



Dudar no cabe, por tanto, que los abonos calcáreos son poderosos auxiliares de la agricultura moderna. Allí donde su uso se ha extendido, las cosechas han experimentado un incremento, que á su vez ha permitido el progreso de la ganadería, dando por resultado definitivo el desarrollo de la población y un bienestar general. Ejemplo notable de ello nos presenta la región Oeste de la Francia, medio siglo hace la más pobre y atrasada de aquel imperio, hoy tan próspera que, apesar de haber recibido un aumento considerable en su población, exporta inmensas cantidades de grano, y según Mr. de Lavergne, cuando el empleo de la cal se haya generalizado, podrá mantener doble número de habitantes de los que cuenta en la actualidad.

Este ejemplo explica suficientemente nuestro deseo de ver ensayados estos abonos en Menorca, y con el objeto de facilitar los primeros pasos, que los agricultores y propietarios se decidan á dar en esta senda, espondremos en otro artículo algunos detalles sobre la manera de emplearlos.

*(Se continuará).*

#### CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL DIARIO DE MAHON.

Barcelona 7 de marzo de 1868.

Imposibilitado de poder comunicar á V. otras noticias que las de puro interés local, procurare que tengan el mayor atractivo posibles mis correspondencias semanales.

Las noticias que de distintos puntos del Reino se han recibido, están todas contestes en asegurar que las lluvias han sido generales, y que han venido á pedir de boca en algunos puntos, aunque en Cataluña son aun escasas. En las comarcas donde ha llovido más, las esperanzas de los agricultores han renacido con el agua, y por lo tanto la cosecha puede darse por asegurada. Así es que los granos han bajado en Castilla.

Para llenar la vacante que hay en el Cabildo catedral de Vich, por ausencia del canónigo D. José Gómez, cuya salud es muy delicada, ha permitido este señor su prebenda con D. Pedro Preciado, canónigo de Ciudadela. Mucho sentirán en esta última ciudad su pérdida, cuando de la permuta tanto se alegran en Vich.

Se ha sabido que el dia 4 de este mes llegó á la Habana el vapor correo que había salido de Cádiz el 15 del pasado febrero.

Ayer se recibió en esta la noticia de la muerte del conocido artista D. Jaime Fabregas, que había cantado en casi todos los teatros de España y que a la sazón se encontraba de primer bajo de la compañía de zarzuela que actúa en uno de los teatros de Montevideo, y de la que forman parte los tenores Astort y Allú, y el barítono Carbonell. El señor Fabregas ha fallecido víctima del cólera.

El domingo último tuvo lugar en los salones del Instituto Industrial de Cataluña, una reunión convocada por la empresa de

colonización de los terrenos incultos de España. En ella se acordó modificar la escritura social y dar á la empresa la forma de comanditaria, trasformando las participaciones actuales en comanditas. El capital inscrito parece que asciende ya á 36,000 escudos. Por lo que interesar pudiese á esa isla voy a darle una sencilla idea de esta sociedad que se fundó en 1864 en Boemia, Austria. Su objeto es adquirir en España terrenos bien situados, fértiles, sanos y en parte regables, á precios y plazos cómodos, para ponerlos con cultivo fundando pueblos y caseríos, en los cuales deben unirse los progresos agrícolas e industriales de Alemania con la experiencia y práctica seculares del labrador español. Como la empresa no dispone de todo el capital necesario para tan patriótico como lucrativo negocio, se ha visto obligado á admitir participes ó capitales en participación. El mismo capital primitivo debe servir á la fundación de nuevas colonias. La primera que va á fundarse lo será en la provincia de Ciudad-Reai, y entre los colonos inscritos hay agricultores catalanes y de otras provincias de capital e inteligencia.

