

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXII - Número 7194

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAYO. MARTES 31 MAYO 1927

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

Un héroe sin pretensiones

El amor de Lindbergh. - Este audaz aviador cree que Nungesser y Coli han sido víctimas del hielo. - A Lindbergh le pareció poco decente aterrizar en una calle

(De «El Liberal», de Madrid.)

Lo más admirable de Carlos Lindbergh, que será seguramente el aviador de mayor fama de los tiempos modernos, es su completa ausencia de pretensiones. Este héroe extraordinario es un hombre sencillo.

Cuando el 21 de mayo, a las diez y veintidós minutos de la noche, descendió del cielo para aterrizar en el campo de aviación de Le Bourget, creyó deber suyo declarar, ante todo, su nombre:

—Yo soy Carlos Lindbergh—declaró—.

¿Hay mecánicos aquí?

Tales fueron las primeras palabras que pronunció el hombre que acababa de cruzar el Océano.

Le condujeron, o mejor, le llevaron hasta un lugar aislado, adonde Mr. Myron P. Herrick, embajador de los Estados Unidos en París, fué a buscarle. El excelente embajador, como es natural, no podía contener su emoción:

—¡Lo que habéis hecho—dijo con lágrimas en los ojos—es admirable!

—No—replicó el héroe—. Es muy sencillo, mucho más sencillo que usted cree. No tiene usted idea del poco tiempo que se tarda en atravesar el Océano...

—¿Quiere usted—propuso el embajador—ser mi huésped? Le llevaré conmigo...

—Con mucho gusto—fué la respuesta—. Pero es necesario que antes vaya a ver cómo ha quedado mi avión.

Llevado en auto a la Embajada americana, cerca del Trocadero, después de haber ido hasta el Arco del Triunfo para saludar en plena noche al soldado descaecado en su tumba, Carlos Lindbergh fué vestido con un pijama rosa y tendido sobre la sábana blanca de una cama de la Embajada. Pero como todo el mundo continuaba en pie en torno suyo, quiso levantarse, pues no le parecía de buena educación continuar acostado en presencia de tantos personajes. En vano el médico del hospital americano le ordenaba reposo.

—No estoy cansado—declaró—. Hablemos...

En cuanto a él, hablaba poco. Parecía como el verdaderamente careciese de impresiones. De todos modos, las que tenía eran breves.

—«Hemos» marchado bien—repitió—. «Nosotros» no nos hemos cansado mucho. «Hubiéramos» podido andar todavía un millar de kilómetros.

—¿Por qué dice usted «nosotros»? ¿No era usted solo?

—No—contestó—. Eramos dos: el barco y yo. El barco ha hecho mucho más que yo. Sin el barco no hubiera ido muy lejos.

El «barco»; es decir, el avión, parece tener una parte preponderante en los efectos de Carlos Lindbergh. Después de su madre, es evidentemente el «barco» quien ocupa la parte mayor de su corazón y de sus preocupaciones. Dando ansiosamente vueltas en su cama, preguntaba a quienquiera:

—¿Está usted seguro de que nada le ha sucedido al barco?... ¿Me promete usted que le han guardado bien?

En lo que se refiere a los desventurados Nungesser y Coli, tiene una idea bien albergada en la cabeza. Y esta idea vale por muchas. Es la idea de un hombre que acaba de rozar la muerte y sabe mejor que nadie cómo de ésta hiere.

—Estoy seguro—ha confiado al embajador Herrick—que han sido víctimas del hielo. Yo no he experimentado reales temores en ruta más que durante los centenares de kilómetros, donde he encontrado nieve fundida, escarchada. El viento helaba esta nieve contra las paredes de mi aeroplano, y la sentía adherirse, endurecerse y pegarse al aparato.

Entonces descendí lo más bajo posible, tal vez a treinta pies de la superficie de las olas, con el fin de que la humedad del mar derriese la corteza de hielo que se había formado... Yo sabía antes de partir lo que era la niebla, yo sabía lo que era la tempestad; pero no lo que era el hielo. Sin duda, Nungesser y Coli tampoco lo sabían. Si les ha ocurrido alguna desgracia, es el hielo la causa.

El misterio—pues hay un misterio en la aventura de Lindbergh—está en cómo ha podido encontrar su camino. El único instrumento que llevaba era un compás magnético, y todos los técnicos coinciden en que ese compás, tanto a causa del movimiento del aparato como de la atracción metálica de las olas, no pudo servirle de nada. Lindbergh se conforma con decir:

—Yo no tuve la menor duda mientras estuve en el Océano. Cuando percibí los faros de la costa francesa, al anochecer, con su luz roja y comprobé inmediatamente que me hallaba sobre Cherburgo. Después no me costó trabajo encontrar la dirección de París. Las dificultades para mí sólo comenzaron cuando estuve sobre la capital. Anduve a tientas un poco. Me parecía poco decente aterrizar en una calle, y además que los regimientos de Policía debían oponerse a ello. Yo bordeé durante unos minutos. Al fin advertí los cohetes que iluminaban el cielo, y me dije que esos cohetes debían ser por mí. No me equivoqué. Eran los cohetes que partían de Le Bourget. Marché derecho hacia la capital, y el descenso sobre el campo de aviación fué facilísimo...

—¿Y el sueño? ¿Y la alimentación? ¿Y la bebida?

—No he dormido un instante—afirmó Lindbergh—. A lo más, he podido «modorrarme» unos minutos. No he comido más que varias pastillas de chocolate y tres «sandwiches». No he probado ni gota de café, y sólo he bebido agua.

Así, el héroe de la aviación es el héroe de la prohibición. ¡Qué triunfo para las gentes que en América no beben más que agua!

STEPHANE LAUZANNE
Redactor jefe de «Le Matin»

UN SUCESO EXTRAORDINARIO

En Budapest aparece un hombre-mono

Budapest 17.—Los periódicos dedican largas informaciones a la aparición de un hombre-mono, cuya fotografía publican.

Dicen que hace algunos días que en la Avenida de Andrassy, que es la vía central de Budapest, se detuvo ante la clínica de un célebre médico un enorme camión-automóvil, sobre el cual había una gran jaula de hierro, parecida a las que se emplean en los jardines zoológicos para que sirvan de habitación a las fieras. Dentro de ella, encadenado sólidamente a los barrotes por los puños y los tobillos, había un extraño ser que unas veces parecía hombre y otras mono, que lanzaba gritos guturales y que enseñaba a los curiosos unos dientes verdaderamente formidables.

De vez en cuando saltaba todo lo que le permitía la longitud de las cadenas.

En el camión iba también un aldeano húngaro, que se apeó, abrió la jaula, sacó al ser encadenado y penetró en el domicilio del doctor.

Este se apresuró a recibirle. El aldeano le dijo:

—Yo me llamo Janos Acsay y soy cultivador en Abony. El monstruo encadenado que traigo conmigo no es otro que mi propio hijo Sandor, que tiene treinta y cuatro años.

