

La Voz de Menorca

Número sueldo . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

DIARIO REPUBLICANO

Año XXI.— Número 6 859

Suscripción En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'30
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON, JUEVES 15 ABRIL 1926

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

Circuito Nacional de firmes especiales

Lo que pedirán las Baleares

Hemos rogado al señor Alcalde de esta ciudad nos facilitara copia de la petición que van a dirigir los Ayuntamientos y principales entidades de esta provincia, que fué leída y aprobada en la sesión del Ayuntamiento de esta ciudad del día 13 del corriente.

El señor Victory ha atendido galantemente nuestro ruego y nosotros nos complacemos en dar al público tan interesante documento:

«Excmo. Sr.

El Real Decreto Ley de 9 de febrero último, creando el «Circuito Nacional de firmes especiales» es una de las obras de mayor trascendencia patria concebida en los actuales tiempos, porque inicia un perfeccionamiento del sistema vial español que lo consideramos, no solamente esencial para la vida en todos sus órdenes, sino también fundamento incommovible de un progreso material espléndido, fortaleza inexpugnable de una racional distribución de elementos defensivos del Estado, e instrumento indiscutible para la defensa del territorio en caso de invasiones extranjeras.

Esta iniciación, no podía por menos de producirse ante el espectáculo mundial: vemos a todas las naciones civilizadas acometer la urgentísima empresa dedicando a ellas enormes sumas necesarias; vemos a los pueblos agotados económicamente por la última guerra, como diráen los fondos de su Tesoro en la obra fecunda y salvadora, aunque para ello hayan de regatear y escatimar el pago de sagradas deudas internacionales que son deudas de honor.

Así pues el gobierno no sólo ha empezado a cumplir misión tan esencial y urgente, sino que lo ha hecho con una amplitud de miras que ciertamente contrasta con aquellas estrecheces a que estamos sometidos por los apuros de nuestra Hacienda Pública; y es porque estas cuantiosas sumas que han de gastarse, son como semilla arrojada a un fértil campo; ella ha de producir ciento por uno, y ella ha de dar alimento y vida a las naturales riquezas del país.

La industria de los transportes, nexó primordial entre las dos más esenciales, agricultura y comercio, está hoy sufriendo una transformación insospechada; no sólo por lo insólito de los nuevos factores que han entrado en cuenta, sino por los fecundos rendimientos que son de esperar a favor de la riqueza y el progreso de la humana sociedad: la apreciación de la circulación mecánica por las vías ordinarias, y el incansable perfeccionamiento de los vehículos mecánicos, han impuesto, con imperativo categórico, a todos los pueblos civilizados el problema de la transformación de la clásica y secular carretera, en auto-vía moderna.

Hacemos gracia, porque no es de ese lugar, de la enumeración de las ventajas de todo género que esta transformación ha de acarrear a todos los países, pero no podemos dejar de mencionar una, porque sobresale de todas las demás: la carretera moderna hace una competencia a muerte al ferrocarril; en sus avances ha ganado definitivamente la competencia para distancias de 100 kilómetros y no pasará mucho tiempo sin que la victoria sea rotunda y completa. Es más, el triunfo de la auto-vía se extenderá aún sobre otro elemento de transporte, no para anularlo como al ferrocarril sino para servirle de él como elemento complementario, como puente móvil que transborde los vehículos mecánicos (autos y camiones) de una a otra orilla de los anchos ríos, de una a otra orilla de los más amplios mares. El transmediterráneo, el trasatlántico y el trasoecénico, llevarán sobre sus cubiertas, preparadas al efecto, cientos y más cientos de lujosos autos y de enormes camiones para que sin cargas descargas ni maniobra alguna puedan establecer la continuidad ininterrompida de la auto-vía cuando se interpone el líquido elemento con anchuras que hagan imposible la construcción de puentes fijos: toda clase de embarcación entonces servirá de puentes móviles para llenar la interrupción de la auto-vía; y esta se extenderá y ramificará por todos los continentes de la tierra con profusión inconcebible.

Hemos destacado esta característica del problema que nos ocupa, porque para la provincia balear es de una importancia capitalísima: el archipiélago balear tiene entre sus tres islas mayores (Mallorca, Menorca

e Ibiza) dos anchos canales marítimos; y entre estas y la península mayores distancias aún, que es preciso disminuir aumentando las velocidades de comunicación, a fin de ponerlas en armonía con las velocidades que por tierra se consiguen; sólo así será posible y perfecta la solución que proponemos en este escrito a fin de completar el Circuito Nacional de comunicaciones perfeccionadas que actualmente elabora el Estado.

Entre las carreteras de este archipiélago, hay dos que demandan con urgente necesidad y estricta justicia formar parte del circuito cuya iniciación se acaba de decretar: dos carreteras de 2.º orden de traza irreprochable y que forman el nervio primordial de la red de carreteras de las Baleares, están deslinadas por el juego mancomunado de las necesidades provinciales, regionales y nacionales a formar parte integrante y preponderante de ese gran Circuito: la primera de ellas, de Palma a Alcudia con sus 55 kilómetros de desarrollo enlaza dos puertos de importancia extrema, dividiendo a la Isla de Mallorca en dos mitades casi equivalentes, recogiendo de ellas las ingentes riquezas agrícolas que atesoran: la 2.ª de Mahón a Ciudadela une a su vez el grandioso puerto de Mahón hoy Base Naval y pronto Base Aérea, ambas de importancia definitiva para la defensa nacional, con el puerto de Ciudadela cuya secular eficacia y situación estratégica le hacen merecedor de todas las preferentes atenciones del Estado. Estas dos carreteras pues, que suman 100 kilómetros ponen en comunicación cuatro Puertos Nacionales cuya magnitud y variadas aplicaciones de carácter industrial y patriótico son base esencialísima de la vida de la provincia y suma integrante de las mayores riquezas con que cuenta el Estado: el intenso tráfico de la 1.ª viene aliviado por el ferrocarril de Palma a La Puebla que atraviesa la misma región; el no menos importante de Mahón a Ciudadela no lo alivia nada; si bien en el último plan de ferrocarriles, figura el de Mahón a Ciudadela como estratégico; lo que quiere decir que es de construcción preferente. El de Palma a La Puebla cuando se haga su corta terminación hasta Alcudia tendrá también importancia estratégica de primer orden; pero como la auto-vía moderna reemplaza con ventaja evidente al ferrocarril en distancias de 100 Klm. para las necesidades puramente comerciales y con ventajas más evidentes aún para la función guerrera, no cabe otra deducción posible que considerar ambas carreteras no sólo industrialmente en 1.ª categoría, sino patrióticas en el más alto grado.

