores correos

Ayer tarde a las seis zarpó para Barcelona el vapor rápido «Jaime II», con el pasaje, la balsa y carga.

—Procedente del mencionado puerto debe llegar mañana el vapor «Mahón» y como está limpio de fondos es de suponer llegará temprano, salvo fuerza mayor.

—Esta mañana a las seis ha llegado a este puerto el vapor «Balear», procedente de Valencia, Ibiza y Palma, con el pasaje, la balsa y carga. Capitán don Guillermo Company. Saldrá esta tarde a las ocho y media para los puertos de su procedencia.

Veleros

Ha sido despachado para Ibiza con lastre el leud «Antonia Pineda».

—Hoy saldrá para Barcelona con carga varia y envases vacíos el moto-velero «Pons Martí».

Alcaldía de Mahón

Motores

Don Miguel Carreras Villalonga solicita permiso para instalar un motor a gasolina de dos caballos fuerza, en la casa número 151, de la carretera de Mahón a San Luis.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de diez días puedan presentarse en esta Alcaldía las observaciones que se estimen procedentes.

Mahón 29 de julio de 1927.—El Alcalde, Antonio Victory.

REMITIDO

Mahón 28 de julio de 1927.

Señor Director de LA VOZ DE MENORCA. Localidad.

Distinguido señor: En vista de la aclaración que, a instancia del señor Florit, hace en el número de hoy su periódico, respecto a lo ocurrido en el distribuidor de gasolina instalado en la Plaza de la Constitución, como proveedor que fui del mencionado líquido a dicho señor, he de rogar a usted se sirva aclarar también, por mi parte, el hecho ocurrido, en los siguientes términos:

«El camarero que suministró la gasolina al señor Florit, según éste, inexperto desconocedor del aparato de suministro y de lo que es gasolina, previno a dicho señor de que sólo podía suministrarle, como mínimo, cinco litros de gasolina, insistiendo el señor Florit en que también se podía sacar menos cantidad e indicándole la manera de hacerlo, por cierto completamente equivocada, y su plicándole que así lo hiciera.»

Complaciendo a dicho señor y mientras el camarero estaba ocupado en las operaciones propias del caso ocurrió la inflamación que tan cómoda y gratuitamente se sirve atribuir el señor Florit al que, accidiendo a sus deseos, le servía.»

Aprovecho esta ocasión para ofrecerme su alto. s. s. q. e. s. m.

ANTONIO JUANICO.

Para vender. Acreditada tienda de comestibles. Se darán facilidades para el pago. Informes en esta imprenta.

ESPECTACULOS

TEATRO CIRCO MAHONES.—La concurrencia numerosa por cierto que anoche favoreció este local, pasó una velada agradable y entretenida, gracias al espectáculo variado que se dió y el fresco que se disfrutaba.

Debutó la cupletista Rosita Guillot, actriz cantante con buenas cualidades de artista, bien timbrada voz y fino estilo.

También se presentó por primera vez la cancionista Paquita Luesma, especialista en cantos regionales, los que interpreta, acentúa y vocaliza con acierto y propiedad, fina damente, y además caracteriza bien los respectivos tipos.

El señor Mirall es un ventrilocuo y un artista. Además de la presentación de su troupe automática a la que hace hablar y accionar con gracia, acompañó con el jazzband a la orquesta fina, a la señorita Luesma con la guitarra, al cantar aquella unas jotas y con la señorita Guillot interpretó unos duos.

El señor Mirall se mostró voluntarioso y aplicado, lo mismo que las señoritas Guillot y Luesma.

Los tres fueron muy aplaudidos y solicita dos para bisar a lo que accedieron galantemente.

Crónica local y general

De viaje

En el rápido vapor «Jaime II» salieron ayer para Barcelona sesenta y dos pasajeros; entre ellos el capitán de corbeta don Francisco Elvira y Alvarez acompañado de su familia; fueron despedidos a bordo por los señores Jefe de la Base Naval, Comandante de Marina y Ayudante, personal afecto a esta Base Naval y Estación Torpedista, el Delegado de la Trasmediterránea y muchos amigos particulares.