Asombrado el médico, telefonó a dos o tres amigos, y cuando estuvieron reunidos los tres auscultaron, palparon y midieron al hombre-mono.

Pudieron comprobar que tenía un metro cuarenta y cinco de altura; que su frente era estrecha; su cara, la de un mono gorila; sus brazos y sus piernas, de una longitud desmesurada; su delgadez, extraordinaria, y sus facultades intelectuales, absolutamente nulas. Se sostenía difícilmente en pie, y prefería andar a cuatro patas.

Janos, invitado a explicarse, contó a los médicos su trágica aventura.

Sandor es mi cuarto hijo y la vergüenza de mi familia. Desde que nació nos llenó de terror y de eco. Su cabeza deforme salía de los hombros sin cuello, y su cuerpo cubierto de un vello negrísimo. Hasta que cumplió cinco años lo criamos sin que lo viera nadie. A dicha edad quiso escaparse y mordió a varias personas, como si fuera una pequeña fiera. En vista de ello lo bajé a mis cabellerizas, y durante veintinueve años lo he tenido allí encadenado a la pared.

Hace algunas semanas rompió sus cadenas, ignoro cómo, y huyó de la casa.

En Abony, pueblo en cuyas afueras vivo, era día de feria. Al mediodía los feriantes, compradores y curiosos que llenaban la plaza se vieron sorprendidos por la brusca aparición de un hombre completamente desnudo y cubierto de vello negro, de pies a cabeza, que lanzaba gritos guturales y saltaba de una a otra barraca, haciendo extrañas conorsiones.

Las mujeres huyeron aterradas, mientras los hombres se lanzaban en persecución del monstruo. Este penetró en una tienda, cogió un trozo de tocino de tres libras y se refugió con él en lo alto de un árbol, y mientras la gente lo rodeaba se lo comió con espantosa voracidad.

Desde allí se arrojó, dando un salto gigantesco, sobre otro árbol, y en él luego de una lucha encarnizada, lo capturó la Policía, que me lo devolvió al enterarse de que era hijo mío.

Como esta fuga se ha repetido otras cinco veces, me he decidido a traer a mi hijo a Budapest, para que digan si es un hombre o un mono.

Los médicos lo pusieron en observación y comprobaron que se lo comía todo, no sólo los alimentos, sino cigarrillos, botones de metal, carretes de hilo y cajas de cartón.

Tiene la costumbre de querer comerse los platos en que le han servido la comida, y los triturar con los dientes sin el menor esfuerzo.

Se ha intentado vestirle; pero se niega a ello rotundamente. Le pusieron pantalones y se los quitó y los hizo pedazos.

Los médicos que le han estudiado afirman que el caso es tan extraordinario que no pueden formular sobre él una opinión científica.

Al margen de la actualidad

El aplazamiento del Congreso de la Prensa latina

(De «El Progreso», de Barcelona.)

Se ha aplazado el Congreso de la Prensa latina. No nos apena la noticia. Somos sinceros siempre y no habíamos de rectificar en esta ocasión, nuestra línea de conducta.

¿Un Congreso de Prensa latina? ¿Qué es eso? Sabemos que la idea germinó en los salones del «Journal», el periódico parisiense que presta menos interés a las cosas de España. Sabemos que alrededor de ese Congreso se mueven personas a las que sólo les preocupa una vanidosa exhibición personal. Sabemos, también, que los intereses que, al fin y a la postre, se han de debatir en esa reunión no son precisamente intereses españoles.

¿Puede extrañar a nadie que, conocidos estos antecedentes, la Prensa de nuestra Patria, haya acogido ese Congreso con frialdad y hasta con animadversión?

¡Congreso de Prensa latina! En el fondo—hablamos con ruda claridad—no se pretende otra cosa que un acercamiento espiritual de otras naciones a la América española. Ata que a fondo a la influencia hispánica. Labor, en fin, a la que debemos oponernos los que, por encima de todo, queremos servir los intereses de España.

El Congreso de la Prensa latina se han aplazado. Nosotros no podemos lamentarlo. Casi estamos por decir que nos alegramos.

DE MEXICO

La tragedia del tren quemado

(Información llegada por correo)

En la Prensa llegada de México por el último correo encontramos largas informaciones acerca del terrible suceso del asalto a un tren en Jalisco, del que ya publicamos diversos relatos cablegráficos.

He aquí el parte oficial del general Jaime Carrillo, que cortamos del diario moderado «El Universal»:

«El general Jaime Carrillo, jefe del Estado Mayor del secretario de Guerra y Marina, que se encontraba en Yurécuaro con una fracción de fuerzas de Infantería, cooperando en la campaña de Jalisco, da aviso al señor presidente de la República de estos dolorosos sucesos en el telegrama que enseguida se inserta:

Hónrome en comunicar a usted que como a las veintinueve horas de ayer, al ver que el tren procedente de Guadalajara no llegaba a Yurécuaro, ordené se alistara máquina, a fin de utilizarla en caso necesario, movilizándome inmediatamente con los mayores elementos que pude reunir, llegando al kilómetro 182, al norte de La Barca, Jal., a las doce y media de la noche, en los momentos en que la turba de bandoleros, capitaneada por los presbíteros Vega, Pedraza y Angulo, el licenciado Loza, comisionado de la Liga de Defensa Religiosa, y el bandolero apodado el «Catorce», huyeron a las serranías inmediatas.

La escolta, perteneciente al primer regimiento de artillería, se defendió heroicamente por espacio de más de tres horas y media, hasta perecer el último soldado. En estos momentos, los bandoleros clericales se lanzaron sobre el tren, como si se hubiera tratado de fieras, penetrando en el convoy, que venía lleno de pasajeros, y unos a cuchillo, otros con armas de fuego, agredieron a los viajeros indefensos, ensañándose especialmente contra los de la clase pobre que venían en los coches de segunda, y, no contentos con haber dejado un sinnúmero de heridos y muertos dentro de los mismos coches, prendieron fuego al tren, sin importar les los lamentos de los que aún quedaban con vida; me consta que a nuestra llegada al lugar de los acontecimientos aún se oían los gritos de los pasajeros heridos que se quejaban vivos dentro de los carros, y aunque hicimos esfuerzos por salvarlos, no nos fué posible, porque ya todos los coches estaban convertidos en una hoguera.

He mandado a Yurécuaro veintiseis heridos, de los cuales murieron tres en el camino. En el tren que regresó de ésta a Ocoitlán mandé otra parte del pasaje del tren asaltado, donde van nueve heridos. Entre los heridos que mandé a Yurécuaro se encuentra un soldado de la escolta del tren.

Hasta estos momentos he recogido cuarenta cadáveres, a los que ya procedo a dar sepultura, habiendo mandado a México, a solicitud del personal de Ferrocarriles, al mensajero del expreso, que resultó muerto, permitiendo que familiares de otros tres pasajeros de La Barca, que resultaron muertos los recogieran.

