

La Voz de Menorca

Número suelto. 10 céntimos
Número atrasado. 20

Diario republicano desde su fundación

Año XXX — Número 9661

SUSCRIPCION En la Isla, al mes. Ptas. 2'00
Resto de España » 3'00
Extranjero, al año » 50'00

MAHON, MARTES 7 DE MAYO DE 1935

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE FERMIN GALAN, 21

LA CRIMINALIDAD Y SU REPRESION

Ocurrir con la delincuencia lo que en todo accidente fortuito de la vida. Aquellos que se apartan de la Ley por interpretar particularmente la moral oficial o por entender «sus moral», no delinquentes creyéndose responsables de un hecho reprochable. Quiérese decir que son muchos los criminales que obedecen a un sentido particular y exclusivo. Hay quien ante la miseria del hambre, entiende que es menester alargar el brazo y no hace otra cosa: ríde una limosna. Hay otros que violentos protestan del hambre y del desamparo de la Sociedad y culpando a ésta de sus miserias, la atacan y procuran herirla en forma tal, que se resienta. Y de ahí nace el hecho delictivo.

La forma represiva es algo extraordinaria en nuestra nación. La Policía española no puede dirigir sus investigaciones a determinados sujetos de vida agitada o dudosa para inquirir quién fué el criminal del hecho que se acaba de realizar, porque en España se delinque unas veces por temperamento pasional y otras, casi las más, como sistema de ataque al régimen.

Esta forma de delincuencia es la más abundante en nuestro país, y la que más dificulta la represión automática y beneficiosa. Porque los posibles elementos delincuentes, los que lo serán mañana indudablemente, no se surten de una escuela ni de un ambiente. Nacen en cualquier lugar, en una sala de baile, en un taller, en la oficina, en el campo de deportes, en cualquier sitio, menos en el que puede suponer como lo es vicioso y pervertido de la holganza libertina. La forma represiva que intenta implantarse en España, para evitar la criminalidad, no tiene aún su origen. ¿Qué podrá evitar un artículo de Ley, ni una sanción grave, ni un alejamiento torturador? Si el delincuente se presenta es-

poner ante la Sociedad y la ataca sin otros motivos que los que le impulsa su cerebro político o social, ¿quién puede evitarlo? ¿O qué significa para él, autor posible de un hecho penado, que otro delincuente reciba la máxima sanción por haberlo hecho, si no se cree el obligado a hacerlo?

Es un poco delicado el tema. En España no hay asesinos, es la nación, que menos delitos de sangre comete; pero sí que su característica es tan original y extraña que la represión lucha con la dificultad del sistema a emplear, porque ignora dónde dirigir sus ataques y en qué forma ha de desarrollarlos.

De los presidios españoles no salen, regularmente, de incuentes. Pero a los presidios españoles tampoco van delincuentes profesionales. ¿Dónde nace la criminalidad? ¿Dónde está el origen del motivo que autoriza suponer guiar la represión?

Brotan, en el hecho de huelga o sabotaje, del campo inédito, del anónimo, de lo insospechado,

Por esto, afirmamos que la represión tiene que ser espontánea, como espontáneo es el delito. Hubo muchos que de linquieron por creerse ofendidos por la Sociedad. Otros, porque el «honor» lo exigía, como pasaporte sentimental. Hubo, los más desgraciados, que, enamorados de la escena que vieron de un traje de celuloide, la imitaron...

Para la criminalidad falta un genio previsor que sepa reprimir, y creemos que hasta que no se establezca un consejo analítico de la criminalidad, compuesto por jueces y psicólogos y filósofos y sociólogos con bastantes alienistas, seguiremos sufriendo la ineficacia de la represión y la continuidad lamentable de la criminalidad.

L. MARTINEZ PUIG

cuantos hombres abnegados e incita a todos los menorquines imiten a esos hombres altruistas, pues así laborarán por una era de trabajo, de orden, de paz, por el resurgimiento de nuestras industrias. El esfuerzo es pequeño, no se exige más que se hagan socios, por una cuota insignificante, de la sociedad «Fomento del Turismo», con el fin de aportar fondos y hacer una propaganda intensiva y atender a las exigencias del turismo. Se necesita únicamente buena voluntad, que todos cojan los remos salvadores, y si ahora las vacas son flacas, vendrá la época de las vacas gordas. Trabajo y amor, dignidad, es la que se necesita.