Sabidos son los estragos que en la estación colerosa ocasiona la hidrofobia, y conocidos son también los resultados de la llamada piedra esconsonera que para la curación de esta enfermedad aplica el Dr. D. Pablo Storch y Siqués, á cuya disposición ha puesto el ayuntamiento de Barcelona un local á propósito en la plaza de Sta. Catalina para hacer experimentos científicos, con objeto de probar la verdad de su sistema. Allí se recogerán debidamente los perros mordidos por otro rabioso y el Dr. Storch escita á cuantas personas tengan alguno á que no lo matten, sino que poniéndole un bozal lo manden al referido establecimiento, donde sera cuidado convenientemente sin riesgo de ninguna clase, y caso de no rabiari, piensa de volverlo a su dueño, sirviendo en caso contrario para hacer con él los debidos experimentos.

En nuestro puerto verificose el lunes la prueba de un aparato de salvación ideado por el ingeniero industrial D. José Mestres que no dudo interesaría a esas islas, tan sencillo es que un hombre solo con una sola mano pone á flote, desde una embarcación por alta que sea su bordo, un bote tripulado con ocho marineros, con la circunstancia de que no se necesita fijar ni un solo clavo en la embarcación. Este aparato, que según opinión de las personas competentes que con las autoridades asistieron á las pruebas, supera en precision y sencillez á los conocidos hasta el dia, consiste en una ingeniosa combinación de poleas que lleva el bote de salvación, de suerte que cuando ha cesado de funcionar no queda nada que estorbe la maniobra del buque.

En el establecimiento de óptica del señor Corrons y en el del señor Dalmau, s:tos ambos en la Rambla de Capuchinos de esta, llaman la atención unos aparatos de avisadores de aire comprimido, que tambien la llaman en la Exposición de París y que han venido á sustituir los avisadores eléctricos, por cuanto tienen sobre estos, la ventaja de economizar el gasto de las pilas que no necesitan. Por otra parte su colocación es sumamente facil.

Por encargo personal del Sr. Obispo de la

Habana, hecho durante su permanencia en esta capital cuando regresó de Roma, á la acreditada fábrica del Sr. Isaura, hay de manifestar en tan acreditados talleres de la calle del Olmo, una grandiosa custodia de metal dorado y un juego de candeleros de metal plateado, destinado todo para el altar mayor de la catedral de la Habana. Son joyas que cuestan unos cinco mil escudos y, al decir de personas inteligentes, acreditarían el buen nombre de que goza la fábrica, sino lo estuviese ya de mucho tiempo.

Dicen de Ambéres, con fecha del 3, que aquella mañana se había declarado un incendio en el buque inglés Mary-Ain que venía cargado de nafta y de petróleo, habiendo quedado destruido por completo y moriendo entre las llamas el capitán Marrhal y la tripulación.

Con motivo de haber suspendido su publicación el periódico la Ley, ha dejado de repartirse en esta capital la cuarta página de este periódico peculiar de la edición de Barcelona; en la última de estas, advirtió la redacción que sus redactores recibirían en cambio el Noticiero de España.

Con el título de *Lo que saber* ha empezado a publicarse en esta capital un nuevo periódico redactado en lengua Lemosina por escritores catalanes, mallorquines y valencianos, con el objeto de propagar la literatura lemosina. Creo que les gustará á Vds. por cuanto su objeto les interesa tanto como á los catalanes.

No tengo tiempo ni espacio para continuar aquí las noticias que deseo comunicarles acerca de los juegos florales, y algunas de modas que acabó de recibir de París. Lo haré en el próximo correo.

*Enrique de la Vilella.*

#### CORREO DE AYER.

#### Noticias Estranjeras.

##### Partes telegráficas.

Paris 6.—El Discurso pacífico de monsieur Rouher ha producido la mejor impresión. En su consecuencia subieron los fondos públicos en la Bolsa.

El príncipe Bonaparte será nombrado cardenal el 13 de febrero.

*Idem, id.*—Washington, 5.—El Senado se ha constituido en tribunal para entender en el proceso de Jonson.

El Congreso americano ha adoptado un artículo adicional al acta de acusación del presidente, en que se acusa á éste del crimen de haber declarado en público ilegales los actos del Congreso.

