

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON, JUEVES 28 JULIO 1927

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

CRONICAS DE PARIS

La huelga revolucionaria de Viena

(De «El Liberal», de Madrid)

Viena, la socialista.—En la pequeña República austriaca—creación artificial del Tratado de Versalles—Viena es, como se ha dicho repetidamente, la enorme cabeza de un cuerpo enano. Austria tiene poco más de seis millones de habitantes, de los cuales cae la tercera parte vive en la capital. El Consejo municipal de Viena—Dieta provincial, el mismo tiempo—es socialista, un verdadero Parlamento—con sus 120 consejeros—en lucha constante con el bloque burgués que gobierna el estado; lucha entre los obreros industriales de la ciudad y el conservadurismo agrario. El Municipio socialista de Viena ha realizado una política admirable. Venciendo las dificultades de una situación financiera tristísima en todo el país, ha resuelto el problema de la habitación, construyendo 55.000 viviendas.

La Viena imperial, la creación más elegante del espíritu alemán, había hecho pacíficamente su revolución. «Primeramente un hogar para la pobre; luego, el lujo y todo lo demás», fué el programa del camarada Breitenner, un antiguo empleado de banca, actual director financiero del Municipio vienés. El programa fué más amplio: Instalaciones higiénicas, baños populares, socialización de servicios, escuelas maternales, conciertos y representaciones teatrales para el pueblo, organizaciones culturales y de preparación técnica. Para defender su obra, los socialistas de Viena crearon su milicia, la Republikanische Schutzbund, salvaguarda del régimen, que cuenta con 40.000 adheridos. Viena es un modelo de ciudad bien administrada, es la obra de un Municipio de buenos ciudadanos, de republicanos, de socialistas.

La política austriaca.—Monseñor Selpel constituyó la coalición gubernamental o bloque burgués (socialcristianos, pangermanistas y agrarios), reuniendo en la Asamblea nacional 94 votos contra los 71 de los diputados socialistas. Estos tienen, en efecto, el 45 por 100 de la masa electoral austriaca; su mayoría no sólo es completa en Viena, sino en cinco provincias de las ocho que forman el Estado. Monseñor Selpel es un político inteligente, cuyo error ha sido entregarse en brazos de los elementos más reaccionarios por miedo a una coalición con los socialistas. La política de lealtad internacional de monseñor Selpel anticipó para Austria el término del control financiero de la Sociedad de Naciones. La obra del canciller austriaco ha sido muy difícil y complicada; debe reconocerse que la ha llevado a cabo con gran tacto. Pero el miedo a los socialistas le hizo caer prisionero de la Liga agraria, de tendencias fascistas, a la que dió el ministerio del Interior y la promesa de una política económica de protección rural, que representa una amenaza para los obreros industriales de Viena.

Frente a la milicia republicana de los socialistas, los elementos conservadores organizaron una milicia de antiguos combatientes, nacionalista y pangermanista, un ensayo de fascismo. «Nuestra Schutzbund—o sea decir recientemente a un significado socialista austriaco—no se dejará vencer por los enemigos de la democracia. No correremos la suerte de los obreros italianos.» No supuse que estas palabras encerraban una profecía de los sucesos recientes.

El reto.—Entre la Liga nacionalista y la organización republicana ha habido estos últimos meses varios choques sangrientos. El Gobierno parecía apoyar a la primera. Los socialistas comprendieron que su defensa estaba en su propia fuerza. El día 30 de enero, en un pueblecito cercano de la frontera húngara, desde las ventanas de una posada, los fascistas tirotearon un grupo de socialistas. Uno de éstos, mutilado de guerra, y un niño, fueron muertos; otros 50, heridos. Fueron procesados los autores de los disparos; pero han sido absueltos por los jueces de Viena. Sus defensores habían pronunciado discursos políticos de tono fascista. La absolución de los asesinos provocó una gran emoción en el elemento obrero, republicano de Viena. Los diarios pangermanistas y socialcristianos celebraron la absolución.

El importante órgano socialista «Arbeiter Zeitung», que dirige el gran Fritz Adler, consideró la absolución como un reto. Se había violentado brutalmente la justicia del pueblo. Al día siguiente, 15 de julio, las masas obreras de Viena realizaron una violenta protesta revolucionaria. Incendiaron el palacio de Justicia. Destruyeron los diarios fascistas. Fueron los dueños de la ciudad, Lan-
dando las mesas a la pelea, haba la falta de

disciplina que caracteriza todas las revoluciones. Los sucesos han sido más sangrientos por la intervención de ciertos perturbadores irresponsables. Son fenómenos inevitables en los grandes movimientos populares.

La lección de la protesta.—Se han dado diversas interpretaciones a los trágicos sucesos de Viena. Se ha dicho que era un movimiento revolucionario, quizá comunista, para apoderarse del Poder. No es cierto. Los socialistas austriacos saben que el Poder llegará a sus manos por la fuerza del sufragio universal. Su triunfo no pueden esperararlo de una guerra civil, que serviría de pretexto para una intervención de los dos fascismos vecinos y vigilantes, el de Horthy y el de Musolini. Su fuerza, su porvenir, están en el ejemplo admirable del Municipio de Viena en su obra democrática, en su organización indestructible. Su fuerza, en una palabra, está en el orden y no en los disturbios callejeros.

El Anschluss.—Pero—se dice—los sucesos de la capital austriaca serán aprovechados por los partidarios de la anexión a Alemania. Austria es, en efecto, un pueblo de demasiado pequeño. Sus fronteras complican la red de obstáculos económicos, que son una de las causas profundas de la crisis económica europea. Pero el problema de la anexión no tiene ninguna relación con los sucesos recientes. El bloque burgués austriaco no es totalmente partidario del Anschluss. Los socialistas lo serían sólo con una Alemania socialista, no con una Alemania nacionalista. En los disturbios callejeros, los periódicos destruidos por los obreros han sido precisamente los de tendencia pangermanista.

El problema de Austria, como creación artificial de los Tratados, como absurdo económico, queda, por otra parte, íntegramente planteado. Pero nada tiene que ver con la lucha de los obreros de Viena contra el fascismo. Esta lucha es idéntica a la de los obreros alemanes, cuando hicieron obdorar el putsch de von Kapp.

CARLOS ESP.A.

París, julio.