También las marinerías de ambos departamentos navales los despidieron saludándoles muy cariñosamente.

—Para seguir viaje a Ginebra salieron el gusos coros y socios protectores del Orfeón Mahonés.

—Al objeto de tomar parte en un concurso de tiro que se celebrará en Santander embarcaron el teniente de infantería (E. R.) don Antonio Morlá y tres alféreces.

—Para Barcelona y Madrid marchó nuestro amigo don Antonio Espasa y señora.

—Procedentes de Palma han llegado hoy en el vapor correo treinta y siete pasajeros; entre ellos el coronel de ingenieros jefe de esta Comandancia don Miguel Domenge Mir, acompañado de su distinguida señora.

—También ha venido el Delegado Gubernativo de Menorca don Luis J. de Uhlér, acompañado de su distinguida familia.

—Después de terminado el permiso que les fué concedido han regresado de Palma los suboficiales de Artillería don Andrés Monterde y don Gabriel Salas, acompañados de sus respectivas señoras, y nuestro amigo don Enrique D. España.

Información militar

PERMISOS.—El Excmo. Sr. General Gobernador Militar, autoriza a los primeros Jefes de los Cuerpos y Dependencias de esta Guarnición para que concedan permiso para d'a 29 dJ actual hasta el primer acto del servicio del día 1 de agosto próximo, a los individuos de los suyos respectivos que sean naturales o tengan familia en dicha localidad. Servicio de la plaza para hoy:

Parada. Regimiento de Infantería de Mahón número 65.

Jefe de Día. Señor Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Imaginario. Teniente Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Hospital y Provisiones. 4.º Capitán de Infantería.

Vigilancia. 5.º Oficial de Infantería. Servicio en Villa Carlos.

Vigilancia. 1.º Oficial de Artillería. Imaginaria. 2.º Oficial de Artillería.

FABRICA DE GAS

C O K

Servicio y domicilio

La radio beneficia la agricultura

Dicen de Harford: Según declaraciones del almirante W. H. G. Bullard, presidente de la Federal Radio Commission, el cultivo de los campos por medio de la radio será una de las próximas novedades que nos reserva la ciencia.

Se ha observado que ondas de alta potencia proyectadas desde estaciones de radio han estimulado el crecimiento de los productos de los campos en sus proximidades.

Según experiencias recientemente llevadas a cabo, se ha podido comprobar que las plantas sometidas a la influencia de las ondas crecen rápidamente.

Hace algunos años, ha dicho el almirante Bullard, cuando tenía a su cargo la estación de alta potencia de Arlington, plantaron cebada en los campos que rodeaban la estación con el fin de fertilizar aquel terreno arcilloso.

La cebada creció tanto que un hombre de estatura regular quedaba completamente oculto entre ella.

Así, pues, el almirante Bullard está con vencido de que en breve se podrán cultivar frutos y granos por medio de ondas de alta frecuencia, proyectadas desde transmisoras construidas al efecto.

LIMPIEZA DE LA MAQUINA UNDERWOOD

PERSONAL ESPECIALIZADO

GRACIA, 24.

Nota comercial

Exportación.—En el vapor correo que salió ayer para Barcelona, fueron exportadas 72 jaulas con 969 gallinas, 1.168 pollos, 100 conejos, 116 palomas, 4 cajas con pescado, 8 con langostas, queso, calzado y otras mercancías.

También se llevó aquel vapor buen número de canastos con huevos.

Importación.—El vapor correo ha traído hoy 52 toneladas de carga procedente de Palma y Valencia; entre ella había 540 sacos con maíz, 29 con ejos, 100 con algarrobos, 375 con cemento, 20 cajas con cerillas, 10 barriles con cerveza, 12 bidones con gasolina, 4 caballos del Estado, 66 sacos con arroz, 24 con patatas y 17 bullos varios.

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

FABRICA DE GAS

C O K

Clase superior

LOS SALTOS DEL DUERO

CONFRATERNIDAD HISPANOPTUGUESA

Lisboa 22.—El «Diario de Noticias» consagra su artículo de fondo al examen de las relaciones hispanoportuguesas, señalando una serie continuada de manifestaciones de confraternidad hechas por los dos países.