Estas consideraciones se complementan y perfeccionan, si se consigue más activa y rápida comunicación marítima entre las islas y entre estas y la península (Barcelona Mahón - Ciudadela Alcudia - Palma Ibiza - Valencia - Palma - Barcelona - Alcudia Barcelona y Ciudadela Barcelona); con esto y con la inclusión de las dos carreteras mencionadas en el Circuito Nacional de firmes especiales se puede establecer tres circuitos ideales, pero realizables con prontitud y economía sin igual, y con rendimientos en la riqueza pública más sin igual todavía. Este triple lazo, ese triple amarré interior y exterior de las Baleares, hará que esta provincia, para los efectos de la convivencia nacional pueda ser considerada como provincia peninsular, y no adyacente como hasta aquí.

Estos tres circuitos están señalados en el plano que se acompaña; y sus leyendas y datos complementarios nos relevan de mayores explicaciones; el coste aproximado se puede fijar en 5.000.000 de pesetas, en cuya cantidad va incluido un millón para la ampliación y reforma de los puertos de Alcudia y Ciudadela.

Hemos querido valorizar esta petición rodeándola de todas las garantías necesarias para convencer a la superioridad del ansia general de la provincia para obtener esta mejora; y así, a continuación de las firmas de todas las autoridades políticas, civiles, administrativas y militares van los informes de todas las corporaciones que integran la vida de conjunto de este territorio, que si hoy es rico, próspero y culto, mañana lo será más, cuando mejoras de la índole de esta que se pide, desarrollen la potencialidad de vida superior que llevan aparejadas.

FRIO FUTURO

¡Qué ganas tienen algunos sabios de amargarnos la vida!

El sabio Mr. Herbert Jovrin Browne ha lanzado sus teorías que afirman que en el 1927 no habrá calor. Al contrario, asegura que en verano tendremos una temperatura muy baja.

Esta tesis, que está siendo objeto de discusiones en la mayoría de los centros intelectuales, ha sido admitida por muchos sabios de reconocida autoridad, entre ellos M. Ruger Semander, director del Instituto Sueco de Botánica.

Dichas teorías se fundan en una coincidencia climatológica en virtud de la cual cada ciento ochenta y seis años se producen veranos de fríos intensísimos. Y, en efecto; si apelamos a la Historia, nos detendremos en aquella época lejana en que reinaba en casi toda Europa Carlos I de España.

En aquella época lejana, en el año 1555, durante el sitio de Metz, hubo una ola de frío continuo que hizo abandonar la empresa y esto ocurrió en plena estación estival.

Ciento ochenta y seis años más tarde, o sea en el año 1759 al 1740, la Historia nos dice que, por primera vez se congelaron el Sena y el Támesis. Y ahora, ¡ciento ochenta y seis años más tarde, creen que ocurrirá lo mismo.

C O K
Servicio a domicilio
FABRICA DE GAS

Máximas y principios agrícolas

Riega el árbol antes que florezca; mas no durante la infancia del fruto.

Analiza tus tierras y sabrás lo que debes plantar en ellas.

Devuelve a la tierra los principios químicos que de ella haya extraído la planta.

Coloca los abonos en donde gotean las extremidades de las ramas.

La planta nunca es ingrata; siempre agradece al agricultor sus cuidados.

TRIANON

VIERNES día 16 de abril de 1926.— A las 9 y cuarto de la noche
GRAN SESION DE MODA CON SEXTETO Y JAZ-BAND.

Teniendo en cuenta lo avanzado de la estación y que dentro de breves días se implantará la hora de Verano, se suprime el vermut del viernes substituyéndolo por una SESION DE MODA que tendrá lugar todos los viernes por la noche.

EXTRAORDINARIO Y COLOSAL PROGRAMA

1.º La extensa cinta **Match de Boxeo Ruiz-Ciclone** celebrado en Madrid disputándose el Campeonato de España en peso plum.
2.º Primera jornada de la grandiosa serie francesa marca Gaumont en cinco jornadas, que lleva por título

El estigma ó La hija del forzado

La serie de más éxito hasta el día, presentada con gran lujo Título de la primera jornada: **El muerto resucitado**.

Terminará la sesión con la chistósima película **El niño de Hollywood**.

PROGRAMA VERDADERAMENTE SENSACIONAL.

Por lo tanto, la provincia de las Baleares, por intermedio de los firmantes, a V. E.

SUPLICA que previos los trámites legales y con todas las garantías de acierto que sean necesarias, se sirva incluir en el «Circuito Nacional de firmes especiales», los tres siguientes: 1.º Mahón Ciudadela Alcudia Palma.—2.º Barcelona Mahón Palma Barcelona.—3.º Madrid Barcelona Mahón Palma Ibiza Valencia Madrid.

Gracia que espera merecer del alto criterio de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Baleares, abril de 1926.

Excelentísimo Sr. Presidente del Gobierno Nacional.

Han firmado ya este documento todos los Alcaldes de Menorca y Presidentes de las principales entidades de fomento y cultura.

LOS GRANDES PARTIDOS DE FOOT-BALL

La final del Campeonato de Baleares

R. S. Alfonso XIII, 1 — U. Sportiva, 1

La prensa de Palma publica extensas reseñas del primero de los dos partidos finales de campeonato de Baleares que se jugó en aquella capital el domingo último, entre el Alfonso XIII y la Unión Sportiva, de cuyo partido dimos ya algunos detalles en nuestra sección telegráfica.

Los diarios mallorquines hacen muy pocos comentarios respecto a la calidad de juego de ambos equipos; pero de las reseñas referidas pueden deducir cuantos conozcan el juego del Campión de Menorca que las líneas media y defensiva, así como el guardameta, dieron el rendimiento que de ellas podía esperarse; pero no así los delanteros que sólo en algunos momentos jugaron como ellos saben, debido sin duda al defecto a la lesión que sufrió Carlés a los veinte minutos de haber comenzado el partido.

Después de la lectura de la prensa de Mallorca nos reforzamos en nuestra opinión de que el partido final de campeonato que ha de jugarse el domingo próximo en esta ciudad será en extremo interesante y, desde luego, el de mayor importancia de cuantos aquí se han jugado.

Respecto al resultado de dicho partido nada puede aventurarse, y esto hace que la expectación sea aun mayor.

De las reseñas referidas copiamos a continuación la que inserta nuestro estimado colega «El Día» con los mismos epígrafes que encabezan estas líneas:

Un buen encuentro

El domingo se celebró en el campo de Buenos Aires el anunciado encuentro de campeonato entre el «Alfonso XIII» y la «Unión Sportiva» de Mahón.

A las órdenes del árbitro catalán señor Villena se alinearon los onces en la siguiente forma:

«R. S. Alfonso XIII»:

Oliver; Hienales, Camps; Seguí, Llauger, Tomás; García, Hernández, Socías, Moranta y Bestard.

«Unión Sportiva»:

Javier; Borrás, Roselló; Mascaró, Darwin, Busuñil; Morro, Sintés F., Fortuñy, Carlés y Sintés M.