CAMINOS VECINALES

Plan general de comunicaciones interiores de Menorca

IV

De lo dicho anteriormente se deduce que la construcción de caminos vecinales es el único recurso de que hoy se puede disponer para completar una red perfeccionada de comunicaciones interiores de Menorca; y que la Ley para subvencionar la ejecución de tales vías es tan eficaz y elástica que hace posible el gran problema, a pesar de la penuria económica de la isla. Es más; el problema se orienta convenientemente y se encausa como es debido, no sólo se podrá hacer frente a los compromisos financieros, sino que se puede esquivar la laboriosa complicación de los procedimientos económico-administrativos que en la práctica tiene la aplicación de la mentada Ley. Siguiendo el caso general de concursos en esta Ley hay un artículo que dice así: «En cualquier época pueden las Entidades citadas (1) celebrar contratos directos con el Estado y, en su representación, con el Ministro de Fomento, para la construcción de caminos y puentes.» De estos contratos hay varios casos típicos que han dado gran resultado; entre ellos puede citarse los varios que ha celebrado la Diputación de Barcelona y el más reciente del Cabildo Insular de Tenerife.

Pues bien; Menorca, por sus especiales condiciones, se presta a la celebración de estos contratos; contratos que en virtud de ciertos factores especiales que analizaremos más adelante, han de resultar sumamente ventajosos.

Para que pueda servir de preámbulo o introducción al Plan General de comunicaciones interiores de Menorca, que pensamos proponer, haremos algunas consideraciones previas sobre lo que ha sido, es y debe ser dicho Plan.

(1) Diputaciones provinciales y Mancomunidades de municipios sumando más de 20.000 habitantes.

Observaciones de carácter general

En un país cualquiera constituido en Estado, es un problema primordial el de sus comunicaciones, que pueden dividirse en dos categorías: interiores y exteriores; cuyas características excusamos detallar por ser evidentes, pero que todas concurren a probar la siguiente conclusión: La riqueza y progreso de un país cualquiera están en razón di-

recta del desarrollo de sus vías de comunicación. Bastaría para demostrarlo una ligera estadística sobre el particular; pero nos contentaremos a comparar a España con la veintena República francesa, por ser ambos países los más próximos y semejantes para el fin que nos proponemos. El cuadro siguiente, confeccionado con números de las últimas estadísticas disponibles, prudencialmente corregidas para situarnos en la época actual, es de una elocuencia abrumadora:

	LONGITUD DE VIAS DE COMUNICACION						Total por kilóm. m.
	Superficie Kilómetros	Carreteras del Estado	C. provinciales y Caminos	Ferrocarriles	Canales utilizables	Total Kilómetros	
España	505.000	60.000	24.000	16.000	5.500	100.000	198
Francia	551.000	58.500	640.000	56.000	5.500	740.000	1.345

De las dos últimas columnas de este cuadro se deduce que en Francia el total desarrollo de su red de comunicaciones es 7 veces mayor que en España y el coeficiente proporcional superior a 6. Así se explica que la misma extensión de territorio pueda soportar a una población doble y que la masa de riqueza venga a ser el cuádruplo, deducido esta cifra de los presupuestos generales que uno y otro Estado tenían en tiempos normales antes de la guerra.

Así, pues, aplicando esta enseñanza al caso de Menorca se podría concluir que si esta isla aumentara convenientemente sus vías de comunicación podría aspirar, por lo menos, a duplicar su población, y por lo tanto, su actual riqueza: agricultura, industria y comercio. Las vías de comunicación puede decirse que es un factor común a estas tres categorías de riqueza; las comunicaciones, en sí mismas consideradas no son riqueza; son el vehículo de la riqueza; y ha de haber la debida proporcionalidad entre el continente y el contenido.

Y dicho esto, se puede plantear el clásico enigma: ¿qué fué primero: el huevo o la gallina? O lo que es lo mismo, ¿se ha de empezar por construir comunicaciones para aumentar la riqueza, o bien se ha de esperar a que el aumento de riqueza imponga la creación de nuevas vías?

Este ha sido un tema de frecuente controversia; pero ahora no es la ocasión de discutir el asunto con detalle; bástanos dejar sentado que en la práctica se presentan ambos casos como soluciones; pero la primera de ellas es la corriente; siendo la segunda verdaderamente un caso excepcional. En el genérico concepto de la creación de riqueza en un determinado territorio, el establecimiento de vías de comunicación es una labor previa, al mismo título que la roturación de un campo para recoger cosecha. Es fenómeno de diaria observación que la simple apertura de un ferrocarril valoriza en el acto los terre-

nos influencia los por el mismo, proporcionalmente a su proximidad. La inauguración de una carretera intensifica la producción de la comarca que la utiliza; y, análogamente, la creación de un canal, o el establecimiento de una línea de navegación, (que son también vías de comunicación o vehículos de la riqueza) promueven y estimulan con la mayor eficacia las actividades productoras de la región donde se establecen.

Así, pues, hemos de partir, y más aún en nuestro caso, del principio axiomático de que en Menorca es absolutamente necesaria la construcción en grande escala de muchas comunicaciones como el medio más eficaz para acrecentar su riqueza y su progreso.

Ahora bien, cabe preguntar: ¿hasta qué punto es escasa y deficiente la actual red de comunicaciones y hasta qué límite prudencial conviene ampliarla? Es este un asunto que merece un poco de análisis, porque según lo que resulte del mismo serán más o menos fundadas las quejas de los mejorquines contra los poderes públicos, y más o menos legítimas también las peticiones que a los mismos se pueden dirigir. Pero esto lo trataremos en el próximo artículo.

UN PUESTO DE HONOR PARA ESPAÑA

El año venidero señalará una época en la historia de la navegación aérea

Hablando con un redactor de «Informaciones», el teniente coronel Herrera expone, con su peculiar facilidad para vulgarizar estudios técnicos, los factores que decidieron el éxito logrado por los aviadores americanos que cruzaron recientemente el Atlántico Norte.

Antes de terminar la interesante charla, el periodista preguntó al insigne ingeniero por su proyecto de dar la vuelta al mundo en dirigible; el ilustre interlocutor, con la concisión que habla siempre de su propia obra, dijo:

—No; no he abandonado mi proyecto de dar la vuelta al mundo en dirigible. Actualmente, el Observatorio Meteorológico me está haciendo un detallado estudio de un posible recorrido, con regímenes de vientos, condiciones atmosféricas, etc. Así, pues, si Dios quiere, tan pronto como se me contraya el dirigible emprenderé ese ansiado viaje, que es una de las mayores ilusiones de mi vida.

