

EL COMERCIO DE CORDOBA

Diario de Artes, Industria, Comercio, Administracion y Noticias

DIRECTOR-PROPIETARIO: DON JUAN CANALES

NÚM. 5564	PRECIOS.	En Córdoba.	Un mes. 1,75 pesetas	MIÉRCOLES 15 DE DICIEMBRE DE 1897	Anuncios y comunicados á precios convencionales Gratis á los señores suscriptores, pagando solo el impuesto de timbre del Estado	AÑO XXIII
		Fuera de Córdoba.	Un mes. 2,25 Trimestre. 6,50			

El libre cultivo del Tabaco

Nuestro estimado colega granadino *La Publicidad*, se ocupa de la importante cuestion relacionada con el libre cultivo del tabaco en la region andaluza, tratándola con verdadera oportunidad y razones atendibles.

Hé aquí el artículo que con tal motivo escribe y que reproducimos con el mayor gusto:

No somos de los primeros en tratar de esta cuestion, verdadero problema en cuya solucion se encierra el porvenir de la decaída agricultura española y más principalmente en nuestra region; no queremos abrogarnos iniciativas que tuvieron en este asunto de vital y actualísimo interés, porque son bien conocidos, ilustres prohombres y publicaciones más autorizadas y competentes que nosotros; pero al suscitar de nuevo en unos el recuerdo y en otros el amor á la idea ó proyecto que como finalidad tendrán el presente artículo y los que sobre el mismo tema exponeremos, nos cabe decir que tales trabajos llevarán el entusiasmo de que nuestra pobre palabra es susceptible, y el anhelo de los que esperan grandes remedios para grandes males.

Nunca como ahora debe volverse á tratar de esta debatida cuestion: jamás como en los actuales momentos, un proyecto, una idea, convirtiéndose en práctica podrá servir de definitivo ó tabla salvadora para el porvenir de una region angustiada y miserable, cuyos hijos son expulsados por implacable hambre, arrancados, debiéramos decir, del terron que les dió aliento y vida, para buscar en lejanas comarcas otro pan quizá más duro y más problemático.

De la próspera Andalucía, de otros reinos tan ricos y pródigos en produccion como ella, solo queda una sombra, un esqueleto; cayeron agotadas, anémicas y corroidas aquellas vides, fuentes de grandes riquezas que constituían el mayor orgullo de los agricultores andaluces; esquiladas las tierras por un cultivo imperfecto en los cereales y la necesidad de obtener fruto de cualquier modo ó manera para salvar los apremios del fisco y del usurero; destrozados los montes por el concurso simultáneo del caciquismo y el agiotaje centralizador; amenazado el olivo por enemigos de la naturaleza y su producto

por la perfeccion y mayor baratura del extranjero, el presente y porvenir agrícola del Mediodía español inspira pavor, amargura y reflexiones de conclusion fatalísima.

Cuanto tratamientos se han empleado para prolongar ó salvar su agónica vida, han sido por anodinos ineficaces; la lucha entre la clase y sistema del cultivo y el medio estacional cansado de dar sin que le dieran; el Estado, la Hacienda ó fisco, pidiendo con famélica hambre propiedad ó tributo; el usurero estrujando al colono hasta obtener en su vampírica sed la última gota de sangre, han podido y podrán mil veces más que la pasajera proteccion y el accidental interés.

Solo una medicacion existe, solo una receta, verdadero elixir ó panacea, podría devolver esa salud perdida, evitar ese raquitismo horrible, esa consuncion fatal, y aquella se encuentra en el cultivo del tabaco.

La oportunidad es hermosa; una ley, un régimen nuevo concedido á una colonia española menos agradecida y menos digna por ello que una region de la península mil veces más desgraciada y noble en su misma ruina, puede convertir las ilusiones y esperanzas de ayer en realidades.

En balde sería ocultar que las atribuciones concedidas por el dicho régimen distanciarán los que antes estuvieron unidos por la afinidad del comercio y la sangre; un mercado se nos cierra y ninguno se nos abre.

La competicion se impone; la industria, una base de la prosperidad pública, acaba de sufrir rude golpe, grande quebranto; que su hermana, la agricultura, la otra base, obtenga el beneficio de dicha compensacion.