Expresa su esperanza de que se llegue a una solución satisfactoria en el asunto de los saltos del Duero, y termina formulando votos por la realización de la Idea Ibérica que «nos solidarice sin fundirnos, conservando intacta la personalidad de cada nación, pero uniendo sus afinidades que son tantas».

El diario «A Voz» publica otro artículo firmado por el señor Souza, delegado lusitano en las negociaciones sobre los saltos del Duero. El artículo refleja una impresión optimista en lo que al curso de dichas negociaciones se refiere.

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA

Bolsa de 28 julio de 1926

Table with financial data: Francos cheque, Libras, Dollars, Liras, Interior serie A, Amort. 5 p 100 serie A, Exterior serie A, Obligaciones Compañía Trasmatlántica, etc.

Los soviets

Se confirman las sublevaciones de Ucrania

Berlín 22.—Se reciben nuevas noticias, que confirman las anteriores, relativas a las sublevaciones en Ucrania. Parece que el movimiento de sublevación adquiere mayores proporciones; de las que le fueron atribuidas en principio. Las sublevaciones se extienden a numerosos departamentos de Ucrania, registrándose encuentros sangrientos.

Las medidas de represión adoptadas para ahogar las sublevaciones son muy crueles. En Karkof han sido ejecutadas 125 personas, complicadas en los sucesos.

Copenhague 22.—Noticias recibidas de Riga en esta capital dicen que además de las maniobras navales del Báltico tendrán lugar otras en el mar del Norte, realizadas igualmente por barcos de la escuadra soviética.

Moscú 22.—Han llegado a esta población treinta negros procedentes de Norteamérica, con el fin de formarse en las doctrinas y procedimientos del comunismo.

Estos serán considerados como el primer semillero de agitadores comunistas que se encargarán de la propaganda y agitación soviética entre la población negra de Norteamérica.

Estocolmo 22.—Los periódicos anuncian que el agregado militar de la Legación de Finlandia en Moscú ha sido detenido acusado de espionaje.

Se venden

Tejas, quintos, puertas y ventanas. Infanta, número 201

GASOLINA PARA AUTOMOVILES

GASOLINA DE AVIACION

GASOLINA

AGUILA M. SALAS

PETROLEOS REFINADOS

ACEITE DIESEL «SANSON»

Extensa red de surtidores de precisión instalados en las Islas Baleares y Andalucía. Fábrica y depósitos en Molinar de Levante, Palma de Mallorca, Lamas y Sevilla.

Representante en Menorca: PEDRO MANENT, Rindón de Levante, 111 y Cos de Gracia, 25

Advertisement for 'SIN FAMILIA' film, featuring 'A LAS MADRES', 'A LOS NIÑOS', 'A LOS PADRES', and 'TODO MAHON'. Includes name J. CATCHOT and location HANNOVER, 2.

Large advertisement for Gustin medicine, listing ailments like ARTRITISMO, HIGADO, RINONES, VEJIGA, ESTÓMAGO, and INTESTINOS. Includes 'LITHINES DU DOCTEUR' and contact info for ESTABLECIMIENTOS DALMAU OLIVERES.

TEATRO PRINCIPAL

SABADO DIA 30 DE JULIO DE 1927

SESION POPULAR Noche a las 10 ENTRADA UNICA 0'30
ESTRENO de la joya Universal, película verdaderamente sensacional en 8 partes, titulada

K. EL DESCONOCIDO

Drama emocionante que llega a las fibras del corazón haciendo una estupenda creación la encantadora estrella VIRGINIA VALLI
Completará el programa una Revista y una cómica de gran risa

PROXIMAMENTE
LA CASA DE LA TROYA

Se vende elegante chaler con cuarto de baños, instalación de agua caliente, espacioso jardín, huerta cercada para gallinas, cocheras, cuadra, salida independiente, bonita perspectiva, precio económico y facilidades de pago.
Informes, calle Mercadal número 26.