El año venidero señalará, pues, una época en la Aeronáutica española y en la historia mundial de la navegación aérea. Las dos primeras autoridades reconocidas en la ciencia aerodinámica colaboran en la magna empresa: el doctor E. Kener dirige en Friedshafen la construcción de la aeronave, mientras en España su admirado colega prepara y dispone todos los detalles técnicos de la expedición, que hace algún tiempo fué bautizada con el nombre Sevilla Sevilla. En febrero próximo estará dispuesto el dirigible. De nuestro suelo se elevará para volver a él después de haber volado alrededor del mundo sin tocar otra tierra.

La magnífica hazaña tiene, aparte el valor de la audacia, otro teórico insuperable, por que—curiosa paradoja—alcanza los límites prácticos de la navegación aérea. Para llevarla a cabo se hace necesario agotar con toda copia de conocimientos técnicos las posibilidades de la nave y los acontecimientos favorables en la ruta.

A nuestro insigne compatriota correspondrá la gloria de realizarla. El ilustre director de la Zeppelin, que llevó a América el «Z. R.-3», habla de confiarle el nuevo y más potente dirigible. Europa, que sabe de los prestigios de los dos ingenieros, consagrará una vez más su triunfo. Y España sentirá el orgullo de que otra página de su historia sea fecha memorable en el discurso de la ciencia.

Ante todo la moralidad

Los pantalones de las mujeres de Pekín

Londres 15.—Un despacho de Pekín dice que el general Chen-Tsi-Yo, jefe de la Policía pecuinesa, acaba de fijar en todas las esquinas de la capital un bando referente a los trajes de las mujeres.

Dicho bando contiene, entre otros, los siguientes párrafos: «La moral pública está en peligro desde que las mujeres se han dedicado a hacerse más cortos los pantalones.

Muchas mujeres chinas que habitan en esta capital dicen que es que se han europeizado; pero en realidad se visten como si fueran brujas.

Sus mangas cortas y sus pantalones abiertos por arriba y cortos exponen su piel a la vista del público.

Parece que encuentran placer en enseñar así sus formas. Esta mujeres no merecen ser chinas, y tampoco son extranjeras, y en verdad, resulta difícil decir, al verlas, a qué sexo pertenecen.

Si se deja continuar este estado de cosas, ¿cómo se podrá mantener y preservar el orden moral, base de la sociedad china?

Si después de este bando se encuentra a alguna mujer en una calle de Pekín pavoneándose con alguno de estos trajes de última moda, será detenida y castigada severamente.»

Denuncia curiosa

Buen cura y buen marido

Barcelona 19.—A última hora de la tarde se ha presentado en el Juzgado un individuo llamado Jaime Arribas, entregando un escrito, en el cual se formula una denuncia muy curiosa.

Según el Arribas, hace algún tiempo reside en una casa contigua a la suya un matrimonio, del cual llegó a hacerse amigo el denunciante.

La otra mañana estuvo Arribas en la iglesia de la Merced y vió, con el estupor con siguiente, que el cura que oficiaba era su vecino.

Pasados unos días, volvió a ver al vecino diciendo misa en la iglesia de los Salesianos, de Sarriá.

¿Era casado el cura? Decidido a averiguarlo el denunciante sigue diciendo en su escrito, realizó los oportunas investigaciones y se encontró más sorprendido todavía cuando en el Juzgado municipal del distrito del Hospital le comprobaron que allí existía una certificación del matrimonio de Jaime Ameilla, que así se llamaba el vecino de Arribas.

Pidió éste la certificación del Registro, que une a la denuncia, y en ella consta que el día 25 de marzo de 1919 contrajeron matrimonio Jaime Ameilla, de cuarenta y tres años de edad, natural de Manresa y jornalero de profesión, y Rosita Ramón, de veintitrés años, soltera, natural de Barcelona.

El denunciante termina su escrito diciendo que lo presenta por deber de conciencia y por considerar que se han comedido los delitos de falsedad en documento público y ocultación de personalidad.

Dice el «Diario de Barcelona»...

La venta de tabacos en nuestra zona

Barcelona 20.—«El Diario de Barcelona» publica la siguiente correspondencia de su corresponsal en Madrid:

«Al examinar el Gabinete el término de la campaña de Marruecos a sus incidencias, salió a plaza el asunto de la expedición de tabacos en la zona de nuestro Protectorado, resolviendo adjudicar la exclusiva para la venta a don Juan March Ordinas, conocido hombre de negocios.

Curándose en salud, sin duda, el Gabinete, por lo que respecta a los comentarios que su actitud pudiera despertar, acaba de acompañar la notificación del acuerdo con una nota oficiosa extensa, en la cual saliendo frente a las venenosas insinuaciones malévolas, ofrece razones y argumentos que, si bien no convencieron a buena parte del público, encierran razones de consideración. Parece lógico que existiendo en España una Compañía que explota el monopolio del tabaco, previo contrato que tiene concertado con el Estado, fuera ella la que se encargara de este servicio al otro lado del Estrecho. No ha sido así, y el Gabinete asume la responsabilidad de su determinación gallardamente.»

TEATRO PRINCIPAL

SABADO DIA 30 DE JULIO DE 1927

SESION POPULAR Noche a las 10 ENTRADA UNICA 0'30

ESTRENO de la joya Universal, película verdaderamente sensacional en 8 partes, titulada

K. EL DESCONOCIDO

Drama emocionante que llega a las fibras del corazón haciendo una estupenda creación la encantadora estrella VIRGINIA VALLI
Completará el programa una Revista y una cómica de gran risa

PROXIMAMENTE

LA CASA DE LA TROYA

SECRETOS MARAVILLOSOS...??

Revelamos a Vd. los medios para lograr éxito en la vida, y conseguir cuanto puede desear, garantizamos a los lectores de este periódico que el Gran GOLDINNI es el único célebre descubridor de secretos seguros para hacer triunfar a la Humanidad

Pida hoy mismo gratis dicho libro a SR. CATALA

Apartado 377. - BARCELONA

CASINO DEL CONSEY

SABADO 30. A las 9 y tres cuartos. DOMINGO 31. A las 6 y media y a las 9 y tres cuartos

EL MEJOR PROGRAMA DE CINE DE MAHON. SORPRENDENTE REGALO

ESTRENO de la grandiosa Surer-Producción FOX en 6 partes, moderna, titulada

RECTITUD Y VALOR

Creación del inflexible actor y atleta CHARLES JONES con su inteligente caballo AGUILA BLANCA y las dos bellezas FLORENCE GILBERT y MARION HARLAN. Gran éxito en GRAN REGALO, OBSEQUIO AL PUEBLO DE MAHON, proyectándose DE REGALO la grandiosa novela francesa que causará enorme sorpresa y sensación por su lujo inmenso

LA NOCHE DEL 3....?