El perjuicio de la una debe llevar consigo la proteccion decidida hacia la otra; hoy es de justicia, mañana de necesidad imperiosa; triste es el mal causado á la primera; su desgracia nos arrancó gritos de protesta: pero por Dios que el mal no sea universal y eterno, que si una sufre la crisis otra goce de prosperidad, ya que hasta ahora no supieron hacerlo con ambas los que á su deber lo tuvieron.

Aunemos nuestros esfuerzos: desde estas columnas excitamos el amor á la prosperidad regional, de nuestros colegas andaluces; el general de los demás á cuanto constituye el fomento de la

agricultura, pidiendo al mismo tiempo el valioso concurso de las Cámaras Agrícolas Comerciales, Ayuntamientos y Diputaciones de Andalucía, y por lo que afecta á nuestra provincia, de su Liga Agraria, Sociedad Económica, Cámara de Comercio y demás corporaciones oficiales y privadas que se interesan por el bienestar y porvenir granadino.

GLORIAS NACIONALES

Gerona se defiende heroicamente de las tropas del archiduque Carlos.

15 DE DICIEMBRE DE 1712

Poco tiempo despues de haber sido Gerona ocupada por las tropas del príncipe francés, el general austriaco barón de Wetrel la puso estrecho bloqueo, siguiendo las órdenes de Staremberg, que concibió el proyecto de colocar en extremada miseria á la heroica ciudad, para después él presentarse con el grueso de su ejército y tomarla por asalto en caso de que no se rindiera.

Gobernaba la plaza el marqués de Braneás, general prestigioso de los ejércitos franceses, que dentro de los muros de Gerona acreditó una vez más su buena fama, con la defensa heroica que hizo de la ciudad que un siglo más tarde, para gloria suya, había de inmortalizar su nombre luchando contra las huestes del primer Napoleón.

Las luchas á que dió lugar el bloqueo fueron numerosas y todas ellas páginas honrosísimas para quienes con su sangre la escribieron. En los dos primeros tercios del tiempo que duró tal situacion los combates y escaramuzas se contaron por días, ocurridos ya por auxiliar las guarniciones de los fuertes del exterior cuando las atacaban los austriacos, ya por defender del enemigo y entrar en la plaza los convoyes de socorro que llegaban á los bloqueados, ó á consecuencia de salidas hechas para destruir obras y preparar emboscadas.

Los últimos meses de bloqueo fueron angustiosos para los gerundenses y los soldados de la guarnicion, á causa de que el cerco se hizo tan riguroso y fuerte, que resultaron completamente inútiles cuantos intentos se hicieron para entrar auxilios en la ciudad; y como en ella se llegó á carecer de todo, se desarrollaron numerosas enfermedades y una mortífera epidemia que diez-

maron la poblacion, llegando el hambre y la mortandad á tal extremo, que, llenas de terror, abandonaron á Gerona infinidad de familias sin temor á las tropelías de los austriacos.

Mas no por desdicha tanta los soldados que defendían la plaza cesaron en su empeño, ni perdieron los ánimos que desde un principio alimentaron; ellos, en medio de tanto horror, continuaron firmes en sus puestos, esperando la acometida de los sitiadores, la cual se llevó á cabo la noche del 15 de Diciembre de 1712, luego que Staremberg llegó con el grueso de sus tropas. El asalto fué general y hábilmente dirigido; pero fué tan bravo y heroico el comportamiento de los sitiados, y tan expertamente preparada la defensa por el ilustre marqués de Braneás, que cuantas veces le arrojaron los austriacos al asalto vieron rechazados con pérdidas enormísimas, lo que les hizo comprender debían desistir de su empeño inmediatamente, pues en caso contrario sufrirían numerosas bajas sin provecho de ningún género.

Aquella misma noche volvieron los austriacos á sus campamentos, y dos días después se retiraron á Hostabrich, al saber que se aproximaba una gruesa columna francesa al mando del duque de Berwick.

César.

Prohibida la reproducción.

SUCESO EXTRAÑO

La Agencia Mencheta ha transmitido á la prensa el telegrama siguiente:

Zaragoza 13 (2,55 t.)

Ha llegado aquí un hombre á quien se halló en El Burgo vestido de mujer y sugeto con argollas por pies, manos y cuello.

