

LA PROVINCIA

INFORMACION GENERAL Y LOCAL
CONFERENCIAS TELEGRÁFICAS
Se edita por la mañana

Año II—Núm. 359

Diario independiente

Redacción y Administración

No se publica los lunes

Teruel, 2 ptas. Fuera, 2'50

TERUEL 25 de Agosto de 1922

Calle de Nougués, 27, bajo
TELÉFONO 110

Número suelto 10 céntimos

Chocolates ORUS Sociedad Anónima

Marca "ESCUDO VIRGEN DEL CARMEN,"

La casa de más producción y venta de Aragón, con fábricas en Zaragoza, Valencia y Sigüenza. Producción y venta diaria, DIEZ y SEIS MIL paquetes. Los MEJORES DEL MUNDO por su pureza y fina elaboración.

Casa central, ZARAGOZA.

VENTA AL POR MAYOR Y PRECIOS DE FÁBRICA EN EL DEPÓSITO DE

DOÑA CASIMIRA BEJARANO

TERUEL

El conflicto de Correos

El conflicto promovido por los funcionarios de Correos plantea una vez más el problema de la licitud o no licitud de las huelgas de los funcionarios públicos.

Dicen éstos; ¿es que un organismo oficial cuando tiene razón y ha agotado todos los medios legales no va a poder emplear toda la fuerza de su unión, su derecho y la necesidad de sus servicios?

Evidentemente que sí, pero en caso tan extremo, que el obtener lo pedido sea cuestión de vida o muerte para aquellos funcionarios o para el cuerpo a que pertenezcan.

Y en ese caso como la opinión pública les apoyaría, podían tener por segura la victoria al solo anuncio de su alarde de fuerzas.

No hay en la huelga actual (que con más o menos intensidad de brazos caídos en lo que a Madrid se refiere lleva de existencia casi todo el mes corriente) razón que justifique el gravísimo perjuicio que se está irrogando al público en todos los órdenes.

Las mejoras demandadas pueden ser justas, ni lo afirmo ni lo niego; si digo, que sin ellas pueden vivir los funcionarios bien, y no creo sea este momento oportuno para obtenerlas por la violencia cuando tanto sacrificio se está imponiendo al contribuyente.

Muchísimos españoles han obtenido un título que les ha costado años de carrera larga y dispendiosa y ya querrían tener los medios de vida de los funcionarios huelguistas. Un oficial de Correos, ¿cuánto tiempo necesitaría para ser un regular abogado, médico o ingeniero?

Y cualquiera de estos profesionales en análogas condiciones intelectuales ¿cuánto tardaría en poder desempeñar bien todas las funciones de un oficial de Correos?

Ni los huelguistas ni sus simpatizantes han meditado reflexivamente la relación que debe haber siempre en toda huelga (para ganar la opinión pública, sin la cual es difícil el triunfo) entre el derecho reclamado y el perjuicio que se causa.

En las huelgas de los funcionarios de Comunicaciones, los perjuicios causados no son sólo los de negocios y afectos; no son los más importantes el crédito, los negocios que se pierden o el anhelo de la madre que espera las noticias del hijo ausente...

Es la vida de muchos seres la que depende de esta huelga.

Los funcionarios de Correos saben, mejor que nadie, los paquetes de sueros y vacunas que diariamente llevan a todos los pueblos de España.

Muchos sueros, principalmente el empleado contra la difteria que tantas vidas de niños salva, pierden su eficacia con el transcurso del tiempo y por esa razón, principalmente, los farmacéuticos de los pueblos tienen siempre pequeñas existencias, y en momento que ven van a necesitar más, piden por teléfono o por correo, en la seguridad de recibir los nuevos a las 24 o 48 horas.

Asusta pensar los estragos que la difteria puede ocasionar en muchos pueblos que se quedan sin sueros durante una huelga de Comunicaciones...

En 1917 los militares lanzaron un manifiesto de exposición de quejas y agravios, con el cual estábamos conformes la inmensa mayoría de los españoles.

No se atrevieron a ahorcar a los políticos a quienes achacaban todos los males, (todos los ministros de la Guerra habían sido militares) ni los políticos gobernantes se atrevieron a castigar a los indisciplinados.

De ahí arranca la anarquía pasada y la que resta por pasar.

Las cébres juntas no consiguieron hacer ejército eficiente (cuidado, amigo cajista, que en mi último artículo, en lugar de deficientes, escribieron diferentes) ni cambiar los políticos turnantes en el desgobierno; si consiguieron gravar el presupuesto en muchos millones.

Los funcionarios de correos también elevaron al ministro su explosión de quejas con las cuales tienen que estar conformes cuantos las lean.

Al final, la aspiración que motivó la huelga de brazos caídos y consiguiente disolución del cuerpo de Correos, gravaba el Presupuesto en bastantes millones sólo de atenciones para el personal....

La huelga la tienen perdida. Si no se les unen materialmente otros organismos oficiales, quedarán bastantes funcionarios en la calle.

Si se les unen, caerá el Gobierno y los huelguistas volverán a sus cargos en iguales o parecidas condiciones que antes de la huelga, y sin haber conseguido más que la inmensa perturbación llevada a toda la nación.

Mucho se habla de la federación de todos los funcionarios; federados o no, piensen en que a los españoles nos gusta imitar las cosas del extranjero, y que si se empeñan aquéllos en poner la cuerda demasiado tirante, Italia nos da el ejemplo con su fascio de como se acaba con las tropas de los que endiosados por la aparente fuerza de su unión, atropellan y perjudican al verdadero Rey y Señor: al pueblo que paga y sufre *trabajando más que nadie*.

No trato de defender ni mucho menos, a un gobierno que mantiene en su cargo a un ministro cuya ineptitud en este conflicto raya en lo inverosímil, y que tal vez sea el principal responsable de cuanto ocurre.

El señor Piniés olvidó que no ya la representación de los funcionarios de Correos, sino la de los obreros más humildes no merece el trato despectivo que les dió, ni los comentarios que hizo después ante los periodistas.

Está en su lugar que se obligue a todo funcionario a cumplir con su deber; debe estarlo más, el que cada ministro cumpia con el suyo.

Luis González.

Madrid-22-8-1922.