En la segunda parte, en la dinámica cultural, expone de una manera sintética los beneficios que proporciona el Turismo a la humanidad, estableciendo lazos de unión entre los hombres de distintos países, se ponen en comunicación y en sus relaciones de amistad, hablan de los distintos usos, costumbres, religiones, se borran las diferencias de razas y los hombres aprenden a amarse mutuamente. Hace algunas aseveraciones dignas de tomar buena nota de ellas. Los directivos de la sociedad «Fomento del Turismo» en su afán de que tome incremento la afluencia de turistas en isla, propagan, por todos los medios que tienen a su alcance, la cualidad de la isla «blanca y azul». En todas las cosas, las primeras impresiones son las que perduran y, según esto, el turista que al entrar en nuestra bahía distingue las primeras casas, que son las de *Calasfons*, observa al momento la falta de estética, pues los frontispicios ostentan distintos colores, cuando debía ser único: el blanco. Esto no pasa desapercibido al turista, como tampoco la falta de blanqueo en muchas casas y almacenes situados a lo largo de la bahía, desde Calafiguera hasta Sornou. Es una mala impresión. Luego, al desembarcar, se encuentra el turista con la Rampa de la Abundancia, que no puede ser más antipática; hay abundancia, de trapos y de porquería. Esto debe evitarse a todo trance y dar a Mahón una entrada más decente y que se corresponda con la importancia de la ciudad. Hay que gastarse algunos miles de pesetas por parte del Ayuntamiento. Otra aseveración es que siendo Villacarlos, por su situación, el pueblo más favorecido por los turistas, debería de ponerse sumo cuidado en evitar el que vayan por las calles tantos perros y, además, sin bozal, así como también la chiquillería, no siempre respetuosa para con los extranjeros.

Nuestra isla ha tenido en todo tiempo hombres eminentes en las distintas ramas del saber humano y que todavía no son bien conocidos en el extranjero. Con arreglo a lo que es ya algo asi

Dejándolo de aquí otro motivo de la importancia del Turismo, pues es un medio para dárles a conocer. Cito, entre otros, a Orfila, Cuadrado, Ruiz Pablo, etcétera.

El señor Pou fué muy felicitado y aplaudido.

La geografía de Italia cuenta desde hoy con un pueblo más: Guidonia

ES UNA VILLA CONSTRUIDA EN HONOR DEL AVIADOR ALEJANDRO GUIDONI

Roma.—Desde hoy la geografía de Italia cuenta con un pueblo más: Guidonia. Inútil será que lo busquéis en los mapas, como casi imposible nos ha sido a nosotros identificar sobre el terreno mismo, en las cercanías de la estación de Montecelio, entre Roma y Tivoli, al lado del aeródromo militar en que, hoy hace justamente siete años, pereció el general de Aviación Alejandro Guidoni, cuyo nombre va a quedar eternizado en el de la naciente ciudad.

Guidoni, Maddalena, De Pinedo, he aquí tres auténticas glorias de la aviación italiana; y si este afán práctico de honrar ejemplarmente a sus hijos no cesa en Italia, no pasará muchos años sin que el coronel Maddalena y el general De Pinedo alcancen honores conmemorativos semejantes a los de este otro general, que siendo jefe del Centro de Experimentación Aeronáutica, sospechando los defectos de un nuevo paracaídas no quiso exponer la vida de ningún subordinado suyo y sacrificó la propia en la prueba arriesgada.

De la serenidad, de la humildad con que afrontara ese riesgo es documento fehaciente la carta que dejó escrita, explicando sus dudas y sugiriendo modificaciones del modelo para el caso de que la prueba diera mal resultado, como era de presumir.