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento Agosto de la Deuda Amortizable 4 por 100.
También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

CASINO DEL CONSEY

SABADO 30. A las 9 y tres cuartos. DOMINGO 31. A las 6 y media y a las 9 y tres cuartos

EL MEJOR PROGRAMA DE CINE DE MAHON. SORPRENDENTE REGALO!
ESTRENO de la grandiosa Surer-Producción FOX en 6 partes, moderna, titulada

RECTITUD Y VALOR

Creación del inimitable actor y atleta CHARLES JONES con su inteligente caballo AGUILA BLANCA y las dos bellezas FLORENCE GILBERT y MARION HARLAN. Gran estreno GRAN REGALO, OBSEQUIO AL PUEBLO DE MAHON, proyectándose DE REGALO la grandiosa novela francesa que causará enorme sorpresa y sensación por su lujo inmenso

LA NOCHE DEL 3....?

Comisión Municipal Permanente DE MAHON

Sesión ordinaria de 27 de julio de 1927

Presidió el señor Alcalde don Antonio Vic tory Taltevell, asistiendo los Tenientes de Alcalde señores Conforto, Alvarez Margarit de y Taltevell.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.

Aprobar varias cuentas.

Conceder las licencias siguientes:
A. A don Carlos Moysi Sauret para levantar un Panteón en el solar número 2 del Tercer Ensanche del Cementerio Católico de esta ciudad.

B. A doña Emilia Mercadal para colocar una lápida en la pared de cerca del kilómetro dos hectómetro primero de la carretera de Ciudadela, para perpetuar la memoria de su esposo don Pedro Seguí Oliver, víctima de un accidente automovilista acaecido el 27 de enero de este año.

C. A don Juan B. Moliner y Julián para construir un edificio en el solar que posee en el primer kilómetro de la carretera de San Luis.

D. A don Francisco Ferrer Ballester para reformar el retrete de la casa número 12, de la calle de Santa Teresa, con sujeción a las disposiciones del vigente Reglamento Sanitario de este Municipio, debiendo efectuar la obra bajo la vigilancia y dirección de los señores Inspector Municipal de Sanidad y Arquitecto del Ayuntamiento.

Adjudicar los bailes de San Clemente a don Magín Caballer Pons por cincuenta y cinco pesetas, y los de Lluemesanas a don Juan Piris Camps por cincuenta y una pesetas y media.

Aprobar las transferencias de créditos del vigente presupuesto.

Agregar al concejal señor Sintés a la Comisión especial de fiestas.

Tomar en consideración la petición del señor Presidente del Consejo del Alto Patronato de Exploradores de España de esta ciudad para señalarle oportunamente la subvención que ha de percibir del vigente presupuesto y la que se ha de consignar en el próximo.

SOBRE LA MESA

Petición de don Nicolás Olives Pascuch, para establecer un puesto de venta de carnes frescas vacunas, lanares, cabrío y de cerda, en el local del Mercado del Carmen que hasta ahora ocupó la oficina de repeso.

Y escrito de los tableros de esta ciudad establecidos en las casetas carnicerías del mismo mercado para que no se permita vender carnes frescas vacunas, lanares y cabrías fuera de las carnicerías ni en los kioscos.

EXPOSICION PUBLICA

El vecino y concejal de este Ayuntamiento don José Pons Montanari interesó del señor Alcalde y de la Comisión Permanente el cumplimiento de las medidas dictadas sobre los depósitos y surtidores de gasolina a fin de evitar peligros al vecindario y daños a la propiedad.

El señor Alcalde manifestó se practicaría una rigurosa inspección para saber si se cumplen las reglas dictadas sobre la materia y, en caso necesario, adoptar las medidas conducentes.
Y se levantó la sesión.

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 27 a las 25-30.

Retirado ayer por falta de espacio.

Información mundial

De todas partes

Tragedia aérea

Nancy.—En vuelos de maniobra chocaron dos aviones militares.
A consecuencia del el contronazo murieron tres tripulantes

Tifón horroroso

Calcuta.—Se ha desencadenado un violento tifón.
Alcanzado por el mismo se ha hundido un vapor.

De los doscientos viajeros y tripulantes de a bordo sólo se han salvado nueve.

Delaney renuncia a su título

Nueva York, 26.—Jack Delaney ha renunciado el título de campeón de peso medio fuerte a favor de Mike Mac Tighe, con aprobación de la Comisión de boxeo.