LEA USTED LOS ANUNCIOS DE CUARTA PLANA

Zaragoza, la grande

(Continuación)

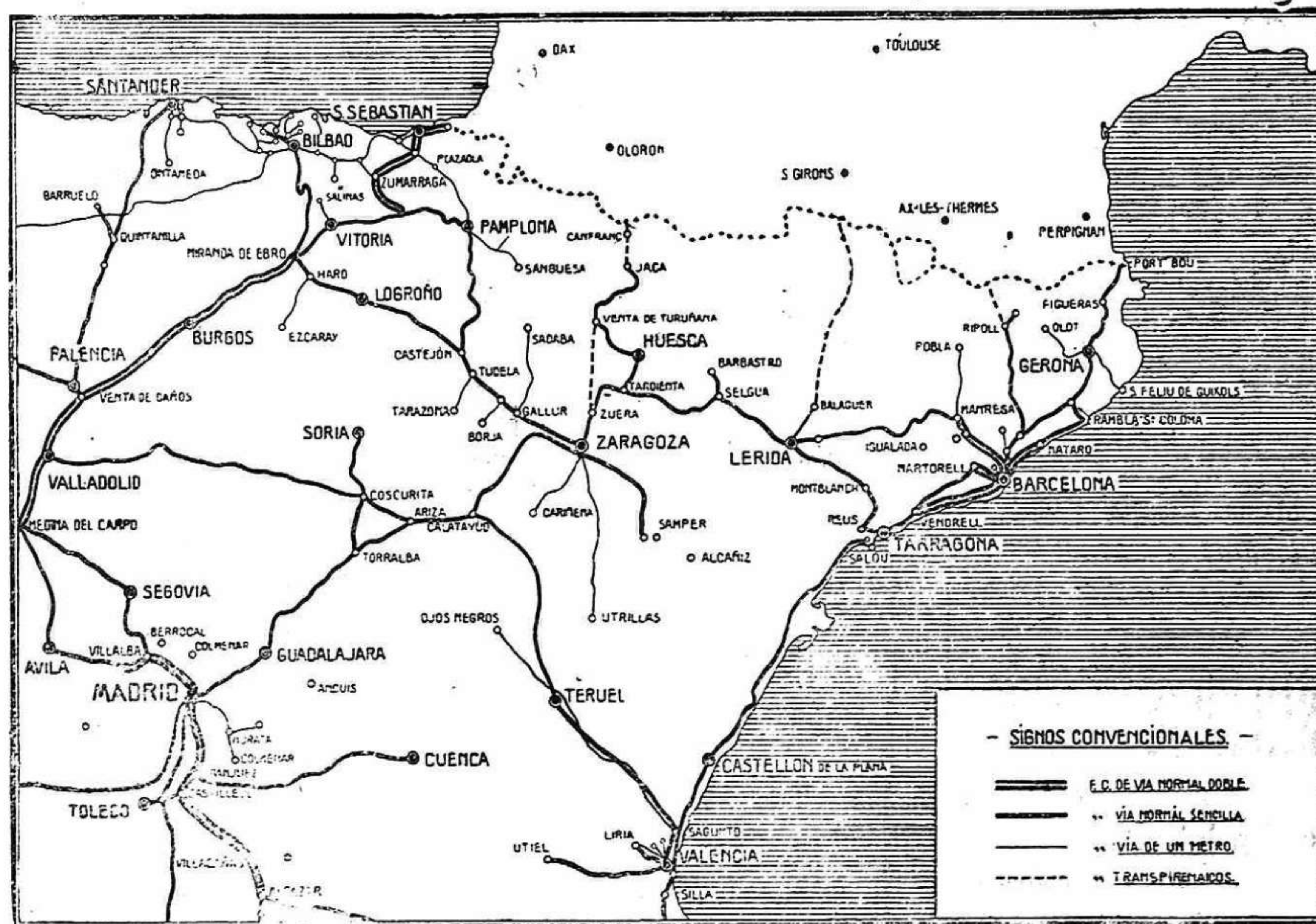


Figura 2.^a

En esta región, donde en general se viaja bastante, según demuestran las estadísticas confirmando lo que sobre el carácter del país y su situación dejamos dicho, y donde, aun los que no pueden viajar, no dejan por ello de moverse, de salir con frecuencia del recinto de su ciudad o de su pueblo, son bien conocidos los trazados de sus ferrocarriles actuales. Y tanto por lo menos son, por el carácter que han tenido, y ya señalamos, las campañas a que dieron lugar, los proyectos que han alcanzado algún favor.

Esta circunstancia acentuada en este caso por la condición intelectual del público que me escucha, excusa por inútil una descripción detallada que puede ser ventajosamente sustituida por un croquis. Con esto es suficiente para refrescar las ideas y fijarlas.

Si os fijáis en este conjunto, que es el de las líneas existentes, observaréis que para los efectos de nuestro interés, está constituido por un tramo verdaderamente esencial, que es también el de mayor tráfico, el comprendido entre Zaragoza y Castellón, tramo que se bifurca en sus dos extremos dirigiéndose los ramales del Norte hacia San Sebastián y Bilbao y los de Levante hacia Barcelona y Tarragona. Este importante elemento de su red, racional pero muy incompleto, se articula con el resto por medio de dos líneas que parten de Madrid, una, la del N., a la que falta muy poco para ser doble, y otra sencilla que se dirige a Zaragoza. El acceso a la depresión general del Ebro, que forzosamente hay que cruzar, está bien elegido, sin duda; pero observad que no hay razón alguna, aun admitiendo el programa centralista de nuestros ferrocarriles, para que la línea que se dirige a un extremo de la depresión tenga sobre la dorsal, que es la de Zaragoza, la preferencia en instalaciones y servicios que representa esa doble vía, sobre todo en el tramo que sigue a Palencia. Prácticamente se vé que prescindiendo del trozo Casetas Zaragoza, que no es forzoso recorrer dos veces, el recorrido de Madrid a Lérida por vía Norte y el mismo por vía Zaragoza es comparable en longitud, pudiendo haber sido menor con un trazado conveniente que evitase la revuelta Pamplona-Alsasua-San Sebastián, de

un modo semejante a como lo ha evitado el ferrocarril de Plazaola, y si bien es cierto, que el descenso a la depresión ibérica es una dificultad para el tráfico, no lo es menos el paso de la sierra del Guadarrama y no ha sido obstáculo para que se pensara en un trazado intermedio que cruzaba al Ebro por la Rioja Baja cuando se proyectó el directo Paris-Madrid-Algeciras.

Esta simple exposición pone bien de manifiesto que la línea de Zaragoza a Castellón por ser el núcleo central de la línea general del Ebro, y la de Madrid a Zaragoza que la sirve a derecha e izquierda, constituyen un programa mínimo e inicial de duplicación de la vía, que se hará indispensable el día,—muy próximo ya al parecer,—en que se abra al tráfico la línea de Canfranc.

Esto por el momento, porque en seguida se impone la prolongación por los dos extremos de la línea del Ebro,—interrumpida en Miranda y Fayón,—hasta los puertos más próximos, uno creado ya, y próspero, el de Santander, otro por crear en el litoral levantino y al que con justicia se ha dado en llamar *el puerto de Aragón*, expresión a la cual da un sentido preciso la existencia del Ebro.

Y el Ebro es también el que ha de definir el trazado de los restantes ferrocarriles, y, muy singularmente, ese de nuestra preferida comunicación marítima que vendrá a realizar todas las ilusiones y esperanzas puestas en el de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita.