Sus predicciones se cumplieron; el general Guidoni perdió la vida a pocos cientos de metros del campo de aviación. El modesto monumento fúnebre, erigido en el sitio mismo de la desgracia, vendrá a ser como el símbolo heroico de la nueva ciudad que va a surgir en torno del aeródromo y de las vastas construcciones del Centro Experimental de la Aviación.

Esta mañana hemos asistido a la ceremonia que quisieramos llamar la colocación de la primera piedra de la futura ciudad, y que en la terminología preferida por el fascismo se llama aquí el nacimiento de la nueva ciudad.

Con arreglo a lo que es ya algo asi

como el ritual mussoliniano, el «duce» después de recorrer el perímetro de lo que será la plaza central de Guidonia, detuvo junto a un grupo de obreros, y se detuvo de una herramienta, trazó con unos cuantos azadonazos una raya y cavó un hoyo, donde en seguida quedó anclado un poste señalador. Luego debió decir: «Este es el centro de Guidonia; por aquí pasa la calle del 27 de abril de 1935». Así, hablando en presente, como en ineludible anticipación del futuro, de ese futuro inmediato y remoto, durante el cual—digámoslo con sus propias frases—, como durante los años pasados, muchos hombres y muchas cosas se doblegarán ante la meta, sistemática, indomable voluntad del poderío de Italia.

Tras Littoria y Sabaudia, ciudades del trabajo pacífico, hemos visto, pues, nacer esta otra ciudad, que ha de ser habitada por militares y soldados, por inventores y técnicos y obreros, que trabajan para la guerra, o como ahora y siempre se ha dicho, para evitar la guerra, preparándola.

Y de que la preparación es imponente por su mole y su perfección, Italia se ha complacido en mostrarnos hoy dos ejemplos: uno, en Guidonia, a través de los departamentos de este Centro de Inventiones y Experiencias, referente a la aeronáutica en todas sus variedades; y otra, en Roma, con las acrobacias imponentes de numerosos carros de asalto, que acaso hayan de ir a parar al Africa Oriental, y que han disputado una especie de curioso campeonato, de que hablaremos aparte.

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria celebrada el día 24 de abril de 1935

SEGUNDA CONVOCATORIA

Presidió el señor Alcalde don Juan Pons Serra, asistiendo los concejales señores Mascaró Villalouga, Pons Pons, Borrás y Torres

ACUERDOS

- Aprobar el acta de la anterior.
- Autorizar para hacer obras a los vecinos:
 - Don Lorenzo Carreras Carreras, para renovar la fachada de la casa número 100 de la calle del Dr. Llanós.
 - Doña María Riudavets Caules para reformar una abertura de la casa número 10 de la calle de San Juan.
 - Y don Pedro María Pons, para hacer también reformas en la casa número 9 de la calle de Alcalá Zamora.

PARO FORZOSO

El señor Alcalde manifestó haber recibido una comunicación del señor Delegado del Gobierno en esta Isla, manifestándole que debían redactar por Obras Públicas varios proyectos de reparación de carreteras, entre ellos uno que comprende los kilómetros 8 al 13 de la general de Mahón a Ciudadela, se procurará por dicho Centro emplear la piedra machacada que tiene en depósito este Ayuntamiento, para lo que se había interesado.

Se acordó quedar enterado y agradecer a dicha Superioridad sus activas gestiones en beneficio del obrero.

A INFORME

BENEFICENCIA. — Proposición del señor Pons Pons, Inspector de la Beneficencia, pidiendo se estudie la forma de poder destinar a habitaciones y dormitorios de los asilados del Hospital Municipal, las tres salas de la planta baja que actualmente y en virtud de facultad contractual, utilizan las Hermanas Carmelitas para Escuelas, puesto que las dependencias que existen de onibles para ello, se hallan todas ocupadas y aún con exceso, y de presentarse alguna nueva demanda de ingreso, como él ha tenido ya alguna indicación, o algún caso in-

EL TURISMO; ACTIVIDAD ECONOMICA Y CULTURAL

En el salón de actos del Ateneo de Villa-Carlos, el sábado pasado, con el tema indicado, el elocuente orador don Francisco Pou Moragues, pronunció la séptima conferencia del ciclo que tiene organizado dicha entidad cultural.