Esto parece indicar que dicha comisión sancionará la lucha entre Paulino y Delaney. Delaney ha renunciado al título que ostentaba, porque desea calificarse en la categoría de peso fuerte.

La situación militar en China

Shanghai.—Las operaciones militares se hallan ahora paralizadas.

Las negociaciones continúan entre los principales directores de la escena política china, el mariscal Chang So Lin, el gobierno comunista de Hen Keu, el gobierno del Kuomintang en Nanking, el mariscal Feng Yu Siang y Chan Si Yen.

Este último que había enarbolado el pabellón del Kuomintang en el momento en que el triunfo de los sudistas parecía asegurado ha modificado sensiblemente su actitud a causa de la determinación tomada por el mariscal Chang So Lin y sus dos aliados para mantenerse a toda costa en el frente actual de defensa y también a causa de los avances inquietantes del mariscal Feng Yu Siang.

La actitud del mariscal Feng Yu Siang que ha establecido su cuartel general en la capital del Honan no es muy clara. Fiel a su antigua táctica busca evidentemente complicar la cuestión entre los sudistas y entre los nordistas a fin de poder imponer su criterio.

La opinión japonesa

Tokio.—Continúa en aumento la irritación de la prensa y de la opinión pública contra el desarrollo de la Conferencia naval de Ginebra.

Los periódicos piden a los Estados Unidos y a Inglaterra que se decidan a entrar francamente en el camino de la paz.

Se pone de relieve la inutilidad de los cruceros para proteger al comercio y el desarrollo de la aviación en los Estados Unidos citándose las últimas hazañas realizadas por los aviadores norteamericanos.

Barcelona 28 a las 25 30.

España al día

Noticias y sucesos

Periódicos castigados

Barcelona.—Por publicar un grabado en una caricatura tendenciosa el semanario satírico «L'esquella de la Torra» ha sido castigado con una multa de mil pesetas.

Ha reaparecido «El Diario de Girona» después de una suspensión de ocho días im puesta como castigo gubernativo.

Danzarines castigados

Barcelona.—La agrupación «Sabari Danzaires» de Villanueva se negó a intervenir en un festival benéfico organizado por la Unión Patriótica de Sitges.

Por tal motivo el Gobernador ha prohibido a dicha sociedad que actúe fuera de Villa nueva.

Loco hambriento y comilón

Barcelona.—Está ya restablecido aquel preso que se negaba a comer hace diez días y que luego al volver de su acuerdo tragaba de un modo extraordinario.

Se ha confirmado que el obrar de tal manera aquel recluso padecía un acceso de locura.

Sanatorio antituberculoso

En Tarragona se trata de construir un sanatorio antituberculoso.

Como llegue a edificarse será el mejor de Europa.

Aéreas y marítimas

El gobierno de Italia ha prestado al de España un dirigible para que efectúe pruebas en la línea Sevilla-Buenos Aires.

Ha llegado a Valencia el vapor «Pachol» con ochocientos diez licenciados.

Náufragos asesinados

Río de Oro.—El pallebot «Fausilno» corrió un temporal y naufragó.

Después de muchas penalidades cinco naufragos ganaron a nado la playa y se dirigieron a un puesto español.

Fueron sobre ellos los moros y les asesinaron.

Del mundo oficial

El problema obrero

Barcelona.—El Ministro de la Gobernación señor Martínez Anido ha celebrado una detenida conferencia telefónica con los señores Milans del Bosch, gobernador civil, y Berrera, capitán general.

Han tratado del problema obrero de Cataluña.

Sueldos del magisterio

La Gaceta publica un decreto que dispone que los maestros con tres años de servicio y tres mil pesetas anuales pueden aspirar a sueldos de 4.000 a 5.000 pesetas.

Los de la última categoría e igual tiempo de servicio tienen derecho a percibir sueldos entre 5.500 y 4.000 pesetas.

Por no pagar a los médicos

Cádiz.—Ha sido destituido el alcalde de Los Barrios.

Según parece dió en la ocurrencia de negarse a pagar a los médicos titulares y este ha sido el motivo de la destitución.