Habiendo elegido campo la «Unión Sportiva» corresponde el «kick off» al «Alfonso XIII». El juego se lleva desde el primer momento a un íren fantástico.

El primer ataque, para los nuestros, acabó con un fuerte tiro de Socías bloqueado oportunamente por Javier.

Seguidamente Mascaró se hace con el balón; lo cede a Darwin. se lo devuelve éste y continúa el ataque corriendo al final por Camps.

Socías al intentar un remate de cabeza fué lesionado, siendo ello la causa de que malograron la brillante labor que iba a desarrollar.

Borrás intercepta un pase de Moranta a García de cuidado, dando ocasión a que Carlés empalmase un tiro raso que fué a kil.

A los pocos minutos de juego y después de un avance de los «unionistas» Mascaró cedió el balón a Fortuny pasándole éste a Morro quien «cicó» en forma espléndida logrando el anico «goal» de la tarde de un tiro fuerte que dió en el poste. (Ovación, abrazos, etc.).

Reacciona rápidamente el «Alfonso», apesar de lo cual se vé obligado a conceder «corner» ante lo precipitado del avance.

Tirado sin consecuencias se lleva a cabo otro enérgico ataque «rojo» obteniendo el segundo «corner» a favor suyo por mediación de Borrás.

Socías resentido pierde la primera ocasión al mandar la pelota a las nubes estando completamente solo ante la meta contraria.

Hasta ahora no ha habido dominadores ni dominados. A los ataques de los delanteros se ha opuesto la labor de las defensas seguras y rápidas. La «Unión» después del «goal» ha hecho gala de una mejor penetración. Sin embargo el «Alfonso» ha logrado dominarlos sin que por ello pudiera sacar mejor partido.

A un ataque «rojo» Javier en situación comprometida da ocasión a una «melée» dura junto a su puerta no siendo «goal» por el excesivo número de jugadores que entran en acción.

El juego se hace interesante, animado por el griterío de cierta parte de público que toma el campo por una escuela de «canto hondo».

Con interés viene el final del primer tiempo sin que los «rojos» hayan logrado ni siquiera igualar el «score».

Durante el descanso los comentarios eran poco favorables para el «Alfonso».

Segundo tiempo

Se reanuda el juego no perdiendo nada de su entusiasmo. Los «rojos» parecen más dispuestos a la victoria apesar de que los «unionistas» no están dispuestos a concederles mayor ventaja.

Su juego en esta segunda parte ha sido más defensivo que ofensivo.

Un ataque «rojo» se estrelló ante el decidido empeño de los «back» obligados a intervenir con mucha frecuencia.

Hernández en inmejorable posición desperdicia un tiro de los que valen, ante la estupefacción de la multitud.

Carlés lesionado también en un tobillo, no juega como se le ha visto jugar en otras ocasiones.

El «Unión» empleó a ratos el juego de manos para detener los avances, recurso que dice muy poco en su favor y que ciertamente extrañamos, pues conocemos el juego de los mallorquines.

A medida que transcurre el encuentro crece entre los «alfonsinos» la desconfianza en la victoria. Por esto al chootar una vez Socías a la media vuelta rozando el ángulo hubo una ovación animando a los suyos.

Incurrió la «Unión» en corner al querer Borrás detener un avance de Bestard, pero se tira y pasa sin consecuencias.

El juego no decae en interés apesar de que las jugadas no sean un dechado de ejecución. Hubo la sensación de ser goal al rematar Bestard de cabeza un pase de García. El plongeón de Javier hubiera sido tardío ante lo rápido del remate.

Lo que más preocupó de la «Unión» fueron las arrancadas sueltas que llevaron a cabo y que amenazaron con ser goal al menor descuido.

Faltan tres minutos para acabar y todavía

la «Unión» conserva la ventaja, ventaja que amarga a las huestes «rojas» ante la proximidad del fin.

Y viene en este corto tiempo el deseado empate (no era posible más) gracias a un impecable pase de Llauger rematado rápida y oportunamente por Hernández y que dió en el poste como el de la «Unión».

Desde este momento se acentúa el dominio «rojo», dando muestras ambos onces de un cansancio más que regular.

Se tira un corner, el último, contra la «Unión» y sin cambiar el resultado da fin el encuentro que ha presenciado una muchedumbre compacta y entusiasta, no registrándose incidentes de ninguna clase.

El árbitro supo imponerse evitando la violencia desagradable y repugnante.

Ahora a esperar... hasta el domingo, cuyo partido, no nos cabe duda, ha despertado aún más expectación que el celebrado el pasado domingo en el campo de los «realistas».

Veremos qué pasa.—I. M.º D.

SARNA

y picores de la piel. Único que la cura sin baño. Antisármico Marít.—Venta en todas las farmacias.

A LOS GANADEROS

PARADA PARTICULAR APROBADA Predio Santa Margarita, término de Villa-Carlos (Trebeuguer).

Hermoso garajón, acreditadísimo para cría mular, mayoría de sus productos de talla.

Veterinario Inspector del término DON RAFAEL PONS SINTES (Bufera)

La opinión de un ingeniero sobre los motores «CAMPBELL»

Todo técnico que quiera dar un informe justo, forzosamente reconocerá, como nosotros reconocemos imparcialmente, que el sistema Diesel Patente CAMPBELL entre otras muchas, tiene las siguientes ventajas:

1.º En que a igualdad de potencia son PRACTICAMENTE MAYORES QUE LOS DEMÁS, como consecuencia de producir su potencia a menor número de revoluciones, con una CILINDRADA MAYOR que la de sus similares.

2.º Que no requieren inyección de agua en el cilindro ni inyección de aire para el

Los pozos mortíferos!

Tanto en el campo como en el borde del mar el agua que debemos consumir no presenta siempre todas las garantías deseables de pureza. Es así como las más graves enfermedades epidémicas, como:

Fiebre tifoidea, Disenteria,

pueden ser transmitidas por las aguas contaminadas. No es suficiente hacer hervir el agua, es indispensable darle las virtudes terapéuticas que la simple ebullición es impotente para procurarlas. Las personas que en todas las comidas, hacen un uso constante y regular del agua purificada y mineralizada por los

LITHINÉS del D. GUSTIN

tienen todas las probabilidades de resultar indemnes de las más graves enfermedades epidémicas. Además, estas personas escapan a la obstrucción gástrica, a la diarrea, a la congestión del hígado y riñones, gracias a un lavaje que operan en la sangre los Lithinés del Dr. Gustin. No es necesario sino hacer disolver por sí mismo un paquete de Lithinés del Dr. Gustin en un litro de agua pura o hervida para obtener instantáneamente un agua mineral deliciosa y aun pura, ligeramente gaseosa, que puede mezclarse a todas las bebidas, especialmente al vino, al cual da un sabor exquisito.

