

EL ANUNCIADOR

BOLETIN COMERCIAL

Redacción y Administración.-Infanta 17.

Se publica los martes, jueves y sábados.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS		Precios de suscripción	
Que se inserten diez ó más veces		Que se inserten		Que se inserten tres ó menos veces		Semestre	
Por cada inserción		más de tres y menos de diez veces		Por cada inserción		Pesetas	
	Pesetas		Pesetas		Pesetas		
Una página	3'50	Una página	4'50	Una página	6'00	En España é Islas adyacentes	2'00
Media ídem.	2'00	Media ídem.	2'50	Media ídem.	4'00	En el Extranjero	6'00
Un cuarto ídem.	1'25	Un cuarto ídem.	1'75	Un cuarto ídem.	2'50	En Ultramar	6'00
Un octavo ídem.	0'75	Un octavo ídem.	1'25	Un octavo ídem.	1'75	Para los anunciantes	Gratias
En diez y seisavo ídem.	0'45	Un diez y seisavo ídem.	0'65	Un diez y seisavo ídem.	1'00		
Un treinta y dosavo ídem.	0'30	Un treinta y dosavo ídem.	0'50	Un treinta y dosavo ídem.	0'50		

Bolsin de Barcelona

COTIZACIÓN DEL DIA 28 DE SETIEMBRE DE 1888

Telegrama de las 5:10 t.

4 POR 100	Interior	75'42
	Exterior	77'42
	Amortizable	88'75
BULETES HIPOTECARIOS DE CUBA		103'87
	Banco Hispano Colonial	48'00
ACCIONES	Ferrocarril Francia	59'12
	Id. Norte	65'75
	Id. Orense	13'50
	Ferrocarril Francia	00'00
	Id. Norte	00'00
OBLIGACIONES	Id. Orense	00'00
	Id. Almansa	00'00
	Compañía Trasatlántica	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	16 rs. paga alcista
Exterior	16 » » »

Banco de Mahón

Este Banco compra el cupón de 1.º de Octubre próximo, de los valores del Estado, á los cambios siguientes:

Billetes de Cuba y 4 por 100 Exterior á 1 1/2 por 100 beneficio.

4 por 100 interior y Amortizable á 1 1/2 por 100 descuento.

Tambien compra los Billetes Hipotecarios de Cuba ramotizados á 1 1/2 por 100 beneficio.

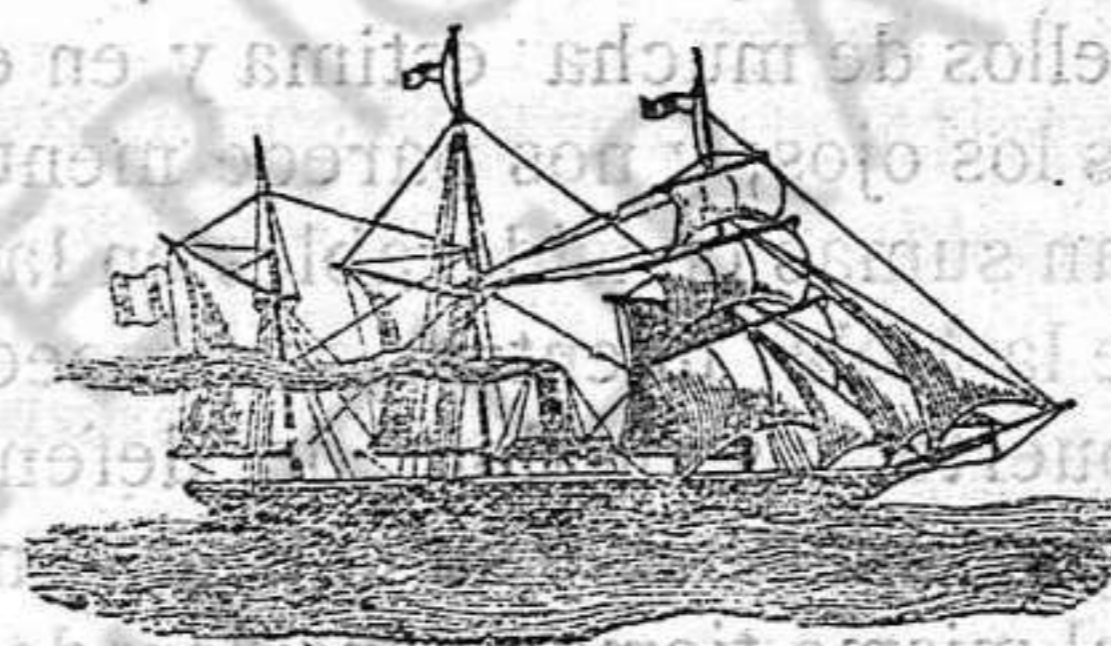
Además se encarga este Establecimiento de la conversión de las obligaciones de la Compañía Trasatlántica mediante los tipos de comisión siguientes:

de 1 á 50 obligaciones 0'50 pesetas por obligación.

de 51 á 100 » 0'37 1/2 » » »

de 101 en adelante 0'25 » » »

Mahón 1.º Setiembre de 1888.--El Vice-Gerente, *Bar-tolomé Escudero.*



Administración Gerencia

Sociedad Mahonesa de Vapores

PARA BARCELONA DIRECTAMENTE

saldrá de este puerto el acreditado vapor

NUEVO MAHONÉS

limpio de fondos al mando del capitán D. Francisco Cardona el próximo martes 2 de Octubre á las cuatro de la tarde. Admite carga y pasajeros gozando estos últimos de la rebaja de precios anunciada para los billetes de ida y vuelta.

Si la limpia que debe estar practicando este buque en el dique de Argel retrasase su llegada obligando á diferir algún día la salida directa para Barcelona, se anunciará al público con la anticipación posible.

Debiendo el mismo vapor «Nuevo Mahonés» pasar á cubrir la línea de Alcurdia y Barcelona luego de terminado el anunciado viaje directo, la Empresa está dispuesta á sustituirlo en uno ó dos viajes más directos á Barcelona con el «Puerto Mahón» si se presentan bastantes pasajeros á pedir localidad en esta Administración.

Las salidas de estos viajes del «Puerto Mahón» serán los miércoles de este puerto y los domingos de Barcelona á las cinco de la tarde.

Mahón 28 Setiembre 1888.—El Administrador Gerente, *Juan Taltavull.*

Sección Local

No podemos menos de hacernos eco de los siguientes sueltos de gacetilla que publican en su número de ayer los diarios de esta localidad *El Bien Público* y

El Liberal con motivo de la supresión casi completa del personal de la Sanidad de este puerto.

Dice el primero de dichos periódicos:

«Cesantías.—Tenemos el sentimiento de manifestar á nuestros lectores que la Dirección de Sanidad de este puerto ha quedado poco menos que en blanco y en el lugar muy bajo para la importancia de nuestro puerto, codiciada joya, visitada por escuadras de todas las naciones y hasta por Príncipes extranjeros.

Rebajada la plantilla de nuestra Dirección de Sanidad, han quedado cesantes, por supresión de sus plazas el Intérprete, el Celador escribiente, y el patron y los seis marineros que tripulaban la falúa de la Sanidad, y para colmo y remate, el Director y el Secretario, que son los que sin duda por misericordia nos deja el Gobierno, ven reducidos sus sueldos á 1.250 pesetas el primero y 1.000 el segundo.

No podemos menos de dolernos que nuestros gobernantes tengan tan en poco á nuestro puerto, que debia de ser para ellos de mucha estima y en el cual debian de tener fijos los ojos; y nos parece mentira que mientras se gastan sumas considerables en las obras de la Fortaleza de la Mola; mientras se procede al dragado de nuestro puerto, y se le dote de defensas submarinas, que hagan innacesible su entrada en caso de guerra, no sea al mismo tiempo considerado como lo merece, como puerto de primera clase, que deberia de estar dotado, en todos los ramos, como el mejor y más importante que pueda poseer España.

¿A qué viene, pues, que se suprima, ó poco menos, la Dirección de Sanidad, si no es al afán de plantear ridículas economías, tan ridículas cuanto cacareadas?