De todos los demás ya me he ocupado en anteriores ocasiones explicando por qué razones impuestas por la futura rehabilitación del Ebro, han de concurrir en tres puntos estratégicos que serán en su día otros tantos puertos fluviales de primera categoría, puertos que son Zaragoza, Fayón y Tortosa. Entre esos ferrocarriles hay alguno, como el del Alto Aragón a Mequinenza y Fayón por Foga, que interesan a la provincia de Huesca, otros, como el de Teruel-Alcañiz-Caspe, actualmente en estudio muy adelantado, que interesan a la de Teruel; pero todos interesan a Aragón, a la vitalidad del valle del Ebro, y a Zaragoza, en suma.

No es cosa de repetir aquellos argumentos y explicaciones. En cambio parece exigir algún comentario

nuevo el trazado de nuestro ferrocarril marítimo que es hoy de una actualidad palpante en Teruel y del que no podemos desentendernos sin cometer grave falta que purgaríamos bien pronto.

El mero hecho de ser un ferrocarril destinado, como el de Alcañiz y Caspe, a realizar la unidad de Aragón, o por lo menos a reforzarla y consolidarla, es razón suficientemente poderosa para obligarnos a una atención esmerada y cordial.

Y en mí sería doble falta, porque he sido requerido varias veces para opinar sobre el asunto, y hasta para intervenir en las activas campañas propagandistas que desde hace algún tiempo se vienen haciendo por tierras del Bajo Aragón, del Maestrazgo y de Tortosa.

Ha llegado la ocasión y la aprovecho para agradecer, como merece, el requerimiento que en carta abierta publicada a raíz de mi anterior conferencia en este sitio, me dirigió mi respetado e ilustre amigo D. Florencio Jardiel, y de corresponder con una exposición en que corran parejas el afecto más respetuoso y la mayor sinceridad.

Hay dos puntos concretos en el problema del Bajo Ebro, problema real y vivo, que no es una fantasía más o menos técnica, sino algo palpante cuyos latidos se perciben apenas se llega a Mequinenza, que están pendientes de estudio concienzudo. Uno de ellos es el del lugar más adecuado para establecer el contacto entre el tráfico fluvial, que queda detenido poco más abajo de Tortosa, por cuya razón no puede ser intensificado, y el marítimo; y otro es el del mejor paso de la cordillera litoral.

Suena en nuestros oídos el nombre de San Carlos de la Rápita, y es atribuida a su fundador una legendaria magnificencia que sin duda es real. Pero es lo cierto que la gente de mar, lo mismo la titulada que la práctica, la que ha frecuentado aquellas costas y la que ha penetrado por el curso del Ebro gobernando barcos que podían hacerse a la mar venciendo dificultades que han sido fuente de respetable experiencia, señala preferencias por otros lugares estimándolos más seguros, estables y accesibles. Tengo de ello testimonios en cartas que varios de esos beneméritos marinos me dirigieron por propio y esperanzado impulso

BANCO DE ARAGON

Capital: 10.000.000 de pesetas

SUCURSAL DE TERUEL

CUENTAS CORRIENTES e imposiciones con el 2, 2 y medio, 3 y 3 y medio por 100 de interés.

Cuentas corrientes en moneda extranjera abonando ventajosos tipos de interés.
Cajas de Ahorro: 3 por 100 de interés y premios por sorteo para estimular el ahorro.
Cartas de Crédito, giros, órdenes de entrega, préstamos, cuentas de crédito, negociaciones de cupones y letras sobre todos los países, cambio de monedas, compra-venta de valores nacionales y extranjeros y demás operaciones bancarias.

Horas de Caja: de 9 y media a 1, y de 3 y media a 4 y media

Probad los ricos

Chocolates

de Francisco Sebastián.

Ventas al por mayor y menor. JOAQUIN COSTA, 7. TERUEL

comentando,—en la forma que más puede satisfacer, con toda lealtad y después de haberse enterado a fondo,—mi conferencia de Tortosa. Pero me limito a poner de manifiesto la previa necesidad de un estudio profundo, para no despertar con mis modestas palabras antagonismos a los que pudiera no haber lugar.

MANUEL LORENZO PARDO.

(Continuará)

Revista de la Prensa

No cabe el arbitraje.

Cabría una mediación

El Liberal, con referencia al arbitraje propuesto por *El Sol*, para solucionar el conflicto de Correos, después de agradecer sinceramente la cortesía de este colega, le hace presente que el arbitraje supone una misión de confianza, otorgada por la libre voluntad de las partes litigantes; que se acepta con un penoso honor, pero que no puede solicitarse; que se ejerce a requerimiento expreso de los interesados y como medio de evitar apasionamientos y allanar los caminos de la concordia.

Hace observar seguidamente que el Poder público no admite intervención ajena ni da beligerancia a los huelguistas.

Acemás, dice el colega, puede admitirse que los funcionarios se hallen apasionados, mas no puede pensarse en que el Poder público pierda su equilibrio cuando debe ser todo ponderación y ecuanimidad.

Pero el colega, que no cree procedente el arbitraje, entiende que puede intentarse una generosa iniciativa, o sea una fórmula de mediación, cerca del Gobierno, y en alta mediación, según el colega, deberían estar representados los periódicos que, como *El Sol* y *La Voz*, han criticado el asunto de la huelga con exquisita competencia y claridad de juicio.

Se remediarán todos los inconvenientes.

«Esperar, esperar, esperar»

La Epoca, en vista de la actitud del país, secundando el esfuerzo del Gobierno y sopo tandopacientemente las deficiencias inevitables del servicio, asegura que se acudirá a remediar todos los inconvenientes.

Dice el colega: «Frente al lema resistir, resistir y resistir, de los sindicalistas rebeldes, la conciencia pública sabe que hay para ella otro: esperar, esperar y esperar, en la certidumbre de que las molestias que ahora se arrostran por no claudicar una vez más ante la indisciplina, tendrán la recompensa de ser las últimas de esa índole que tenga que soportar la nación.»

Atribuye el colega el no haber entrado ya en razón los postales a la circunstancia de haber claudicado antes otros Gobiernos; pero asegura que ahora no se repetirán las claudicaciones, a pesar de la actitud de algunos periódicos francamente alentadores de la rebeldía, aunque se las echan de defensores del orden.

El colega no duda de que entrarán en razón los postales y desea que procure no sea tarde la gran masa del disuelto Cuerpo de Correos que,

sólo a regañadientes, sigue sometida a la minoría de discólos.»

Opta por un nuevo llamamiento a los vencidos.

Siempre es prudente cargarse de razón

El Debate hace observar que aunque los huelguistas de Correos se han apresurado a aceptar la iniciativa de arbitraje propuesta por *El Sol* y *La Voz*, parece inútil decir que ha sido rechazada por el Gobierno «por depresivo para la autoridad del Poder público, cada día más fortalecida con las adhesiones incesantes de la opinión.»

