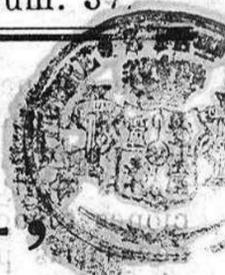


LA PROVINCIA



PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA DE TERUEL.

Y ÓRGANO OFICIAL DE LA SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAIS.

Se reparte gratis á los Sres. socios.

Los que no lo sean abonarán:

En la capital un mes. 1 peseta,

Fuera, tres meses. 3,25.

Se publica tres veces por semana.

Unico punto de suscripcion en Teruel, en casa del Tesorero de la Sociedad, D. Joaquin Pou, Plaza del Mercado, núm. 29.

Insercion de anuncios, comunicados, esquelas de defuncion etc., á precios convencionales.

ADVERTENCIA.

Se ruega á los señores Socios, que asistan con la mayor puntualidad posible mañana Jueves, á las seis y media de la noche, al local de costumbre, para tratar de asuntos relacionados con la organizacion del periódico de la Sociedad.

FERRO-CARRIL.

Calatayud-Sagunto.

No hay plazo que no se cumpla.

He aquí la palabra que corre de boca en boca, que ha venido á despertar el amortiguado entusiasmo de este siempre heroico pueblo. Ya era hora; sin embargo debemos como de todo dar gracias á Dios; principiaremos por darlas cumplidísimas á cuantos han intervenido en el asunto, principalmente á los que supieron emplear su valiosa influencia poniéndose del lado de esta olvidada provincia y sobre todo y especialísimamente digno es de nuestro agradecimiento el Excelentísimo Sr. Ministro de Fomento, á quien debemos la presentacion del proyecto á las Cortes que acaba de ser aprobado.

Teruel y la provincia, pues, han contraido una deuda de gratitud que no olvidarán jamás; nuestro carácter, nuestra historia hablan muy alto en pró de nuestra consecuencia, y nunca Teruel fué desleal, que aunque de genio altivo por naturaleza y temperamento, supo en todas épocas tributar el debido homenaje de gratitud á sus favorecedores.

Estamos, pues, en camino de entrar en el concierto de los pueblos civilizados, permítasenos esta frase sin que nadie se ofenda, y decimos esto, porque creemos, que siendo Teruel la última que recibe es-

te gran propulsor de la civilizacion moderna, debe prepararse á hacerlo con conciencia.

Sabido es, que ese agente poderoso de la época arrastra consigo lo pasado, significa el presente, sintetiza el porvenir, es en una palabra, el gigante del siglo que lleva escrito á la cabeza de la Locomotora, la palabra «Progreso» y cuya máquina arroja en medio de la espesa humareda de su chimenea en caracteres inteligibles la palabra «Pasado» que deshecha por el viento, se pierde para no verse jamás.

Teruel está pues de enhorabuena, y aunque tarde, tiene la ventaja de que al disfrutar de la gran mejora de las vías férreas, utilizará sus adelantos ya perfeccionados que otros han ensayado.

Tal es la influencia que estas vías llevan consigo, que cambian completamente la faz de los pueblos: sus costumbres, vida, higiene, comercio y cuanto constituye la vida de los mismos, todo desaparece y se reemplaza por la actividad y movimiento, que lleva en pos de sí la magestuosa marcha de la Locomotora, que por donde pasa, deja impresa esa huella de febril actividad.

En el tiempo que se tarde á verla cruzar por nuestros muros, debemos fijar nuestra consideracion y prepararnos á recibirla y utilizarla convenientemente.

Si hasta aquí ha podido justificarse nuestra apatía é indiferencia á todo lo que constituye la vida moderna, de hoy mas hay necesidad de salir de ese marasmo y adoptar una marcha resuelta que nos haga dignos de aquella y nos permita aprovecharla en todos conceptos, sin que nadie pueda creerse escusado de llevar su pequeño óbolo al logro de tan civilizador objeto. Las Autoridades, Corpora-

ciones, ricos y pobres, grandes y chicos, vecinos y transeuntes, todos deben contribuir al desarrollo de nuestra grande obra; cada uno en su esfera puede ser una poderosa palanca, sobre todo, si descartándose del personalismo siempre funesto, se inspira en la homogeneidad del bienestar general.

Adelante pues; que los trabajos de todos se encaminen y guien por el mas puro patriotismo; que de hoy en mas, solo se hable y piense en recibir á nuestro venturoso huésped del modo mas decoroso; sin que nadie nos interrumpa en nuestra obra aunque para ello haya necesidad de decir como el poeta latino.