Al recoger hoy, en la mañana, a pasajeros que se encontraban en las rancherías inmediatas, saludé al licenciado Mestre Ghigliazza, que va rumbo a esa capital, habiéndole tenido conocimiento de que el doctor Gastelum y el señor De Lima se encuentran en Ocoitlán, sin novedad. Respetuosamente. El general Biza, Jaime Carrillo, jefe de E. M. del C. secretario de Guerra y Marina.»

RELATO DE UN TESTIGO

También publica «El Universal» lo que sigue:

«El señor licenciado don Eduardo Mestre, testigo presencial del asalto al tren de Guadalajara, consumado el martes por una partida rebelde, nos envía bajo su firma el siguiente relato:

«El ataque que sufrió el tren de Guadalajara la noche del martes de la presente semana no creo que tenga precedente en la historia de los atentados ferrocarrileros en México, tanto por las terribles penas que sufrieron los pasajeros durante tres mortales horas cuanto por el enorme número de víctimas inocentes que hubo que lamentar.

Poco después de las ocho de la noche, y una vez pasada la estación de Ocoitlán, y cuando el pasaje menos lo esperaba, pues todos cenaban tranquilamente y otros se disponían a recogerse, el tren sufrió una brusca sacudida que hizo que, apagadas las luces, los carros quedaran enteramente a oscuras.

A continuación de la repentina parada de tren, cerradas descargas de fusilería cayeron sobre éste de uno y otro lado de la vía. El pánico que se apoderó del pasaje fué indescribible. Los pasajeros, por instinto de conservación y para rehuir en lo posible el peligro, acudieron al recurso usado en esos casos, cual es el de tenderse en el piso de los carros, que es donde se puede estar más a salvo de los proyectiles.

Las escenas desarrolladas por el violento ataque fueron terribles. Por dondequiera las plegarias de las mujeres se confundían con los ayes y lamentos de los heridos, en tanto que afuera de los carros no cesaba un punto el estruendo de las armas, entre gritos de «¡Viva la Virgen de Guadalupe!» y «¡Viva Cristo Rey!»

Estos gritos, que debían ser sagrados para los creyentes, eran, sin duda, una profanación en medio de escenas de sangre y de exterminio como las que allí se presenciaban.

Uno de los pasajeros, después de perder a cinco niños, hijos suyos, y de ver caer muerto a su padre político y a la autora de sus días atravesada por dos balazos, y que a estas horas es probable que ya haya sucumbido, no pudiendo hacerse superior a tantos choques nerviosos perdió la razón.

Sería largo narrar todos los cuadros dolorosos de que fué testigo, y, por otra parte, sería inútil insistir en ello, pues a estas horas la Prensa tiene ya seguramente detalles completos de lo ocurrido.

Cuando hubo succumbido toda la escolta y cesó el tiro, los atacantes penetraron en el carro pullman, en busca de armas y municiones, aunque con resultado negativo, pues ninguno de los que íbamos allí por támbamos esa clase de elementos.

Poco después, los que hacían de jefes de los asaltantes, entre los cuales se encontraban algunos sacerdotes, según éstos decían, dispusieron que los supervivientes pasasen el carro pullman, entre tanto que se prendía fuego a los demás carros del convoy, como en efecto se hizo. Según oí decir entre algunos pasajeros de segunda clase, los carros fueron incendiados sin haberse retirado de ellos a los heridos.

Más tarde, los asaltantes ordenaron que el jefe saliera del carro en que lo habían reconcentrado, y entonces unos fueron a refugiarse debajo de un puente, y otros en diferentes lugares, procurando evitar los peligrados de un nuevo combate, al presentarse las fuerzas del Gobierno.

Cuando llegaron las fuerzas de auxilio ya los asaltantes se habían retirado.

A la mañana siguiente, el cuadro que se presentaba a la vista era imponente: la locomotora, volcada; el carro expreso, atravesado en la vía, y todos los demás carros, terriblemente arderidos; muchos cadáveres y despojos humanos incinerados; los petates y bultos de los pasajeros, abiertos y saqueados, y por todas partes regada la corrección de la vía.

Una vez arreglado el convoy en que debíamos continuar nuestro viaje a esta ciudad, subíme a los coches y emprendimos la funebre marcha, en medio de cadáveres, moribundos y heridos, y de llantos y oraciones. En el camino murieron varios de los heridos, y a cada paso ocurrían muchas escenas de dolor.

Aquella espantosa tragedia, precipitando de filaciones políticas y creencias religiosas, será condenable ante las almas honradas, como merece reprobarción cuanto es contrario a los sagrados principios de humanidad.

AVISO AL COMERCIO

De Barcelona para MAHON saldrá el próximo jueves 2 junio el moto-velero.

PONS MARTI

El que admite carga general para este puerto.

CONSIGNATARIOS

EN BARCELONA: Señores Trullols y Oliver, Cristina, 2, principal, y en MAHON: a sus ARMADORES, Señores Hijos de Pons Marti, Rampa Abundancia

SALON VICTORIA

MIÉRCOLES DIA 1.º JUNIO A las 6 y media y 9 y tres cuartos
DOS GRANDES POPULARES A 30 CENTIMOS BUTACA

EL DOCTOR MA'USE. (7.ª jornada, fin de la serie)
ESTRENO, ESTRENO de la grandiosa y dinámica joya en 5 partes

AL GALOPE

La última película de los popularísimos TOM TILER, CHISPITA y VIVALES para la presente temporada. Participamos al público que es el último de los miércoles populares de la presente temporada los cuales se continuarán en la próxima de una forma brillante y con películas-especiales.

SABADO: ¡GRAN ACONTECIMIENTO NACIONAL! La espléndida película española.
GARMINA, FLOR DE GALICIA

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

MARTES DÍA 31 DE MAYO DE 1927

SESION POPULAR ENTRADA UNICA 0'30
Noche a las 9'45 (con piano)

Se proyectará por ULTIMA VEZ la interesante película en 6 partes de gran intensidad dramática, de la marca «Fox» titulada

CORAZONES DE ROBLE

Admirable Interpretación de HOBART BOSWORTH y PAULINE STARKE
Completará el programa la Revista Pathé y la estupenda cómica en dos partes ELISA EN NUEVA YORK.

EN LA PRESENTE SEMANA

Estreno de la Super-producción gigante Fox LA REPRESA DE LA MUERTE última creación del gran actor GEORGE O'BRIEN

DEBUT de una gran atracción LOS REYES DEL CHARLESTON

Alcaldía de Mahón VACUNACION

En cumplimiento del artículo 189 del Reglamento Sanitario de este Municipio y siendo la primavera una de las épocas más favorables para la vacunación, por los médicos titulares inspectores municipales de Sanidad se continuará la vacunación y revacunación de cuantos, a partir del próximo día 4, se presenten en las Casas Consistoriales, los lunes, miércoles y viernes del corriente mes, de tres a cuatro de la tarde.

