

Nuestras crónicas

Ferrocarriles y automóviles

No es nueva ya la lucha entre el ferrocarril y la carretera, el tren y el auto. Hace varios años que los economistas del mundo entero vienen hablando de ella y prediciendo la derrota del ferrocarril. Más actual y más nuevo sería hablar de la lucha del auto con el avión. Pero sería precipitarnos, hablar de algo que todavía no se ha iniciado, de una lucha que pertenece a un futuro acaso próximo; pero futuro al fin.

Vuelve a ponerse de actualidad el tema de la rivalidad entre el ferrocarril y la carretera porque de Francia nos llegan noticias interesantes sobre el particular, al mismo tiempo que los economistas galos hablan con extensión de tema tan importante para la economía mundial.

El auto se impone. Las compañías de ferrocarriles del mundo entero lo reconocen y ven cómo sus ingresos disminuyen ante la ruda competencia—mayor cada vez—que las empresas automovilísticas transportadoras de pasajeros y mercancías les hacen.

Ante la situación creada por el desarrollo siempre en aumento de automovilismo, ante sus nuevas conquistas, ante su progreso incesante, las compañías ferroviarias han visto claro y han resuelto capitular. Era la solución más acertada. Claro está que esa solución sólo ha sido puesta en práctica hasta ahora por las compañías francesas.

¿En qué consiste esa capitulación? Muy sencillo: en establecer por sí mismas servicios automovilísticos que sean una prolongación de sus ferrocarriles sirviéndoles de complemento. De esta manera los ferrocarriles vienen a ser las grandes arterias que dirigen las grandes cantidades de sangre de la economía y la vida nacional y los servicios automovilísticos las venas secundarias que reparten perfectamente por todo el cuerpo la sangre que las arterias conducen de un sitio a otro.

Donde con mayor fuerza se ha sentido la necesidad de llegar a un acuerdo, a una alianza entre el ferrocarril y la carretera ha sido en Inglaterra y en Francia, que es de Europa donde más impulso han adquirido los transportes automovilísticos. Pero las compañías inglesas no han querido rendirse a la evidencia y han procurado por todos los medios a su alcance recuperar el terreno perdido. Tarea inútil. El automóvil continúa incesantemente avanzando. Y al mismo tiempo tiene que retroceder el ferrocarril. Las compañías inglesas no han sabido verlo así; pero las francesas—que en esta ocasión han sido más hábiles—sí; y han comenzado ya a organizar los transportes automovilísticos que auxilien eficazmente a sus ferrocarriles.

Poco a poco las compañías ferroviarias y los particulares irán dando nuevo desarrollo al automóvil. El ferrocarril tiene que ir perdiendo más terreno cada vez, terreno que irá ganando el automóvil. Y podemos prever que al cabo de cierto número de años el automóvil consiga un triunfo rotundo sobre el ferrocarril cuando las empresas automovilísticas sean más fuertes que las ferroviarias o cuando estas últimas—siguiendo por el camino iniciado por las francesas—se conviertan en automovilísticas.

El automóvil se ha apuntado, pues, un nuevo triunfo con esa capitulación de las compañías ferroviarias, francesas. A este triunfo seguirán pronto otros que le den la victoria definitiva sobre el ferrocarril.

¿Pero durará mucho su triunfo? Seguramente, no. No muy detrás de él llega el avión. El aeroplano es el medio de comunicación corriente de un futuro muy próximo. Apenas unos años, y los transportes aéreos habrán adquirido un desarrollo portentoso que le capacitará para disputar al automóvil la supremacía como medio de transporte. Y lo que ahora nos sucede con la lucha entre el ferrocarril y el auto nos ocurrirá dentro de quince o veinte años cuando la lucha se haya entablado entre el automóvil y el avión.

El método más nuevo, el más audaz triunfará a pesar de los espíritus inquietos; enemigos de toda innovación, cuando pueda entrañar el menos peligro. El avión triunfará como ahora triunfa el automóvil y como antes triunfara el ferrocarril.

B. G. ESPINOSA.

Boxeo

Según unas declaraciones de Tunney, el campeón piensa retirarse del boxeo por muchas razones entre ellas la de que posee ya más de un millón de dólares.

Otra razón, y no menos importante; es que hay otras muchas cosas que le interesan más que el boxeo.

Es sabido que Tunney no ha renunciado a sus aficiones literarias.

Billy Gibson, el manager del campeón, se ha negado a confirmar esas declaraciones, pero admite que Tunney debe abandonar sus actividades deportivas porque en este momento no hay ningún boxeador que esté suficientemente preparado para ser opuesto al campeón.

Es posible que no tarde en salir quien pueda luchar dignamente con el campeón, pero es también posible que entonces Gene Tunney haya hecho ya en el ring una carrera demasiado larga

ROMANCE HISTORICO ||| POR "RADIO"

EL VERANO DEL DOCTOR

A nuestro amigo el Dr. Calvo.

Igual que en el Purgatorio el Dr. Calvo se encuentra en Teruel, cuando el verano apunta con sus molestias. De los ardores de Febo nada hay que librarle pueda: ni los árboles del Ovalo, ni el jardín de la Glorieta, ni las brisas de las rondas, ni el aire de las choperas. Aunque vive en una calle, que da gusto por lo fresca, porque en ella no da el sol, ni se mueve polvareda, y el tanque todas las tardes invariablemente riega, huye de su casa al punto, busca el fresco y no lo encuentra. Su sudor, aunque copioso, puede pasar; no hay quien pueda decir que le suda el pelo, porque es cosa que demuestra.

Y como tampoco tiene ni un pelo de tonto, piensa que, saliendo de Teruel, huye también de la quema. Consiguió para su alivio quince días de indulgencia, quince días de descanso, quince días que aprovecha para verse a Bronchales hasta curar su dolencia. Aquí respira el Doctor aire puro; tiene frescas fuentes donde bebe el vino que se lleva en la botella. Viéndosele ir de paseo siempre al pinar, se dijera que le tira mucho el monte, y no hay tal; si al monte llega, es que le tiran los pollos y el arroz de la paella. Aunque pregone en las «Ráfagas» de las fuentes la excelencia, sólo de cuatro ha bebido que se sepa hasta la fecha. Bebió en «Las Embarazadas» y entonces dió a luz su vena sin esfuerzo y sin dolores esas ráfagas tan bellas, que publica con el título de «Crónicas veraniegas».