Recomendamos este importante asunto al amor que debe á su país natal, que se vé pospuesto á muchos otros de menor importancia, la Autoridad popular, creyendo que en este punto tendrá á su lado á la Autoridad Militar y á la Civil, que conocedoras de lo que vale nuestro puerto, no podrán consentir, sin reclamar por todos los medios, que se vea considerado como cualquier fondeadero ó cala de poco más ó menos.

Escitamos al propio tiempo, el celo y la actitud, de todos reconocida, del Diputado á Cortes por Menorca, D. Rafael Prieto y Caules, para conseguir del Gobierno la reposición de la Dirección de Sanidad de primera clase para nuestro puerto, que no es de primera clase, sino todavía más allá.

Y por último hacemos un llamamiento á todas las personas (sin distinción de partidos, porque tratándose de nuestro país no puede ni debe haber banderías), que tengan influencia cerca del Gobierno, para que la interpongan en favor de esta mejora, que nosotros haciéndonos eco del sentimiento del público reclamamos para Mahon.»

El Liberal se expresa en los siguientes términos:

«Medida censurable.—Por telegrama de hoy ha llegado la noticia de que la Dirección general de Beneficencia y Sanidad ha ordenado el cese en el día 30 del corriente del personal de la Sanidad de este puerto, por supresión del mismo, esceptuando solo al Director y al Secretario que han sido confirmados en su empleo, aunque con menos sueldo, por rebajarse á cuarta clase esta dirección.

Triste es ciertamente la noticia, no solo porque se deja en la indigencia á todo el personal de la falúa de sanidad, sino porque ella revela el desconocimiento incalificable que en los centros oficiales de Madrid reina respecto de la excepcional importancia de este puerto.

A buen seguro que se habrá respetado alguna otra dependencia que de muy lejos no será tan necesaria como esta.

Pero aun cuando así no fuera, aunque el sistema de economías planteado exigiese la reducción del personal de las direcciones de puertos, el Gobierno no puede suprimir la falúa del de Mahón sin ponerse en ridículo ante las escuadras extranjeras que muy amenudo nos visitan y sin dejar desamparado un servicio importantísimo cual es la puntualidad en cumplir las prevenciones sanitarias con los buques que continuamente llegan.

En otros puertos donde son reducidos los espacios de anclaje ó fondeadero, podria la Dirección de Sanidad cumplir el servicio con un bote y uno ó dos marineros, pero lo grandiosidad del nuestro no lo consiente, y no es por cierto justo que salgamos perjudicados, relativamente á otras poblaciones del litoral, por las condiciones excepcionales de nuestro puerto, gloria de la nación que lo posee y motivo de codicioso deseo por parte de los extraños.

¿Qué papel, tan desairado no representará el pabellon nacional, ondeando en ridiculo esquite y con un solo marinero, (si es que hay consignación para pagarlo) cuando quizás dentro de breves dias, tenga que dar entrada á la potente flota de la Gran Bretaña? ¿Ni que demostraciones de autoridad podrá permitirse la Dirección de este puerto, sin medios para acudir á los puntos donde sus funciones se ejercen?

Al Delegado del Gobierno, á las autoridades todas, á nuestro Diputado y á las personas influyentes interesamos vivamente en estos momentos, para que se hagan intérpretes cerca del Gobierno de los derechos innegables que tiene el puerto de Mahon á que se le respete como el primero del Mediterráneo.

Nos consta el celo con que dichos señores velan por los intereses de esta localidad, así como su pundonor en dejar airoso el pabellon nacional; y constándonos eso, les escitamos á que hagan caso de honra el restablecimiento de la Dirección de Sanidad de este puerto, por mas que de pronto sea difícil el conseguirlo.

En virtud de las economías hechas por el Gobierno, se ha ordenado telegráficamente que el domingo cesen en sus cargos respectivos el intérprete, auxiliar de Secretaría y el patron y marineros de la falúa de la Dirección de Sanidad de este puerto por haber pasado dicha Dirección á cuarta categoría de la tercera en que figuraba. En ella quedan tan solo el Director y el Secretario con mil reales menos de sueldo cada uno. Se suprime tambien la Dirección de Sanidad de Ciudadela.