Esperan esta Alcaldía y los inspectores municipales de Sanidad que el vecindario responderá como es debido al llamamiento que se le hace en cumplimiento de la Ley y en beneficio de la salud pública.

Mahón, 3 de mayo de 1927.—El Alcalde, Antonio Viceroy.

CASINO DEL CONSEY

MARTES DIA 31 MAYO A las 6 y media

POPULAR DE GRAN MODA
ENTRADA Y ASIENTO 30 CENTIMOS

Ultimo día de la dinámica obra del Oeste americano

Oro y Plomo

Magistral Super FOX, creación del favorito del público mahonés CHARLES JONES y su inteligente cabellera AGUILA BLANCA

«Noticiero 6». PAGA Y APAGA cómica Imperial Fox

Pronto: EL BATALLADOR, LA NOVA DEL LEGIONARIO, PARTIDO «VALENCIA-BARCELONA», jugado en Valencia, etc.



FOOT-BALL Noticias marítimas

Los jugadores mahoneses en Santander

En el diario deportivo «Excelsior», de Bilbao, correspondiente al viernes 27 del actual se insertan algunos datos del primer partido jugado en Santander por los jugadores mahoneses que se alinearon en las filas del Racing contra el Celta, de Vigo.

Por juzgarlos interesantísimos reproducimos los detalles siguientes:

«Ayer tarde se jugó en los campos del Sarriena el primero de los dos encuentros que el Real Racing ha de jugar con el Celta, de Vigo.

El interés estribaba en la presentación por el Racing, de varios jugadores mahoneses, que estarán una temporada en Santander y si son tan buenos jugadores, como pareció ayer, fijarán en esta capital su residencia.

Los equipos se alinearon de esta manera: Celta: Lillo; Suárez, Pizarin; Barnil, Cárdenas, Hermida; Correa, Areacho, Rogello, Polo, Casado.

Racing: Raba; Santiuste, Rufino; Illera, Prieto, Seguí; Santos, Cladera, Oscar, Blanco, Torón.

Arbitró Balbás, regular nada más.

Los mahoneses Seguí, Cladera y Blanco fueron los mejores del conjunto, especialmente los dos últimos que hicieron un primoroso partido.

El encuentro no fué muy interesante por que la actuación del Celta dejó bastante que desear, sucumbiendo por 5-2 ante el Racing.

Marcáronse los goals de los montañeses por Torón, Oscar, Blanco, Oscar y Cladera. Por el Celta hicieron sus dos únicos goals Rogello y Hermida.

El público ha quedado muy satisfecho del debut de los jugadores mahoneses, que en el partido del domingo volverán a actuar con el Racing.

Ayuntamiento de Mahón

Beneficencia

Desde el día 1 de junio próximo quedará abierta al público la Sala de Baños del Hospital de esta ciudad.

Mahón a 30 de mayo de 1927.—El Alcalde, P. O. Joaquín Conforio.

RADIO

Se vende baratísimo un magnífico aparato de radiotelefonía con cinco lámparas, audición potente y perfecta, completamente nuevo.

Informarán en esta imprenta.

Ateneo Científico

AUDICION RADIO TELEFÓNICA PARA HOY MARTES

A las 22. De Unión Radio, Madrid.

Concierto vocal e instrumental a cargo de Sylvia Seroff (soprano) y la Banda del Regimiento de Ingenieros, dirigida por don Pascual Marquina.

TRIANON

NUEVA SELECCION DE GRANDES PRODUCCIONES

JUEVES 2 DE JUNIO DE 1927. A las 9 y media

Velada de Gran Moda Con el Sexteto Worsley y Jaz-Band

UNA SERIE DE EXITO INMENSO

Se proyectará la tercera jornada de la espléndida serie de gran presentación, tomada de una célebre novela francesa que se publicó en el rotativo «Le Matin»

La dama misteriosa

Asunto magistral, de intriga, misterio y emoción. El amor, el odio y la ambición forman parte principal de la trama de esta obra de arte.

Interpretación maravillosa de un conjunto de grandes estrellas, entre las que destacan CLAUDE FRANCE por su juventud y belleza; MAURICE DE FERRANDY, el coloso de la pantalla, el veterano actor de la «Comedia Francesa», y los galanes jóvenes JOE HARMAN y FRANCOIS MURSEY.

La serie que esta temporada se ha aplaudido con más fervor en los cines de Barcelona

Completarán el programa otras interesantes cintas.

Crónica local y general

Vapores correos

Procedente de Barcelona y Alcudia, fondeó ayer a las doce de la mañana el vapor «Monte Toro», con el pasaje, la correspondencia y carga. Capitán don José Sentí.

Saldrá esta tarde a las seis para Barcelona.

El crucero «Cataluña»

Este buque-escuela realiza un viaje de instrucción y visitará algunos puertos del Mediterráneo, entre ellos los de Baleares y Marruecos.

El día 7 del próximo mes de junio, llegará a este puerto procedente de Alcudia y saldrá el día 9 para Algeciras o Ceuta.

Vapor con tablones

El día 19 del actual salió de Hudikswall, para Ceuta, Orán, Cartagena, Valencia y este puerto el vapor «Industria», que trae 105 tablones para el almacénista don Juan Biale.

Se cree llegará a la segunda quincena de junio.

Veleros

Ayer por la mañana llegó a Barcelona sin novedad el pallebot a motor «Júpiter», que salió de esta el sábado último.

—Ha limpiado fondos en el dique de Barcelona el moto-velero «Pons Marit», que se cree podrá salir de aquel puerto para esta el jueves próximo.

Tenía dispuestas unas 80 toneladas de carga general.

—Para Palma, zarpó ayer el moto-velero «Jaime» con carga varía y envases vacíos.

Nota personal

El oficial telegrafista del vapor «Monte Toro», nuestro particular amigo don Antonio Olarte, ha sido destinado al «Tambre».

Para sustituirle va embarcado el de igual empleo don Ramón Aguirre Gato.

Barcos de guerra para la Argentina

Hace varios días visitó Madrid el almirante de la Marina de guerra argentina, don Ismael F. Galíndez, cuya residencia habitual es Génova, donde cumple la comisión de vigilar las construcciones de barcos encargadas por el Gobierno de la República.

Durante su estancia en Madrid, acompañado del embajador de la Argentina, señor Estrada, visitó diversas veces a los ministros de Marina y Hacienda, y también con los señores Cornejo y Calvo Sotelo; fué invitado a almorzar por el Presidente del Consejo, en el Palacio de Buenavista.

Después de la comida, se supo que el Gobierno de la República Argentina, de acuerdo con nuestro Gobierno, ha decidido adquirir los «destróyers» españoles «Churrúca» y «Alcalá Galiano».

Inmediatamente comenzará en nuestros astilleros la construcción de dos buques del mismo tipo, para reemplazarlos.