Pero la misma circunstancia de hallarse dominada la huelga facilita el camino de la concordia. Si el Gobierno cree, dice el colega, que procede ya el empleo de medidas más rigurosas, que las adoptadas hasta ahora, y alguna de ellas ha de producir efectos permanentes en la organización del Cuerpo de Correos, debiera, a nuestro juicio, hacerlas preceder de un nuevo llamamiento a los huelguistas, acompañado de otro plazo para reintegrarse a sus puestos. Nadie achacaría a debilidad del Poder público lo que siempre sería generosidad y clemencia.

Imprudencia de ciertas campañas.

Ante todo, les prestigios del Poder

A B C inicia con las siguientes oportunas líneas su información contra la huelga, después de asegurar que los funcionarios de Correos trabajan normalmente en 17 provincias.

«No comprendemos ciertas campañas que vienen haciéndose estos días contra el Gobierno. No se discute en ellas ninguna cuestión de ideas ni de procedimiento político. Sencillamente el Gobierno ha querido sostener los fueros del Poder público. ¿Cómo se le puede puede combatir por esto?»

Aparte los comunistas, que más sentimentalmente que razonablemente se lanzan ante todo suceso demoleedor, no habrá un solo político que pueda ver con simpatía esas campañas. Se trata de algo fundamental en la vida nacional, que ningún Gobierno, cualquiera que fuese su significación, puede abandonar a merced de actos de fuerza. No creemos que pueda señalarse un solo caso en el extranjero, en países considerados más progresivos y demócratas que España, de claudicaciones del Poder público, como la que en este caso se desea imponer al Gobierno español.

Coáguese los impugnadores al frente de un Gobierno, de cualquier clase que sea, y digan sinceramente qué harían frente al movimiento del Cuerpo de Correos. Toda posibilidad de sociedad organizada habría terminado en España si quedara afirmado el precedente de que cada Cuerpo del Estado podía darse a sí mismo e imponer la organización que le pareciera más conveniente.»

Reuniones de liberales en proyecto.

Todavía no está el horno para bollos.

La Vanguardia, en su nota política de Madrid, correspondiente al día 21, asegura que han circulado estos días rumores procedentes de San Sebastián, según los cuales se estaba negociando una litigancia entre las fuerzas liberales, intelligen-

cia que habrá de solemnizarse en una reunión que muy en breve se celebrará con asistencia de todos los jefes de grupo.

Asegura el colega que hay algo en realidad de nueva tentativa de aproximación; pero no puede afirmarse que el pacto esté ya hecho.

Han variado las circunstancias en los últimos meses, y cabe además que se haya impuesto la reflexión en todos los elementos liberales que, separados, se encontrarían con dificultades para gobernar, combatidos no sólo por las oposiciones conservadoras, sino hasta por sus propios correligionarios.

Es claro para el colega que los antagonismos no van a desaparecer como por arte de milagro; pero las mismas responsabilidades persuadirán a los responsables de cualquier fracaso a causa de rivalidades internas, de la conveniencia de acallarlos discretamente o refrenarlos con energía para no comprometer intereses que deben estar salvaguardados.

Seguidamente publica el colega una extensa lista de poblaciones, entidades y personas importantes que se han ofrecido al Gobierno con motivo del conflicto de Correos.

Regalo de un automóvil al Papa.

El Primer auto del Vaticano

El Noticiero, de Zaragoza, da cuenta del regalo que los católicos de Milán acaban de hacer a su antiguo Arzobispo Mons. Ratti, hoy Pontífice Pío XII.

Consiste el obsequio en un magnífico automóvil de 50 caballos, color morado, con el escudo pontificio esmaltado en las portezuelas. S. S. ha ofrecido con mucho contento el regalo y ha ofrecido emplearlo en sus cotidianos paseos por las hermosas avenidas del Vaticano. El automóvil del Papa, el regalo recibido por Pío XI, ofrece una nota curiosa digna de consignarse: es el primer automóvil propiedad de un Papa. Nunca, hasta ahora, tuvo automóvil ni guión Pontífice. Y hoy que Pío XI podrá pasear por el Vaticano en automóvil, será por la esplendidez de los católicos de Milán, que han querido rendir este homenaje a su antiguo Arzobispo Mons. Ratti.

REMITIDO

Mazaleón, 17 de Agosto de 1922.

Sr. Director de

LA PROVINCIA.

Teruel.

Muy Sr. mío: Espero de su amabilidad se dignará insertar en el periódico de su digna dirección, las dos cartas siguientes, relacionadas con el cobro de dietas de los diputados a Cortes, tema de actualidad, y por lo cual le anticipa las más expresivas gracias su affmo. s. s. q. e. s. m.

BENITO GINÉS.

«El diputado a Cortes por Valderrobres.—San Sebastián 7 8 1922.—Sr. D. Benito Ginés.—Mazaleón—Mi querido amigo: Como no estoy conforme con el acuerdo del Congreso elevando las dietas a los diputados, cuando tantos servicios indispensables han quedado en presupuestos con dotación insuficiente, me dirijo a V. abusando de su amistad, para que sea mi secretario de Instrucción pública en mi distrito. Muchas legítimas aspiraciones del Magisterio quedaron sin satisfacer, y yo, por mediación de V., me propongo distribuir entre los Maestros de mi distrito todo lo que exceda de quinientas pesetas que nos asignaron para gastos de correo. Perdono me dirija a V., pero siendo el Maestro de mi mismo pueblo creo es el más indicado para administrar y distribuir los fondos que le envíe.—Sabe es suyo affmo. amigo.—Carlos E. Montañés.»

«Sr. D. Carlos E. Montañés.—San Sebastián.—Muy Sr. mío: En mi poder su grata del 7 del corriente de cuyo contenido quedo enterado. Agradezco la prueba de confianza y distinción que conmigo hace al encargarme de la distribución de los fondos, que, en concepto de dietas, ha de cobrar y que regala al Magisterio de este distrito. Creo poder adelantar, en contestación a la suya, que el Magisterio no aceptará ese dinero para sí, y en cambio lo

hará gustoso para las Escuelas dándole inversión en material pedagógico, roperos escolares para niños pobres, bonificaciones a los escolares mutualistas, etc., etc.; no obstante, me pondré al habla con los Presidentes de Asociación de Valderrobres, Castellote y Alcañiz, y dichos señores determinarán lo más conveniente. Gracias por su gran cariño a la Escuela y disponga de s. s. que afectuosamente le saluda, Benito Ginés.

GAZINETE DE RAYOS X

DEL

Dr. Alfredo Adán

CONSULTA de doce a una y de cinco a siete

ALIADOS. 16

Dirección general de Obras públicas

Carreteras.—Construcción.

Hasta las trece horas del día 11 de septiembre próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo 5.º de la carretera de Puebla de Valverde a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 191.071'59 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de marzo de 1925 y la fianza provisional de pesetas 9.600.