En el «Canto» probó el agua, aquella agua pura y fresca que hace dar el do a los hombres y el sí a las tiernas doncellas. Como amante del «bel canto», el Doctor se sintió Pletu y empezó a cantar un aria con voz cristalina y fresca; pero habiendo estado antes comiendo pollo en paella, el pollo se volvió gallo en una semicorchea.

En «Los Burros» probó el agua, y aquí el comentario... huelga. Mas, ro contento con esto, dispuesto a dar fé de aquellas fuentes que al paso encontraba, se fué a esas que sedimentan hierro en los diversos moldes que nuestro organismo encierra. Es fama que se le hizo una gran cetría inglesa, en cuyo ojo taponado se dió repetidas friegas

con el agua del «Ojuelo», que le curó la ceguera. Su mayor placer consiste en escalar uvas piedras para escuchar el concierto que le da Naturaleza. Como miembro de la junta que «protecciona» a las bestias y a las plantas, todas juntas (aunque otra cosa él dijera en sus charlas) rivalizan en brindarle sus finezas. Los tábanos le acometen para buscarle la vena; y las moscas le están zumbando continuamente en la oreja; los grillos quieren tomar posesión de su cabeza; las cabras tiran al monte en cuanto al Doctor contemplan; y las vacas... vacaciones le darían, si pudieran.

Viviendo en este jardín lleno de inquietudes bellas, transcurren lentas las horas como las fuentes serenas, sin que el Doctor advine que el tiempo raudo se aleja, y sonríe bondadoso si al levantar la cabeza, observa que no hay reloj en la torre de la Iglesia. Mas poco va a disfrutar de esta ilusión tan ingenua, que el reloj llegará pronto con una soberbia esfera para darnos, con las horas, los cuartos y hasta las medias.

Y entonces, ¡oh caro amigo!, a preparar la maleta, que la indulgencia se acaba, y en el expreso de Checa, caminico de Teruel, al pinar de la Glorieta; a beber agua en botijo en torno a la fuente seca donde las ranas ya huelen a los churros de verbena. En vez de pinos en rollo, hallarás rollos de Hacienda, y un asiento de oficina por un asiento de piedras, y hasta asientos de partidas por que de nada carezcas. Y cómo rige una ley en el mundo, que compensa, si aquí tragaste aire puro, ahí tragarás polvareda; si aquí ragaban las nubes, ahí también el tanque riega, aunque de barro y de polvo te llene la vestimenta; si aquí hay abundantes fuentes ahí las fuentes no gotean.

Adiós, Doctor. No te apures. Total: trescientos cincuenta son los días que te faltan que purgar, hasta que vuelvas, ¡si es que te aplican otro año otros quince de indulgencia!

RANDAGIO & RANDAGINO.

Bronchales, julio del 28.

NOTA DEL DÍA

La aviación comercial en España

Una noticia publicada hoy por varios periódicos debe complacer nos: aumenta el tráfico aéreo en España. Señalémosla de la misma manera que señalamos todo cuanto—bueno o malo—es digno de destacarse. Hoy es una noticia satisfactoria. Hagámoslo con doble motivo.

El tráfico aéreo comercial se intensifica notablemente en España según comunica la compañía explotadora de la línea aérea Madrid-Sevilla. Es una noticia que esperábamos tarde o temprano. Ha sido temprano: mejor.

En España la aviación comercial ha de adquirir un extraordinario desarrollo. Nuestros ferrocarriles—confesémoslo—no realizan sus viajes con la rapidez debida. Un viaje Madrid-Málaga o Madrid Coruña por ejemplo, dura veintitantas horas. Y eso en el caso de que el tren—suceso corriente—no llegue con algún retraso. Los transportes automovilísticos van solucionando en parte ese problema. Pero sólo en parte por cuanto no sirven—por lo menos hasta ahora en España no se ha intentado—para servicios largos y regulares.

Las mejoras susceptibles de introducir en los ferrocarriles—en nuestros ferrocarriles—son muchas. Pero, antes de que todas esas mejoras—vía doble en todas las líneas, electrificación, etc.—hayan sido introducidas la aviación comercial habrá adquirido un desarrollo tal que entre ella y el automóvil serán suficiente a atender el tráfico de viajeros.

Las condiciones especialísimas del suelo español—esencialmente montañoso—si bien dificultan un tanto la aviación, entorpecen mucho más las comunicaciones automovilísticas y, sobre todo, las ferroviarias. Así nuestras montañas proporcionan al avión una nueva ventaja.

Los transportes aéreos de viajeros van ganando terreno en todo el mundo y acabarán por imponerse terminantemente. El principal inconveniente que los espíritus timoratos ponen a los viajes aéreos, el peligro, va desapareciendo al demostrarse fuera de toda duda que el promedio de muertes de viajeros comerciales aéreos es con mucho inferior al que arrojan los ferrocarriles y los automóviles.

Los pueblos más adelantados del mundo—Estados Unidos, Alemania, Inglaterra, Francia—son los que marchan a la cabeza de la acción comercial. Es un indicio de progreso. Alegrémonos, pues, sinceramente, de que España esté adquiriendo un rápido desarrollo.

E. DEL N.

José M. Sánchez

TEJIDOS

Próxima apertura

Joaquín Costa, núm. 19. - TERUEL
(Antes: Tozal)

Hijo de Guillermo Campos

IMPORTACIÓN DIRECTA DE BACALAO

GRANDES ALMACENES CON CAMARAS FRIGORÍFICAS

ALICANTE

Calle Maisonnave, núm. 6

Apartado Correos, núm. 19.

Telegramas y telefonemas: CAMPOS.

Teléfono núm. 331.

EN

GRAO (Valencia)

Avenida de los Aliados

y Virgen del Puig.

Telegramas y telefonemas: HIJO-CAMPOS.

Teléfono núm. 294.

El vuelo del «Numancia», alrededor del mundo

Enorme expectación

Los preparativos
Ayer, a última hora de la tarde, llevaron al hidroavión el equipaje de los aviadores.