Se llama José Torts y estaba empleado en el almacén de máquinas de la estacion de Reus.

Venía en el mismo tren que el general Weyler, y se apeó en la estacion de Zaragoza.

Ignórase como fué llevado á El Burgo.

Dice que su viaje ha obedecido á llamamiento del inspector de ferrocarriles.

Se cree que hay en esto una venganza anarquista, tal vez por no haberse atrevido el sugeto sospechoso á realizar un atentado contra el general Weyler

El asunto despierta gran interés.—*Mencheta.*

UN RAPTO MISTERIOSO

La policia de Londres y la de Leamington se ocupan actualmente en poner en claro una aventura extraordinaria, en la que figura como heroína cierta miss Raynor, dama de compañía al servicio de la señora Cowper, de Leamington.

Miss Raynor, que solo cuenta 19 años y es hija de una honrada familia, de la cual recibió una educacion ejemplar, entró en casa de la señora Cowper el viernes 17 de Septiembre.

La señora Cowper se ausentó con sus hijos por 24 horas, y al regresar á su casa ya no encontró en ella á su dama de compañía. Esta desapareció de la casa pocos instantes después de salir su ama y nadie sabía lo que había sido de ella.

Se avisó inmediatamente á la policia y se telegrafió á los padres de la joven desaparecida, quienes contestaron que no tenían ninguna noticia de su hija. Por fin la policia averiguó que miss Raynor estaba alojada en Londres, en la casa asilo de los cómicos de Enriqueta Street.

La dama de compañía de la señora Cowper había sido conducida á aquel establecimiento por el director de un teatro, que la halló en Londres, en el Strand, y al cual manifestó que se encontraba sin recursos y sin amigos, completamente sola, en la gran metrópoli.

En cuanto llegó al asilo la joven dió espontáneamente las señas de sus padres y de su ama, recomendando que se les avisase lo que ocurría.

Hé aquí como explica miss Raynor su aventura:

—El día en que la señora Cowper se fué á Leamington, empleé los primeros momentos en escribir una larga carta á mis padres, y en seguida salí para echarla á un buzón que está á unos cincuenta metros de la casa.

En el instante mismo en que dejaba caer la carta en el buzón, se me acercaron dos individuos vestidos de negro, de pequeña estatura y de buen aspecto, dos *gentlemen*.

Uno de ellos me miró fijamente, sin que yo pudiese apartar mi mirada de la suya, y me tocó con el dedo en la frente.

— 200 —

de antemano. Por nada ni por nadie podía decidirse á habitar en el castillo.

—Es demasiado honor para mí, señora Babet—respondió sencillamente,—sin embargo me es imposible aceptar.

La astuta comadre se esperaba aquella respuesta; sin embargo fingió el mayor asombro con un arte maravilloso.

—¿Cómo, hija mía?—exclamó,—¿rehusas?... ¿prefieres estar aquí para estar sirviendo á los carreteros?... vamos, sin duda no me has comprendido, ó no has reflexionado bien.

Con la inteligencia que tú tienes, con tu agradable presencia, apostaría á que antes de quince días la señora condesa te eleva al rango de señorita de compañía.

— 201 —

—Verdad es, señora Babet, que no tengo excusa al rechazar las bondades que la señora condesa se digna tener con una pobre muchacha como yo, pero...

—¿Pero qué?—interrogó la señora Babet acariciándola con la mirada. Háblame con franqueza, sin reservas, imítame...

—Pues bien, yo sé lo que me espera en el castillo, el señor conde me lo dejó adivinar ayer... He comprendido por su manera de conducirse conmigo cuál es el papel que me destina.

Valentina dió esta explicacion enrojándose y con los ojos bajos.

—¿Cómo? ¿Se ha atrevido?—exclamó la señora Babet, fingiendo la mayor indignacion.—Es un insensato, un loco. Ahora comprendo por qué

— 204 —

graciado incidente en provecho de su mision.

—¡Pero, señor Randonneau!—dijo—¿es posible que habléis de esa manera? Vuestra hija tiene sobrada razon. Antes que injuriarla debíais felicitarla por su exceso de desconfianza. ¡Pobrecita mía! Yo me considero dichosa por oirla expresarse con tanta energía; me satisface mucho semejante honradez, y veo que no me he equivocado en la opinion que de ella me había formado.