Los Lithinés del Doctor Gustin se encuentran en todas las farmacias del mundo entero. Las personas que no los hallasen en las localidades donde residen, pueden pedirlos al Depositario único para España

Establecimientos DALMAN OLIVERES, S. A. Paseo de la Industria, 14 Barcelona



¡Atención!

Es de la mayor importancia para la salud, rehusar las groseras e ineficaces imitaciones, que muchas veces son ofrecidas a una demanda de Lithinés del Dr. Gustin. Para estar seguros de no ser engañados, debe exigirse sobre la caja de hojalata y sobre cada uno de los 12 paquetes que contiene, el nombre entero del Dr. Gustin, el cual garantiza la autenticidad, así como el valor terapéutico del producto.

combustible, siendo los más simplificados y perfeccionados hasta la fecha, incluso hasta en sus menores detalles.

5.º Ser los únicos que NO HAN SIDO ESCATIMADOS NI EN EL MATERIAL NI EN LA MANO DE OBRA. Por este motivo, nada de particular tiene que cuesten más de construir, como corresponde también a su mayor perfección y solidez.

6.º Ser los únicos motores dotados de un originalísimo dispositivo Patente CAMPBELL, por medio del cual puede variarse el momento preciso de la entrada del combustible, con arreglo a la calidad del mismo y a la carga del Motor; reglaje que puede efectuarse mientras funciona el motor, siendo de un valor práctico extraordinario para prevenir detonaciones indebidas, reduciéndose la presión sobre los coginetes del cigüeñal, causa de disgustos frecuentes en otros Motores.

7.º Ser los más sencillos de manejo y los más económicos de consumo. Cualquiera Motor CAMPBELL puede trabajar con residuos de aceites hasta de 0,960 de gravedad específica, combustibles que son los más baratos de adquisición sin que por ello dejen suciedad en el cilindro.

Finalmente, de nuevo, tenemos que decir que en los presupuestos de otros Motores encontraréis deliberadamente ocultadas esas características tan esenciales como las medidas de los cilindros, el peso y el número de revoluciones, lo cual demuestra que TODO EL QUE TEME SER EXAMINADO A LA LUZ DEL DIA PROCURA OCULTAR SUS DEFECTOS.

MARCIAL J. DOMÍNGUEZ

Ingeniero Diplomado.

(De la obra «Motores de Aceites Pesados», 5.ª edición corregida, de la que es autor Marcial J. Domínguez, Ingeniero Diplomado)

Así, pues, tú, industrial, que piensas adquirir un Motor, no te calles la cabeza demandando docenas de presupuestos, pues si tratas de defender tus intereses, te convendrá adquirir LO MEJOR; y esta cualidad, solamente la CAMPBELL, ÚNICA del mercado que, huyendo de toda competencia de precio ante todo y sobre todo, sólo quiere seguir ofreciendo LO MEJOR que puede encontrarse. Ningún otro motor te dará mayor satisfacción; con ninguno quedarás más contento; el precio más justo será el que hay de cobrarle; el plazo de entrega te lo cumpliremos fielmente. Y si los informes que puedan obtener de tu firma son satisfactorios, también podrán darte amplias facilidades para el pago.

Informes y presupuestos gratis por el Ingeniero Representante en Menorca. Anunciav, 20.—MAHON.

CRONICA LOCAL Y GENERAL

El adelanto de la hora

Como ya saben los lectores, desde el sábado a las once de la noche quedará adelantada la hora. En general la medida ha causado gran contrariedad. He aquí algunas razones:

Adelantando la hora los comercios que cierran a las siete de la noche, lo hacen cuando aún quedan dos horas de luz, siendo por lo tanto una gran molestia para los compradores, que han de salir de casa a las cinco (hora solar) y a las seis no pueden ir ya de compras. Así queda estropeada la tarde, pues en los días de calor a las seis no se puede ir de paseo, a menos de achicharrarse.

Los comerciantes se quejan amargamente y dicen que venden más media hora antes de cerrar que durante todo el día, prueba de que el público aprovecha el último momento.

Con el adelanto de la hora se quita tiempo al descanso reparador.

La gente que acude a las iglesias no sigue la hora oficial, sino que las funciones religiosas dan comienzo al anochecer y empiezan a las ocho, terminando a las nueve, obligando a cenar tarde y desbaratando las añejas costumbres.

¿Y la gente del campo? Acostumbrada a trabajar con el sol, ¿cómo dejar el trabajo a las seis, si son las cinco y quedan aún tres horas hábiles para la agricultura, las más cómodas, porque el sol no molesta tanto?

¿Y de los espectáculos? ¿Quién se mete en un teatro a las cinco (hora solar)? Y los espectáculos de noche empiezan a eso de las diez, que son las nueve de antes, después de haber cenado el público, lo que motiva que terminen a la una dada. Y, ¿cómo van a acudir empleados, obreros y comerciantes, si a las siete o a las ocho han de estar ya en el taller, o tener la tienda abierta? Opan, por no ir y de ahí una grave crisis para las empresas.

Muchos y respetables son los intereses que se han herido con el adelanto de la hora.

¿Quiéren palmar un exquisito digestivo? PIDAN EL TOWACAL BELTRAN

Principales colmados y Perfumería Astra.

Trianon VIERNES Y DOMINGO

Gran match de boxeo

RUIZ-CIGLONE

Primera jornada de la formidable serie

EL ESTIGMA

LA HIJA DEL FORZADO

En justa correspondencia

El Ayuntamiento de Palma ha pasado a la comisión de ensanche una proposición para que se den los nombres de «Menorca» e «Ibiza» a dos calles de aquella ciudad, teniendo en cuenta que en Mahón se ha dado el nombre de «Mallorca» a una de las suyas.

Nos place todo lo que tiende a la confraternidad entre los pueblos de Baleares.

SE VENDE CASA

por 800 duros, situada en la calle de la Concepción, que renta un ocho por ciento de interés.

Informes, Rafael Roselló. Plaza Constitución número 9.

¿Quiéren saborear un riquísimo Anís Dulce? PIDAN ANIS BELTRAN

VENTA: Principales colmados y Perfumería Astra.

De viaje

Procedentes de Barcelona han llegado esta mañana en el vapor «Delphin» veinticuatro pasajeros, entre ellos el fabricante de calzado nuestro amigo don Antonio Casteyó.

También han regresado de efectuar comprar para la presente temporada los comerciantes don José y don Gustavo Terrés, y la señora doña Ana Manent Viuda de Saborido, acompañada de su hijo don Alberto.

Sean bien venidos todos.

¿Quiéren palmar un exquisito digestivo? PIDAN EL TOWACAL BELTRAN

Principales colmados y Perfumería Astra.

Pésame

Ayer fué conducido al cementerio el cadáver de don Juan Riudavets Pons, persona que por sus buenas cualidades y por su afable carácter se hizo estimar de cuantos lo trataron.