Noticias marítimas

Una travesía original

Un viejo marino apellidado Fernández, que reside en Baltimore, va a emprender, dentro de poco, la travesía del Atlántico, sólo, a bordo de un velero que fué hundido dos veces durante la guerra y que iba a ser vendido como cosa inservible.

Fernández se dirigirá desde Norteamérica a Santander, de donde salió a la edad de doce años, dando la casualidad que durante su larga vida de marino no volvió a tocar en su pueblo natal.

Cuando era muy niño fué llevado a América, y, hasta hace unos ocho años que se estableció en Baltimore, se dedicó a la navegación. Los rigores de la fortuna le impidieron siempre retornar a su patria para ver a sus padres. Hoy no existen estos ya; pero deseando visitar la población donde nació y abrazar a sus hermanos, ha tenido la original idea de hacer la travesía en el velero arribado en la playa.

El mismo le ha reparado y espera recorrer las 5.400 millas que separan Baltimore de Santander en mes y medio. Ha dotado a la embarcación de un aparato de radio del sistema más primitivo, y llevará unas cuantas palomas mensajeras, que irá soltando durante la travesía, para dar noticia a sus familiares del curso de la navegación.

Fernández se propone regresar del mismo modo.

Vapores correos

A las cinco y media de esta mañana, en traba en el puerto el magnífico y rápido vapor «Rey Jaime II», al mando del experto capitán nuestro amigo don Francisco Marsal.

Ha traído de Barcelona pasaje, la balija y carga.

Emprenderá viaje esta tarde a las seis, para la ciudad condal.

Conforme prometió la Transmediterránea, nos ha mandado para la línea directa el «Jaime II», buque predilecto para el servicio de comunicaciones marítimas, porque reúne excelentes condiciones de comodidad para el pasaje, lujo, rapidez y confort en todas las cámaras y cubierta.

Lleva buenas bodegas para la carga.

El comercio y el público en general que dará de seguro satisfechos de contar con el «Jaime II», agradeciendo por nuestra parte la atención a la Transmediterránea de haber cumplido lo prometido.

El mencionado buque lleva la misma dotación que cuando su último viaje a esta ciudad el 15 de abril, exceptuando el oficial segundo y el oficial Radiotelegrafista, que han sido destinados a otros barcos.

Sabemos que la Unión Comercial e Industrial de Menorca, Cámara de Comercio y el Excelentísimo Ayuntamiento, han telegrafado a la Dirección General de la Transmediterránea en Madrid para dar las más expresivas felicitaciones.

vas gracias por haber mandado que el «Jaime II» sirva nuestras líneas.

Según noticias, el «Jaime II» cubrirá la línea bastante tiempo, salvo contraorden.

—El vapor «Monte Toro» debía hoy empezar la reparación y limpieza de calderas. Luego limpiará fondos.

—Mañana debe llegar de Valencia, Ibiza y Palma el vapor «Balear».

Veleros

Procedente de Ibiza llegó ayer por la mañana el laúd «Antonía Pineda», del armador don José Pineda, de Ibiza.

Trae para esta 56 toneladas entre cebada, algarrobas, y cisco de carbón.

Va mandado el velero por el patrón don José Juan Rodríguez. Consignatario, señor Fran.

Anoche fondeó en este puerto procedente de Palma el pailebot «Virgen de Montserrat» con ochenta toneladas de maíz. Patrón don Jaime Pórcel.

Lleva de tránsito algunas toneladas de algarrobas para Felicit.

Buque de guerra

Según noticias es esperado de un momento a otro en este puerto el crucero de guerra italiano «Ferruccio».

La escuadrilla de submarinos

Nos dicen que ha sido designado de aposladero a esta Base Naval, el submarino «A-5», en sustitución del «A-2», que está en reparación.

También vendrá el «A-1» y el torpedero «número 15» en vez del número 6.

Liga Marítima

Ayer tarde se reunió en una dependencia de aquel local, la Junta directiva, con objeto de tratar y resolver varios asuntos para la buena marcha de la sociedad.

Entre otros asuntos se trató definitivamente de las cinco regatas de botes aparejados de misticos que se celebrarán desde el próximo domingo día 31 y siguientes concediéndose distintos premios en metálico.

Oportunamente se publicará el programa y condiciones.

También habrá el domingo próximo una verbená.

Bien por la Liga Marítima.

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Agosto de 1927

Banco de Menorca

Descontamos los cupones de vencimiento Agosto de la Deuda Amortizable 4 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Crónica local y general

Llegada de repatriados

Procedentes de Ceuta y Barcelona han llegado esta mañana en el vapor correo veinticinco licenciados entre cabos y soldados pertenecientes al reemplazo de 1924 y a la compañía expedicionaria del Regimiento Infantería de Mahón 65.

Todos son naturales de Menorca, la mayoría de ellos de Ciudadela.

Mientras el vapor sarcaba las aguas del puerto se hallaban los repatriados sobre la cubierta cantando alegres y satisfechos con el fausto motivo de retornar a su país natal y abrazar a sus familias, después de cumplir en filas y en activo el tiempo reglamentario de servicio y tomar parte en la campaña de Marruecos.

En el muelle les esperaban el Coronel del Regimiento don Jaime Vidal, el teniente coronel don Arturo Guerrero y otros oficiales quienes una vez desembarcada la correspondencia han entrado a bordo y han saludado a los repatriados.

También había en el muelle muchas familias que esperaban a sus hijos.

La llegada ha sido motivo de las escenas emocionantes que puede el lector suponer entre las familias y los repatriados.

Más tarde hablan de reunirse los licenciados y sus familiares en el cuartel de Infantería er donde se les había preparado para obsequiarles un desayuno ofrecido por el Coronel señor Vidal.

Reiteramos el cordial saludo de bienvenida que ayer anticipamos a los beneméritos ciudadanos que de hecho han demostrado su patriotismo en las fatigosas operaciones de Marruecos y que al reanunciarse a su país natal, abrazar a los suyos y estrechar la mano a los amigos, sienten en el fondo de sus almas nobles la mayor y más honrosa de las satisfacciones, la que compensa con creces todas las amarguras y sinsabores, la satisfacción del deber cumplido y no así como así, sino con valentía, abnegación y sacrificio.

Además, de acuerdo con el ministro de Marina, el señor Mussolini ha decidido prohibir el uso de vocablos extranjeros en los diferentes servicios técnicos de Marina, Aviación y Telefonía sin hilos.