Sin embargo, debo confesar que, afortunadamente, sus temores no tienen fundamento. El señor conde, estoy absolutamente cierta de ello, no abriga las intenciones que le supone. Pero si á pesar de ello se atreviera á cometer la menor inconveniencia, allí estaría yo, y me parece que tengo de-

— 197 —

lo escrito en el papel continuó inventariando el contenido de su *ridículo*.

En realidad no podía decirse que aquel saco tuviera dimensiones extraordinarias; la matrona sacó sucesivamente un pañuelo, una bolsa de torzal de seda, un dedal, un par de tijeras, muchos ovillos de hilo, unos guantes, un manojito de llaves, una bombonera; y apesar de todos estos objetos, el saco no estaba lleno más que hasta la mitad.

Cuando Valentina, que había vacilado al principio, hubo concluido su lectura, devolvió la carta á la matrona, que volvió á meter todo revuelto dentro del saco; después, mirando fijamente á la joven preguntó:

—¿Tú comprendes, hija mía?
—Sí, señora Babet—respondió Valentina con un suspiro.



FERROCARRILES

De Córdoba a Madrid

Correo

Sale de Córdoba a las 3,30 de la tarde y llega a Madrid a las 6,10 de la mañana. De Madrid sale a las 9,25 de la noche y llega a Córdoba a las 11,15 de la mañana.

Mioto

Sale de Córdoba a las 2 de la madrugada y llega a Madrid a las 9 de la noche. De Madrid sale a las 7,10 de la mañana y llega a Córdoba a las 1,05 de la madrugada.

Express

Sale de Córdoba a las 10,40 de la noche y llega a Madrid a las 10,10 de la mañana. De Madrid sale a las 8,05 de la noche y llega a Córdoba a las 6,54 de la mañana.

Estos trenes no circulan más que los martes, jueves y sábados.

Este tren no lleva coches de tercera clase.

Precios.—Primera clase, 50,95 pesetas.—Segunda, 39,40.—Tercera, 24,15.

El wagon-cama internacional que circula en el express de Madrid a Sevilla, cobra un billete de 1.ª con arreglo al trayecto que recorra, más 20 pesetas 79 céntimos desde Madrid a Sevilla ó de cualquier recorrido intermedio.

Sud-express

Sale de Madrid los miércoles a las 12,25 de la madrugada y llega a Córdoba a las 11,35 de la mañana del mismo día. De Córdoba sale los jueves a las 3,50 de la madrugada y llega a Madrid a las 3,25 de la tarde del mismo día.

Este tren no lleva más que coches de primera clase.

Precio.—50,95 pesetas y un 50 por 100 de aumento.

De Córdoba a Sevilla y Cádiz

Correo

Sale de Córdoba a las 12 de la mañana y llega a Sevilla a las 3,35 de la tarde. De Sevilla sale a las 11,20 de la mañana y llega a Córdoba a las 3 de la tarde.

Mioto

Sale de Córdoba a las 1,46 de la noche y llega a Sevilla a las 6,25 de la mañana. De Sevilla sale a las 8,50 de la noche y llega a Córdoba a las 1,45 de la madrugada.

Express

Sale de Córdoba a las 7,20 de la mañana y llega a Sevilla a las 10 de la misma. De Sevilla sale a las 7,15 de la noche y llega a Córdoba a las 10,10 de la misma.

Este tren no lleva coches de tercera clase.

Precios.—Primera clase, 15,10 pesetas.—Segunda, 11,30.—Tercera, 7,20.

NOTA.—El tren correo conduce viajeros directamente a Cádiz y los precios de Córdoba a Cádiz son:

Primera clase, 33,40 pesetas.—Segunda, 24,75.—Tercera, 17,25.

De Córdoba a Málaga y Granada

Correo

Sale de Córdoba a las 12 de la mañana y llega a Málaga a las 6,17 de la tarde. De Málaga sale a las 8,40 de la mañana y llega a Córdoba a las 3,15 de la tarde.

Mioto

Sale de Córdoba a las 7,12 de la mañana y llega a Málaga a las 1,50 de la tarde. De Málaga sale a las 1,15 de la tarde y llega a Córdoba a las 8,45 de la noche.