La concurrencia que asistió a la conducción evidenció, por lo numerosa, el aprecio que merece en esta ciudad la familia del finado, doblemente afligida por haber perdido hace unos días la que fué bondadosa señora de Riudavets.

Transmitimos a los deudos todos del extinto, el testimonio de nuestro sentimiento, dirigido en particular a sus hijos doña Antonia y don Francisco, a su hermana doña Eulalia y a su hijo político nuestro estimado y buen amigo el conocido comerciante don Pablo Pons, dueño del establecimiento «El Barato».

Trianon VIERNES Y DOMINGO

Gran match de boxeo

RUIZ-CIGLONE

Primera jornada de la serie de extraordinario interés y gran lujo

EL ESTIGMA

LA HIJA DEL FORZADO

La mejor serie de la marca Gaumont

Nota comercial

Importación.—El vapor correo ha traído hoy de Barcelona 48 toneladas de carga varia, entre ella 25 barriles aceite mineral, 50 con aceite de oliva, 100 sacos turró del coco, 180 con trigo, 10 con guano, 7 con sémola, 9 con café, cacao, un automóvil turismo de cuatro asientos marca «Fiat» y otras muchas mercancías.

¿Cuál es el Anís de las Damas?

EL ANISETTE BURDEOS BELTRAN

VENTA: Principales colmados y Perfumería Astra.

Trianon VIERNES Y DOMINGO

Gran match de boxeo

RUIZ-CIGLONE

jugado en Madrid disputándose el campeonato de Europa, peso pluma.

Cinta de larga duración con todas las peripicias del combate

Del Ayuntamiento

A la misma hora que los días anteriores se constituyó ayer el Ayuntamiento en pleno, bajo la presidencia del alcalde don Antonio Victory, con asistencia de los concejales señores Del Amo, A. Margarida, Conforto, Socías, Pons, Hernández, Ponsetí, Gofalons, Escalas, Cardona, Orfila, G. Moncada y Morales.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior prosiguió la lectura y examen del presupuesto para el próximo ejercicio hasta quedar definitivamente aprobado dicho proyecto económico.

Hoy continuará la sesión para tratar de varios asuntos, entre ellos el de las ordenanzas municipales.

—Terminada la reunión plenaria celebró la suya semanal la Comisión Municipal Permanente presidida por el Alcalde, al que acompañaron los tenientes de alcalde señores Del Amo, A. Margarida, Conforto y el suplente señor Socías.

Aprobada el acta de la sesión anterior se dió cuenta de que los señores concejales G. Moncada y Méndez han solicitado 20 y 50 días respectivamente de permiso.

Se acordó de bajo la dirección técnica de los señores Arquitecto municipal e Ingeniero de caminos de esta isla y como ensayo se construya de hormigón y cemento Portland el piso de la calle de Pí y Margall desde el extremo de la del Comercio hasta la de San Juan.

== C O K ==
Clase superior
FABRICA DE GAS

Destino

El Ayudante de Obras públicas afecto a esta Jcatura y que presta sus servicios en Menorca, don Gonzalo Blanqui, ha sido destinado, a petición propia, a la sección de Vías y Obras de la Diputación provincial de Alicante.

Aviso al comercio

Está a la carga en Barcelona para este puerto el pailebot a motor

== J U P I T E R ==

Para encargos en Barcelona, Sra. Moll, Vda. de Corominas, Plata, 4, y en esta ciudad don Jaime Huguet.

Nueva sastrería

En el vapor correo de hoy ha regresado a esta ciudad la señora Viuda de Saborido, acompañada de su hijo Alberto, después de unos cuantos días de permanencia en Barcelona donde han efectuado compras para la presente temporada, habiendo adquirido un extenso surtido de telas para caballero, pues a las diversas secciones de que consta el acreditado establecimiento que tienen en la Calle Nueva se ha añadido ahora el de Sastrería, instalado con todas las exigencias de la moda y con la seguridad de que cuantos a él acudan quedarán plenamente satisfechos.

La dirección de la Sastrería ha sido encomendada a don Lorenzo Albertí cuyos excelentes trabajos son ya de antiguo conocidos en esta ciudad, siendo ello una garantía de éxito.

¿Cuál es el licor más delicioso? EL LICOR DORA BELTRAN

VENTA: Principales colmados y Perfumería Astra

OBRA NUEVA

H. G. WELLS

Breve Historia del Mundo

Precio 10 pesetas rústica.

12 pesetas encuadrada

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Banco de Menorca

Descantamos los cupones vencimiento abril de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100, y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo siempre que su importe líquido nos sea conocido.

ANDALUCIA Y SUS BELLEZAS

Noticias marítimas

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA DE NUESTROS CORRESPONSALES

CUADROS AL VIVO

Visión, música y literatura

Es tan hermoso, tan encantador, sugestivo y atrayente, tan genuinamente típico todo lo andaluz, que nada de extraño tiene que desde todos los confines las corrientes del turismo afluayan a la bellísima región meridional de España.

El edón de la privilegiada tierra andaluza es Sevilla, ciudad de ensueño y de poesía, de fiestas propias, de jardines amenos, de mujeres seductoras. Con pinceladas de mano maestra, con bien cortada pluma y con literatura fluida y galana, el eminente novelista Alejandro Pérez Lugín en el precioso libro «Currito de la Cruz» y a través de un argumento intensamente sentimental y emotivo, trata magistralmente de las cosas y costumbres andaluzas, describiendo de modo admirable el pueblo sevillano, sus tipos, sus dichos, sus cantares, sus alegrías y sus penas, su sol y sus bellezas, sus fiestas, sus procesiones, el acoso y el derribo de reses en campo abierto, las corridas de toros, etcétera. Que no en balde el eminente literato ha vivido muchos años en Sevilla.

La renombrada empresa cinematográfica «Traya-film», dirigida por el Sr. Pérez Lugín, servida por actores y actrices de talla, con decorados de dinero y de buen gusto artístico ha llevado a lo pantalla de proyecciones con éxito que repercute en toda España la novela «Currito de la Cruz». Al filmarla intervinieron además de los artistas el notable realizador de reses Antonio Cañero y se organizaron ex profeso corridas de toros y escenas admirables, singulares, de gran fausto y esplendor.

Este es «Currito de la Cruz», el maravilloso film que se estrenará hoy en el Teatro Principal amenizado con el canto de sestas por un artista que ha venido de Barcelona, con selectas composiciones musicales apropiadas que ejecutará una nutrida orquesta y con trozos de esa bellísima literatura descriptiva que campea en la novela de Pérez Lugín.

Grandioso espectáculo de visiones animadas, audiciones deliciosas de orquesta y clarines, de cantos andaluces, alternados con amena lectura, es el que desde hoy se dará en nuestro coliseo.