Esto hizo suponer la partida del «Numancia», y todos los periodistas de Cádiz, y otros muchos que han llegado de toda España, se han pasado la madrugada en la plaza, observando los movimientos del personal de los talleres de Aeronáutica y la simulada partida, que tuvo por un momento todas las apariencias de realidad.

En la playa se veían personas de la familia de los aviadores, en actitud de despedida, y esto daba al simulacro de salida esas apariencias ciertas. Hubo un momento en que el «Numancia» encendió sus luces, y entonces se creyó que la partida era inmediata.

La emoción corrió por la playa. Después se apagaron las luces, y todo quedó en calma. Todos los que estaban en la playa se retiraron defraudados.

El comandante Franco, durante el simulacro de partida, estaba durmiendo tranquilamente en su «chalet», y el mecánico Rada en el Hotel de Francia.

Equipajes, instrumentos y carga
Además del equipaje de los aviadores, alimentos, bebidas, lleva a su bordo el «Numancia» las anclas, cuatro chalecos salvavidas y 7.500 litros de esencia. De repuesto llevan varios bidones de gran tamaño.

De Sevilla enviaron para el «Numancia» los tres cronómetros del vuelo, que durante toda la noche anterior estuvieron funcionando a bordo del hidroavión.

Los últimos detalles del aparato han sido dirigidos personalmente por el coronel Kindelán.

Todo, listo

Todo está listo, el «Numancia» funciona con toda normalidad; los aviadores están dispuestos a la magnífica hazaña de dar la vuelta al mundo; todo es propicio a la partida, que se aseguraba para la próxima madrugada, entre una y dos.

Para despedir a los aviadores
Han llegado a Cádiz el infante don Alfonso de Orleans, don Guillermo Delgado Brakembury, teniente coronel de Aviación, jefe del aeródromo de Tablada, y el teniente coronel Gallarza, hermano del aviador.

Los planos del vuelo
Desde el Hotel Francia a Construcciones Aeronáuticas han sido llevados los planos de los distintos recorridos del hidroavión.

También han sido llevados un pliego con observaciones meteorológicas, otros documentos de interés y una caja con accesorios de repuesto.

El recorrido del Numancia
En total será 40.150 kilómetros. Si se siguen las etapas que han sido señaladas, los heroicos aviadores Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Rada, al partir de Cádiz tomarán rumbo a América del

DE MEJICO

Los peligros del cargo
Durante una conferencia pronunciada en París, el cargo de presidente de la República mejicana ha sido considerado como el más peligroso de todo el mundo.

En efecto, durante los últimos 100 años, han subido al Poder más de 100 presidentes, no llegando ninguno de ellos a la senectud, quizás—según ha manifestado el orador—a causa del clima.

Por otra parte, el número de personas que han llegado a ejercer el Poder supremo en los cinco Estados que se declararon independientes en la América Central el año de 1823, constituyendo la Unión Federal, se eleva a 366, de las cuales la mayoría sucumbieron en el ejercicio de sus funciones.

Calles no quiere seguir
Telegrafían de Méjico a los diarios que la situación política se presenta cada día más confusa. El presidente Calles sigue negándose a continuar en el ejercicio de las funciones presidenciales después del primero de diciembre, fecha legal de la expiración de su mandato.

En los círculos bien informados se abriga el temor de que algunos generales se dejen tentar por las circunstancias que atraviesa el país para dar un golpe de fuerza y alzarse con el Poder.

CHOCOLATES

MUÑOZ

VENTAS
al por mayor y menor

EXPORTACION
a todos los puntos

DESPACHO
Carlos Castel, 35 y 37

FABRICA
V. Francés de Aranda 2-10



Norte, pasando por las islas Azores. Seguirán luego por Cuba y Méjico para remontar la costa oeste de los Estados Unidos, Canadá y Alaska; llegarán por el mar Behering a Siberia y pasarán por Japón, China y archipiélago filipino, para continuar por India y Persia a Sicilia, desde donde regresarán a Cádiz, punto de partida.

BRONCHALES

GRAN HOTEL BALLESTER

TELÉFONO INTERURBANO NÚM. 1.
APERTURA: CINCO DE AGOSTO PRÓXIMO

Establecimiento de primer orden construido recientemente, consta de 60 habitaciones espaciosas, amuebladas a todo confort, cuartos de baño, «waters», luz eléctrica y timbres, grandísimos salones y amplias terrazas para comedor, café y recreos, servicio de aguas potables tomadas directamente del manantial.

Conciertos diarios por un escogido cuarteto.
DIRECCIÓN a cargo de Alfonso Pérez, actual Director de Aragón Hotel de Teruel. Excelente cocina, servicio Restaurant en mesitas independientes.

Este establecimiento está situado a 1.700 metros de altura sobre el nivel del mar, a un extremo del pueblo y al borde de un exuberante PINAR donde hay numerosas fuentes de aguas FERRUGINOSAS y POTABLES, con magníficos paisajes y sitios para excursiones con buenas carreteras.

Servicios diarios de OMNIBUS directo:

Desde Teruel salida a las 15'30 horas.
Desde Santa Eulalia a las 9'00 horas.
Los días de RAPIDO DE VALENCIA, servicio extraordinario desde Santa Eulalia; salida a las doce horas.
Como complemento de este servicio, el garaje del Aragón Hotel dispone de Taxis de alquiler a pesetas 0'40 kilómetro desde Teruel Bronchale.
Para informes en el mismo Establecimiento, en el Restaurant de la Estación y Aragón Hotel de Teruel (teléfono 56).

Sucesos

INCENDIO
Monreal del Campo.—En las Eras del Majuelo de este término municipal, propiedad de los vecinos Celestino Benedicto, Juan F. Martín, José Foquet Muñoz y Mariano Muñoz López, se declaró un incendio, que apesar de los trabajos de las autoridades y vecindario no pudo ser sofocado, quemándose las mieses de cereales depositadas en las mismas.

Las pérdidas se calculan en unas 3.426 pesetas.
Se ignoran las causas que motivaron el incendio.

La Guardia civil realiza pesquisas para averiguar si fué intencionado o casual.