Precios.—Primera clase, 24,45 pesetas.—Segunda, 18,35.—Tercera, 11,10.

NOTA.—Estos dos trenes empalman en Bobadilla con los de la línea de Granada y los precios de Córdoba a Granada son:

Primera clase, 33,40 pesetas.—Segunda, 25,95.—Tercera, 17,80.

De Córdoba a Belmez

Mioto

Uno que conduce el correo sale de Córdoba a las 5,30 de la mañana y llega a Belmez a las 8,45 de la misma. De Belmez sale a las 6,35 de la tarde y llega a Córdoba a las 10 de la noche.

Otro que sale de Córdoba a las 3,20 de la tarde y llega a Belmez a las 8,20 de la noche. De Belmez sale a las 5,30 de la mañana y llega a Córdoba a las 9,40 de la misma.

Precios.—Primera clase, 8,30 pesetas.—Segunda, 6,25.—Tercera, 4,15.

De Córdoba a Ecija y Marchena

Correo

Sale de Córdoba a las 11,32 de la mañana, llega a Ecija a las 1,25 y a Marchena a las 2,41. De Marchena sale a las 10,42 de la mañana, llega a Ecija a las 12,05 y a Córdoba a las 2 de la tarde.

Mioto

Sale de Córdoba a las 1,37 de la mañana, llega a Ecija a las 4,14 y a Marchena a las 5,54. De Marchena sale a las 8,25 de la noche, llega a Ecija a las 9,58 y a Córdoba a las 12,15.

Precios de Córdoba a Ecija.—Primera clase, 7,09 pesetas.—Segunda, 5,32.—Tercera, 3,22.

A Marchena.—Primera, 12,70 pesetas.—Segunda, 8,75.—Tercera, 5,75.

NOTA.—El tren correo conduce viajeros directamente a Cádiz y los precios de Córdoba a Cádiz son:

Primera clase, 33,40 pesetas.—Segunda, 24,75.—Tercera, 17,35.

Instrucciones para los viajeros

Cinco minutos antes de la hora de salida de los trenes se cierra el despacho de billetes.

Los compartimientos reservados se piden y pagan en la estación una hora antes de la salida del tren.

Cada billete dá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos. Quince minutos antes de la hora

de salida de los trenes se cierra el despacho de equipajes.

Tarifa para los mozos de cordel

Por la conducción de todo bulto cuyo peso no exceda de 25 kilogramos, ó por el desempeño de una comisión cualquiera, 50 céntimos de peseta. Por todo equipaje ó objeto que exceda de dicho peso y no pase de 50 kilogramos, el precio será convencional.

TELÉGRAFOS

Centro de Córdoba, plaza de Séneca.—Jefe del Centro, D. Federico de Montes.

Tarifas más usuales

Para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más, 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras 15 palabras 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.—Para Gibraltar 15 céntimos por palabra, y para Francia 20 céntimos por palabra.

CORREOS

Administración principal, plaza de Séneca.—Administrador principal, D. Pelayo Correa Duimowich.

Horas de despacho

Por la mañana de 8,30 a 10,15. Por la tarde de 12 a 5.

Certificados y valores

Durante todas las horas de oficina se admiten para la línea de Almorchón.

Los que se dirijan por las líneas de Málaga, Granada, Sevilla, Cádiz y Utrera se admitirán desde las 8,30 de la mañana a las 10,15 minutos de la misma.

Y los dirigidos por la línea general de Madrid podrán imponerse desde las 8,30 a las 10,15 de la mañana y desde las 12 a las 2,15 de la tarde.

Salidas de la Administración

Para la línea de Almorchón, a las 4,30 de la mañana.

Para la línea de Málaga y Granada, tren mixto, a las 6 de la mañana.

Para Cádiz, Sevilla, Málaga, Granada y Utrera, a las 10,45 de la mañana.

Para Madrid y su carrera, a las 2,45 tarde.

Para Madrid, Sevilla, Cádiz y Utrera, trenes mixtos, a las 12,30 de la noche.

El buzón de la principal se recogerá 15 minutos antes de la salida de los correos.

La recogida de los demás establecidos en los estancos de esta capital se verificará a las 8,11 de la mañana y 8 de la noche.

Tarifa

Carta sencilla, 15 céntimos; certificados, 25, interior de las poblaciones, cualquiera que sea su peso, 10 céntimos. Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y con contención pagada 15.