Para más detalles, muy interesantes, léanse prospectos, programas y carteles que por doquier se encuentran estos días.

Movimiento de buques

Esta mañana a las ocho ha salido para Palma el laúd «San José», con un pico de carga.

—A las siete y cuarenta y cinco de esta mañana entraba en el puerto el vapor correo «Delfín» procedente de Barcelona con el pasaje y carga. Capitán don Joaquín Seoane. Saldrá esta tarde a las seis para el puerto de procedencia.

—Mañana llegará el vapor correo «Balear» procedente de Valencia, Ibiza y Palma.

—Se halla en reparación el vapor «Mallorca», al que sustituye en la línea directa Palma-Barcelona el «Jaime II».

SOCIEDAD IBERIA

Se anuncia por el presente a los señores Socios de la misma que la Junta General Ordinaria anunciada para el día 11 del actual y no celebrada por falta de número de Socios se celebrará el próximo domingo día 18 a las 14-20 en primera convocatoria y a las 14-45 en segunda.—LA DIRECTIVA.

Unión Sportiva

Se pone en conocimiento de los señores socios y del público en general, que la organización del partido final del campeonato de Baleares que han de jugar en nuestro campo la R. S. Alfonso XIII, campeón de Mallorca, y esta Unión Sportiva, campeón de Menorca, el próximo domingo día 18, corre a cargo del Comité provincial y que la venta de entradas y localidades para dicho partido se efectuará en la forma siguiente:

Para los señores socios, en el local social, el viernes y el sábado de 6 a 8 de la tarde y de 9 a 11 de la noche.

Para el público en general, en la taquilla del campo, el domingo de 10 a 1 de la mañana y de las 2 de la tarde en adelante.

Para tener derecho a la entrada de socio, precisa la rigurosa presentación del carnet de marzo último.—La Junta Directiva.

PARA VENDER

Casa calle Cos de Gracia números 7 y 9. Informarán en el despacho del Procurador señor Orfila.

La aviación española

Del vuelo Madrid-Manila

En busca de Estévez y Calvo El Cairo.—Los aviadores británicos que tan pronto como supieron la desaparición de uno de los aparatos de la escuadrilla en ruta para Bagdad salieron en dirección a Amann en su busca, hallándolo abandonado a una distancia aproximada a cien millas del expresado punto, examinaron detenidamente el avión español número 24, cuyo aspecto exterior no presentaba ninguna traza de avería, por lo cual consideran que ha sido algún ligero defecto de funcionamiento del motor la causa de este aterrizaje forzoso.

Desde luego estiman que no hay que sentir ansiedad alguna acerca de la suerte que han podido correr el capitán Estévez y el mecánico Calvo.

Todos los aviones británicos disponibles en la base de El Cairo salieron esta mañana a primera hora formando patrulla para recorrer el país, confiándose que los aviadores españoles serían hallados.

Durante el día hoy numerosos aeroplanos continuaron practicando reconocimientos, habiendo llegado la noche sin encontrar al capitán Estévez y al mecánico Calvo.

Confíase en hallar a los aviadores

El Cairo.—Los aviadores británicos han examinado el avión español, no hallando avería en él. Créese que habrán tenido que aterrizar o causa del mal funcionamiento del motor. No hay que temer por su vida; varios aeroplanos exploran la región, en la esperanza de hallarlos hoy mismo.

Noticias extraoficiales

El Cairo.—Comunican de Bagdad que el aviador español Gallarza tuvo que aterrizar en Amman para reparar un desperfecto en el aparato, lo que hizo su mecánico invirtiendo en ello hora y media y reanudando después su vuelo hasta Bagdad, donde encontró a su compañero Loriga.

En cuanto al capitán Estévez sigue ignorándose exactamente su paradero. De Amman han salido cuatro aviadores ingleses en su busca. Según una versión, Estévez ha sido visto a 200 millas más allá de Amman, en pleno vuelo.

Según la Agencia Reuter, Estévez tuvo que aterrizar a 100 millas de Amman y su avión se encontraba intacto.

Los aviadores Loriga y Gallarza han llegado esta mañana a Bender-Buchir, procedentes de Bagdad y han continuado en dirección a Berder-Abbas.

Del optimismo al pesimismo

Madrid.—Comunican de El Cairo a las 20 anunciando que las noticias oficiales publicadas por aquellas autoridades afirman que los aviones ingleses no han encontrado al aviador español Estévez ni al mecánico Calvo. No obstante las noticias optimistas, hoy se ha recibido en el Ministerio de Estado un telegrama del ministro en El Cairo fechado a las 9:55 de la mañana en el que dice lo siguiente:

Es indispensable que desde Londres se interese al Alto Comisario británico en Palestina para que se intensifique la urgente busca de los aviadores.

Desde Bagdad han telegrafiado que los aviadores ingleses han hallado al capitán español Estévez y el mecánico Calvo a 505 kilómetros al Este de Amman y que por equivocación en la ruta se habían desviado de ella tan considerablemente.

Esta madrugada no se ha confirmado la noticia del encuentro de los señores Estévez y Calvo. Por este motivo las impresiones vuelven a ser pesimistas, incluso por parte del Gobierno.

Loriga y Gallarza siguen adelante

Madrid.—El capitán Loriga en una nueva etapa ha llegado a Karrachi donde ha descendido a las 19.

Media hora más tarde se posaba también en Karrachi el avión dirigido por el señor Gallarza.

Las horas señaladas lo son según el reloj de Asia.

finentes ya que no parece probable que los checos se avengan a aplazar el partido hasta el próximo mes de octubre, como se les había propuesto por participar en el campeonato nacional el Español y el Barcelona en cuyos equipos figuran jugadores que se consideran imprescindibles.

Homenaje al equipo nacional

El partido que la Federación Nacional desea organizar en honor de los jugadores internacionales que han integrado el once español en los últimos matches victoriosos, parece que, por fin, ha quedado concertado.

El anuncio de que el equipo profesional inglés Swansea Town sería el adversario de la selección, en el match que debe tener por marco el campo del Stadium madrileño, no se ha confirmado, ya que el once galés desde hace algún tiempo decidió hacer una «tournee» por Dinamarca.

En su lugar, se dice que contendrá con el equipo nacional de West Ham United, el popular club de Londres, el cual tiene contratados otros partidos en Vigo y en la Coruña.

Actuación del Gobierno

El presidente

Madrid.—El general Primo de Rivera permaneció en la Presidencia desde las ocho de la noche hasta las nueve y cuarto.

A la salida manifestó a los periodistas que había recibido un cable de Buenos Aires, firmado por los señores San Pelayo, Pérez Soto y Guillermo Romero, anunciándole el envío de 200.000 pesetas, cuyo cheque había recibido también, a cuenta de la suscripción abierta en la capital argentina para regalar a España un hidro como admiración y homenaje por el vuelo del «Plus Ultra».