PARA VENDER

Casa calle Foch número 25 y 27. Informes Pí y Margall 41.

Horno para alquilar

En la calle de San Fernando número 58, recién restaurado y muy espacioso. Para informes número 40 de la misma calle.

El libro de ventas

La Administración de Rentas Públicas de esta provincia ha publicado una circular relacionada con el epígrafe que antecede. Re producimos la parte esencial por creer que conviene conocerla a los industriales, los comerciantes y los que ejercen distintas profesiones. Dice así:

Todos los contribuyentes de esta provincia sujetos a la contribución Industrial, de comercio y profesiones, que vienen obligados a llevar el libro de ventas conforme a lo ordenado, entre otras disposiciones, en la Real orden de 20 de noviembre de 1926 publicada en el «Boletín Oficial» de 4 de diciembre del mismo año, deben estar impuestos de dicha obligación, por haberse hecho pública, tanto en los Boletines Oficiales, como en la Prensa local con ocasión de las diversas prórogas concedidas para adquirir dicho libro.

En la seguridad plena de que no hay contribuyente en la provincia a quien afecte esta obligación, que deje de tener conocimiento de ella, es llegado el momento de exigir las responsabilidades pecuniarias a los que hayan dejado de proveerse del libro de referencia; a tal fin, desde el día 1 del próximo mes de junio la inspección de Hacienda, tanto en la capital, como en los pueblos de la provincia, intensificarán sus visitas a los establecimientos industriales tomando nota de los que no lleven el libro de ventas sin estar exceptuados, para imponerles de oficio la multa de CIEN pesetas.

FABRICA DE GAS

C O K
Servicio y domicilio

Nota comercial

Importación.—Procedente de Barcelona y Alcudia, trajo ayer el vapor correo 57 toneladas de carga varía, entre ella 185 sacos con harina de trigo, 240 con cemento, 12 con café crudo, 18 barriles con vino común y cofiac, 25 con aceite de oliva, 110 balas con alfalfa, 28 bidones con café tostado, y otras mercancías.

De Alcudia había 76 bullos con patatas y otros efectos.

INDUSTRIALES: Contra los accidentes del trabajo asegurad vuestros operarios.

L' Abeille

cubre sin reservas todos los riesgos.

Revista de Menorca

Se ha publicado el cuaderno de esta edición correspondiente al mes de febrero último. Contiene el sumario siguiente:

Relación de los hechos más notables que han sucedido en San Luis relativos tanto a la Iglesia como a sus Vicarios y Rectores desde su fundación hasta 1854. Rdo. señor don Juan Frontó, Pbro. Don José Pin y Soler, José Cotrina; Menorca, J. Pin y Soler. Reconstrucción del monasterio de Santa Clara de Ciudadela, destruido por los turcos en 1558, Enrique Fajarnés y Tur; Ganado sacrificado en el Matadero Público durante el año 1926, Juan Pons Moll; Observaciones meteorológicas de febrero de 1927, Mauricio Hernández Ponsell.

L' Abeille

Seguro Vida: Accidentes: Incendios Pedriscos: Cristales: Robo: Ganado. Agente general: R. BUSTAMANTE Pí y Margall

Nuevo destino

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro amigo don Joaquín Abadía, capitán veterinario que prestaba servicio en Larache y que ha venido a tomar posesión de su nuevo destino en el Regimiento Mixto de Artillería de Menorca.

El señor Abadía ha venido acompañado de su distinguida señora e hijos.

Sea bienvenido.

FABRICA DE GAS

C O K
Clase superior

Información militar

HORARIOS.—Aprobados por el Excelentísimo Señor Capitán General los horarios últimamente redactados por los Cuerpos de la guarnición de esta isla, desde el día 1 de junio próximo se regularán por ellos los diferentes actos del servicio después de reformarlos con sujeción a las reglas siguientes, en cumplimiento de lo dispuesto por la Superior Autoridad de este Distrito:

El toque de diana continuará dándose a las seis con arreglo a la orden general de 9 de abril último.

Esa hora de retraso se ganará reduciendo la duración de las instrucciones de la mañana en forma que estas terminen a la misma hora que figura en los horarios.

Que el relevo de los servicios ha de ser a las 8 y por tanto que este relevo así como las horas señaladas en los horarios respectivos para los demás actos, no han de sufrir alteración alguna.

Que los domingos y días festivos continuará practicándose cuanto para ellos está dispuesto actualmente.

DESTINOS.—El Diario Oficial publica los siguientes destinos:

El capitán de Ingenieros, don Antonio Gelabert, ascendido, del Grupo de Menorca, a disponible en Baleares.

Id. el Comandante Médico, don Juan Romeu, de disponible en Baleares, al Depósito de Sembrados de la tercera zona pecuaria.

El Teniente Coronel de Ingenieros, don Víctor Sanmartín Losada, ascendido, del Batallón de Larache, a la Comandancia de Obras y Reserva de Mahón.

El Coronel de Estado Mayor, don Juan Saez de Retana, de la Capitanía General de Baleares, a la primera Región.

Id. el Teniente Coronel, don Leandro Harón Ladrón de Guevara, disponible en la Tercera Región, al Gobierno Militar de Menorca.

Servicio de la plaza para hoy: Parada. Regimiento de Infantería de Mahón número 65.

Jefe de Día. Comandante de Artillería don Joaquín López-Olivas.

Imaginería. Comandante de Infantería don Lorenzo Lafuente.

Hospital y Provisiones. 6.º Capitán de Infantería.

Vigilancia. 2.º Oficial de Infantería. Servicio en Villa-Carlos.

Vigilancia. 1.º Oficial de Ingenieros. Imaginería. 2.º Oficial de Ingenieros.

AUTOMOVILISTAS: Asegurad vuestros autos a

L' Abeille
FABRICA DE GAS
C O K
Clase superior

Conflicto solucionado

Tantos años que venían luchando los señores Carpinteros, en el Rmo de la Pintura en Pasta Blanca. Y quieren saber ustedes quién lo ha resuelto? Pues bien; ha sido el advenimiento del tan esperado.

BLANCO TRIOXIL

La Mejor Pintura en Pasta Blanca, presentada hasta la fecha y que no tiene rival. Garantizada al Aceite puro de Linaza. Pedidla en todas las Droguerías de Mahón y Tiendas de Efectos Navales.

Sociedad Española de Barnices, Esmaltes, Pinturas y Drogas, S. A. SEBEPDSA, Cortes 533 BARCELONA

Aceites refinados puros de oliva

Ybarra-Sevilla

Son los mejores. - Se venden en los principales colmados y comestibles

Detalles al Representante: A. PONS. - Pí y Margall, 164

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 50 a las 25:50.

España al día

Noticias y sucesos

Parricidio y suicidio

Madrid.—En la calle de Manuel Canales, número 38, se desarrolló esta mañana un sangriento suceso.