Hong-Kong.—Las últimas noticias del Japón anuncian que continúa la lucha entre los clérigos coaligados y el taicoun.

Todos los representantes extranjeros se han visto precisados á abandonar la ciudad de Osaka.

Habana, 18.—Según noticias de Kings-

ton (Jamaica), el cónsul americano ha pedido á Washington por telégrafo los servicios de un vapor de guerra para obtener una satisfacción del agravio cometido con la barca *Hannah Grant*. El capitán fué á Santhomas para ver si le era posible obtener así auxilios.

**Londres, 7.**—En la Cámara de los Comunes Lefevre pidió que se diese comunicación a la Cámara de los documentos relativos al Alabama.

Lord Stanley declaró que el gobierno era opuesto á hacer concesiones; pero que no creía que América haría de esta cuestión un motivo de queja de tal naturaleza que pudiera producir una guerra, y que se averría a un arreglo amistoso.

Gladstone dijo haber oido con satisfacción en el final del discurso de lord Stanley que aunque la correspondencia oficial sobre este asunto estaba interrumpida con el gobierno americano, la discusion amistosa no había dejado de continuar.

Stanley aseguró que la opinion pública estaba muy dispuesta á auxiliar al gobierno en este difícil asunto. Despues de estas explicaciones Lefevre retiró su proposicion.

## Noticias Nacionales.

El 22 de enero salió de Montevideo directamente para Vigo la fragata de nuestra Armada *Almansa*, que manda el capitán de navio don Victoriano Sanchez, y que ha sido relevada por la *Blanca*. Trae á su bordo varios españoles que residian en la Republica Argentina, que emigraron de la patria en busca de fortuna, y tienen que ser trasportados de limosna á la misma.

## BOLSA DE MADRID.

### SU ECONOMIA EL DIA 7 DE MARZO DE 1868.

Consolidado: 33-95.

Diferido: á 32-65.

Billetes del Banco nuevos: á 90-50.

## Sección local.

**Ha sido ascendido al empleo de** Teniente Coronel de Ingenieros el de igual clase de infanteria, comandante de ingenieros de esta plaza, D. Juan Palou de Comasena, a cuyo jefe ya hace tiempo se halla confiada la dirección de las tan importantes obras de la plaza de Isabel II.

**Hemos sabido con disgusto que** el viernes 6 del corriente, pocas horas despues de la llegada del *Mahonés* á Palma, se desencadenó un terrible NO., que sopló huracanado hasta el dia siguiente; dando mucho que hacer á las embarcaciones fondeadas

en aquel puerto, y causando tales destrozos en el precioso arbolado de la vecina isla, que se nos asegura puede considerarse casi nula la cosecha de naranjas, y muy perjudicada la de almendras, y otras ricas producciones de aquellos feraces campos. Si esto sucede en Mallorca, que tan abrigada de los vientos se la considera, nada extraño es que tanto sufra este año nuestra desamparada isla de Menorca.

**Fuertes vientos al E., que causaron el retardo de cuatro horas, en su llegada a Palma, del correo de Valencia *Jaine II*, impidieron la salida de nuestro vapor-correo *Mahonés*, hasta el martes. Llegado sin novedad á este puerto la mañana de ayer, salió en la tarde del mismo dia, con el fin de alcanzar aun en Palma el expresado vapor *Jaine II*, que debe salir hoy hacia Valencia con la correspondencia para el Continente.—El *Mahonés* condujo los pasajeros siguientes: D. Juan Lagarriga, D. Manuel Tormo y 3 hijos, D. Gregorio Sanchez, D. Elisa y D. Josefa Perez, D. Juana M. Acman y un hijo, D. Jorge Trias y un hijo, D. Antonio Brímis, D. Juan Mari, D. Vicente Pedro, D. Damiana Vicens y D. Maria Arxon y un niño de pecho.**

**En las cotizaciones de las Bolsas de Madrid y Paris, que publicamos en nuestro número del martes ultimo, creemos hay una equivocación que interesa mucho indicar, por mas que la hayan copiado exactamente del *Diario de Barcelona*: el diferido marca 33-60, que suponemos debería ser 32-60, atendiendo á que el consolidado se cotizaba á 33-80.**