La política de abastos

Madrid.—El ministro de la Gobernación y el director de Abastos, hablando de la nueva política de Abastos, han dicho:

Nuestra conducta ha sido enteramente contraria a la anterior.

Hemos hecho todo al revés que antes, buscando así resultados distintos.

Esto es lo más concreto y lo más exacto que puede decirse como definición de nuestro proceder en Abastos.

Ellos limitaron las exportaciones; nosotros las autorizamos en aquellos productos nacionales que tienen mercados extranjeros.

¿Para qué? Pues para estimular la producción nacional.

Real orden de Gobernación

Madrid.—Es muy interesante la real orden de Gobernación que hoy publica la «Gaceta» aprobando las instrucciones para la inspección de estaciones radio receptoras clandestinas y de las que produzcan perturbación.

Las inspecciones se realizarán por el cuerpo de telegrafos.

Los marinos argentinos

El almirante Cornejo preguntado sobre la llegada a Madrid de los marinos argentinos contestó que en el ministerio de Marina se ignoraba la confirmación oficial de su llegada a Cuatro Vientos.

Hablando de la solemnidad que se celebrará el día 16 en aquel aeródromo, el ministro manifestó que a ella asistirá una compañía

completa de Marina sobre la base de la sección del ministerio. También la bandera laureada de la Escuela nacional militar de San Fernando con la banda de música.

Se proyecta que salgan de la estación de Goya varios trenes especiales para llevar a los invitados al campamento de Carabanchel y de éste en automóvil a Cuatro Vientos.

Sanjurjo en Madrid

En el expreso de Andalucía ha llegado el general Sanjurjo acompañado de sus hijos.

Poco después estuvo en Palacio con el presidente del Consejo.

«El Buenos Aires»

Madrid.—El embajador de la Argentina ha visitado al ministro de Estado exponiéndole que el presidente, señor Alvear, y el Gobierno argentino han accedido muy complacidos a la invitación del Gobierno español para que el crucero «Buenos Aires» visite Cartagena.

Hoy se ha invitado oficialmente y por telegrama al comandante del «Buenos Aires» para que, con una Comisión de la oficialidad del mismo, que él designe, teniendo en cuenta las atenciones del barco, venga a Madrid para asistir al acto de la imposición de la gran cruz de San Fernando al presidente del Consejo y la de la medalla del «Plus Ultra» al comandante Franco, que tendrá lugar el próximo día 16 en Cuatro Vientos.

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA Día 14 de Abril de 1926

Table with financial data including Fr.ncos cheque, Libras, Dollars, Liras, Interior serie A, etc.

La Novela Semanal Cinematográfica

y sus publicaciones

A los coleccionistas y lectores predilectos se anuncia que acaba de recibirse en la «Tipografía Mahonesa» un extenso surtido de números atrasados que se venden al precio corriente.

Tipografía Mahonesa, calle Nueva

Tipografía Mahonesa.—Mahón.

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

JUEVES DIA 15 DE ABRIL DE 1926.—Noche, a las 9-45. Con orquesta Sensacional acontecimiento de arte!! Estreno de la grandiosa producción cinematográfica nacional

CURRITO DE LA CRUZ

Adaptación de la novela de este título de Alejandro Pérez Lugín. DOS JORNADAS TODA ENTERA DOCE PARTES

Ajardé sin igual de magnificencia, esplendor y vistosidad. La obra maestra más perfecta de la producción española.

Durante el desfile de las suntuosas procesiones de Semana Santa en Sevilla cantan las típicas «Santas andaluzas» los más reputados cantadores BIENVENIDO PARDO (Niño de Alcalá) PEPITA MORENO (La Antequerana) que contribuyeron al insuperable éxito de la gran novela cinematográfica.

TRES HORAS DE SUBLIME ESPECTACULO

Vaya a verla y saboreará puro arte español.

SALON VICTORIA

SABADO DIA 17 DE ABRIL DE 1926

Tarde a las 6 y cuarto. Sesión Gran Moda. Noche a las 9 y media. Sesión con Piano. GRANDIOSO ACONTECIMIENTO ARTISTICO

Estreno de la famosa obra inspirada en la vida de JORGE BRUMMEL, una de las figuras más salientes del siglo XVIII durante el cual reinó de manera breve, pero imborrable, como rey de la moda, de la elegancia y también... de los corazones

El árbitro de la elegancia

(El Bello Brummel)

Dominó a los hombres... Fascinó a las mujeres Película premiada en el concurso RODOLFO VALENTINO. Constituirá el éxito más resonante de la presente temporada.

Muy pronto: ORIENTE por María Jacobini y Harry Liedke.

CASINO DEL CONSEY

Sábado día 17.—GRAN SESION MODA A las 9 y media noche con Cuarteto ¡El colosal triunfo de la temporada! ¡La mejor película de aventuras! ESTRENO de la segunda y última jornada de la magistral JOYA francesa

EL PRINCIPE ENCANTADOR

En esta segunda parte, desarrollada en la corte del Príncipe RINALDO, las escenas todas son de una fastuosidad insuperable y ya al final, cuando el Amor triunfa a pesar de todas las intrigas palaciegas y corazones envidiosos, sirve de digno remate a la obra el suntuoso enlace del Príncipe con ZAIDA, escena de un lujo inmenso y deslumbrante.

AVISO: Para evitar aglomeraciones y disgustos, se ruega a todas las personas que puedan, encarguen el sábado sus localidades para el domingo tarde y noche.

Crónica Nacional

FOOT-BALL

El match Praga-Barcelona

La Federación no ha tomado aún ningún acuerdo relacionado con el próximo partido Praga-Barcelona.

En la reunión que el próximo jueves celebrará el pleno de la Federación Catalana, después de escuchar las manifestaciones del delegado señor Massoni, que últimamente estuvo en Praga, se tomarán los acuerdos per-

Campo de La Unión

CALLE SAN CARLOS

DOMINGO DIA 18 ABRIL A LAS 5 HORA OFICIAL

PARTIDO FINAL DE CAMPEONATO DE BALEARES

R. S. ALFONSO XIII

CAMPION DE MALLORCA

CONTRA

UNION SPORTIVA

CAMPEON DE MENORCA

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, tintas, etcétera

OBRA NUEVA

Enciclopedia Sopena

Nuevo Diccionario Ilustrado de la Lengua Española

Por cada cien dudas que le resuelva la mejor Enciclopedia, la nuestra le resolverá noventa y nueve por lo menos, y aun a veces le suministrará algún dato que aquélla no podrá facilitarle. En cambio tendrá usted la ventaja de que, en vez de desembolsar 1.500 ó 2.000 pesetas, gastará usted una pequeña cantidad, y aun tendrá grandes facilidades de pago.