De la Alcaldía

Publicamos muy gustosamente la nota oficial que sigue y que tiene relación con lo que sobre el asunto decimos en la sección marítima:

«La Compañía Transmediterránea, que había prometido al Alcalde de esta ciudad atender lo antes posible su petición de poner en la línea Mahón Barcelona el vapor «Rey Jaime II», le manifiesta ahora que lo hace con especial empeño de dar satisfacción a Mahón y atendiendo al deseo expresado por el señor Victory.

Este ha dirigido el siguiente telegrama a la dirección de la Transmediterránea:

«Muy agradecido por acuerdo esa Compañía destinar vapor «Rey Jaime II» línea Barcelona Mahón en la que deseamos continúe. Les saludo afectuosamente.—Alcalde, Victory.»

FABRICA DE GAS

C O K
Clase superior

Impuesto a los vocablos extranjeros

El señor Mussolini, estimando que el vocabulario de la lengua italiana es bastante rico sin necesidad de tomar palabras de lenguas extranjeras, ha decidido que todas las palabras extranjeras usadas en la publicidad y letreros comerciales, queden sujetas a un impuesto que entró en vigor hace algunos meses.

Además, de acuerdo con el ministro de Marina, el señor Mussolini ha decidido prohibir el uso de vocablos extranjeros en los diferentes servicios técnicos de Marina, Aviación y Telefonía sin hilos.

Ameno, extenso y variado

Esto puede con todo fundamento decirse del selecto programa que para estrenarlo esta noche anuncia desde ayer, la Empresa del Teatro Circo Mahonés, programa que conviene leer muy atentamente.

Aquella Empresa obedece fielmente la consigna que se ha impuesto, o sea dar espectáculos escogidos.

Canto, música, jazz band, ventriloquia, artística y cómica y además interesantes proyecciones forman un programa ameno, extenso y variado, alicientes que unidos al fresco que en el Teatro Circo Mahonés se disfruta permiten augurar muy buenas entradas.

Caida

Ayer cuando pasaba por la calle de la Plaza el joven don Miguel Sintes, jugador de foot-hall de la Unión Sportiva, se sintió in dispuesto y cayó al suelo.

Fué recogido seguidamente y conducido a la casa del señor Mús en donde se le asistió. Luego marchó a su domicilio perfectamente bien.

Información militar

Servicio de la plaza para hoy:
Parada, Regimiento de Infantería de Mahón número 65.

Jefe de Día, Comandante de Infantería don Francisco López.

Imaginario, Señor Coronel de Infantería don Jaime Vidal.
Hospital y Provisiones, 3.º Capitán de Infantería.

Vigilancia, 4.º Oficial de Infantería.

Servicio en Villa-Carlos:

Vigilancia, 2.º Oficial de Ingenieros.

Imaginario, 1.º Oficial de Artillería.

De viaje

A bordo del rápido vapor «Jaime II» han llegado esta mañana procedentes de Barcelona setenta y ocho pasajeros, entre ellos el alférez de fragata don Cayetano Tejera Victory, algunos pasajeros naturales de Ciudadela y veinticinco individuos de tropa del Regimiento Infantería 65, que vienen repatriados y licenciados.

En la Casa Consistorial

Ayer celebró sesión ordinaria la Comisión Municipal Permanente presidida por el Alcalde don Antonio Victory con asistencia de los tenientes de alcalde señores Corfiorio, A. Margarida y Taltavull.

Después de dicha sesión se reunió la Delegación Local del Consejo del Trabajo presidida también por el señor Alcalde.

Concierto público

Programa que ejecutará la Banda Municipal esta noche en el paseo de Isabel II:

1.º Paso doble flamenco «La medalla del torero».—Rubio.

2.º Vals boión «El dilo».—Turini.

3.º Fantasía de la ópera «Carmen» (sección).—Bizet.

4.º Ronda, serenata y tirana de la zarzuela «La capa blanca».—Media Villa.

5.º Marcha andaluza «Mantones y clavales».—Barthel.

«Mediterráneo»

Magníficos grabados y selecta literatura son las notas características de la popular revista «Mediterráneo» y que resulta de un modo especial en el último número que se publicó o sea el del sábado 25 del mes en curso, número que se inicia con una linda portada policroma.

No es fácil copiar los títulos de todos los grabados y artículos, porque además de ser en crecido número para reproducirlos integros hay que hojear detenidamente, ya que «Mediterráneo» no pone índice o sumario de dichos temas.

Es muy bonito y artístico el grabado que aparece en el número que examinamos, grabado en tamaño de cuatro páginas, que se dobla sobre sí mismo por ambos lados y tiene por tema el verano en las playas de Barcelona.

Son también motivo de informaciones gráficas y escritas asuntos muy sugestivos, de palpante actualidad algunos, tales como el match de boxeo entre Harry y Uzcudum, el trágico accidente aéreo en que perdió la vida el malogrado aviador Loriga, las ferias de Valencia, Tángier la Blanca, las modas estacionales, arte, deportes etc., etc.

En la absoluta imposibilidad, por falta de espacio y tiempo, de hacer una crónica analítica del último número de «Mediterráneo» supliré los datos precedentes que por sí solos bastan para dar idea de su importancia e interés en todos conceptos.

Despedida

Acompañado de su distinguida familia embarcará esta tarde para Barcelona y Alhucemas (Villa Sanjurjo), en donde ha sido designado para ocupar el cargo de Interventor de Marina, el capitán de corbeta nuestro distinguido amigo particular don Francisco Elvira y Alvarez.

El señor Elvira y familia cuentan en esta ciudad con muchas amistades por su buen carácter y bondadoso trato, a quienes se demostrarán esta tarde el testimonial del saludo de despedida.

En cuanto a los cargos que ha ocupado durante varios años en esta, en primer lugar como Comandante del torpedero «número 6» y después como Jefe de esta Estación Torpedista, son más que suficientes para elogiar

Teatro Circo Mahonés

JUEVES 28 JULIO DE 1927.

Noche a las 9 y tres cuartos

DEBUT DE ROSITA GUILLOT y PAQUITA LUESMA

SEÑOR MIRALL

El espectáculo dará principio con el ESTRENO de una preciosa película

NOTA: Amenizará el espectáculo un sexteto en el que tomará parte el señor MIRALL con el jazz-band.

Futbol en San Cristóbal

Interesante partido para el próximo domingo (día de la fiesta del pueblo)

ENTRE EL

C. D. ALAYORENSE y el EQUIPO LOCAL

REFORZADO CON ALGUNOS ELEMENTOS DE 1.ª CATEGORIA

Disputándose un buen premio en metálico

Corsé Warner's

GARANTIZADO

Lavable, inoxidable, irrompible, indeseñarrable, indeformable, comfortable

Sus cierres especiales, broches y varillajes exclusivos procuran siempre el máximo de

ESBELTEZ, ELEGANCIA Y COMODIDAD

motivos de la fama universal del corsé WARNER'S

WARNER'S es apreciado en el mundo entero.