Como se ve, en España siguen haciéndose las economías á costa de los pequeños: los grandes siguen intactos.

EL ANUNCIADOR no puede menos de asociarse al res-

to de la prensa de esta localidad, debiendo añadir que si la Dirección General del ramo únicamente ha tenido en cuenta el movimiento mercantil de los puertos, claro está que al nuestro no le corresponde otra clasificación que la de cuarta. Sin embargo, nosotros creemos que deben tenerse presente otras muchas consideraciones reclamadas por el decoro y la dignidad nacional; de ahí que á nuestro humilde juicio sea una imperiosa necesidad que se reponga desde luego la Dirección de Sanidad bajo el mismo pié que lo ha estado hasta ahora. Por los datos que tenemos á la vista resulta que en el transcurso del primer semestre de este año dos poderosas escuadras inglesas, una flotilla de torpederos de la misma nación y otros muchos buques de alto bordo nacionales y extranjeros, han visitado nuestro puerto; que en menos de nueve meses lo ha sido igualmente por los ilustres príncipes extranjeros SS. AA. RR. el archiduque Carlos Estéfano hermano de S. M. la Reina Regente y los duques de Edimburgo. ¿Puede decirse suceda otro tanto de muchos otros puertos, no ya de tercera sino de segunda y aun de primera clase?

Verdaderamente no se concibe como semejante disposición pueda tener efecto en nuestro grandioso puerto. Por importancia militar y política merece y debe ser considerado, por lo menos, como hasta ahora lo ha sido, especial de tercera clase. Así confiadamente lo esperamos.

La Administración Gerencia de los vapores correos de esta isla, tuvo ayer la amabilidad de facilitarnos el siguiente telegrama:

«Argel 28.—10'15 m.

«Nuevo Mahonés» entrado dique las diez probable marche lunes mañana.—*Monjo.*»

Llegando pues en la mañana del martes en este puerto, saldrá directamente para Barcelona á las cinco de la tarde del mismo martes 2 de Octubre.

Según telegrama que publica *El Liberal* en su número de anoche, en el último sorteo de la Lotería Nacional han obtenido los primeros premios los siguientes números:

14010—23185—4185—932—23072—8600—16401—16802—13965—10565.

Ha sido nombrado Alcalde de Alayor D. Bernardo Pons y primer Teniente D. Cristóbal Quintana.

El martes comenzará á espenderse carne de cabrito en las carnicerías de esta ciudad.

El jueves de la próxima semana llegará probablemente á esta ciudad el empresario de teatros D. Conrado Conti, al objeto de formular las condiciones de abono para la próxima temporada de ópera en el Teatro principal.

Al parecer dicho señor está completando el cuadro de la compañía que ha de actuar en dicho coliseo.

En el día de hoy existían en la Cárcel pública de

este partido, cuatro presos con causa pendiente y cuatro sufriendo condena de arresto mayor.

Desde el miércoles de la próxima semana el vapor-correo «Menorca» saldrá para Palma á las cinco de la tarde en vez de verificarlo á las seis.

Ayer se impuso por la Alcaldía de esta ciudad cinco pesetas de multa á un labrantín de la noria de Costabella por haber interceptado el conducto de las aguas que desde la calle de San José van á parar á la citada noria.

Nuestro estimado amigo y paisano D. Juan Costa Milans, llegado á esta ciudad en el vapor de anteayer, ha sido ascendido á Oficial cuarto de Aduanas con destino á la de Barcelona.

Felicitémosle.