UN DATO INTERESANTE: Los dos volúmenes de nuestra Enciclopedia forman un total de 3.000 páginas de a tres columnas, compuestas con caracteres del cuerpo 5. Si esta EDICIÓN COMPRIMIDA se hubiera compuesto con tipos del 8 ó del 9, a dos columnas, la obra tendría por lo menos cinco volúmenes. De modo, que por 80 pesetas tiene usted una obra cuyos dos tomos equivalen a cinco volúmenes.

Este Diccionario Enciclopédico consta de unos 200.000 artículos, de los cuales 120.000 pertenecen al léxico y el resto son nombres propios. Todos juntos comprenden en sus varias acepciones cerca de un millón de significaciones diversas, entre las cuales se cuentan más de 30.000 americanismos, 100.000 nombres geográficos y 50.000 biografías, igualmente, y aun superando en esto, a otras enciclopedias más extensas.

Contiene más de 8.000.000 de palabras (unos 40.000.000 de letras) y está ilustrado con 20.000 grabados en negro, 87 mapas en negro y en color, y 39 hermosas cromotipias. Está esmeradamente impreso, y los dos volúmenes de que consta llevan una rica y sólida encuadernación en piel, estilo Renacimiento español.

El valor y autenticidad de su texto, la riqueza y arte de su ilustración, la elegancia de su encuadernación, la comodidad de su manejo y la limitación de su precio, hacen que esta obra sea el Diccionario ideal, por ser el más moderno, útil y barato de los Diccionarios enciclopédicos españoles.

CONDICIONES DE VENTA: Al contado... 80 ptas.
A plazos... 90

(10 pesetas al contado y 80 en 8 mensualidades)

Dirigirse, en esta ciudad, a la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas distintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado. HUEVOS PARA INCUBAR, POLLITOS DE TODAS EDADES, GALLOS, GALLINAS, PAVOS, GAZAPOS, CONEJOS, ETC., y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBI y del gran Criadero LES HAYES del Conde D'Aubigny AUTRÉCHE (INDRET-E-LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida a Granja Barcino. Consell.-(Mallorca)

4efm

OBRA NUEVA PALACIO VALDÉS

— 4 PESETAS TOMO —

El señorito Octavio — Marta y Mario. — El idilio de un enfermo. — Aguas fuertes. (Novelas y cuadros). — José. — Riverita. — Maximina. (Segunda parte de Riverita). — El cuarto Poder. — La hermana San Sulpicio. — La espuma. — La Fe. — El Maestrante. — El origen del pensamiento. — Los marinos de Cádiz. — La alegría del Capitán Ribot. — La aldea perdida. — Tristán o el pesimismo. — Semblanzas literarias (Los oradores del Arseno, Los novelistas españoles, Nuevo viaje al Parnaso). — Papeles del Doctor Angélico. — La novela de un novelista. — La hija de Natalia.

Se pueden adquirir, en esta ciudad en la Tipografía Mahonesa

OBRA NUEVA

LA VUELTA AL MUNDO DE UN NOVELISTA

POR

DON VICENTE BLASCO IBANEZ

Se ha publicado ya el tercer tomo de esta interesantísima obra.

Precio del tomo:

En rústica 5 pts. Encuadernado 6 pts. La obra completa (3 tomos). En rústica, 15 pesetas.

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa.

OBRA NUEVA

La mujer que agotó el amor

(Novela)

Por Alberto Insua

Precio: 5 pesetas

Véndese en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa calle Nueva.

OBRA NUEVA

ARMANDO PALACIO VALDES

SANTA ROGELIA

(De la Leyenda de Oro)

Precio: Cinco pesetas.

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa calle Nueva.

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

FLAMMARION. — «La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte» 6'00

FLAMMARION. — «La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte» 6'00

MARQUES DE STA. CARA. — «Un tanteo en el misterio» 5'00

FLAMMARION. — «Las casas de duendes» 7'00

CHEVREUIL. — «No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia) 5'00

OSLY. — «El conocimiento supernormal» 7'50

FRONDONI LACOMBE. — «Maravillosos fenómenos del más allá». (Con 43 láminas y figuras). 7'00

SCIENS. — «Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico) 3'00

DE FLEURY. — «La angustia humana» 5'00

BARRETT. — «En el umbral de lo invisible» 5'00

CORNILLIER. — «La supervivencia del alma y su evolución de los más de la muerte». (Actas de experimentos). 7'50

GENEST. — «Cómo prevenir y curar la impotencia y la esterilidad en el hombre y en la mujer» 5'00

PERRIN Y MATHIEU. — «La Obesidad» 5'00

CLAPAREDE. — «Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares» 6'00

LE BON. — «El desequilibrio del Mundo» 5'00

JANET. — «Medicina psicológica» 5'00

ROSENTHAL. — «Hagamos fortuna» 4'00

BRANTOME. — «Vida de las damas galantes» 5'00

RABELAIS. — «Gargantúa y Pantagruel» 5'00

HEPTAMERON. — «Cuentos de la Reina de Navarra» 5'00

HERNAIZ. — «Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio» 5'00

PREVOST. — «Su querida y yo». (Novela) 5'00

LEWIS S. PALEN. — «Cómo se escapó el Demonio Blanco del Mar Negro» 5'00

OSSENDOWSKI. — «El Hombre y el Misterio en Asia» 6'00

WELLS. — «El Nuevo Maquiavelo» (Novela) 6'00

WELLS. — «Los rincones secretos del corazón» (Novela) 4'00

Libros de la Editorial Atlántida

Que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

F. y A. GRACIANI. — «El maleficio del tapete verde» (Novela) 5'00
MARCELINO DOMINGO. — «¿Qué es España?» 4'00
FERNANDO MORA. — «Los cuervos manchan la nieve» (Novela) 5'00
JOSE MARTI. — «Lira guerrera» (Poesías) 5'00
 «Lira íntima» (Poesías) 5'00
IRAQUISTIN. — «El rodeo» 5'00
ALBERTO GAMERO. — «El misterio» (Novela) 5'00
FERNANDEZ FLOREZ. — «El

secreto de Barba Azul» (Novela) 5'00
GARCIA ALVAREZ Y FERNANDO LUQUE. — «Calixta la Prestamista o el niño de Buenavista» (Sainete madrileño) 1'00
JOSE MARIA GRANADA. — «El niño de oro» y «Te portas como quien eres» (Teatro) 3'00
BENLLIURE Y TUERO. — «Sátiras y diatribas» (Crítica) 4'00
SASSONE. — «Hidalgo Hermanos y Compañía» (Comedia). 3'00
LUQUE Y CALONGE. — «En carne la Misterio» (Sainete en 2 actos). 2'00
GUIXE. — «Sangre azul» (Novela) 5'00
SAINZ Y RODRIGUEZ. — «La evolución de las ideas sobre decadencia española» 2'00