Amigo, seas quien fueres, que has venido por acá, ó coje la capa y vete ó ayúdame á trabajar.

Urroz.

HIGIENE.

Cementerios.

La cuestion de Necrópolis ó Cementerios, que ha tenido el privilegio en todo tiempo de llamar poderosamente la atencion, es indudablemente una de las mas importantes que estudia la Higiene pública, porque además de tener una relacion inmediata con la salud pública, se trata de la sagrada memoria para todos aquellos que en el mundo fueron nuestros queridos padres, hermanos, hijos, esposa y amigos.

Está fuera de duda, ante la ciencia inflexible en sus acuerdos, la conveniencia de la cremacion de los cadáveres con los procedimientos y aparatos oportunos á ese fin; y ya que esto no pueda ser hoy un hecho en nuestra nacion merced á preocupaciones religiosas arraigadísimas y otras causas que no son del caso, trataremos solo el asunto bajo el punto de vista de los Cementerios tal como hoy están constituidos en relacion con la Higiene y como deben estarlo.

Desde luego puede asegurarse que no es lo comun en la generalidad de los pueblos de España, que las mansiones mortuorias reúnan las condiciones topográficas y de construcción necesarias para la salubridad de los vivos.

Una lucha titánica ha tenido lugar desde los primeros siglos entre la Higiene y las preocupaciones sociales y religiosas acerca de los enterramientos. Entre los Romanos, las inhumaciones en un principio tenían lugar dentro de las poblaciones y de las casas, pues era muy arraigada la idea entre ellos y aún después entre los cristianos, que los muertos reposaban mejor al lado de las familias, entre los héroes, al lado de los santos, en las Iglesias etc. Luego la ley de los decenviros en Roma mandó inhumar los cadáveres en el recinto de los apartados muros de la ciudad y á eso se debe la larga serie de sepulturas que se encuentran al rededor de la ciudad de los Papas. Los primeros concilios cristianos y los últimos sínodos establecieron prescripciones análogas y nunca pudieron triunfar de las ideas contrarias de los fieles, que pagaban muy caro el derecho de ser enterrados en las Iglesias. Esto se convirtió en un abuso y hubo de evitarse con todo el rigor de la ley.

El primer paso formal para la independencia de los cementerios y su separación de los centros habitados, se dió en 1765, mediante un decreto del parlamento de París, prescribiendo que en adelante las sepulturas se colocaran fuera de las ciudades, después de haber ocurrido graves accidentes en una calle próxima al Cementerio de los inocentes. Así poco á poco y superando grandes obstáculos, la Higiene fué venciendo las preocupaciones y fanatismo de nuestros padres, enemigos de su propia salud, dando por resultado el establecimiento general de los Cementerios en sitios más ó ménos aislados.

Está hoy probado por la ciencia, que el desprendimiento de gases nocivos á la salud, procedentes de los cadáveres, se verifica aunque la fosa esté muy profunda, á través de las capas de tierra que los cubren; infestando como es natural el aire atmosférico, los gases que se desprenden todos ellos deletéreos con el ácido carbónico, el óxido de carbono el hidrógeno carbonado, sulfuro amónico está durando este desprendimiento quince meses por término medio desde el enterramiento. Es pues, de absoluta necesidad, para la salud de los pueblos el aislamiento de los cementerios, no solo á cierta distancia, sino en sitios elevados desde los cuales no puedan transmitirse los miasmas cadavéricos al ambiente de los centros habitados ó que esta transmisión se verifique en un estado de división extrema por las corrientes de aire, de modo que no puedan perjudicar al respirar. De lo dicho se desprende naturalmente que los cementerios deben estar situados sobre montañas más ó menos elevadas donde las haya. Se procura además que

estén situados al norte y si es posible que entre los pueblos y los cementerios existan arbolados de cualquier género, evitando que los rios ó fuentes pasen cerca ó por debajo de estos mortuorios lugares, para que las aguas no trasporten las materias fétidas, que indudablemente recojerán por infiltración á través de las capas de tierra. Los terrenos deben ser secos y de naturaleza calcárea, pues la humedad y los terrenos arcillosos transmiten y favorecen mucho la descomposición animal.—También se deben evitar para la construcción de cementerios los suelos de roca viva, pues las sepulturas no podrán tener el metro y medio de profundidad que es necesario, según la Higiene.