DEL EXTRANJERO

De oriente a occidente

Espantosas inundaciones

Calcuta.—Terribles inundaciones han azotado la India.

Se han roto los diques del río Beroda y las aguas se han precipitado al exterior.

Alcanzadas por la avalancha líquida han perecido mil personas.

UNA TRADICION QUE ORIGINA MOTINES

LA SOLIDEZ DE LOS PUENTES Y LA SANGRE HUMANA

El terror de las madres serbias

Belgrado, 15.—En toda la región comprendida entre Belgrado y Pansova, por ambas orillas del Danubio, reina un espantoso pánico a causa de la construcción de un nuevo puente.

En Servia y Bosnia hay la tradición de que para que un puente sea sólido es necesario que en sus cimientos sea verídica sangre humana, y así, cuando la construcción de un puente terminaba sin que durante ella hubiese habido ningún accidente del trabajo, las gentes creían que se derrumbaría con estrépito al cabo de algún tiempo de uso.

Personas cuyo nombre y paradero se desconocen han explotado esta tradición, propagando el rumor entre las poblaciones campesinas de que los constructores del nuevo puente habían manifestado a las autoridades que para que éste fuera sólido necesitaban la sangre de 175 niños.

A los pocos días de empezar a propalarse el rumor desaparecieron tres muchachitos del pueblo de Kovin, y sus madres comenzaron a recorrer los campos, gimiendo que las criaturas habían sido asesinadas de orden de los contrabandistas.

Sobre todo en torno de Pansova, las gentes viven en un perpetuo terror.

El corresponsal de un periódico, que ha ido a Pansova, escribe lo siguiente:

«Esta superstición extraña reviste formas increíbles. Ya no se permite a los niños salir a la calle, y si por casualidad alguno lo hace y tarda en volver a su casa, la madre empieza a llorar y a desesperarse y pedir justicia, pues no duda que su hijo ha sido degollado sobre las piedras del puente en construcción.»

Han surgido diversos motines, y días pasados, una gran multitud quiso destruir la parte construída del puente, viéndose la Policía en la necesidad de dar numerosas cargas, que causaron algunas víctimas.

DE ALAYOR

Otro suicidio

Ayer poco antes de las seis de la tarde puso fin a su vida una mujer llamada María Sintés. Para realizarlo fué a casa de unos parientes y se arrojó dentro de la cisterna.

La suicida contaba unos cincuenta años de edad, era casada y tenía dos hijos, y, según nos informan, hacía tiempo padecía una enfermedad en los ojos, lo cual parece ser el móvil de tan funesta determinación.

Una anécdota balnearia

Un labrador gallego acudió a cierto balneario de su región para hacer uso del tratamiento balneario por una afección artrítica, con manifestaciones diversas, entre ellas reumatismos musculares-ambulatorios.

Le prescribió el médico director las dosis de agua en bebida que juzgó oportuna, más algún baño termal.

Pasados algunos días, y previo un mero desahogo del médico director, volvió a presentarse a éste el enfermo con expresión beatífica de pecador contrito.

—¿Qué desea usted? ¿Cómo se encuentra?—preguntóle el médico.

—No estoy peor, pero no me he atrevido a empezar con los baños.

—¿Por qué no?

—Porque antes quiero preguntar a usted una cosa que me han dicho.

—Vamos a ver. ¿Qué es ello?

—Que si debo dejar el bañarme los pies fuera del agua.

(Asombro mayúsculo del facultativo hidrológico).

—¿Para qué?

—Para que saiga el reuma por la punta de los dedos.

—Meta, meta bien los pies en el agua, que buena falta les hará, y el reuma, si quiere, ya se saldrá por los pelos o por la punta de la nariz. ¡A bañarse inmediatamente, so... crédnolo!