DISPUTA
La Puebla de Híjar.—Juan Alonso Tejedor y su hijo Marceino disputaron con sus convecinos Marcos Sierra Gracia y su hijo Manuel porque los primeros prestaron una criba de las que se emplean para purgar trigo y al devolverla a sus dueños les entregaron otra vieja en vez de la primitiva.

Gracias a la intervención de varios vecinos la cosa no pasó a mayores aunque los contrinantes se preparaban a la reyerta con armas.
Intervino el Juzgado.

REYERTA
La Fresneda.—José Pellicer Comas y Rafael Nicolau Nicolau, labrador, rifieron por cuestiones de riego en término de La Portellada, cansándose el primero al segundo unas erosiones en el pecho y cara y amenazarle de muerte.

El Juzgado ha intervenido, habiendo sido detenido el agresor.

OTRO INCENDIO
Calomarde.—En los edificios destinados a pajarés y almacén de aperos de labranza, propiedad de los vecinos Camilo Lorenzo y León Martínez La huerta, se declaró un violento incendio pudo sofocarse gracias a la intervención de las autoridades y vecindario, pues a no ser por los incensantes trabajos el fuego se hubiera propagado a otros edificios causando una catástrofe.

El pueblo hace elogios del Guardia civil Pablo Valero que exponiendo su vida trabajó incansablemente en la extinción del fuego. Y éste, quemó unos paredones de los mencionados edificios y algunos frutos y mieses, calculándose las pérdidas en unas dos mil pesetas.
Se supone que el hecho ha sido casual.

NOTAS DEL EXTRANJERO

Complot contra el presidente Machado

Las gestiones de la Policía de la Habana han dado por resultado la detención del radical Manuel Quintero habiéndosele numerosos documentos que comprometen a varias personalidades políticas cubanas, pues en ellos se demuestra de forma indubitable su participación en la organización del complot contra el presidente de la república, general Machado.

Acusación de traidor a la Patria
A pesar de la censura rumana se sabe que el partido rumesino nacional rumano se ha convertido en antidemocrático, atacando duramente al jefe del Gobierno liberal señor Vintila Bratiuno y al Consejo de Regencia, por apoyar a éste.

Entre las duras acusaciones que se dirigen al presidente del Consejo figura la de traidor a la Patria.

Saneamiento de Roma
El diario de Italia «L'Osservatore Romano» comenta con vivo interés las medidas aprobadas por el Gobierno para el saneamiento integral de las tierras italianas, haciendo notar la eficacia saludable de las mismas, incluso desde el punto de vista demográfico y declara que deberá ser saludado con sentida satisfacción el día en que los primeros brazos y las primeras máquinas emprenderán en esas tierras las primeras labores.

El periódico define esta obra como sumamente benemérita y digna de ser puesta al lado de las de León X, Sixto V y Pío VII. Recuerda después los votos hechos tantas veces por el periódico para que el Estado se hiciera promotor de tal saneamiento y termina: «Después de tanta ruina, la fecundidad y la vida. El voto secular se realizará.»

GARAGE ARAGON

AUTOS DE ALQUILER
A 0'40 EL KILOMETRO

Grandes repuestos de
Citroens - Fords - Chevrolets

Descuentos especiales

INFANTA ISABEL, 5

Inspección de Vigilancia

Por los agentes de Policía afectos a esta Jefatura ha sido detenido el menor Rufino Gómez Navarro (a) Cano, como pre unto autor del hurto de 159 pesetas a una persona que dormía días pasados cerca de la estación y de cuyo hecho dimos cuenta a nuestros lectores.
Esta Jefatura ha puesto a dicho menor a disposición del Juzgado de Instrucción.

GACETILLAS

Se hallan vacantes las plazas de médico de Valdeltorre, de farmacéutico de Fortanete y Orihuela del Tremedal y la de alguacil de Nogueras.
Desde el 30 de septiembre se encontrarán vacantes las plazas de practicantes de Alobras, Fortanete, Nogueras y El Vallejo.

VENDO
cuatro vacas holandesas y una suiza y do ovillas. Las cinco están todas con abundancia de leche y recién paridas.
Razón: Casilla del Puente de Hierro.

Esta tarde, a la hora de costumbre, se reunirá la Comisión Provincial en sesión ordinaria.

SE VENDE
una sierra «mura», de 80 de volante, seminueva. Se dará barata, por deshacerse del negocio. Razón en Alcorisa, Calle Mayor número 18, Carpintería. (Teruel).

Por infracción al Reglamento de carreteras han sido denunciados los vecinos de La Puebla de Valverde, Antonio Agustín Ibáñez, Miguel Górriz Ros y Miguel Gómez Sanz.

OFICIALES
y medios oficiales de cerrajería necesitan en casa de Viuda de Matias Abad, Muñoz Degraín, 1, Teruel.

La verbena benéfica que se proyectaba celebrar en los Viveros el día 4 del corriente, parece ha sido suspendida.
Acogemos estas noticias de la celebración suspendida a título de rumor.

AMA DE LECHE
fresca, se ofrece para criar en su casa. Razón: Teodoro Iglesias.—Torremocha.

Aprobado por la Comisión municipal permanente el proyecto de modificaciones al presupuesto del corriente año para la formación del que ha de regir en el ejercicio de 1929, juntamente con los documentos a que se refiere el artículo 295 del vigente Estatuto municipal, quedará expuesto al público por el tiempo reglamentario, en las Secretarías de los Ayuntamientos siguientes, durante los cuales podrán formular cuantas reclamaciones estimen oportunas los contribuyentes o entidades interesadas.
Odón y El Campillo.

JARDINES

Restaurant Estación

Temporada de Verano

Los jueves y domingos
GRANDES CONCIERTOS
de SIETE a NUEVE noche
POR EL DUETO
MINGOTE-GARCIA
quienes ejecutarán lo más selecto de su escogido repertorio

Gran variedad en
Helados, Mariscos y Pastelería.
Cerveza muy fría de la acreditada marca Hijos de C. MAHOU, etc.

Delegación de Hacienda

Libramientos puestos al cobro. Don Manuel Perales, 1.007'50 pesetas; don Manuel Félix, 6.678'77; don Emiliano P. Pérez, 1.943'54; don Ramón Eced Miralles, 548'31 y Pasivos, 12.000.