Podrá Vd. ver sus últimas creaciones en la mercería de

MATEO MIR

Calle Dr. Orfila, núm. 22

MAHON

SERVICIO TELEGRAFICO

Alcaldía de Mahón

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

us dolores personales como experto e intell...

Sobre una imprudencia temeraria

Continuamos la información de ayer sobre el tema de este escrito: Nos acaba de visitar el conocido comerciante don Salvador Florit...

En una carta suscrita por dicho señor informante y de la que nos ha hecho entrega personalmente se aduce, entre otros, los extremos siguientes: Después de proveerse de gasolina el señor Florit no encendió ninguna cerilla y no pudo por lo tanto arrancar el vehículo...

Quien así procedió, nos dice en su escrito el señor Florit, fué el que le había servido la gasolina, un camarero del casino La Unión, cree el dicente que por no entender el aparato del cual hizo salir mucha más gasolina de la necesaria y de la que había en la lata don de debía ponerla.

Por último, nos ruega atentamente el señor Florit, que cual lo hemos hecho, hagamos constar lo que nos dice respecto a quien encendió la cerilla.

Nota comercial

Importación.—El vapor correo trajo ayer de Barcelona ochenta toneladas de carga varía: entre ella había 50 toneladas de trigo (625 sacos), 65 con azúcar, 7 con café, 20 con abonos, 45 con harina, 10 de trigo, 27 bales paja, 220 con alfalfa, 6 fardos bacalao, 20 cajas aceite mineral, un automóvil marca «Oadland» y otras muchas mercancías.

ABRCA DE GAS COK Clase superior

Se vende elegante chaler con cuarto de baños, instalación de agua caliente, espacioso jardín, huerta cercada para gallinas, cochera, cuadra, sala independiente, bonita perspectiva, precio económico y facilidades de pago.

MUNDO IBERICO Revista Quincenal Ilustrada Colaboran en esta magnífica revista las más prestigiosas personalidades literarias

A LAS MADRES Va dedicada esta soberbia cinematografía para que todas puedan emocionarse íntimamente ante las sublimes escenas maternas que encierra

SIN FAMILIA La más emocionante serie, gemela de LOS DOS PILLETES

A LOS PADRES Que velan por sus hijos, interesa ver esta obra de arte, pues en cada escena encontrarán un deber cumplido que les inundará de satisfacción

REPRESENTANTE UNICO EN MENORCA J. CATCHOT HANNOVER, 2

GASOLINA PARA AUTOMOVILES GASOLINA DE AVIACION PETROLEOS REFINADOS ACEITE DIESEL «SANSON»

Extensa red de surtidores de precisión instalados en las Islas Baleares y Andalucía. Fábrica y depósitos en Molinar de Levante, Palma de Mallorca, Lamas y Sevilla.

España al día

Noticias y sucesos

En la Academia de Artillería

Segovia 26.—A las nueve de la mañana llegó ayer, procedente de Valladolid, el capitán general de la región don Balbino Gil Dolz. En el hotel donde se hospeda fué cumplimentado por las autoridades, con las que conversó acerca de los sucesos últimamente acaecidos en la Academia de Artillería.

También habló con varias personas de su amistad. Por último celebró una detenida conferencia con el coronel don Victoriano de la Peña, juez instructor.

Después de visitar La Granja, el capitán general regresó al anochecer a Valladolid. En el salón de la Biblioteca de la Academia de Artillería terminó el torneo de esgrima celebrado entre los alumnos, bajo la dirección del maestro don Román Martínez.

Ganaron el torneo de sable don José Noila García, y el de espada, el señor Moya y el señor Cabanellas. Después de distribuirse los premios a los triunfadores, el coronel de la Academia pronunció un vibrante discurso, en el que, después de felicitarle por el resultado del torneo, los recomendó que persistieran en el trabajo y en la aplicación, que dignifica al hombre, y mantuvieran la más estricta disciplina, para bien de la patria, que todos estamos obligados a defender.

Las últimas palabras del orador fueron acogidas con delirante ovación.

Accidente de aviación

Madrid.—En Alcalá el francés Magnard alzó el vuelo en una avioneta igual a la que tripulaba el comandante Loriga en su última y fatal ascensión.

Cayó el aparato y el señor Magnard se produjo pequeñas heridas en la cabeza.

Un incendio

Santa María del Páramo.—En la fábrica de harinas de Serapio González se declaró un violento incendio.

El vecindario intentó apagarlo. Toda la maquinaria y existencias quedaron reducidas a cenizas. Las pérdidas se calculan en 60.000 duros.

Robos escandalosos

Badajoz.—En el espacio de quince días se sucedían escandalosos robos, siendo asaltadas por los balcones algunas casas.

En la madrugada última fué asaltada una casa de la plaza de Isabel la Católica. La policía detuvo a Evaristo Salgado, que se confesó autor del robo, expresando los nombres de los compañeros que constituían la banda, que capitaneaba Ramón Velo.

Del asunto misterioso

Argamasilla.—Se ha detenido a un súbdito alemán que residía hace un año en esta población, que llegó diciendo que pertenecía al tercio y que buscaba trabajo.

Lo recogió el médico don Juan Serrano. Durante todo este tiempo, dijo que perte...

neña a una familia distinguida de Alemania y que poseía en el Sarre una gran propiedad. Su padre y cinco hermanos habían muerto en la última guerra europea y quedaba él solo y una hermana.

Después de ocupar las tropas francesas el Sarre, se lo habían quitado todo.

Se dudaba de estas manifestaciones, hasta que llegaron documentos relativos a la hoja de servicios suya, que estaba a nombre del barón Carlos von Arco, oficial aviador, que había tenido 68 victorias al mando de su escuadrilla aérea.

Poseía altas condecoraciones alemanas, austríacas y turcas.

Cuando se preparaba a marchar a Alemania, en unión del médico que lo hospedaba, se le detuvo.

En el oficio de la autoridad se decía el nombre del barón, y se recomendaba mucho que se le guardasen toda clase de consideraciones.

Tragedias de la fiesta nacional

Valencia.—En la tercera corrida de feria cuando se lidiaba el cuarto toro, Marcial Llanza al terminar un pase de adorno, después de otros tres naturales, se enganchó por la ingle y derribado. Se produce gran emoción. Las asistencias recogen a Llanza y lo llevan a la enfermería. Martín Agüero coge los trastos para matar el bicho y se corta con el estoque. Tiene que pasar a la enfermería también, entre una ovación grande.