La subasta se verificará en la Dirección General de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de septiembre a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Teruel en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de agosto de 1922.—El Director general: P. O., Reaume.

Datos del presupuesto

	PESETAS
ARTICULO 1.º—EXPLANACIÓN	
18.912'166 metros cúbicos de desmonte a 1,46 ptas.	27.611'76
16.955'941 metros cúbicos de terraplén a 0,70 ptas.	11.617'16
Total del Artículo 1.º	39.228'92
ARTICULO 2.º—OBRAS DE FABRICA	
2 muros	3.486'97
2 caño	236'17
9 tajeas	3.923'49
9 tubos de hormigón.	3.811'59
1 alcantarilla	18.312'72
1 puente	45.996'01
Total del artículo 2.º	75.766'95
ARTICULO 3.º—AFIRMADO	
4.285'13 metros lineales de firme completamente terminado a 9,65 pes. etas.	41.480'06
ARTICULO 4.º—OBRAS ACCESORIAS	
El importe de este artículo es de	6.985'00
ARTICULO 5.º—CONSERVACION Y ACORIOS	
El importe de este artículo es de	2.688'28
Total del presupuesto de ejecución y material.	166.149'21
Aumento del 15%.	24.922'38
Presupuesto de contrata.	191.071'59

Datos del proyecto

PRECIOS DE UNIDADES DE OBRAS

	PESETAS
Metro cúbico de desmonte.	1,46
Id. id. de terraplén.	0,70
Id. id. de mampostería ordinaria común.	19,90
Id. id. de id. hidráulica.	45,91
Id. id. de losas de tapa.	42,81
Id. id. de sillería recta y desbastada.	59,68
Id. id. de id. apuntillada desbastada.	80,61
Id. id. de id. labra tosca.	93,47
Id. id. de hormigón hidráulico.	52,89
Metro lineal de firme completamente terminado.	9,65
La distancia media de transporte de la piedra para mampostería es de 0,674 kilómetros.	
La distancia media de transporte de la piedra para sillería y losas de tapa es de 2,186 kilómetros.	
La distancia media de transporte de la piedra para firme y hormigón es de 0,965 kilómetros.	

Doctor GIMENO

OCULISTA

Consulta diaria de 10 a 1 y de 4 a 6

San Juan número 6, 3.º

— TERUEL —

Instituto General y Técnico de Teruel

ANUNCIO

Con sujeción a la Real orden de 1.º de Marzo de 1921 y su aclaratoria de 1.º de Abril del mismo año, se anuncia para los alumnos oficiales que revelen capacidad para los estudios y carezcan de medios económicos, la concesión de matrículas gratuitas para el próximo curso de 1922-1923, las cuales se solicitarán precisamente dentro de la primera quincena del próximo mes de Septiembre en las siguientes condiciones:

1.º No tener el solicitante calificación de «Suspense» en el curso anterior.

2.º Justificar debidamente la condición de pobreza; entendiéndose por tal, para el presente caso, la de que la familia a que el solicitante pertenezca, no cuente con bienes de fortuna o haber líquido de rendimiento superior a 3 000 pesetas si el número de los que constituyen la familia no excede de cuatro; 4 000 pesetas si la constituyen cinco; y 5 000 pesetas si excede de esta cifra.

Las instancias se dirigirán a la Dirección de este Instituto en papel de 0 10 pesetas acompañadas de la correspondiente certificación municipal que justifique la pobreza, también en papel de 0 10 pesetas.

El Claustro de este Centro resolverá en su día acerca de las instancias, anunciando su fallo.

Lo que por acuerdo del Claustro se hace público a los efectos oportunos.

Teruel, 24 de Agosto de 1922.

El secretario,

MANUEL ZAMORANO RUIZ.

De Castellote

En propaganda sobre el establecimiento de los diferentes ramos que comprenden los Estatutos del Sindicato Agrícola Católico de esta villa, ha sido visitado este organismo en los días 16 y 17 del actual por D. Fidel Martínez, inspector del Sindicato Central de Aragón y por D. Miguel Sancho Izquierdo, culto catedrático de la Universidad de Zaragoza.

Toda su culta y grandiosa propaganda es buenisima, pero aquí lo que mejor podría hacerse y sería de grandes resultados para el pequeño agricultor, es la creación de la Caja rural.

SATURNO BUÑEL.

Castellote, 18 agosto 1922.

SE VENDE

Un piano de media cola, superior.
2 mesas de Billar, una grade y otra pequeña.
6 lunas o espejos grandes.
3 mesas para juego de tresillo.
2 ventanas de 2 hojas, con cristales.
1 puerta de entrada con cristal y pasamanos dorados.
1 cancela también con cristal y pasamanos dorados.

PARA TRATAR

CAFE MODERNO

TERUEL

De sociedad

ACOMPAÑADO de sus señores padres, tuvimos el gusto de saludar a nuestro buen amigo don Julián Nieto, presbítero e ilustrado maestro nacional, por oposición, del barrio de Castillo de Zaragoza.

HAN salido:

Para A barracín, don Joaquín Millán Sanz y don Francisco López Segura.

Para Mora de Rubielos, don Máximo Rcs Edo.

Para Alcañiz, don Manuel Gimeno.

Para Zaragoza, don Luis Miravete.

Para Cella, las bellas señoritas Visitación Romero y Antonia Ortega.

HAN llegado:

De Alcañiz, don Joaquín Tena Ferrer.

De Valencia, don Fernando Marcheta y don Arturo Rizo Albert.

De Camarena, don Ramón Ruiz y Manuel Pastor.

Sección oficial

Registro civil

NACIMIENTOS:

Martina Gómez Civera, hija de Emilio y de Martina.
Luisa Telmo Saura, hija de Pedro y Rosa.
Manuel Marín García, hijo de Juan y Agueda.

DEFUNCIÓN:

Ramona Martín Blesa, 75 años de edad, natural de Formiche Bajo, a consecuencia de senectud.
Juan Bautista Esteban Toldrá, de un año de edad, natural de Algemesi, a consecuencia de enteritis crónica.

Hacienda

Pagos puestos al cobro para el día de hoy:

D. Miguel Ariño, 74'95 pesetas; D. Angel Gimeno, 16'01; D. Epifanio Millán, 59; D. Policarpo García, 49'94; D. Marcelino Pérez, 54'97; D. Eugenio Frey, 68'03; don Manuel Domingo, 35'47; D. Antón Lázaro, 37'33; D. Feliciano V. Lenzuela, 87'12; don Augusto González, 908'02; D. Enrique Tena, 379'01; D. Mariano Rocho, 25'00; D. Silverio Gascón, 524'33.