Cristóbal Saavedra, de 46 años, que era guarda de una finca en Tarragona, conoció en aquella población a Emilia Sáinz Pastor, con la que contrajo matrimonio.

Por disgustos acordaron separarse y Emilia vino a Madrid hace 14 días, presentándose se su marido en la corte dos o tres días después.

El matrimonio se reconcilió, y hoy, al poseerarse de un cuarto que habían alquilado para vivir juntos en la calle citada anterior mente, se oyeron gritos y ruido de lucha.

Acudieron los vecinos y las autoridades, encontrando que la puerta estaba cerrada. Forzada ésta, penetraron en el cuarto y en contraron al matrimonio tendido en la cama. Ambos sufrían tremendas heridas en el cuello que les originaron la muerte casi instantáneamente, y en el suelo había una navaja barbera, con la que se supone realizó el parricidio y suicidio.

Fábrica de moneda falsa

Alicante.—Han regresado a Madrid los agentes de policía que vinieron con motivo del descubrimiento de la fábrica de moneda falsa.

Los peritos de la Casa de la Moneda con tinúan practicando investigaciones.

Los efectos timbrados descubiertos en casa de los falsificadores están admirablemente hechos, y se sospecha que hayan sido ro bados de la Casa de la Moneda, antes de las operaciones de numerado y engomado, pues se diferencian de los auténticos en que la numeración es más pequeña y el engomado de color distinto de la goma oficial.

El juzgado ha decretado la prisión del dueño de la tahona de Ondón, donde se descubrió la maquinaria, José Bañón.

Selección de municipales

Valencia.—El Ayuntamiento ha decidido hacer una selección en el cuerpo de guardias municipales, donde durante tres años entra ron muchos individuos sin condiciones para el cargo y sin otros méritos que los de su filiación política. Tales han sido los abusos que de 300 guardias sólo quedarán 152.

Banquete

Barcelona.—El Ayuntamiento ha obsequia do con un banquete a los congresistas del Nacional de Riegos.

El ágape se ha celebrado en el Restaura nte del Tibidabo.

Fiesta de San Fernando

Los ingenieros militares han celebrado hoy el día de su patrón San Fernando.

Con tal motivo el Capitán General Weyler ha repartido los premios adjudicados en un concurso de clases y soldados.

Del mundo oficial

Una nubecilla

Medina del Campo.—Se ha celebrado la fiesta inaugural de un nuevo centro upalista.

Con tal motivo el marqués de Estalla dió curso e hizo referencia a una nubecilla polí tica que según dijo se ha formado.

Añadió que la Asamblea Nacional la cons tituirán los elementos que designará el Go bierno, excluidos empero los políticos del que se ha dado en llamar antiguo régimen.

La campaña de Marruecos

Rabat.—Han empezado las operaciones combinadas para efectuar el enlace táctico entre las tropas francesas y las españolas.

Es probable que estas operaciones giren en torno del zoco Telatza.

Cultura y enseñanza

Se ha prorrogado hasta el 5 de junio el plazo asignado a la matrícula para el exa men de ingreso en los Institutos.

Se ha creado un Instituto de segunda en señanza en Manresa.

Continúa la aportación de donativos para la Ciudad Universitaria.

El señor Dómíne ha cedido con este fin veinte y cinco mil pesetas.

Ascenso

El obispo de Vitoria ha sido ascendido a la categoría de arzobispo.

Con su nueva mitra dicho prelado pasa destinado a Santiago.

FOOT-BALL

Del partido España-Italia

Llegan detalles del partido jugado en Bo lonia entre las selecciones española e italia na, en el cual los nuestros fueron derrota dos, como se sabe, por dos a cero.

No jugaron Plera ni Samitier y la labor de la línea de ataque española fué muy desdi chada.

Zamora defendió el marco español como él sabe hacerlo, evitando una derrota aplas tante.

España-Portugal

En cuanto al partido España-Portugal es creencia de todos que debemos la victoria a las modificaciones que se realizaron en nues tro equipo durante el segundo tiempo.

Por la noche los jugadores portugueses fueron obsequiados con un banquete.

Partidos amistosos del domingo

Barcelona. Unió Sportiva de Sans cinco; Manresa uno.

Júpiter dos; Sabadell dos.

Partidos internacionales

Bilbao. Selección bilbaína tres; Mother well, inglés, uno.

Zurich. Austria cuatro; Suiza uno.

Praga. Nacional cuatro; Bruselas cero.

Dinamarca. Nacional uno; Noruega cero.

París. Peñarol, del Uruguay, uno; Sele ción francesa uno.

DEL EXTRANJERO

Los grandes aviadores

Remolque

Lisboa.—Dicen de las islas Azores que el vapor «Superga» que remolca el hidroplano de Pinedo ha llegado al puerto de Fayal. Es ta noticia, que no es oficial, necesita ser con firmada.

Según esta información, el aviador amaró en medio del Atlántico, lo cual pudo hacer gracias a las excelentes condiciones maríne ras del aparato. El velero portugués «Inten te des Agres» pudo tomar a bordo a la tripu lación del «Santa María II» y remolcar el apa rato. El velero que está aparejado únicamen te para la pesca de bacalao no llevaba tele grafa sin hilos, y por consiguiente no pudo dar noticias del encuentro.

Lindbergh en Bélgica

Bruselas.—El aviador Lindbergh llegó a esta capital a las 5:10 de la tarde, dirigién dose en cuerno se apeó del aparato al monu mento del soldado desconocido, sobre el cual depositó varias flores.

Poco después se trasladó a Palacio, en donde fué recibido por el soberano, quien le felicitó por el glorioso vuelo que acaba de realizar.

El rey impuso después al aviador la cruz de Leopoldo.

Luego se dirigió al monumento erigido a la memoria de los aviadores belgas muertos en la guerra, depositando también flores, y desde allí se dirigió al Aero Club, donde fué recibido por la junta directiva y gran número de socios.

Lindbergh tuvo que salir al balcón ante la insistencia demostrada por la gran multitud que se había estacionado ante el local del Aero Club.

En todas partes es objeto de grandes aclamaciones y esta noche irá de nuevo al Aero Club con objeto de asistir a un banquete que se celebrará en su honor.

El gobierno español ha concedido al señor Lindbergh la medalla «Plus Ultra».

El conflicto anglo-ruso

Inhibición de Italia

Roma.—No parece que la ruptura anglo-rusa deba tener repercusiones en Italia.

«La Tribuna», en una nota que parece fijar el tono de la Prensa italiana, habla del con flicto, considerándolo limitado a las dos di plomacias.

Se señala, por otra parte, que Italia ha re suelto por su cuenta el problema planteado por la propaganda comunista, al suprimir el partido y la Prensa comunista.

La propaganda soviética se encuentra de este modo privada de los dos únicos instru mentos que puede emplear en los países ex tranjeros, y por ello hay en Italia el conven cimiento de que las relaciones entre Italia y Rusia continuarán normalmente, salvo el caso de que se produjera algo imprevisto.