LAUREANO LOTERO

Tipografía Mahonesa

Futbol en San Cristóbal

Interesante partido para el próximo domingo (día de la fiesta del pueblo)

ENTRE EL

C. D. ALAYORENSE

y el

EQUIPO LOCAL

REFORZADO CON ALGUNOS ELEMENTOS DE 1.ª CATEGORIA

Disputándose un buen premio en metálico



NÓSOTROS TOMAMOS

El Aperital Beltrán

“PALO”

que promueve el apetito

y combate la debilidad

ELABORADO POR

Soc. de M. Beltrán Pujol

MAHON - BALEARES

ESPAÑA

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. — Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

L'ABEILLE

COMPAÑIA DE SEGUROS:

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca:

RAMON BUSTAMANTE

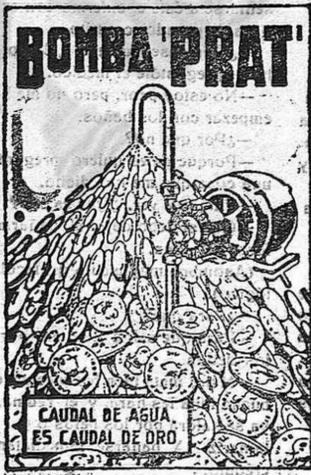
CALLE PI Y MARGALL, 11

BOMBA "PRAT"

GRAN AUXILIAR DE LA AGRI

CULTURA DE LA INDUSTRIA Y DEL HOGAR

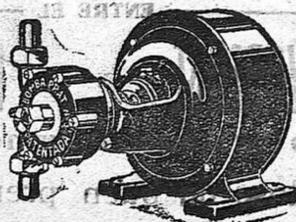
AGUA A COMODIDAD, SIN GASTES NI INTERRUPCIONES, Y CON UN CONSUMO DE FLUIDO INSIGNIFICANTE



REPRESENTANTE EN MENORCA:

JUAN T. VIDAL

DOCTOR ORFILA, 8.-MAHON



Obras diversas

Se pueden adquirir en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

- SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico) 3'00
- DE FLEURY.—«La angustia humana» 5'00
- BARRETT.—«En el umbral de lo invisible» 5'00
- PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad» 5'00
- CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares» 6'00
- LE BON.—«El desequilibrio del Mundo» 5'00
- JANET.—«Medicina psicológica» 5'00
- ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna» 4'00
- BRANTOME.—«Vida de las damas galantes» 5'00
- RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel» 5'00
- HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra» 5'00
- HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio» 5'00
- PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela) 5'00
- WELLS.—«El Nuevo Magulavel» (Novela) 6'00
- FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte» 6'00
- FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte» 6'00
- MARQUES DE STA. CARA.—«Un tanteo en el misterio» 5'00
- FLAMMARION.—«Las casas de duendes» 7'00
- CHEVREUIL.—«No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia) 5'00
- OSLY.—«El conocimiento supranormal» 7'50
- FRONDONI LACOMBE.—«Maravillosos fenómenos [del más allá]. (Con 48 láminas) y figuras» 7'00
- BENLIURE Y TUERO.—«Sátiras y diatribas» (Crítica) 7'00
- AMADOR R. GUERRA.—«La recepción de la T. S. H.» a la carta

MOTORES BURUNAT, BOMBAS, ALUMBRADO

Si necesita Vd. fuerza motriz para su industria, agua y alumbrado para su finca, adquiera los nuevos motores a gasolina de mi propia fabricación, más sencillos y económicos que los eléctricos y los aceites pesados. No deje de consultarme acerca de su instalación.

JOSE BURUNAT, Rolanda 30. - Barcelona

Pedidos al Representante para Menorca:

JUAN T. VIDAL, Dr. Orfila 8.-Mahón

EMINENTE CREACION CIENTIFICA

Enfermos de los ojos PRODIGALUZ GALUZ

Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 6265

PAPADOS

MARCA REGISTRADA SEGUN LAS LEYES

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente eficacia en las oftalmías y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulentas y blenorragia, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, curales en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros tan temibles, usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco del específico.

PRODIGALUZ evita usar lentes

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colorios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando el órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cejeras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Precio: cuarenta pesetas (40 pesetas) por GIRO POSTAL, a la Dirección general: E. Cuadrado P., calle de Santa Engracia, 64, 5.º, derrecha. Madrid (España). Envíos a todas partes.

Testimonio de Jueces, Fiscales, Jefes del Ejército, Ingenieros comerciales, obreros, etc. etc.