Dentro de los cementerios deben hacerse plantaciones de árboles de aquellos que adquieren mucha elevación, cuyas raíces absorben cierta parte de los gases, y purifican la atmósfera con su ramaje, dando además cierto atractivo á mansiones tan tétricas de suyo.

Los desenterramientos ó exumaciones no deben hacerse por término medio hasta pasados cinco años, aunque algunos sabios como Orfila, dicen que bastan 18 meses para la destrucción de un cadáver.

Cuando se abandona un cementerio debe tenerse cerrado, antes de utilizarse para otros fines, lo menos diez años.

¡Cuanto ganaria la salud pública si el gobierno y los municipios tuvieran siempre presentes estas leyes de la sabia Higiene! Así no veríamos como vemos hoy por desgracia los cementerios detras de las Iglesias, en medio de los pueblos, viviendo en amigable comunicación los vivos con los muertos, respirando el mismo aire, y siendo causa de terribles epidemias.

La civilización y la salud de los hombres exigen, la cesación de tales absurdos.

J. G.

Ensayo de arados.

Como oportunamente anunciamos á nuestros lectores, el domingo próximo pasado se realizó en los campos inmediatos al barrio de San Julian, el ensayo de los arados norte-americanos denominados «Simplex» y «Vitis» dispuesto y organizado por la Junta provincial de Agricultura, Industria y Comercio, con el laudable propósito de que los agricultores de nuestro país, conozcan esos modernos instrumentos del cultivo agrario, destinados á preparar los suelos del modo más conveniente para favorecer la producción vegetal; y cúmplenos manifestar que nuestra satisfacción fué inmensa al ver congregado en el punto del ensayo, un numeroso público, ávido por conocer los progresos que la mecánica ha imprimido en los aparatos que hoy se ponen al alcance del labrador, para que realice con la posible perfección la importante in-

dustria á que se dedica; y debemos también hacer pública nuestra complacencia, pues que tuvimos ocasión de ver que lo mismo el agricultor práctico, que el hombre de ciencia, el propietario que el colono, no han desoido la invitación que la Junta de Agricultura les dirigió, para que presenciaran un acto tan importante á sus intereses y al progreso de nuestra abatida agricultura.

La experiencia se realizó en un terreno de gran tenacidad y cohesión y adherencia, elegido de intento y que opusiera la mayor resistencia posible, ya para la apertura del surco, ya también para las operaciones de desmenuzar y voltear la tierra, que son las que han de practicarse con facilidad y perfección por un arado que cumpla con todas las condiciones mecánicas que hoy exige la ciencia á esta clase de instrumentos. Se procedió en primer término á remover un suelo apelmazado con el arado «Vitis» haciendo uso de la fuerza escasa que podía transmitirle un mulo viejo, y observamos con placer que á pesar de las malas condiciones del motor el instrumento efectuó una labor bastante profunda dejando el prisma de tierra removido perfectamente volteado y desmenuzado, habiendo destruido con facilidad las raíces que encontró en la parte más perjudicada del suelo activo, dando lugar por lo tanto á que este quede en las condiciones más apropiadas para meterizarse y procurar á las semillas una habitación conveniente para su germinación y subsiguiente desarrollo de las raíces de las plantas á que dan origen. Este mismo arado se ensayó con una yunta de mediana fuerza, habiendo producido resultados más satisfactorios que en la primera experiencia y pudimos convencernos de que con el empleo de pequeña fuerza puede realizarse con él una labor ventajosísima relativamente á la que se realiza con el arado ordinario empleando mayor esfuerzo.

Después se procedió á trabajar con el arado «Simplex», con el que se realizó una labor muy profunda y volteada con las demás circunstancias observadas en el «Vitis».

Desde luego pudimos comprender que los arados ensayados están contruidos con arreglo á las prescripciones científicas y que su empleo ha de proporcionar ventajas de consideración á los agricultores, lo cual nos proponemos demostrar en un artículo que publicaremos en breve bajo el epígrafe de «Las labores y los arados modernos», en el que haremos una detallada descripción del ensayo practicado el domingo, y en él verán nuestros lectores los datos que adquirimos sobre el campo de la experiencia.

Felicitemos cumplidamente á la Junta provincial de Agricultura por haber realizado este acto, que puede ser de gran trascendencia á los intereses agrícolas de nuestro país, y desearemos que continúe ocupándose con el celo que le distingue en preparar alguna otra experiencia con instrumentos cuyo uso desconocen nues-

tres labradores y que tan ventajosos resultados han proporcionado á la agricultura de diversos países, pues estamos convencidos de que este es el único medio de propagar los conocimientos agronómicos.