Matadero público de Teruel

Reses sacrificadas para la venta de hoy

Nombres de los tabajeros	Ovejas	Carneros
D. Eusebio García..	2	
D.ª Lorenza Otero .	2	
D. Martín Abril..	2	
Viuda de Juan Yuste..	3	1
D. Diego Pumareta..	1	1
D. Orenco Marín..	2	
D. Juan Pérez..	1	
D.ª María Sebastián..	2	
D. Francisco Ripol..	2	1
D.ª Carmen Yuste..	4	1
D. José Murria..	2	
Viuda de Francisco Gómez..	1	
D. Manuel Crespo..	1	
D. Orenco Salvador .	1	1
D.ª Juana Pumareta .	1	
D. Cecilio Asensio..	1	1
D. Evaristo León..	1	1

Por orden del señor Gobernador, ayer tarde fueron entregados a sus destinatarios los pliegos de valores y certificados, así como la correspondencia de apartados, de fechas retrasadas, quedando únicamente pendientes los dirigidos a pueblos de ésta y otras provincias a quienes se les pasó aviso oficial para que se presenten a recogerlos, pudiendo hacerlo personalmente o mediante autorización legalizada.

GACETILLAS

Ha sido denunciado ante el alcalde de Albarracín el *chauffeur* Leónides Narro Jiménez por conducir viajeros sin autorización para ello.
También ha sido denunciado el mismo individuo por llevar el auto fuera de la carretera.
En Samper de Calanda han cuestionado los vecinos José Montañés Mombriela, Alejandro Abadía Gargallo y un hijo de éste, resultando el Alejandro con una herida en la sien izquierda y otra en la espalda.
Eulogio Daniel Marzo, vecino de Utrillas, ha denunciado a la guardia civil que en la carretera «Los cinco reales» un individuo desconocido intentó violar a una mujer.
La Guardia civil de Andorra se trasladó a Utrillas deteniendo a Luis Macipe Burillo, que se confesó autor del hecho.
El vecino de Villarluengo Pedro González Soriano, casado, ha puesto fin a su vida colgándose de un árbol con una cuerda al cuello.
El cadáver fué encontrado por dos hijos del desgraciado Soriano.
Se ignoran las causas que motivaron tan fatal determinación.
A requerimiento del juez municipal de Torrijos ha sido detenido Francisco Cubel Otero y Luis Montolio Rodríguez, por haber destruido unas colmenas propiedad del vecino Adolfo Salas.
La monísima niña Josefina Valencia, de 6 años, «que cumplirá 7 al terminar el verano», nos trajo ayer un pendiente de luto que acababa de encontrarse en la Giorieta, «por donde comen los señores», sin que pueda asegurarse si es de la oreja derecha o de la izquierda». Le dimos un beso muy fuerte y se fué candorosamente impresionada por el deber cumplido.
Aquí tiene su dueña el objeto hallado por la angelical pizpi.eta.
SE VENDE una amasadora en buen uso, con su malacate. Dirigirse a la Panadería Francesa.

INFORMACION GENERAL TELEGRAFICA

La campaña de Marruecos

Madrid 24 (noche)

MELILLA

Llegada del Visir

Mañana, viernes, llegará a esta plaza el gran Visir.

Entrega de nombramientos

El sábado se verificará la entrega de nombramientos de caides a los representantes de Keddana y Guelaya.

Girona

Procedente de Ceuta llegó el cañonero «Bonifaz» conduciendo al general Castro Girona, para ponerse al frente de la brigada de Dar-Díus.

Concentración de fuerzas

Se han concentrado en Dar Drius los regimientos de Caballería de Farnesio, Lusitania y Treviño, que se hallaban en Kandussi y en Monte Arruit.

El «Bustamante»

Han llegado a esta plaza procedentes de Alhucemas el cazatorpedero «Bustamante» y las gasolineras que con el vapor «Gaudia» condujeron convoy a Alhucemas.

Regreso de aparatos

Han regresado a Tetuán diez aparatos de once que componían la escuadrilla de aviación que de allí marchó recientemente.

El general Burguete

El sábado o el domingo llegará a Melilla el Alto Comisario general Burguete.

MENCHETA.

EXTRANJERO

Madrid 24, (noche).

Francia y España deben ir juntas

PARIS.—«Le Journal des Chambres de Commerce» publica un artículo firmado por el diputado de los Pirineos Orientales Mr. Brousse, en el cual dice:

«Alemania perdió sus posesiones de Ultramar y se imagina que España será presa fácil de la que quisiera hacer una inmensa colonia en la que reinaría incontestablemente.

»Desde España podría comenzar Francia una labor en el Norte de Africa, si no los ingenieros y empleados alemanes se filtran en empresas españolas introduciendo capitales.

Termina diciendo que Francia y España deben ponerse de acuerdo, o perecerán ambas sumergidas por el torrente germánico.

»Para conjurar el peligro no veo más que un medio, una alianza verdadera entre Francia y España.»

Detalles de la muerte de Kollins LONDRES.—Se han recibido esta tarde detalles de la muerte de Kollins.

El general comandante de las fuerzas del Estado libre efectuaba un viaje de inspección, acompañado por algunos oficiales y un destacamento de soldados, cuando fueron atacados en Bander, trabándose un combate, que duró más de media hora, en el que Kollins tomó parte activa.

Cuando todo el mundo creía que los rebeldes habían sido rechazados, una bala alcanzó a Mr. Michels Kollins en mitad de la frente.

MENCHETA.

LA CUESTION DE CORREOS

Los huelguistas se someten. Quieren trabajar y no se les consiente. Hacia la solución.

Entran de oficiales terceros.

Madrid 24, (tarde)

Nueva reunión.—Comisión designada

Sabemos que esta madrugada después de la reunión tenida anoche por los jefes de Correos, se celebró otra de jefes y oficiales, acordando designar una Comisión que fuera a visitar al director general de Comunicaciones en nombre de 84 funcionarios a ponerse a su disposición.

Visita al Presidente

Una Comisión de funcionarios postales visitaron esta mañana al jefe del Gobierno señor Sánchez Guerra. Se ignora lo tratado en esta entrevista, pero se supone que hablaban del reingreso en el nuevo Cuerpo de Correos atendiendo las indicaciones de lo dispuesto por el decreto.

Ignora lo que sucederá

Los representantes de la Prensa visitaron al señor Silvela e interrogado por uno de ellos sobre la cuestión palpitante de actualidad y en su aspecto del reingreso de los funcionarios de Correos, contestó que ignoraba lo que sucedería.
«La pauta añadió el señor Silvela la dará el Gobierno».

Se presentan al trabajo, pero no se les permite trabajar

A las nueve de la mañana de hoy empezaron a presentarse en la Dirección los jefes y oficiales huelguistas, comenzando por el negociado de Contabilidad.
La Policía les dejó pasar por órdenes superiores, subiendo aquellos empleados a las oficinas del piso superior y presentándose al jefe del personal donde en su despacho firmaron el compromiso de reingreso.
Estos no comenzarán su labor hasta que no se les avise la resolución del Gobierno, por lo tanto ninguno ha entrado en sus negociaciones respectivas hasta nueva orden.