Empieza lamentándose el conferente de la apatía, del desconocimiento absoluto respecto a un problema tan trascendental como es el fomento del turismo de nuestra isla por todas las clases sociales, tanto del industrial, como del comerciante, del pudiente, como del necesitado. Sin embargo, todo su vigor, toda su energía, los emplean en disputas referentes a la política, a una política baja, no de altura, difundiendo la discordia, el odio, prestos a aniquilarse mutuamente con luchas intestinas, sin observar que al amparo de esas desavenencias medran los vividores en política, los desaprensivos. El turismo no puede ser de ningún color político, no definen de ningún interés particular, sino el común, el de crear una fuente de riqueza en esta isla, y eso ha de ser con la colaboración de todos, no de unos cuantos.

Sentadas estas breves consideraciones pasa a desarrollar el tema, que lo divide en dos partes: primera Dinámica económica segunda Dinámica cultural.

Para encarecer la importancia económica del Turismo, cita a Italia, Rusia, Alemania, Francia e Inglaterra, que, por sentimiento patriótico, se interesan los respectivos Gobiernos en la creación de Patronatos para de este modo propagar tan fructífera semilla, dando óptimos frutos. Cita como ejemplo de ello a Francia, que la salvó de su bancarota comercial, aportando al Tesoro cada quinientos millones de francos. Analiza los beneficios del turismo por naciones, regiones, ciudades, haciendo espe-

cial mención de Mallorca, rica, floreciente, cuya cooperación ciudadana ha creado una fuente de riqueza inagotable. Puede decirse que si Mallorca no ha sufriendo esa crisis tan aguda del trabajo que se experimenta en general, es debido al Turismo. Se han construido carreteras; se han reparado muchas; se han realizado muchas obras y ocupado en ellas a millares de obreros, y por consiguiente, proporcionando el pan a millares de familias, que, sin el desarrollo del turismo, hubieran sufrido las consecuencias del paro forzoso. Ya que tenemos el testimonio tan cerca, en nuestra hermana mayor, ¿por qué los menorquines se muestran tan indiferentes? ¿Por qué de esa apatía?—se pregunta el conferenciante.—Desde luego, Mallorca tiene más atractivos que Menorca, reúne condiciones que atraen al turista con preferencia a Menorca; pero hay que advertir que la corriente de turistas a Mallorca no es debida a esos atractivos y condiciones, sino al entusiasmo, a la colaboración en común. ¿Por qué la hermana menor no imita a la mayor? ¿Menorca debe permanecer apartada? El cielo, el clima, el panorama, la Prehistoria, los monumentos megalíticos son motivos suficientes para que nuestra isla sea digna de mejor suerte en lo que respecta al Turismo. ¿Es que andamos sobrados de riqueza?

Aquí el señor Pou demuestra un gran corazón y que siente y le preocupa hondamente este asunto de vital interés para la isla, y hace un llamamiento a todos los menorquines, lo mismo a las clases acomodadas, como a las más humildes, a la industria, por que cumplan con un deber social ineludible, ya que es de interés común. Hace muchas reflexiones sobre el cumplimiento de este deber por parte de unos

Lámparas Super-Arga
última creación de

PHILIPS

El éxito enorme que esta nueva lámpara obtiene en todas partes, es debido a que sin aumento en el consumo, y sin perjuicio de la duración, se consigue una luminosidad notablemente mayor, gracias a su doble espiral y a la extraordinaria precisión de su fabricación.

Quién prueba la Super-Arga no quiere ya otra.

Pídase en todos los establecimientos del ramo o al

Depositario: Guillermo J. Orfila

Maginaria - Plaza Pablo Iglesias, 13 y 14 - Mahón

Noticias de todas partes

DOS CHICOS MUEREN ARROLLADOS POR UNA CAMIONETA

Oviedo, 29.—Comunican de Turón que cuando marchaban montados en la zaga de un carro unos chicos, al llegar cerca del camino que conduce a la mina Rabadana, volcó el vehículo, saliendo despedidos los muchachos, en el preciso momento que pasaba una camioneta, que los arrolló. Resultaron muertos Julio González Bravo, de catorce años, y Manuel Arias Zapico, de nueve. Otro muchacho, de once años, resultó herido. El conductor de la camioneta fué detenido.