En la enfermería, al terminar la corrida, continuaba curándose a Marcial, no habiendo podido facilitarse aún el parte facultativo de la lesión, que es grave. Está en la parte superior del muslo derecho. La hemorragia es tan grande, que ha sido necesario que el doctor Serra le ponga una compresión de goma, para detenerla. Se cree que no será sacado esta noche de la enfermería.

Del mundo oficial

Manifestaciones del Presidente

Madrid.—Antes de salir esta tarde para El Escorial, hablando con un periodista, dijo el general Primo de Rivera que le es indispensable descansar unos días, porque desde hace varios, el calor y el exceso de trabajo le han producido un poco de aplastamiento, que requiere unos días de tranquilidad. Ase más ayer sufrió un ataque biliar que le retuvo en cama, obligándole a guardar dieta rigorosa. El general Martínez Anido se ocupará de todo con los ministros que permanecen en Madrid, y los asuntos pendientes marcharán sin interrupción.

Acerca de Tánger, dijo que el restablecimiento de Briand le hace suponer que muy pronto se dará contestación a la última nota española; cosa que considera urgente, dentro de la lentitud con que se desarrollan esta clase de negociaciones, porque la realidad está demostrando que sólo en la pequeña zona internacional quedan algunos bandoleritos que no podemos perseguir ni desarmar mientras todo el resto del territorio de nuestro Protectorado no esté limpio de ellos. Las buenas relaciones que en todos los aspectos de la vida Internacional mantenemos con Francia, aconsejan, para bien de los dos países que se llegue pronto a una fórmula de armonía.

¿Programa para este verano?

—No es fácil precisarlo, porque depende de muchas circunstancias, ya que los gobernantes tenemos que vivir pendientes de ellas; pero me propongo estar en Madrid una semana en los comienzos de Agosto y presidir entonces un Consejo de ministros. Después entenderé mi viaje por algunas de las provincias que me falta recorrer, aunque pasará también por otras que ya he visitado.

¿Algo nuevo de Segovia?

—Las noticias son satisfactorias. Lo mismo puedo decir del conflicto obrero que se iniciaba en Barcelona con motivo de la organización y funcionamiento de los Comités paritarios.

Hijo adoptivo de Baleares

Palma.—La Diputación, en sesión plenaria de hoy ha acordado proclamar hijo adoptivo de Baleares al conde del Montseny, presidente de la Diputación de Barcelona, como agradecimiento por las atenciones guardadas a los representantes de Baleares que asistieron a la reciente Asamblea de Diputaciones.

Incompatibilidades

Se han atenuado las incompatibilidades que impiden a los ex ministros ocupar cargos en empresas particulares.

A la reserva

Ha pasado a la reserva con carácter voluntario el coronel de caballería señor Fernández de Córdoba.

El verano de la Corte

San Sebastián 26.—A las once de la mañana salió del Palacio de Miramar el cortejo real, seguido del séquito.

En el primer auto iba la Reina, con la condesa del Puerto y la señorita Carvajal.

Llegaron a Santander a las seis de la tarde.

Bilbao 26.—A la una de la tarde llegaron a Hermua, límite de la provincia, los Reyes don Alfonso y doña Victoria, y los infantes. Fueron recibidos por el gobernador civil y el presidente de la Diputación. Los Reyes y sus hijos almorzaron en Areitio. En tren especial ha pasado por Bilbao, con dirección a Santander, la servidumbre de Palacio.

En los ministerios

El jefe del Gobierno despachó con los ministros de la Guerra, Trabajo y secretario general de Gabinete diplomático del Ministerio de Estado, marchando después, en automóvil, a El Escorial.

—El general Martínez Anido ha inaugurado esta mañana el reformatorio de niñas de la calle de Canarias.

Crédito Mercantil de Menorca

Table with financial data: BOLSA DE BARCELONA DE 27 JULIO, Amortizable 5 p 100 A. 1920, Interior 4 p 100 A., etc.

BOLSA DE MADRID DE 27 DE JULIO

Table with financial data: Ceds. B. Hip. España 4 p 100, id id id 5 p 100, id id id 6 p 100

Vicente Blasco Ibáñez MARE NOSTRUM (Novela) Precio: CINCO PESETAS

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva, donde podrá en contrarse también las demás obras de este lustre autor.

ASOMBROSO REGALO EL QUIJOTE Y UN DICCIONARIO :: NUEVAS NOVELAS

El Quijote íntegro, bellamente encuadernado, 1894 páginas, muchas ilustraciones! en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, encuadernado en tela, con 512 páginas. Edición acabada de imprimir. Las dos obras: El Quijote y el Diccionario se regalará a quien se suscriba a «Letras Regionales».

OTROS REGALOS que pueden elegir los suscriptores, en vez del anterior: DOS obras de estas: Quo Vadis?, Las mil y una noches, Fabiola, Los últimos días de Pompeya, Los novios, Os Lusitana, Gil Blas de Santillana, La hermana San Sulpicio, Las 100 mejores poesías líricas de la lengua española, escogidas por Menéndez y Pelayo; Juan Miseria, del P. Coloma; Ha entrado un ladrón, de Fernández Flórez; Los sueños, de Quevedo; La celestina, de Fernando de Rojas; El maestrainte, de Palacio Valdés; La Galatea; Persiles y Sigismunda, de Cervantes.

CUATRO novelas de estas: Oro de ley, Temple de acero, El buen paño, de Muñoz y Pabón; El novio, de M. López Roberts; El vuelo de la diosa, de Díaz Caneja; Alicia, de Pin y Soler; Eriste amor, de Mauricio, de M. Muñoz; Herida en el vuelo, de Aguilar Catena; No quiero verte, de Berta Kuck; Pejírita de las nieves, de Martínez Olmedilla. Todas novelas largas y completas.

DIEZ obras de estas, en diez volúmenes: Novelas ejemplares, de Cervantes; El alcalde de Zalamea, de Calderón; Leyendas y poesías líricas, de Zorrilla; Obras de Santa Teresa; La perfecta casada, de Fray Luis de León; Novelas, de Lope de Vega; El lazarillo de Tormes, Hurtado de Mendoza; El Alcázar de las Perlas de Villaspesa; Poesías escogidas, de Campoamor; La prudencia en la mujer y Los tres maridos burlados, de Tirso; La vida es sueño, de Calderón; El burlesco de Se illa y Convidado de piedra, de Tirso; Poesías inéditas, de Calderón de la Barca; El discreto, de Baltasar Gracián; Caniarias populares; Poesías escogidas, de Villaspesa; La moza de cántaro, de Lope; Sermones, de Fray Luis de Granada; Romancero popular; Fábulas, de Iriarte y Samaniego; El vergonzoso en Palacio, de Tirso; Romancero del Cid; Enremeses, de Cervantes.