En la Presidencia.— Consejo

El subsecretario de la Presidencia señor Marfil, en su entrevista con los reporters, les ha manifestado que los jefes de Correos visitaron al presidente del Gobierno, dejándole una nota de los nombres de aquéllos, asegurándole que su actitud estaba aprobada por casi la totalidad de los empleados.

También comunicó a la Prensa que esta tarde a las seis se celebrará Consejo de ministros en el ministerio de la Gobernación, para tratar de las cuestiones administrativas, asunto de Marruecos y principalmente del conflicto postal.

Desde luego—añadió el señor Marfil—que el Gobierno mantiene íntegramente las disposiciones publicadas referentes a la cuestión postal. En la antigüedad, quedarán los funcionarios que primero se han adherido al Gobierno sin contar su categoría y, si algún caso hubiera en contrario, este lo resolverá el Consejo.

Sigue el mismo personal

Los servicios postales, hasta la hora en que telegrafiamos, los sigue desempeñando el mismo personal de días anteriores y presta aquellos con voluntad e interés en bien público, pudiéndose decir que los mencionados servicios quedarán totalmente normales antes de lo que se suponía.

Repartición de cartas

Ayer se repartieron en Madrid, 37.000 cartas, sin contar el servicio de repartición comercial que hace la Cámara de Comercio.

Poseción de funcionarios

Esta mañana se han posesionado de sus cargos en la Central, catorce nuevos funcionarios de Correos.

Secunda la huelga.—Nombramiento

Comunican de Melilla que los ordenanzas de Correos de esta Administración han secundado la huelga

de los oficiales, encargándose de sus servicios el personal de la delegación de Fomento.

Ha sido nombrado Administrador de Correos el ayudante de Obras públicas D. Eduardo Merino.

15.000 aspirantes

Las instancias presentadas al Gobierno deseando ingresar en el nuevo Cuerpo de Correos, asciende a quince mil.

A ocupar sus puestos

A las tres de la tarde de hoy se han presentado a ocupar sus puestos, los opositores aprobados que estaban en expectación de destino.

MENCHETA.

Madrid (Recibida el 25, a las 4,45)

Conflicto solucionado

Salida de aviones

Ayer madrugada salieron para realizar el servicio postal aéreo, dos aviones con dirección a Zaragoza y Barcelona y otros dos para Sevilla y Tetuán, conduciendo correspondencia.

Consejo de ministros

Bajo la presidencia del señor Sánchez Guerra se ha reunido el Consejo en el departamento de Gobernación.

El Consejo acordó felicitar al Presidente por su actuación en la huelga de Correos, por el feliz resultado que ha tenido manteniendo el principio de autoridad y la satisfacción que ha causado a la opinión pública el restablecimiento de la disciplina.

El señor Piniés expuso la tramitación del conflicto y las medidas tomadas que dió a conocer y los proyectos para regularizar los servicios. Se aprobaron expedientes de distintos departamentos.

El ministro de Hacienda señor Bergamín dió a conocer la marcha favorable de la recaudación que arroja 78 millones en el cuatrimestre último.

El señor Sánchez Guerra, expuso el plan del general Burguete a seguir en Africa de acuerdo con el Gobierno.

El señor Bergamín amplió la nota diciendo a la salida a los periodistas que las medidas que se adoptarán para los huelguistas de Correos no tendrán carácter general, supeditándose a expedientes personales y en los cuales no se respetará la antigüedad, teniendo que acogerse a las disposiciones del decreto de la creación del nuevo Cuerpo.

Estas disposiciones son intangibles y se adoptarán con un principio de equidad y de justicia para todos, castigándose más a los autores de actos de «sabotaje» que a los huelguistas que siguieron a sus compañeros impulsados por el miedo.

Aquel que haya delinquido sufrirá las consecuencias y será sometido a los Tribunales de Justicia.

Para los demás no habrá un criterio inflexible, pero se acomodará al criterio del Gobierno.

El señor Sánchez Guerra confirmó estas declaraciones del señor Bergamín, afirmando únicamente que se cumplirá con equidad y justicia.

Admisión de certificados

Ayer se admitieron en todas las estafetas de Madrid, toda clase de certificados.

Diets a los ambulantes

Han comenzado a cobrar dietas, los ambulantes de Correos pertenecientes a personal de Fomento.

Los aprobados sin plaza

Ayer tarde se presentaron en la Dirección de Comunicaciones 247 aprobados sin plaza, no pudiendo ser recibidos por el señor Silvela, por hallarse este en el Consejo de ministros por lo que se inquietaron algo.

Más tarde los recibió dicho señor director diciéndoles que hoy a primera hora de la mañana volvieran a recoger sus credenciales, provisionales por ahora, y cuando se organicen los servicios se les colocará en sus puestos.

El total de aprobados sin plaza que se han presentado en toda España es el de 830.

Cumple su cometido

Comunican de Zaragoza que lle-



Muestras y folletos gratis a quien lo solicite de la **SOCIEDAD NESTLE** Grana Via y Letana, núm. 41. BARCELONA

El aviador postal dejando una saca de correspondencia certificada y recogiendo otra, marchando seguidamente a Barcelona, cumpliendo su cometido.

La Prensa pide que el Gobierno sea benigno

Toda la Prensa, sin distinción de matices e ideas, se congratula de la vuelta al trabajo de los funcionarios de Correos, y a la vez pide al Gobierno, a ser posible, que dentro de la disciplina no ejerza muchas represalias.

La *Epoca* anuncia que habrá sanciones justas para los que provocaron la huelga, interrumpiendo servicios públicos, perturbando al país y desacatando al Poder.

MENCHETA.

Los cuotas a Marruecos

Madrid 25, (madrugada.)

El día 31 del actual comenzarán a marchar los soldados de cuota del reemplazo solicitado por el Gobierno para las plazas de Ceuta, Tetuán y Larache.

MENCHETA

NOTA POLITICA EL REINGRESO DE LOS POSTALES

Madrid 25, (madrugada.)

Por fin, han ingresado en el nuevo Cuerpo de Correos los funcionarios rebeldes, claro que con gran resignación y sometimiento a los dictados de la ley.

Seguramente que el Gobierno tendrá piedad para todos, excepto en aquellos casos que por pertenecer al Comité o por comisión de algún delito, que quedarán sujetos a procedimientos y exceptuados del Cuerpo recién creado, toda vez que para que la autoridad quede intangible, el Gobierno mantiene sus decretos.

Los huelguistas sometidos, sin condiciones, entran como oficiales terceros, sin tener en cuenta ni su antigüedad ni las categorías.

Estos serán destinados individualmente a los diferentes servicios y después que se examinen todos los expedientes, el director general de Comunicaciones de acuerdo con el ministro de la Gobernación decidirá en cada caso los procesados y los que cometieron actos de «sabotaje» que quedarán fuera del nuevo cuerpo, con otros cincuenta que no se sometieron.