**«Stabat Mater»: al fin fué ejecutada esta grande creacion del inmortal Rossini, en nuestro teatro principal.**

La ejecucion fué bastante perfecta, hasta el extremo de satisfacer al público. Esta solemnidad musical la debemos al esclarecido talento de los Sres. Saura hermanos, los que se dignaron concertar dicha divina partitura, como igualmente al mérito del director de orquesta Sr. Fayas, quien interpretó de un modo digno la idea del gran autor.

Muchas de las piezas fueron merecidamente aplaudidas y en particular el Amplius del maestro Andreu, cuya produccion tuvo que repetirse á instancias del público, como igualmente el *Innabatus* del *Stabat*, que apesar de estar bastante fatigada la señora Novellini accedió gustosa á tan distinguida demostracion.

**Los artistas, pues, se esmeraron a su mas en una función de tanto mérito, así como tambien los coristas y orquesta.**

Hoy tendremos el gusto de oir por segunda vez el *Stabat mater*, como igualmente uno de los misereres de nuestro distinguido conciudadano y Atro. D. Benito Andreu.

**Entre los pasajeros que condujo el vapor-correo *Mahonés*, llegó ayer á esta ciudad el conocido actor D. Manuel Tormo, con objeto de activar los preparativos para la serie de funciones dramáticas que deben empezar por Pascua de Resurrección.**

## BOLETIN RELIGIOSO.

**Santo de hoy.**

**San Gregorio el Magno, doctor.**

**CELESTES.**

**CORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de los Desamparados, en la iglesia de San Antonio.

**Santo de mañana.**

**Santa Eufesia virgen y martir, y San Leandro arzobispo.**

**Aficiones astronomicas de hoy.**

**SOL.**—Sale á las 6 h. y 17 ms. —Ponese á las 6 h. y 4 m.

**LUNA.**—Sale á las 10 h y 51 m. —Ponese á las 9 h. y 2 m. **m.**

## ORDEN DE LA PLAZA del 11 de marzo de 1868.

**Servicio para el 12.**

**Liege de dia: D. Manuel Martinez y Moro, T. C. del 2º regimiento de Artilleria á pie.**

**Parada, America.—Hospital y provisiones, Artilleria.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.**

## SECCION MARITIMA.

**Movimiento del puerto.**

**Buques entrados y fondeados en el lazareto, hasta el anochecer del dia 10 del actual.**

**Nacionales.**

**De Argel, en 3 d. padebot V. del Carmen, de 56 t. c. D. Antonio Garcia, con 7 trip. y trigo.—3 d. c.**

**De id., en 3 d. padebot Joven Africano, de 47 t. c. D. Antonio Marques, con 7 trip., 6 pas. y trigo.—3 d. c.**

**De id., en 3 d. falucho S. Antonio, de 21 t. c. D. Guillermo Berga, con 6 trip., 2 pas. y trigo.—3 d. c.**

**Id. á libre platica, del 11. — Id. á Nacionales.**

**De Palma, en 14 h. vapor Mahonés, de 87 t. c. D. A. Galens, con 17 trip., 48 pas., varios efectos y la correspondencia.—Consignado á D. Juan Talavull.**

**De Argel y este lazareto, laud S. Pelegrin, de 49 t., c. D. Bartolome Palmer, con 7 trip. y trigo.—Consignado á D. Francisco Andreu.**

**De id., padebot Menorquin, de 79 t., capitán D. Motias Huguet, con 7 trip., 33 pas., trigo y harina.—Consignado á D. Lorenzo Pons.**

**Despachados.**

**Para Pollensa, laud San Jose, de 18 t. p. Sebastian Palmer, con 3 trip., 2 pas. y lastre.**

**Para Sevilla, balandra Maria, de 65 t., c. D. Guillermo Porcell, con 7 trip. y trigo.**