NUEVAS TORMENTAS DE POLVO SE PRODUCEN EN LOS ESTADOS UNIDOS

Kansas City, 27.—Ayer se produjo una nueva tormenta de polvo de bastante intensidad en estas regiones, por lo que la Cruz Roja de cuatro Estados ha da lo órdenes a los residentes en las zonas afectadas para que usen las caretas para evitar una epidemia de pulmonía causada por las partículas de polvo. En Stringfield (Colorado) murieron nueve personas a consecuencia de esa enfermedad, habiéndose establecido allí hospitales de urgencia.

La sequía sigue causando estragos en Kansas, Colorado, Oklahoma, Texas y New México.

EN ZARAGOZA, UN ENJAMBRE DE ABEJAS ACOSA A LOS TRANSEUNTES

Zaragoza, 30.—Ayer a mediodía se ha dado un curiosísimo fenómeno en la plaza de Aragón. Un formidable enjambre de abejas se ha abatido sobre los transeúntes, que han huido, aterrorizados, por las calles inmediatas. El enjambre ha vuelto a reunirse sobre los árboles de la plaza, y ha sido necesaria la intervención del Cuerpo de Bomberos para dispersarlo. Los bomberos tuvieron que hacer uso de caretas y de escaleras, con objeto de dispersar a más de dos millones de abejas que había en la referida plaza.

UN VERDADERO TRASATLANTICO DEL AIRE

Friedrichshafen.—Oficialmente se anuncia que el nuevo dirigible «L-Z 129», cuya construcción toca a su término, emprenderá sus primeros vuelos de ensayo en el curso del próximo verano.

La nueva aeronave alemana mide 248 metros de longitud por 41 de anchura y tendrá capacidad para 150 pasajeros y 45 tripulantes. Será destinada al servicio regular aéreo entre Alemania y los Estados Unidos.

Entre las ventajas que presenta la nueva aeronave gigante figura la de poseer un salón especial para fumadores.

El «L-Z 129» se distingue del «L-Z 128» («Graf Zeppelin») en que es de mayor diámetro y cabida (unos 200,000 metros cúbicos). En vez de hidrógeno,

se llenarán sus células con helio, gas natural inflamable y en vez de gasolina, funcionarán sus cuatro motores con aceite pesado.

Cada motor desarrollará una potencia de 1 200 caballos, de suerte que será impulsado por la doble fuerza que el actual «Graf Zeppelin».

Los camarotes para los pasajeros estarán colocados en el interior de la envoltura, completamente separados de todo paso para el servicio. El pasajero encontrará las mismas comodidades que pueda ofrecer cualquier trasatlántico moderno, con bar, salones de fumar y de lectura, salón de escribir, comedor, ducha, y magníficos paseos de cubierta. Los veinticinco camarotes de dos camas cada uno, están dotados de todo confort, moderno. Tienen lavabo, mesa de escritorio, armarios y camas, convertibles de día en mullidos sofás. Hay también de una sola cama y otros tienen puertas de intercomunicación para establecer departamentos familiares. Los camarotes están unidos por tubos de correo neumático a la barquilla de navegación para que los pasajeros puedan comunicar con ella o enviar a la radio sus mensajes.

Una vez terminado el nuevo «L-Z 129», inaugurará la línea de Friedrichshafen a Lakehurst, en los Estados Unidos, y en otoño hará el servicio a Rio de Janeiro, donde se trabaja activamente en el hangar necesario. Desde este punto se intentan, además, viajes de exploración sobre las regiones desconocidas del interior del Brasil. Asimismo se confía en terminar este mismo año la

instalación de aprovisionamiento de gas en Sevilla y la nueva torre de amarre.