NOTICIAS GENERALES.

Al llegar á Calatayud la comision, que iba á Madrid, nombrada por la Junta gestora de esta capital, fué recibida por la música de aquella poblacion.

Al recibirse la noticia de la aprobacion en el Congreso de nuestro ferro-carril, y de que ya tienen conocimiento nuestros lectores, fué tal el entusiasmo de esta poblacion que, ademas de iluminar los balcones, hacer hoguera en la plaza del mercado y tirar innumerables cohetes, en el casino Turolense hubo brindis, acompañados de grande algazara, y la mayor parte de la poblacion anduvo toda la noche por las calles acompañando á la orquesta que salió por orden de este Sr. Alcalde; los cohetes han ocasionado algunas quemaduras que por fortuna no han sido de consideracion.

Por la Direccion de propiedades se ha anunciado que el precio del azogue durante el mes actual para las industrias que lo soliciten, será de 140 pesetas el frasco de 34 kilogramos 507 gramos.

Por causas ajenas á la voluntad del municipio no se repartieron el domingo, como se pensaba, en conmemoracion de haberse aprobado nuestro ferro-carril, mil panes á los pobres pero el lunes por la mañana se llevó á cabo la distribucion.

Damos al municipio nuestra mas cumplida enhorabuena por sus caritativos sentimientos, pues en nuestro concepto, con estos actos debe encabezarse todo programa de festejos.

Con arreglo á las órdenes del gobierno, en armonia con los deseos de S. M., en las capitales de provincia no habrá festejos por el enlace del Rey. Únicamente se cantará un *Te-Deum* y recibirán corte los capitanes generales y los gobernadores civiles allí donde les corresponda.

El 21 del actual se reunieron en Madrid los representantes de las provincias azucareras y acordaron perseverar en la defensa de la produccion peninsular. Una comision nominadora ha designado las personas que formarán la mesa definitiva.

Segun noticias de Cabul, han establecido serios desórdenes en el Afghánistan.

Las autoridades británicas se muestran muy alarmadas, temiendo que estalle la guerra santa contra los ingleses.

Las naciones que hasta ahora se sabe que envian representante á Madrid con motivo del enlace regio son; Francia, almirante Jaurés; Rusia, conde de Gorschakoff; Inglaterra, Lord Napier; Italia, general Cialdini; Alemania, conde de Solms; Austria, conde de Ludolf; Bélgica, baron de Beyens; Japon, Sameshima; Suecia, señor Rherman; Portugal, general Caula, y Grecia, señor Belzanni.

La fiebre amarilla se ha presentado en La Antigua, una de las Antillas.

Copiamos de un colega Madrileño: «Muy pronto quedará colocada la estatua de Calderon en la plaza de Sansa Ana.

Dicha estatua se levantará en el centro del jardin, y la fuente que allí existe será trasladada al sitio en que antes se hallaba frente al teatro Español.

La inauguracion de este monumento se verificará el segundo dia de los festejos.

Jóvenes aprovechados.

Hace pocos dias desaparecieron del colegio de las Escuelas pias de Valencia tres alumnos, uno interno y dos medio pensionistas, sin que á pesar de las diligencias que se practicaron en su busca hayan sido habidos.

Continúa el estacionamiento en los precios de cereales y la paralización en las transacciones.

De las principales plazas comerciales telegrafian que los precios sobre los trigos y las harinas continúan sin variacion y que las operaciones sobre cereales son casi nulas.

En Paris, tanto el trigo como las harinas han tenido una subida de 25 céntimos.

Nos alegramos, si es exacta, la siguiente noticia dada por un periódico.

Las obras del ferro-carril de Zaragoza á Alcañiz, en su segunda seccion, que desde mucho tiempo se hallaban paralizadas, han vuelto á reanudarse con bastante actividad, segun dicen de Samper de Calanda. En una extension de 11 kilómetros trabajaban 500 hombres durante la quincena pasada, y en la presente dicho número debía elevarse á 900.

El el próximo mes de Diciembre se abrirá en la institucion libre de enseñanza la «Escuela de ciencias políticas,» cuyas clases estarán á cargo de los Sres. Figuerola, Alonso Martinez, Montero Rios, Labra, Giner (don Francisco), Pelayo Cuesta, Rodriguez (D. Gabriel). Valera y Azcárate.