Al suscriptor que no elija se le remitirán las diez obras primeras de este lote.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Remítase a la Administración de LA VOZ DE MENORCA. Nombre Señal detallada

se suscribe a «Letras Regionales». Las 12 PESETAS y 70 CENTIMOS, importe de la suscripción anual y gastos de envío, las pagará contra reembolso, al recibir el regalo que subreya.

«Letras Regionales», gran revista mensual ilustrada. La más española de las revistas españolas. Novelas, cuentos, poesías, crónicas de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo, pueden colaborar en la Sección «Literatos Nuevos» y publicar un anuncio muy económico en todos los números. «Letras Regionales» es la revista más ventajosa del mundo.

En uso de las atribuciones que me están reservadas, he tenido a bien nombrar alcalde de barrio del caserío de Llucesanas a don Cristóbal Villalonga, concejal suplente del Ayuntamiento, alcaldía que desempeñará mientras esté en uso de licencia el titular don Bernardo Escalas. Mahón 27 de julio de 1927.—El Alcalde, Antonio Victory.

MOTORES

Don Juan Costabella y Mir solicita permiso para instalar un motor eléctrico de medio C. F. y otro de gasolina de dos C. F. en el local número 9 del camino de la Unión, para destinarlos a la industria.

Y don Manuel Cardona solicita permiso para instalar un motor a gasolina de dos C. F. en el huerto de la casa número 109, de la carretera de San Luis, para destinarlo a la elevación de aguas.

Lo que se hace público para que dentro del plazo de diez días puedan presentarse ante este Alcaldía las reclamaciones que se estime procedentes.

Mahón 27 de julio de 1927.—El Alcalde Antonio Victory.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Delegación de Mahón

Se pone en conocimiento del comercio y del público en general que nuestra Dirección ha suscrito un convenio con la entidad naviera Villain y Fassio de Génova para el transporte combinado, entre ambas empresas de pasajeros y mercaderías.

Como consecuencia esta Delegación admitirá desde hoy pasajeros y carga de Mahón para Génova por los precios y con las condiciones que en las oficinas de esta Delegación se detallarán a los comerciantes y personas a quienes pueda interesar dicha combinación.

Mahón 28 de julio de 1927.—El Delegado, Juan F. Taltavull.

Se venden

Tejas, quintas, puertas y ventanas. Infanta, número 201

Casa en Villa - Carlos Se vendería una casa situada en la calle de Bellavista informes en esta imprenta.

Para vender. Acreditada tienda de comestibles. Se darán facilidades para el pago. Informes en esta imprenta.

Tipografía Mahonesa

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

L'ABELLE

COMPAÑIA DE SEGUROS

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca:

RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11

BOMBA "PRAT"

GRAN AUXILIAR DE LA AGRICULTURA DE LA INDUSTRIA Y DEL HOGAR

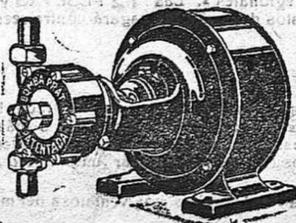
AGUA A COMODIDAD, SIN GASTES NI INTERRUPCIONES, Y CON UN CONSUMO DE FLUIDO INSIGNIFICANTE



REPRESENTANTE EN MENORCA:

JUAN T. VIDAL

DOCTOR ORFILA, 8.-MAHON



Obras diversas

Se pueden adquirir en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

- | | |
|---|------|
| SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico) | 3'00 |
| DE FLEURY.—«La angustia humana» | 5'00 |
| BARRETT.—«En el umbral de lo invisible» | 5'00 |
| PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad» | 5'00 |
| CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares» | 6'00 |
| LE BON.—«El desequilibrio del Mundo» | 5'00 |
| JANET.—«Medicina psicológica» | 5'00 |
| ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna» | 4'00 |
| BRANTOME.—«Vida de las damas galantes» | 5'00 |
| RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel» | 5'00 |
| HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra» | 5'00 |
| HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio» | 5'00 |
| PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela) | 5'00 |
| WELLS.—«El Nuevo Maquiavelo» (Novela) | 6'00 |
| FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte» | 6'00 |
| FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte» | 6'00 |
| MARQUES DE STA. CARA.—«Un tanteo en el misterio» | 5'00 |
| FLAMMARION.—«Las casas de duendes» | 7'00 |
| CHEVREUIL.—«No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia) | 5'00 |
| OSLY.—«El conocimiento supranormal» | 7'50 |
| FRONDONI LACOMBE.—«Maravillosos fenómenos [del más allá]. (Con 48 láminas) y figuras» | 7'00 |
| BENLLIURE Y TUERO.—«Sátiras y diatribas» (Crítica) | 7'00 |
| AMADOR R. GUERRA.—«La recepción de la T. S. H. a Jaradilla» | 7'00 |

MOTORES BURUNAT, BOMBAS, ALUMBRADO

Si necesita Vd. fuerza motriz para su industria, agua y alumbrado para su finca, adquiera los nuevos motores a gasolina de mi propia fabricación; más sencillos y económicos que los eléctricos y los aceites pesados. No deje de consultarme acerca de su instalación.

JOSE BURUNAT, Rolanda 30. - Barcelona

Pedidos al Representante para Menorca:

JUAN T. VIDAL, Dr. Orfila 8.-Mahón

EMINENTE CREACION CIENTIFICA

Enfermos de los ojos PRODIGALUZ GALUZ

Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 6265

PAPADOS

MARCA REGISTRADA SEGUN LAS LEYES

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente mente eficaz en las oftalmías y por excelencia en las granulosas (granulaciones purulentas y hemorrágicas, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, cúlulas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul milleno y otros tan temibles, usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco del específico.

PRODIGALUZ evita usar lentes.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colorios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cejeras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubertera).

Precio: cuarenta pesetas (40 pesetas) por GIRO POSTAL, a la Dirección general: E. Cuadrado P., calle de Santa Engracia, 64, 5.º derrezn. Madrid (España). Envíos a todas partes.

Testimonio de Jueces, Fiscales, Jefes del Ejército, Ingeniero comerciantes, obreros, etc. etc.