EN LAS MINAS DE POTASA DE SALLÉN ES VICTIMA DE UN ACCIDENTE UN OBRERO, A QUIEN UNA LISA APLASTA LA CABEZA

Barcelona, 3.—Comunican de Sallen que anoche ocurrió un grave accidente en las minas de Potasas Ibéricas que costó la vida al obrero Antonio Román, de treinta y cinco años, casado, natural de Almería. Cuando dicho trabajador procedía, montado sobre un vagón, a hacer saltar con un pico los trozos de mineral que parecían ofrecer algún peligro, adheridos a una lisa, ésta se desprendió, aplastándole la cabeza contra el vagón. Esta tarde ha tenido lugar el entierro.

Banco de Menorca

Bolsa de Barcelona de 6 de mayo de 1935

Franco cheque	48.35
Libras id.	35.55
Dollars id.	7.35
Liras id.	69.60
Interior serie A	74.65
id. id. B	74.65
Exterior serie A	93.00
Amort. 5 p. 100 serie A 1927 libre	102.35
Id id B id id	102.25
Id id A 1928	95.25
Id id B id	95.25
Id id A 1931 (1920)	96.50
Id id B id	96.50
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 p. 100	100.00
Cédulas Crédito Local 5 p. 100 Interprovincial	93.85
Cédulas Crédito Local 6 p. 100 Interprovincial	101.50
Obligaciones F. C. Norte 3 p. 100 Prioridad	62.50

DESEA USTED ADQUIRIR REVIS-TAS MODERNAS? Pues no lo haga sin visitar la TIPOGRAFIA MAHONESA

CUARTILLAS

EN PAQUETES DE KILO AL PRECIO DE 190 LAS ENCONTRARA EN LA TIPOGRAFIA MAHONESA

Crédito Mercantil de Menorca

Bolsa de Barcelona de 6 de mayo de 1935

Amortizable 5 p. 100 A 1920	96.50
» » B 1920	97.50
» » anterior 4 p. 100 A	74.65
» » B	74.65
Amortizable 5 p. 100 A 1917	95.25
» » B 1917	95.50
» » A 1927 libre	102.35
» » B 1927 libre	102.25
Exterior 4 p. 100 A	93.00
» » B	92.50
Obligaciones Norte Prioridad	62.50
Alicantes 3 p. 100 1.ª hipoteca	94.25
Cédulas B. Hip. España 4 p. 100	94.25
Id. id. id. 5 p. 100	98.50
Id. id. id. 6 p. 100	108.25
Franco cheque París	0.00 a 48.35
Liras » Roma	00.00 a 60.70
Dollars » New York	00.00 a 7.35
Libras » Londres	00.00 a 35.55
Reichmarks Berlín	0.00 a 2.96

MONEDAS DE ORO

Alfonsinos	244.00
Onzas y sus fracciones	244.00
Isabelinas	245.00

COITIZACIONES DE VALORES LOCALES

Valor nominal		Duros por título	
Valor nominal	Duro	Duro	Papel
Municipal Ayuntamiento Mahón 5 p. 100 E. 1921 (Empréstito 300,000 pesetas)			
100	100	100	100
» Ayuntamiento Mahón 5 p. 100 E. 1921 (Empréstito 45,000 pesetas)			
100	100	100	100
» Ayuntamiento Mahón 6 p. 100 E. 1925 (Empréstito 6 p. 100 E. 1927)			
100	100	100	100
» Ayuntamiento Mahón 6 p. 100 E. 1929			
100	100	100	100
» Ayuntamiento Ciudadela 6 p. 100			
100	100	100	100
» Acciones «La Eléctrica Mahonesa, S. A.»			
Obl. «La Eléctrica Mahonesa, S. A.» 6 por 100 E. 1933 libre			
100	103	100	103
» «La Eléctrica Mahonesa, S. A.» 6 por 100 E. 1933 libre			
100	106	100	106
» Acciones «Sdad. General de Alumbra-dos»			
Obl. «Sdad. General Alumbra-dos» 6 p. 100			
100	100	100	100
» Acciones Banco de Menorca			
» Banco de Ferrerías			
100	50	100	50
» Crédito Mercantil de Menorca			
100	50	100	50

Banco de Menorca

Descantamos los cupones vencimiento mayo de las Deudas Amortizable cinco por ciento. También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Crédito Mercantil de Menorca

Descantamos el cupón vencimiento 15 de mayo de 1935, de las DEUDAS AMORTIZABLE 5 por 100 con impuestos. También descontamos los cupones de otros valores siempre que su importe líquido nos sea conocido.