CAMPANADAS

que en caso de incendio deben dar las parroquias de esta capital para que se distinga aquella en que ocurra el mismo

Catedral, 1.—San Pedro, 2.—San Andrés, 3.—San Lorenzo, 4.—Santa Marina, 5.—San Nicolás de la Villa, 6.—San Miguel, 7.—Compañía, 8.—San Juan y Todos los Santos, 9.—San Francisco y San Eulogio, 10.—Santiago, 11.—Magdalena, 12.—Espíritu Santo, 13.—San Basilio, 14.—Merced, 15.

Para los incendios en despoblado se darán como señal tres golpes con la campana mayor en las parroquias de la Catedral, San Nicolás de la Villa, San Miguel, Santa Marina, San Lorenzo, Magdalena, Santiago y Espíritu Santo, cuyas tres campanadas alternarán por espacio de una hora con el volteo de una esquila.

SECCION DE ANUNCIOS

MATIAS LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Especialidad en bombones de chocolate con cremas finísimas, Caramelos suizos, fondant y dulces varios.

DE VENTA EN TODAS LAS PRINCIPALES CONFITERÍAS DE ESTA

Depósito central: Montera, 25

EL RABIOSO DOLOR

MUELAS CARIADAS

pone al hombre, cual le veis, desfigurado, triste, meditando é iracundo. La causa de todos estos males se destruye en UN MINUTO Y SIN RIESGO ALGUNO usando el

AIBAF SERDNA

(enagrama) de ANDRÉS Y FABÍ, farmacéutico premiado de Valencia, por ser el remedio más poderoso é inocente que se conoce hoy para producir este cambio tan rápido y positivo. Destruye también la fetidez que la carie comunica al oliento.

De venta en todas las buenas farmacias de esta provincia. En Córdoba, farmacia de D. Manuel Criado, calle Obispo Herrero, núm. 4, a dos pesetas bote.

EL COMERCIO DE CÓRDOBA

Diario de Ciencias, Artes, Industria, Comercio, Administración, Noticias y Avisos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Córdoba: un mes, 1,75 pesetas.—Un trimestre, 5 pesetas.—Fuera de Córdoba: un trimestre, 6,50 pesetas.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Gratis a los señores suscriptores, pagando solo los derechos del impuesto establecido por la Ley a los anunciantes.

PASTILLAS DONALD

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la

BOCA y de la GARGANTA

tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, placas mucosas; fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringo-faríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etcétera, etcétera.

TENEMOS PREPARADAS

PASTILLAS Cloro-Boro-Sódicas.
PASTILLAS Cloro-Boro-Sódicas, con cocaína y mentol.
PASTILLAS Cloro-Boro-Sódicas, con policarpina.
PASTILLAS de cocaína y mentol.
PASTILLAS de cocaína, codeína y mentol.

PARA LOS CASOS EN QUE LOS SEÑORES MÉDICOS LAS CONSIDEREN INDICADAS

Las pastillas DONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y el extranjero. Se venden en todas las farmacias, y en la del autor

NÚÑEZ DE ARCE, 17
(ANTES GORGUERA)
MADRID

CAFÉ NERVINO MEDICINAL

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas, a 3 y 5 pesetas caja.—Se remiten por correo a todas partes.

DOCTOR MORALES, CARRETAS, 39.—MADRID.

En Córdoba, Farmacia de Fuentes Hermanos.

LA ACTIVIDAD

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO.—GARCIA LOVERA, 16

En este antiguo y acreditado establecimiento, montado a la altura de los mejores de su clase, se hacen con prontitud y esmero y a precios muy económicos todos cuantos trabajos se relacionan con el arte tipográfico, como circulares, facturas, membretes, tarjetas, esquelas mortuorias, carteles, programas, periódicos, folletos, etc., etc.

Hay además surtido de impresos, con arreglo a los últimos modelos oficiales, para Ayuntamientos, Beneficencia, Pósitos, Juzgados, Contribuciones y muy especialmente para Administraciones de Consumos.

Dirección: D. Juan Canales, Imprenta La Actividad, Garcia Lovera, 16.—Córdoba.

Se sirven a vuelta de correo cuantos encargos se hagan a este establecimiento.