Por esta Tesorería Contaduría se pone en conocimiento del público y de las autoridades a quienes compete que terminado el día 31 del mes pasado el plazo que por la Instrucción 5.ª de la Circular de la Dirección general de Rentas públicas de fecha 20 de junio último se concede a los propietarios de automóviles y motocicletas para proveerse de la Patente nacional con el mínimo del recargo del 10 por 100 a los que no lo hicieron hasta el día 15 de los corrientes, se llama la atención de todas las autoridades a quienes la Real orden de 24 de febrero del año actual encomienda la vigilancia del cumplimiento de los preceptos reglamentarios de la Patente, la conveniencia de que vigilen con el debido celo, imponiendo multas en todos los casos de infracción que se prevé en la citada disposición.

La Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas ha acordado proceder al canje de las carpetas provisionales de las Deudas Amortizables al 5 por 100, emisiones de 1.º de enero y 15 de febrero de 1927 en la forma que dispone la Circular que hoy publica el *Boletín oficial*.

El XIV Campamento de Exploradores

Mañana marcharán de Madrid a Cercedilla 600 exploradores acompañados de los respectivos instructores y personal auxiliar, para formar el XIV Campamento de montaña en los pinares de Guadarrama.

A dicho campamento acudirá también una sección de exploradores de la tropa de Barcelona.

Notas de Sociedad

Ayer marchó en viaje de negocios el hacendado don Fermín Rodríguez.

Llegó de Alframbra el estudiante de la carrera de ingenieros de Caminos don Pedro José Rives, hijo de nuestro distinguido amigo don Constantino, médico de aquel pueblo.

Llegó de Conced para pasar unas horas en esta capital el maestro nacional don León Esteban.

Llegó de Villafranca el secretario señor Berdejo y de Manzanera el secretario don Aurelio Roqueta.

Acompañado de su señora regresó de Orihuela del Tremedal el corredor de Comercio D. José Estevan Sorzano.

Marcharon a Valencia nuestros amigos don Angel Daudén, don José Ortiz, don Narciso Bayo, don Juan Pastor y don Segundo Simón.

En el rápido de ayer llegó la distinguida familia de la bella señora doña Carolina Guadarrama.

Con motivo del ingreso en Caja de los reclutas, hemos tenido el gusto de saludar a numerosos secretarios de Ayuntamientos de esta provincia.

En unión de su señora regresó de Valencia el fotógrafo don Isaac Ortí.

Por Teruel circuló hoy la noticia de que había fallecido en Cercedilla, después de penosa enfermedad, nuestro distinguido comprovinciano el ingeniero don Ramiro Gómez Pastor, de co-nocidísima familia en esta comarca y persona estimadísima en nuestra sociedad por sus cualidades de carácter.

Al saberse la triste nueva causará en Teruel mucho sentimiento, al que nos unimos nosotros testimoniando a sus señores hermanos don José y don Fidel, nuestra consideración y pesar.

Instrucción Pública

Denegada una instancia que elevó a la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas el presidente de la Asociación Nacional del Magisterio solicitando se computasen para los derechos pasivos los servicios interinos y los años de carrera, cabe todavía el recurso, que es de esperar lo interponga la indicada entidad.

Se van constituyendo en provincias las Comisiones de Construcciones escolares, conforme a lo dispuesto en el Real decreto de 15 de julio actual. Para completar dichas Comisiones ha elevado propuesta al ministro de Instrucción Pública de las dos señoras y dos caballeros que han de completar aquellas. Se espera que las citadas Comisiones aceleren la construcción de escuelas en las respectivas provincias.

Ayuntamiento

Otros deberes informativos nos impidieron el asistir esta mañana al Ayuntamiento a la sesión pública que celebra la Permanente los miércoles, pero el señor secretario, en un *pour parler*, tuvo la atención de darnos la referencia de que en la mencionada reunión concejil no se había tratado de nada importante y sólo de aprobación de facturas y otros documentos de Contaduría y concesiones de permisos de obras.

Si pasó más, quede en nuestro haber la llamada por respuesta.

Gobierno civil

A los alcaldes de Lidón y Piou se les traslada por este Gobierno comunicación de la Dirección general de Administración pidiendo la documentación reglamentaria de los concursantes a las vacantes de secretario de los Ayuntamientos respectivos.

Don Fernando Jever Martínez

Participa a su distinguida clientela que desde el día 23 del actual ha trasladado su consulta de enfermedades de la boca a la calle del Salvador número 26, principal.

Comerciantes, Ganaderos, Industriales, Prestamistas

¿Queréis cobrar las pesetas que os deben?

MARIANO CUADRON
ABOGADO

Procurador de los Tribunales y Agente de Negocios.

Realiza en brevísimo plazo, el cobro de toda clase de créditos, o deja asegurada la deuda.

Acudo en caso preciso a la diligencia de embargo de los bienes del deudor, si este da lugar a él.

No percibo honorarios de ninguna clase, todas mis gestiones son gratuitas si el crédito no lo cobro.

El que no cobra sus créditos, es porque no quiere.

No necesito ni admito, anticipo de fondos de ninguna clase.

Todo el mundo paga, todo el mundo cobra.

Lo que yo no cobre no lo cobra nadie.

Pregunte, observe; indague, infórme-se, y se convencerá.

Ovidio, 11, 2.º - CALATAYUD.

Andrés Pescador

EMBUTIDOS

de las mejores marcas.
Calidades garantizadas.

ULTRAMARINOS

SAN JUAN, 48
- TERUEL -

Choque de una tartana en Villel

TRES HERIDOS

Hoy, a las nueve de la mañana, ha ocurrido un lamentable accidente en el término del vecino pueblo de Villel.

En una tartana tirada por una yegua, se dirigían a esta capital los vecinos de Valencia Jaime Eced, su esposa Carmen Eced y una hermana de ésta llamada Teresa.

Dichos tres individuos pasaban la temporada veraniega en una masía que tienen en el indicado pueblo.

Su viaje a Teruel tenía por objeto pasar un día entre nosotros.

Al llegar al punto denominado la revuelta del Carmen se desmandó la carretilla y la tartana chocó contra una peña, resultando heridos los tres ocupantes.