Servicios de Noruega

Oslo.—El periódico «Aften Posten» dice que Noruega ha sido solicitada para repre sentar los intereses británicos en Rusia.

Otra periódico dice que esta noticia es exacta, pero que la cuestión no ha sido re suelta todavía de una manera definitiva.

Marcha colectiva

Londres.—Unos cuarenta empleados de los soviets pertenecientes principalmente a la Delegación comercial rusa, se disponen a partir esta noche, embarcando en un buque de comercio ruso, en el que se dirigirán sin hacer escala en ninguna parte, a un puerto del Báltico.

Cabeza de turco

Moscow.—Una nota del gobierno de los soviets toma por cabeza de turco al Embaja dor de Inglaterra.

Dice que es el mayor culpable de la rup tura de relaciones, tanto que sobre el alu dido Embajador recae toda la responsabi lidad del conflicto.

Consiguientemente, añade la nota sovié tica, incumbe a Inglaterra la responsabilidad por esta ruptura de relaciones que aumentará el caos económico y que asesta un terrible golpe a la obra de la paz.

La guerra en China

Previsiones

Tokio.—El Gobierno japonés ha adoptado las órdenes necesarias para que sean en via dos 100.000 hombres del ejército de Manchuria a Tsing Tao, provincia de Shantung, con objeto de proteger las vidas y los bienes de os numerosos japoneses que residen en aquella región.

Combate duro

Shanghai.—Según noticias de Hankeu, parece que en el curso de la sangrienta bata lla que tiene lugar en la región de Honan, la caballería nordista ha hecho sufrir un serio descalabro a las tropas nacionalistas. El combate continúa.

Refuerzos

Shanghai. Como medida de precaución el Gobierno japonés ha enviado dos mil hombres a Tsing-Tao.

Un transporte americano está aparejado para partir con 2.500 fusileros marinos con dirección a Tien-Tsin.

Otro transporte americano ha recibido la orden de salir de Manila para conducir 1.500 marinos a Tien-Tsin.

Vice-versa

En desacuerdo con las anteriores informa ciones que se suponen de origen tendencio so la última impresión es la que sigue:

El Japón está dispuesto a enviar tropas a Pekín si continúan los triunfos nacionalistas. En Honan ha sido tiroteado un buque yan qui.

No se han registrado bajas.

UNA DISPOSICION

Las mujeres no pueden jugar

Budapest 18.—Hoy publican los periódicos un decreto del ministro del Interior que ha causado gran sensación.

En él se prohíbe a las mujeres jugar a los naipes cualquier clase de juego en público o en los círculos en que se las admite.

En el preámbulo de ese decreto se dice que ha habido necesidad de tomar dicha medida porque la pasión del juego estaba cau sando irrefrenados estragos entre las mujeres húngaras.

Estas se habían apasionado de tal manera con los naipes, que pierden cantidades de gran consideración, y a estas pérdidas si guen divorcios, suicidios y adulterios.

Intervenido por un periodista el ministro del Interior, ha manifestado que los hombres que pierden en el juego dominan sus nervios y se resignan; pero cuando una mujer pierde en el juego se desespera y recurre a todo gé nero de actos inmorales para recuperar la que había aventurado sobre el tapete verde.

«En numerosas familias—agregó—, al gu nes bastante conocidas en Budapest, el vicio femenino del juego ha ocasionado verdade ras catástrofes.»

Ayuntamiento de Alayor

Comisión Municipal Permanente

Sesión semanal celebrada el día 31 de enero de 1927

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Pons, asistiendo los Tenientes de Alcalde señores de Salort y Mascaró.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.

Ingresar en la Caja Municipal la suma de doscientas cincuenta pesetas, procedentes de las multas extrarreglamentarias según distri bución publicada en la Gaceta de Madrid del día 22 del actual.

Aprobar la distribución de fondos para es te mes.

Ocupar a los obreros que se encuentran sin trabajo en el machaqueo de piedra, al precio de dos cincuenta pesetas el metro.

Autorizar para hacer obras a los vecinos: Don Bernardo Pons Cardona añadir la pared de la casa número 5 de la calle del Re tiro en la parte que da al camino que condu ce a la calle de San Antonio.

Don Antonio Bagur Sans, modificar varias aberturas de la casa número 9 de la plaza del Farmacéutico Caselli.

Don Antonio Pons Pons hacer una pared en terrenos que posee en el camino de Ablo gay.

Aceptar los servicios ofrecidos por el es cribiente mecanógrafo don Miguel Morlá siempre que ponga a disposición del Ayunta miento otro individuo en condiciones para sustituirle en caso de ser llamado nuevamen te a filas.

Aprobar la liquidación del Presupuesto respectivo al segundo semestre de 1926 con los documentos que acompañan, resultando el resumen general los datos siguientes:

	PESETAS
Ingresos presupuesto.	140.700'69
Gastos presupuestos.	125.757'07
Superávit	14.943'62

El Teniente de Alcalde señor Mascaró hizo constar su protesta contra el procedimiento que se observa en el asunto sobre el estado peligroso del campanario, declinando toda responsabilidad.

Y se levantó la sesión.

Se gratificará espléndidamente

al que devuelva en la calle de Gracia núme ro 9 un alfiler de oro perdido el domingo por la tarde desde la calle de la Intaña hasta vencer Esplanada pasando por la calle Cos y me Graña

Casa en Villa - Carlos

Se venderá una casa situada en la calle de Bellavista.

Informes en esta imprenta.

Tipografía Mahonesa

ASOMBROSO REGALO

EL QUIJOTE y UN DICCIONARIO :: NUEVAS NOVELAS

El Quijote íntegro, bellamente encuadernado. 1894 páginas, muchas ilustraciones! en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, encuadernado en tela, con 812 páginas. Edición acabada de imprimir. Las dos obras: El Quijote y el Diccionario se regalan a quien se suscriba a «Letras Regionales».

Otros regalos que pueden elegir los suscriptores, en vez del anterior:

DOS obras de estas:

Quo Vadis?, Las mil y una noches, Fabiola, Los últimos días de Pompeya, Los novios, Os Lusitadas, Gil Blas de Sanillana, La hermana San Sulpicio, Las 100 mejores poesías líricas de la lengua española, escogidas por Menéndez y Pelayo; Juan Miseria, del P. Coloma; Ha entrado un ladrón, de Fernández Flórez; Los sueños, de Quevedo; La celsitina, de Fernando de Rojas; El maestrante, de Palacio Valdés; La Galatea; Persiles y Sigismunda, de Cervantes.

O CUATRO novelas de estas:

Oro de ley, Temple de acero, El buen paño, de Muñoz y Pabón; El novio, de M. López Roberia; El vuelo de la dicha, de Díaz Caneja; Alicia, de Pin y Soler; E triste amor, de Matricio, de M. Muñoz; Herida en el vuelo, de Aguilar Catena; No quiero ver, de Berta Kuck; Pejarita de las nieves, de Martínez Olmedilla. Todas novelas largas y completas.