CASOS RECOMENDADOS



CASA MURILLO FUNDADA EN 1869
FERRERERIA Y BATERIA DE COCINA
PINTURAS, ESMALTES Y BARNICES
PAPELES PARA DECORAR HABITACIONES
VIDRIOS
VERDE GARDENILLO (Especialidad)
RADIO CASTILLA
 11 Y MARGALL, 26 TELEFONO N.º 22



TIP MAHONESA
FERMIN GALAN, 21
 SE HACEN TODA CLASE DE TRABAJOS DE IMPRENTA EN NEGRO Y EN COLORES. ESPECIALIDAD EN TRABAJOS COMERCIALES



TINTORERIA
CARMELO CARRERAS
 LAVADOS Y PLANCHADOS EN SECO EN LA CALLE DE HANNOVER, 26 MAHON

810 **PIERRE DE COURCELLE**
 Fouquereuil estaban aún en Rennes, en la de la señora de Kergoven.
 La hija de Blanca, que lucía un fresco traje de otoño, iba sentada al fondo del carruaje con Fouquereuil; Jacobo, en la banqueta de delante, iba enfrente de ellos. Protegida así por la capota que no había sido bajada del todo, Pochita se hallaba menos en evidencia, y además, su sombrero de paja obscura con adornos de terciopelo y rosas, llevaba sujeto un vcló de gasa que la fresca del ambiente justificaba y al abrigo del cual era imposible que nadie la reconociese; o a lo sumo, los que fijasen su atención en ella podrían creer, a causa de la presencia del doctor, que era alguna parienta suya.
 El coche se había unido a la fila general de carruajes a lo largo de la avenida de las Acacias, y Jacobo, al mismo tiempo que explicaba a su vecina que aquella avenida del Bosque estaba consagrada por el uso parisiense para paseo cotidiano de la gente del gran mundo, mostrábase los paseantes y curiosos, los jinetes y las amazonas que a su alrededor ofrecían curioso espectáculo; interesante y nuevo para la hermana de Flavia. Esta se dedicaba sobre todo a examinar a las jóvenes de su edad que ella veía en victorias y landós acompañadas de sus padres, y comparando la manera de ser de aquellas con la suya, interrogaba al doctor y a Fouquereuil para saber si diferenciator a no de sus modelos.
 —Usted es encantadora, hija mía, y absoluta-

811 **LAS DOS GOLFÁS**
 mente natural—respondía el padre de Ivona—Cada día admiro más la inteligencia que usted ha puesto en acostumbrarse de un modo tan perfecto a su nueva posición.
 —Tío—dijo Jacobo;—nos queda aún un punto que hemos descuidado y que le concierne a usted particularmente.
 —¿Cuál?
 —Un padre debe tutear a su hija, y ya es hora de que usted se acostumbre a ese lenguaje familiar con... Ivona, sí, con Ivona, porque así es como únicamente debemos llamarla en adelante.
 Fouquereuil vaciló un momento, pero la razón se impuso y contestó:
 —Sí; estás en lo cierto, y así debe ser.
 —Si queremos que nadie establezca diferencia alguna entre nuestra nueva Ivona y la pobre que ya no existe, es preciso que nosotros que la tenemos tan cerca seamos los primeros en proceder de ese modo.
 —Pues así habremos de hacerlo—dijo Fouquereuil.
 Y cogiendo a la joven de la mano prosiguió:
 —Yo la llamaré a usted... yo te llamaré hija mía y tú me llamarás tu padre, porque siento que te quiero casi tanto como a mi verdadera hija, y que te querré como a ella el día en que a fuerza de cariño nos hayas devuelto a tu madre.
 —¿Y yo—preguntó Pochita,—cómo debo hablarle a usted?

o es una marca más"

METAL
 es garantía de calidad

HIJOS DE J. SINTES