Un hombre que acertó a pasar por el lugar del accidente, llamado Lucas Moreno, corrió a Villel para dar cuenta de la desgracia.

Mientras tanto, el vecino de Villel y campesino Justo Calpe, que pasaba por el lugar del accidente en dirección a su trabajo, sacó de entre las ruedas a Jaime Eced que había sido lanzado a tierra por el choque.

Sabedor del suceso el juez municipal don Antonio Muñoz, se dispuso a prestar inmediato auxilio conduciendo en su auto a los heridos a esta capital.

Un auto marca «Fiat», que, ocupado sólo por el «chófer», pasó por el mismo lugar en el momento de auxiliar a los heridos, prosiguió su marcha sin detenerse siquiera.

Consignemos nuestra protesta. Jaime Eced, de 48 años, tiene la fractura conminada del tercio superior de la pierna izquierda, y contusión de la región frontal.

Su esposa, de 44 años, sufre una herida en la pierna izquierda y ligera contusión en la región frontal.

Teresa Eced, de 38 años, presenta una extensa herida en la región frontoparietal, con ligera cisura del frontal.

En el momento de recoger estos datos, los heridos son trasladados desde el hospital de Nuestra Señora de la Asunción a la clínica del doctor Teresa para ser operados.

JUDICIALES

La *Gaceta* publica una circular de la Fiscalía del Supremo, dirigida a los fiscales de las Audiencias para que velen por el cumplimiento de las disposiciones sobre el secreto de sumario y castigándose las infracciones severamente.

Hállanse vacantes las plazas de secretario y suplente del Juzgado municipal de Santa Cruz de Noguera. Derechos las del Arancel.

Quince días para solicitarlas.

Hoy, en medio de una emoción enorme y muchos vivas a España, ha emprendido su vuelo el «Numancia».

Romería accidentada

Durante una romería celebrada ayer en Grasanda (Pontevedra) se promovió una verdadera batalla entre los mozos, por cuestión de faldas.

Se hicieron varios disparos de armas de fuego, hubo palos, pedradas y najazos.

Resultaron dos mozos gravemente heridos por arma de fuego y también sufrieron diversas lesiones otros cinco.

El viaje del marqués de Estella

El jefe del Gobierno marchó ayer mañana a la finca que el marqués de Valdecilla posee en Solaras, donde permanecerá dos días.

De allí se trasladará a Mondáriz, donde llegará hoy, marchando después a Madrid.

Aprovechamientos de los ríos

La *Gaceta* publica un real decreto sobre cooperación para la regularización y aprovechamiento de los ríos.

Las mejoras que las concesiones particulares realicen se aplicarán a aprovechamiento general.

De las obras de aprovechamiento general se aplicará el 50 por 100 a embalse y el otro 50 por 100 a mejoras.

DESDE VALENCIA

La octava de la feria

8 toros para Chicuelo, Valencia II, Villalta y Félix Rodríguez

(De nuestro redactor-corresponsal)

(POR TELEFONO)

La plaza ofrece un aspecto deslumbrador, pues a pesar de lo avanzado de la feria, la animación no decae sensiblemente.

El tiempo está revuelto. Hay viento y un cinturón de nubes acorona el horizonte.

Se da suelta al primero.

Es del duque de Tovar. Terciado.

Chicuelo le da va un parón y se ve comprometido. Luego, da cinco enermes verónicas.

El toro es una perita en dulce.

Da buenos pases, y mata su primero oyendo una ovación.

Segundo. Valencia le propina cuatro y media verónicas buenas.

Villalta en los quites se ve apretado.

Valencia II da tres pases naturales, de pecho, por alto, uno de la muerte, y arreando media estocada, mata de otra hasta el puño, saliendo tropicado.

(Ovación y petición de oreja).

Tercero. Es pequeño. Valencia es cogido sin consecuencias.

Villalta después de varios pases que se aplauden, mata de una gran estocada.

(Petición de oreja).

Cuarto. Félix, con la muleta da valientes y artísticos pases naturales y de pecho.

(Ovación y música).

Mata de media estocada.

(Oreja).

Quinta. De Aibaserrada. Chicuelo da buenos lances.

Con la muleta está desgraciado. Pincha y repincha de cualquier manera, hasta que mata.

(Bronca).

Sexto. Valencia II da cinco y media verónicas buenas.

Villalta lana artísticamente.

Valencia mata de una ladeada.

(Aplausos).

Séptimo. Villalta lancea bien, pero se le ven pocas ganas de alborotar.

Después de una faena de muleta, inteligente, agarra una estocada colgándose del morrillo.

(Aplausos. Si hubiera mostrado más voluntad, se le habría dado más).

Octavo. De Aibaserrada. Félix Rodríguez en quites está mal.

En una caída al descubierto de un picador, esta muy oportuno Félix al quite.

El diestro es cogido sin consecuencias.

El de Santander, brinda desde el centro de la plaza. (Música).

Después de una preparación decidida arrea la mejor estocada de la feria.

(Gran ovación y las dos orejas).

D. C.

PRUEBE V. LAS PASTILLAS DE café con leche, Caramelos y «sucettes» SUIZOS DE LA CASA
Viuda de Solano, de Logroño
DE VENTA EN CASA DE LORENZO MUÑOZ, PLAZA DE CARLOS CASTEL, Y JOSÉ ELIPE CALLE DE SAN JUAN, TERUEL.

¡Salió volando el «Numancia»!

No de madrugada, como se creía, sino a las siete y media de la mañana, alzó el vuelo el «Numancia»; después de cinco intentos para despegar.

Cádiz en masa, y muchos que habían llegado de los pueblos de la provincia, presenciaron la salida. La emoción fue inmensa. Los vivas, ensordecedores. Se agitaban los pañuelos y los aplausos atronaban.

El «Numancia» ascendió majestuoso, evolucionó y se alejó. Muchos de los espectadores lloraban.

Franco va a dar volando la vuelta al mundo por una ruta que nadie ha podido seguir hasta ahora.

El corazón y el espíritu inmortal de España van con él y con sus compañeros.

Según los últimos telegramas el «Numancia» va volando a 160 kilómetros por hora.

Lisboa va dando los puntos de la ruta recorridos.

Los motores funcionan admirablemente.