Por los dependientes de la Alcaldía de esta ciudad, se ha repartido hoy á los establecimientos públicos de venta, la siguiente

Reducción de pesas y medidas menorquinas al sistema métrico decimal

PESAS	
Una onza	igual á 033 gramos
Tres onzas	» 100 »
Media libra	» 200 »
Nueve onzas	» 300 »
Una libra	» 400 »
Quince onzas	» 500 »
Dos libras	» 800 »
Dos libras y media	» 1 kilo
Una arroba	» 10 kilos 400 gramos
Un quintal	» 41 » 600 »

PARA LÍQUIDOS	
Una iibra de aceite	igual á 50 centílitros
Un cuartán	» 4 litros

PARA ÁRIDOS	
Un almud	igual á 2 litros
Una barquilla	» 12 »
Una cuartera	» 72 »

MEDIDAS	
Un palmo	igual á 20 centímetros
Media cana	» 80 »
Una cana	» 1 metro 60 centímetros

Las Sociedades recreativas «Consey», «Recreo» é «Isleño» darán en sus espaciosos salones en la noche de mañana baile de sociedad.

Anuncios particulares

Colchonero

Se vende lana, se lava con blancura y limpieza y se cortan telas tanto para colchones como para trapuntines. Calle de Isabel 2.ª n.º 53, ó en la calle de la Infanta n.º 41.

Traslado

El acreditado taller de Sastrería de D. Antonio Orfila, se ha trasladado desde la calle Nueva n.º 37 á la calle del Angel n.º 4, en donde encontrarán sus parroquianos y el público en general el esmerado servicio de siempre.

Buñuelos

En la calle del Rector n.º 20 se encontrarán de superior calidad todos los domingos y días festivos.

Buñuelos

Se encontrarán todos los domingos y días festivos en la calle de la Infanta n.º 83 á 16 céntimos de escudo la libra.

Chocolate Osteógeno del Dr. Subirá

EXQUISITO DESAYUNO para niños, jóvenes débiles, señoras embarazadas, recién paridas, convalecientes y ancianos.

La cualidad de su pureza la reconocen cuantos lo prueban; considerándolo como el más puro, alimenticio y ventajoso; pruébese y compárese con todos los demás.

Hay tres clases de Chocolate Osteógeno: una con canela, otra con vainilla y otra sin aroma.

Paquete de 230 gramos, 7 reales.—Exigir en cada paquete la firma y rúbrica del Autor.

UNICO DEPOSITARIO EN MAHÓN: Guillermo Fábregues. PLAZA DEL PRÍNCIPE n.º 9 Confeitería.

Para vender

lo está un burro de Argel. En la imprenta de esta periódico darán razón.

Aprendiz encuadernador

En la imprenta de este periódico se necesita uno de doce á catorce años.

Buñuelos

En el horno de la calle de la Reina, n.º 54, se encontrarán todos los domingos á 40 céntimos de peseta la libra.

Buñuelos

En el horno de la plaza Vieja, n.º 6, se encontrarán de superior calidad, todos los domingos, á 40 céntimos de peseta la libra.

Pérdida

En la noche del domingo se perdió desde la calle Cos de Gracia al paseo de la Esplanada, un brazalete de plata. Además de las gracias se gratificará con 5 pesetas á la persona que lo presente en esta imprenta.

Bazar Canet y Pons

En esta casa se necesita un aprendiz de 11 á 14 años de edad.

Almacén de muebles

DE

JUAN PONS

Se participa al público haber abierto dicho establecimiento, en el cual encontrará una gran variedad de muebles como son: bufets de comedor y de salón, mesas de comedor, veladores, mesas con pié de hierro propias para cafés, sillerías, gran surtido de camas, juegos de portiers, transparentes muselina con aplicaciones, cortinajes de varias clases y una gran variedad de cromos á precios sumamente baratos.

25, Castillo, 25.--Mahón.

MEDIDAS PARA ARIDOS del sistema métrico decimal

En la tienda de Miguel Thomás sucesor de la Viuda de Thomás é hijos, Arraval 3, se ha recibido una gran partida de dichas medidas, las que se espenderán á precios limitadísimos.

Con que no equivocarse

3, ARRAVAL, 3.

Sastrería de José Carreras

7, IGLESIA, 7

Restablecido completamente de la enfermedad que le ha impedido trabajar en la temporada de verano; participa á sus numerosos parroquianos y al público en general que acaba de llegar de Barcelona con un grande y variado surtido de paños y demás ropas de invierno las que se espenderán á un módico precio, así como la confección de trajes á los mas económicos posible.