Respecto de éstos es propósito del Gobierno que no puedan ingresar jamás.

De Marruecos se conoce la entrevista que ha tenido el general Castro Girona con el Raisuni, sin que hasta ahora haya quedado determinado el sitio de residencia de este jefe sometido.

Esto es lo único que se conoce de las negociaciones del día.

El ministro de Instrucción pública señor Montejo, marchará mañana de veraneo, quedando interinamente desempeñando la cartera de este departamento el subsecretario D. Carlos Castel.

CARRASCOA.

S.ªdad Ibérica de Construcciones Eléctricas

SOCIEDAD ANONIMA

Capital, 20.000.000 de pesetas

LAMPARAS DE UNO,
MEDIO VATIO Y DE
AUTOMÓVIL
CENTRALES DE ALUM-
BRADO ELÉCTRICO



MATERIAL ELÉCTRICO,
TIMBRES, TELÉFONOS
«THOMSON»
RADIOGRAFÍA
Y RAYOS X

MAQUINARIA EN GENERAL
PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS
DIRECCION:

Don Jaime I, núm. 54, principal
Apartado de Correos número 33
ZARAGOZA

MOTO-ARADO

de ocasión motor Titan 12-24 HP.
Trisurco «Parlin». Ha trabajado tan sólo en 60 obradas.
Profundidad del trabajo, hasta treinta centímetros. Exten-
sión, dos hectáreas por día de trabajo.
Informes en la Administración de este periódico.

Construcciones y decoración en piedra y mármol
TRABAJOS PARA CEMENTERIOS
JOAQUÍN TOBAS
PASO DEL EBRO = ZARAGOZA
AUTOR DE LA CANTERÍA, TALLA Y ESCULTURA DE LA ESCALINATA DE TERUEL

Gran fábrica de pastas para sopa

Especialidad en las de huevo
EL TORICO
Carretera Cuenca, núm. 5-Teléfono 121
Pidanlas en todos los Colmados, Ul-
tramarinos y Confiterías.

IMPRESA
LIBRERÍA Y PAPELERÍA
Luis Villanueva
MERCADO, NÚM. 33
Facturas, Membretes,
Participaciones de enlace,
Tarjetas de visita
Recordatorios y esquelos
de defunción
y toda clase de trabajos
tipográficos.



Este es el Kodak

que debe Vd. comprar.

SUS dimensiones son tan redu-
cidas que permite llevarlo en
el bolsillo del chaleco.
SU confección es tan perfecta
que hace fotografías sin ne-
cesidad de aprendizaje.
SU precio es económico.
SU nombre, universalmente co-
nocido, es el

Kodak Vest Pocket Autográfico.

Para detalles y demostraciones:

BENJAMÍN BLASCO SORIANO
FARMACIA Y DROGUERÍA = Joaquín Costa, 24.-TERUEL

LAMPARAS PHILIPS
Philips Argva
1/2 WATIO

La «LAMPARA PHILIPS» 1/2 vatio y Argva, es la que tiene mayor duración y menor consumo de fluido, además de proporcionar una hermosísima luz blanca.

DE VENTA:
Sindicato Eléctrico
= TERUEL =

La Mudejar del Arrabal

Fabricación mecánica de ladrillos huecos y macizos. Rasillas. Tejas abarquilladas y planas y demás materiales de arcilla.

HIJOS DE B. SANZ
TERUEL

DEPILATORIO JOVINCELA

EXTIRPA EL VELLO DE RAIZ
ESPECIAL PARA CUTIS DELICADOS Y AJADOS POR EL USO DE OTROS DEPILATORIOS
De venta en todas partes

D. PÓSITO EN ESTA CIUDAD
TOZAL, 24.-Droguería Aragonesa.

SOLUCION BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON
CREOSOTAL
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y
DEBILIDAD GENERAL.
SE VENDE EN FARMACIAS, PARAFARMACIAS Y DROGUERIAS
DEPOSITO: DR. BENEDICTO
CALLE DE ALBA, 41
MADRID

LA PROVINCIA
DIARIO INDEPENDIENTE
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Teruel... 2.00 pesetas al mes
Fuera... 2.50 " "
PAGO ANTICIPADO

Joaquín Asensio
OVALO, 7 - TERUEL
Almacén de aceites y ultramarinos :-: Fábricas de jabón y de chocolates :-: Taller de serrado de maderas :-: Vinos de todas clases.
Armazones y Pantallas de seda
DEPÓSITO:
CASA BLAS ORTIZ
Francés de Aranda, 18 (antes Pescatería)
TERUEL

Automóvil BUICK = FAMOSO =

POR SU CALIDAD Y SU PRECIO

Motor seis cilindros.—Válvulas en la culata.—Suspensión Caltilever.
Ignición DELCO.—Embrague a discos Ferodo.—Corona y piñón helicoidal.
MATERIALES ACERO CROMO NIQUEL

Cuatro cilindros, 15-20 HP, 18.000 ptas. • Seis cilindros, 27-30 HP, 18.000 ptas.
TORPEDOS COMPLETAMENTE EQUIPADOS
CUBELLS, CUÑAT y C.ª -- Mar, 23, dup. -- VALENCIA

La Industrial Química de Zaragoza

SOCIEDAD ANONIMA

Capital 10.000.000 de pesetas

Grandes Fábricas de superfosfato de Cal
y de ácidos minerales de Zaragoza

Explotación y refinación de Azufres en sus minas de Libros (TERUEL)

Superfosfato de Cal 18,20 por 100

AZUFRE: Sublimado flor, Molido, Terrón, cañón
ACIDOS: Sulfúrico, Clorhídrico y Nítrico
Acido sulfúrico especial para acumuladores

Oficinas: Coso, 54, pral — Apartado de Correos 88.—Teléfono 461
Dirección Telegráfica y Telefónica: "Química-Zaragoza,"

Félix Estevan Jiménez
CONTRATISTA de obras dentro y fuera de la población. Antes de edificar consúltese.—Calle de la Parra, núm. 14, 2.º y San Juan, núm. 27.
— TERUEL —

Sebastián Asensio Muñoz
ALMACÉN DE ULTRAMARINOS
ESPECIALIDAD
EN VINOS Y ACEITES PUROS DE OLIVA:
AGRICULTORES!
abonad vuestras tierras con los productos químicos y abonos compuestos de riqueza y graduación garantizada que vende esta casa de la Sociedad general de Industria y Comercio.
Ovalo, 8 — TERUEL

Industrias Eléctricas Valencianas
GÁLVEZ
INGENIERO
Teléfono, 431-Espartero, 4-VALENCIA

Construcción de Transformadores eléctricos con garantía absoluta por contar con un equipo de compundaje a presión y secado al vacío. Construcción de interruptores, protecciones y reparaciones de maquinaria eléctrica. Gran depósito de hilos de bobinas; entrega inmediata.