Rada, el simpático y valiente mecánico del «Plus Ultra», ha hecho testamento antes de partir.

Que Dios los acompañe, para gloria de España.

D. C.

Lecturas alentadoras

Si quieres triunfar

En la vida de todo hombre hay siempre varias coyunturas magníficas. De aprovecharlas o no, depende en ocasiones el triunfo o el fracaso. Quien las aprovecha es un oportunista. Y de la gran ventaja de serlo nos dará idea el ver que todos los días triunfan muchas personas sin talento gracias, tan sólo, a que supieron aprovechar la oportunidad cuando se les presentó.

Cierto es que sin que se le presenten oportunidades favorables puedes triunfar. Pero si—como a todo el mundo—se te presenta alguna y sabes aprovecharla conseguirás dar un paso gigantesco en el camino del éxito y ahorrarás muchas fatigas y trabajos.

Nada hay imposible para quien está decidido a alcanzarlo. La misma muerte retrocede cuando se encuentra con una voluntad férrea que no quiere doblegarse, cuando hay una persona que no se resigna a morir.

Si hasta la muerte es vencida—claro está que sólo pasajeramente—¿qué obstáculo habrá que no pueda ser vencido por una voluntad firme, por una de esas voluntades que admiran a quienes se creen incapaces de conseguir nada parecido?

Nada hay imposible. Basta la voluntad para que todos los obstáculos y todas las dificultades, desaparezcan, para que los enemigos hayan de rendirse para que las dificultades sean comodamente salvadas y se transformen en nuevos alicientes que nos hagan examinar con renovadas energías por el camino del triunfo.

«Quien quiera seguirme que me siga. De este lado están los peligros, la lucha, la muerte acaso; pero también la gloria y la fortuna. De ese otro lado esta lo conocido, la tranquilidad; pero también la mediocridad la vida sin ninguna grandeza». Esto dijo Pizarro trazando una línea en el suelo. Unos cuantos le siguieron hasta el Perú; otros cobardemente prefirieron regresar a Panamá. Los que fueron al Perú se hicieron célebres; gloriosos, ricos. Algunos cayeron; pero la mayoría triunfó. Los que volvieron a Panamá llevaron una vida vulgar, mediocre, una vida que no conoció las bellezas del éxito ni la grandiosidad de la victoria.

En la vida de todo hombre debiera haber un Pizarro que le trazase una línea. Por más que la mayoría adivinan el instante en que se encuentran ante ella. Pero la mayoría, cobardes, comodones, no se atreven a emprender la lucha y en lugar de marchar al Perú en busca de la gloria y la fortuna prefirieron regresar a Panamá a pasarse la vida envuelta en una triste mediocridad.

¡Audacia, audacia, siempre audacia! No hay cualidad que proporcione más éxitos. Ante un enemigo más fuerte muéstrate audaz, ante una dificultad, ante un obstáculo, ante cualquier cosa, la que sea, muéstrate audaz, ataca y vencerás.

La Unión Levantina

ISOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS
Incendios. Cosechas. Autos. Carros. Paralización. Accidentes. Marítimos

El Fénix Austriaco

SOCIEDAD DE SEGUROS DE VIDA
FONDO DE RESERVA: 125.340.930 PESETAS

Subdirector para todo Aragón Luis Vallino Guerrero

Oficinas centrales: Coso, 110, Teléfono 3608. ZARAGOZA.

Sucursal: Venerable Francés de Aranda, 2. TERUEL

MUY INTERESANTE: El notable desarrollo que experimenta y el gran número de clientes con que hoy cuenta esta Sub-Dirección se debe a que siendo el Sr. Vallino persona muy conocida en toda la Ribera del Jalón, donde viven los principales elementos familiares del mismo, como también el sinnúmero de amistades con que cuenta en dicha Ribera de Calatayud a Zaragoza, coadyuvan todos estos elementos al éxito que hoy disfruta esta Sub-Dirección.

El Sr. Vallino desea obtener una gran producción en Teruel y su provincia, y no regateando medios, ofrece a todos los Agentes de Seguros un sueldo mensual de 200 a 600 pesetas, según aptitud demostrada. Asimismo ofrece renumeración a dichos Agentes mucho más importante que la que hoy les pagan otras Compañías.

Hoy el Seguro está en vías de llegar muy pronto a su máximo apogeo, ya que el Gobierno español en sus dos Reales Decretos de 23 de Noviembre 1927 y 29 de Junio de 1928 (publicados en la Gaceta) ampara y protege a todas las Compañías que como las por mí representadas funcionan con las garantías que el Gobierno español exige y al amparo de la legislación vigente; prohibiendo por estos Reales Decretos, se censure o critique cualquier combinación de Seguro que funcione sobre las bases anteriores.

Un concurso original. 1.000 pesetas de premio

Premio de 1.000 ptas.

De entre los periódicos «Heraldo de Aragón», «La Voz de Aragón» y «El Noticiero» entresacamos lo siguiente:

Don Luis Vallino tiene formulado un seguro de vida por el que paga 6.030 pesetas al año. Este Seguro es a favor de los cuatro hijos que hoy tiene dicho Sr., uno de 11 años, otro de 9, otro de 7 y una niña de 3 y medio. El Sr. Vallino tiene 38 años. Si falleciese antes de llegar a los 58 años cobrarían sus hijos lo siguiente:

25.000 pesetas al fallecer el padre.
20.000 ídem de renta anual hasta que el hijo mayor cumpla 31 años.
100.000 cuando este hijo cumpla los 31 años.

Este Seguro está formulado en la Compañía: **El Fénix Austriaco.**

El Sr. Vallino no conoce otro procedimiento con las mismas garantías que pueda ofrecerle este medio de asegurar el porvenir de sus hijos. Y para demostrarlo ofrece un

seguro de vida por el que yo doy y comprometiéndome por Escritura notarial a darle las garantías que yo ofrezco.

Si alguien conoce a esta persona, que me lo comunique por carta certificada, y yo encima regalaré 1.000 pesetas al primer comunicante.

Creo que el asunto está bien claro y, por tanto, todas las discusiones que sobre seguros puedan surgir en lo sucesivo es hablar en balde y sin fundamento, mientras que, como yo lo hago, no se demuestre lo contrario.