MISCELÁNEA.

Sen tantas las quejas que hemos recibido por escrito del abuso cometido en las noches del 22 y 23 en la quema de fuegos artificiales, que en

la imposibilidad de publicarlas todas, haciéndonos intérpretes de la justa indignacion que rebosan tales escritos, rogamos á las Autoridades, que pongan todos los medios que estén á su alcance á fin de evitar hechos tan censurables y que tan poco favorecen la cultura de sus costumbres, como los que tuvieron lugar en los sitios más públicos de la ciudad.

Varias personas salieron con la ropa quemada y algunas sufrieron daños hasta en su propio cuerpo.

Bueno es que el pueblo se divierta, pero que nunca lo haga con perjuicio de nadie.

Pocas fueron, para las que pudieron ser: no fueron mas que tres las personas que se quemaron el 22 y 23. Si no estamos mal informados, á un Señor oficial de la Guardia civil le penetró un cohete por detrás entre la ropa y la carne, y le quemó el pantalón, el gaban y algo de su individuo. A otro señor le dió otro cohete en un ojo haciéndole sangre, y á otro tercero se le quemó el pantalón. También á una señora le quemaron el vestido.

Y dirán luego que no nos divertimos.

El domingo se celebró en la Iglesia de San Martin la fiesta solemne que los músicos, y aficionados de esta Capital dedican á su patrona Santa Cecilia.

Predicó el panegirico el Sr. D. Pedro Marqués y cantaron una preciosa misa á grunde orquesta.

La sinfonia que ejecutaron al Ofertorio no la pudimos oír y fué lástima: es una mala costumbre tocar la campana (que creemos que debía desaparecer) á mitad de las piezas, pues generalmente en las grandes solemnidades se eligen de gusto y dan mas pompa al acto.

Antes y despues de la Misa recorrieron las calles de la poblacion alegrando á los vecinos con ruidosas marchas, así como por la noche al volver de la Masada de la Santiago donde pasaron la tarde, en la mas completa armonia.

En las calles mas públicas de esta poblacion sacuden en los balcones pieles y otros objetos de limpieza despues de la hora prefijada.

Suplicamos al Sr. Alcalde y dependientes del municipio hagan cumplir con mas escrupulosidad los bandos de buen gobierno, pues ni á las once de la mañana se puede ir por las calles sin que lo llenen á uno de polvo y otras menudencias por el estilo.

El amor es un niño de seis mil años, con derecho á una gran barba blanca. Matusalén es un chiquillo al lado de Cupido.

El amor es tan antiguo como el Parnaso terrenal. La invencion es vieja, y sin embargo conserva toda su novedad.

El amor es el crisol sublime donde se verifica la fusion del hombre y de

la mujer: de él sale el ser uno, el ser triple, el ser final, la trinidad humana.

Decía á cierto empresario de teatros, hombre agudo, un cantante estafalario que andaba casi desnudo: —Es mi voz tan exquisita que hago de ella cuanto quiero. —Pues, hombre exclamó el primero; hágase usted una levita.

Un acreedor entró en casa de uno de sus deudores, á tiempo que este se hallaba en la mesa trinchando un pavo.

—Caballero, vengo á ver si por fin quiere V. pagarme.

—Ojalá pudiera, amigo; pero me es imposible, estoy arruinado, no tengo un real.

—El que está tan pobre como V. no come pavos tan buenos, como ese.

—¡Ay! amigo mio, dijo el deudor, llevando la servilleta á sus ojos, con aire compungido—!no podia mantenerlo!

Cemento insoluble.—Leemos en la *Gacete des architectes et du batiment*, que un químico alemán ha descubierto un cemento que es, no solamente insoluble en el agua fria y en la caliente, sino tambien en el vapor de agua, en los ácidos y en los álcalis. Se compone de un preparado de cromo y de cola de pescado, que se conservan en frascos separados hasta que se han de usar. El compuesto de cromo consta de 5 gramos de ácido crómico cristalizado; 20 de agua y 30 de amoniaco; á esta solución se añaden 20 gotas de ácido sulfúrico, 60 gramos de sulfato de amoniaco y 8 gramos de papel de filtro. La solución de la gelatina se obtiene disolviendo cola de pescado en ácido acético diluido en siete veces su peso de agua.