O DIEZ obras de estas, en diez volúmenes:

Novelas ejemplares, de Cervantes; El alcalde de Zalamea, de Calderón; Leyendas y poesías líricas, de Zorrilla; Obras de Santa Teresa; La perfecta casada, de Fray Luis de León; Novelas, de Lope de Vega; El lazarillo de Tormes, Hurtado de Mendoza; El Alcázar de las Perlas de Villaspesa; Poesías escogidas, de Campoamor; La prudencia en la mujer y Los tres maridos buñados, de Tirso; La vida es sueño, de Calderón; El buñador de Sevilla y el convidado de piedra, de Tirso; Poesías inéditas, de Calderón de la Barca; El discreto, de Baltasar Gracián; Cantares populares; Poesías escogidas, de Villaspesa; La moza de cántaro, de Lope; Sermónes, de Fray Luis de Granada; Romancero popular; Fábulas, de Iriarte y Samaniego; El vergonzoso en Palacio, de Tirso; Romancero del Cid; Entremeses, de Cervantes.

Al suscriptor que no elija se le remitirán las diez obras primeras de este lote.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Remítase a la Administración de LA VOZ DE MENORCA.

Nombre _____

Señas detalladas _____

se suscribe a «Letras Regionales». Las 12 PESETAS y 70 CENTIMOS, importe de la suscripción anual y gastos de envío, las pagará contra reembolso, al recibir el regalo que sobraya.

Firma, _____

«Letras Regionales», gran revista mensual ilustrada. La más española de las revistas españolas. Novelas, cuentos, poesías, crónicas de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo, pueden colaborar en la Sección «Literatos Nuevos» y publicar un anuncio muy económico en todos los nú meros.

«Letras Regionales» es la revista más ventajosa del mundo.

PARA EVITAR LAS ENFERMEDADES!

ARTRITISMO. — Es el origen constitu cional de las enfermedades más diver sas, como la gota, el reumatismo, la diabetes, el mal de piedra, la albuminuria, el asma, la migraña y el eczema, todos ellas imposibles de curar sin un tratamien to adecuado, pudiendo sin embargo ser combatidas eficazmente por el solo uso de los LITHINES DU DOCTEUR

HIGADO. — Todos los erráticos hallanse expuestos constantemente a la congestión y a los infartos del hígado y muy especial mente al dolor intenso del cólico hepá tico. Para prevenir y curar dichas dolencias, es preciso observar estrictamente un régimen severo, exclusivamente hidro-mineral alcalino-litínico, el cual puede obtenerse fácilmente con el uso de los LITHINES DU DOCTEUR

RINONES. — El mejor antídoto del ácido úrico, de ese terrible veneno del riñón, es la litina, la que es preciso tomar en grandes cantidades para obtener un tratamiento completo de una afección renal cualquiera, como la nefritis, la albuminuria, el mal de piedra y los cólicos nefríticos. Afortunadamente hoy día la litina, hallase al alcance de todas las fortunas, gracias a los LITHINES DU DOCTEUR

VEJIGA. — La cistitis, los catarros de la vejiga y los depósitos úricos de la orina, exigen el tratamiento deparativo, a la par que clarificante por excelencia, de la litina, tratamiento simplificado hoy día por los LITHINES DU DOCTEUR

ESTÓMAGO. — Para facilitar la digestión, abrir el apetito, neutralizar la acidez, suprimir las acedias, disipar los eructos y calmar el dolor de estómago tomar durante las comidas los LITHINES DU DOCTEUR

INTESTINOS. — Una regularidad al soluta de la función intestinal es segura, con el uso diario de los LITHINES DU DOCTEUR

Depositarlos generales: ESTABLECIMIENTOS DALMAU OLIVERES, S. A. - Paseo de la Industria, 14. - Barcelona

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

L' ABEILLE

COMPAÑIA DE SEGUROS:

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca:

RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11

BOMBA "PRAT"

GRAN AUXILIAR DE LA AGRICULTURA DE LA INDUSTRIA Y DEL HOGAR

AGUA A COMODIDAD, SIN GASTES NI INTERRUPTIONES, Y CON UN CONSUMO DE FLUIDO INSIGNIFICANTE

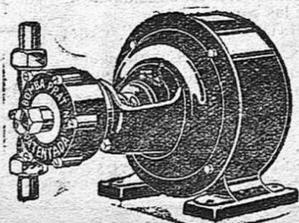


CAUDAL DE AGUA, ES CAUDAL DE ORO

REPRESENTANTE EN MENORCA:

JUAN T. VIDAL

DOCTOR ORFILA, 8.-MAHON



Obras diversas

Se pueden adquirir en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET.—«Medicina psicológica»	5'00
ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna»	4'00
BRANTOME.—«Vida de las damas galantes»	5'00
RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel»	5'00
HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra»	5'00
HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio»	5'00
PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela)	5'00
WELLS.—«El Nuevo Maquina-velo» (Novela)	6'00
FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte»	4'00
FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte»	6'00
MARQUES DE STA. CARA.—«Un tanteo en el misterio»	5'00
FLAMMARION.—«Las casas de duendes»	7'00
CHEVREUIL.—«No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia)	5'00
OSLY.—«El conocimiento supernormal»	7'50
FRONDONI LACOMBE.—«Maravillosos fenómenos [del más allá]. (Con 48 láminas y figuras)»	7'00
BENLIURE Y TUERO.—«Sátiras y diatribas» (Crítica)	4'00
AMADOR R. GUERRA.—«La recepción de la T. S. H. a la distancia»	4'00

La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas de pintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado. HUEVOS PARA INCUBAR, POLLITOS DE TODAS EDADES, GALLOS, GALLINAS, PAVOS, GAZAPOS, CONEJOS, ETC. y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBI y del gran Criadero LES HAYES del Conde D'Aubigny AUTRECHE (INDRETE-LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida

Granja Barcino. Consell.-(Mallorca)

EMINENTE CREACION CIENTIFICA

Enfermos de los ojos PRODIGALUZ GALUZ

Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 6265

PAPADOS

MARCA REGISTRADA SEGUN LAS LEYES

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminentemente eficaz en las oftalmías y por excelencia en las granulaciones (granulaciones parulenta y bieno-rragia, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, curadas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros tan temibles, usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! Siempre vista muy clara! ¡Jamás, tréceas! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco del específico.

PRODIGALUZ evita usar lentes.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colores con nocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayoría de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cejeeras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Delente la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curareis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Precio: cuarenta pesetas (40 pesetas) por GIRO POSTAL, a la Dirección general: E. Cuadrado P., calle de Santa Engracia, 64, 3.ª, derecha, Madrid España. Envíos a todas partes.

Testimonio de Jueces, Fiscales, Jefes del Ejército, Ingenieros, comerciantes, obreros, etc. etc.