NOTA: Para padres de familia que no puedan prescindir de esta cantidad, ofrezco combinaciones preciosas desde 200 pesetas de prima anual.

LUIS VALLINO GUERRERO

Subdirector para todo Aragón de las importantes Compañías **Unión Levantina** y **El Fénix Austriaco.** Teléfono, 3.608. Oficinas centrales, Coso 110, Principal, Zaragoza.—Sucursal.—Venerable Francés de Aranda, 2.—Teruel.

La fortuna según el vulgo es compañera inseparable de todos los audaces. Y el vulgo no se equivoca al ver que siempre los audaces van acompañados por el éxito.

Sé audaz. Sobre todas las cosas y en todos los momentos tén el don divino de la audacia. La audacia de un hombre cualquiera basta y sobra para cambiar el curso de la Historia y la audacia moderada basta para llevar al éxito a quienquiera que sea.

La obra maestra del hombre es la formación de sí mismo. Todos debemos olvidarnos de todo hasta poner el ideal sobre las cabezas de cuantos nos rodean y aún por sobre nosotros mismos. Obra maestra será la realización de ese ideal de perfeccionamiento que todos debemos alentar. Ir venciendo a sí mismo, formándose y poniéndose en disposición de triunfar merced a un pequeño esfuerzo es lo mejor que en este mundo podemos realizar, nuestra obra maestra.

Quien la realiza, quien consigue ser dueño de todos sus actos, quien alcan-

za un dominio perfecto y sobre sí un equilibrio interno que le permite verlo claro y decidirse presto, ese es un hombre perfecto, un hombre que ha realizado su ideal, la obra maestra de su vida.

La vida fué comprada por alguien como una flecha. Por eso es preciso elegir bien el blanco, templar el arco, colocarse en buen sitio y disparar con fuerza para que la punta del arpón se clave en el centro del blanco. Un error de unos centímetros, y en lugar de dar en el blanco la flecha se perderá inútilmente, sin provecho alguno.

Así es la vida, efectivamente. Para no errar el camino conviene elegir bien el camino y marchar firme. Si al arquerío al disparar le asalta el temor de no dar en el blanco, si le tiembla el pulso, seguramente no dará donde debiera dar. Así, si emprende el camino de la vida con el ánimo contristado por pensamientos pesimistas, si crees que habrás de fracasar, seguramente tus pasos no se verán coronados por el éxito apetecido.

STEPHENSON.

La riqueza botánica de nuestro suelo

El distinguido botánico don Joaquín Mas y Guindal, subinspector jefe de los servicios farmacéuticos militares de Marruecos, se ocupa en el número 738 de «Ibérica» de la riqueza botánica de nuestra pe-

nínsula y de la zona de Marruecos.

El señor Mas y Guindal, desde 1926, ha emprendido en la región marroquí interesantes estudios acerca de la flora y farmacognosia de aquella región, los cuales reunirá más tarde en un libro. En el entretanto ofrece en «Ibérica» un avance de sus investigaciones y cita una serie de plantas que si bien crecen en nuestra península no se las aplica en terapéutica mientras en Marruecos son de uso diario.

Desde Alcañiz

DEL AERODROMO

El viernes último y sábado estuvo en esta ciudad el marqués de Borja para fijar el lugar donde ha de hacerse el proyectado campo de aterrizaje. En breve se empezarán los trabajos, según noticias. Dada la importancia que supone para Alcañiz, de la que se da perfecta cuenta, se advierte sincero agradecimiento hacia cuantas personas han laborado hasta lograr se haga aquí el referido campo de aviación.

DEL CELEBRADO

HOMENAJE

En la prensa de la provincia y la local «Tierra Baja» se da cuenta del que se tributó; justamente, al ingeniero don Bartolomé Estevan Mata, autor del proyecto del ferrocarril en construcción Teruel-Alcañiz.

Después de cuanto leímos de tan memorable acto y de las impresiones aquí recogidas parecemos oportuno apreciar ha sido motivo de satisfacción general dicho acto.

Modesta, pero sincera es nuestra felicitación al señor Estevan Mata, autor de un proyecto que—como dijimos en otra ocasión—será, cuando construido esté el ferrocarril, los férreos brazos que estrecharán las relaciones de Alcañiz-Teruel, fundiéndolas en estrecho abrazo.

AGRICOLAS Y EL TIEMPO

Va adelantada la trilla y los resultados que van conociéndose de la cosecha actual son satisfactorios. Se esperaba buena cosecha, pero es algo más.

El tiempo caluroso en exceso, refresca un poco por la noche, pero como no llueve hay tal calor en la tierra como hace años no conocíamos.

De gran utilidad son las frecuentes lluvias por los pueblos afluentes al Guadalope, en el que no ha escaseado el agua ni el riego en la huerta de este término.

GRACIA.

31-7-28.

Tip. «Salafranca».—Teruel.

GARAGE ESPAÑA. - Teruel

RENAULT

PRECIOS DE SUS VEHICULOS

8 caballos, conducción interior 6.350 pesetas
10 caballos, seis cilindros, conducción interior 8.900 »
Camión, 2.000 kgs., último modelo 11.350 »

BAUTISTA ZURIAGA

TELÉFONO 129

TERMAS GALOFRE VILLAVIEJA

(Provincia de Castellón)

BALNEARIO-HOTEL

AGUAS HIPERTERMALES, CLORURADO SÓDICAS, CARBONATADAS Y SULFATADO - CÁLCICAS, LITÍNICAS

INDICACIONES

Baños y duchas: Artritis y Reumatismo en todas sus manifestaciones. Esguinces y fracturas mal consolidadas, etc., etc.

Inhalaciones y Pulverizaciones: Renitis, Faringitis, Laringitis, Neuritis, Parálisis laríngea, Bronquitis.

GRAN CONFORT - SALÓN DE RECREO - LUZ Y TIMBRES EN TODAS SUS NUMEROSAS HABITACIONES - GARAGE

Hay en este establecimiento habitaciones con menaje y cocinas independientes para los que se quieran cocinar por su cuenta.

Pensiones desde diez pesetas. Habitaciones muy económicas.

Para toda clase de informes, dirigirse al Administrador.