Hé aquí la alocucion que el Excelentísimo Ayuntamiento ha dirigido á los habitantes de esta ciudad, con motivo de las satisfactorias noticias recibidas referentes al ferrocarril Calatayud-Teruel-Sagunto:

«TERUELANOS.

Ha sonado ya para este pueblo la hora dichosa de su regeneracion material. Tendidos los rails por todas partes para comunicar entre sí á los pueblos modernos, Teruel, cuyos hechos memorables señalan en la historia con caracteres indelebles su glorioso nombre, y cuyo comercio fué un tiempo tan activo, tan grande, tan rico que le mereció el calificativo de puerto seco, yacía hoy sumida en ostensible decadencia por que los caminos de hierro le robaban, con su alejamiento, el calor y la vida que esparcian por pueblos más afortunados esas grandes arterias de la civilizacion y del progreso.

Hoy por fortuna todo cambia. Desde hoy vamos á entrar en el concierto de la vida moderna, porque el ferrocarril de Calatayud á Sagunto, aprobado ya por el Congreso, y que pronto

lo será por el Senado, pasará en breve ante los muros de esta Siempre Heroica Ciudad el hermoso penacho de su veloz locomotora.

Ante tan grata nueva, el Ayuntamiento de Teruel no podia permanecer indiferente, y poseido del entusiasmo que anima á la poblacion entera, ha acordado secundar las manifestaciones espontáneas del vecindario repartiendo mil libras de pan entre los pobres á las cuatro de la tarde del dia de hoy, en las Casas Consistoriales, y ordenando los festejos que la perentoriedad del caso permite.

Teruel 23 de Noviembre de 1879.—Cárlos Tarrat, Alcalde.—Joaquin Nougues, Teniente.—Luis Urroz, Teniente.—Domingo Miguel, Teniente.—Vicente Mallen, Teniente.—Simeon Calvo.—Pedro Muñoz Tregon.—Agustin Lopez Abril.—Pedro Adrian.—Mariano Lopez.—Rafael Asensio.—Tomás Lopez.—Francisco Baquedano.—Mariano Muñoz Nougues, Sindico.—Juan Navarro Rodriguez, Sindico.—Jesús Remon, Secretario.

CHARADA.

Vi á Juan con un cuarta tres, grande como una ventana.

—¿Adonde vas, prima dos?

—Me cuarta dos, por desgracia, perorar un quinta cuatro sobre una cuestion muy árdua y segunda tercia yó

no sé de ella una palabra, voy un quinta cuarta á ver si Teruel era romana

ó tercia quinta, ó qué era antes de que la poblaran los de la estrella y el toro.

—Déjate estar de antiguallas, que habrá en ese quinta tres opiniones muy variadas.

El estudiar es antiguo; pon á tu aficion dos cuarta, come prima tres, y bebe y no hagas caso de nada:

Hablando así un cinco cuatro

se nos pasó la mañana,

y él se fué á tercia quinta

y yo me quedé en mi casa,

jurando por tercia tercia

hacer una gorda, magna,

de prima tres y otras cosas,

que por de pronto se callan,

el dia que el todo llegue...;

y ójala fuera mañana!

INSTITUTO PROVINCIAL DE TERUEL.

Estacion meteorológica.

Mes de Noviembre de 1879.

Dias	Altura media del barómetro reducida á 0° y en milímetros.	Temperatura del aire en grados centígrados. (1)		
		MÁXIMAS.		MÍNIMA.
		Sol.	Sombra.	Sombra.
23	684, 36	20, 1	17, 2	7, 8
24	684, 02	19, 8	18, 0	8, 0
25	680, 22	21, 8	17, 6	10, 9

SANTO DE HOY.—Los dssposorios de Euestra Señora.

SANTO DE MAÑANA.—S. Facundo y S. Primitivo, mrs.

Precios del Almudi.

Pest. cénts.

Trigo.—Chamorra superior. 12,25 á 12,50
de. 12,25 á 12,50
Id. Chamorro, de. 10,50 á 10,75
Id. Candéal, de. 10,75 á 11,
Id. Jeja, de. 10,25 á 10,50
Id. Royo, de. 10 á 10,25
Id. Morcacho, de. 8,50 á 9
Id. Centeno, á. 7,25
Cebada, de. 4,75 á 5

DEPÓSITO

administrativo municipal.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

Pest. cénts.

Aceite, arroba para fuera de la capital. 15»76
Jabon de Albalate id. id. 16
Idem de Teruel, id. id. 15
Aguardiente usual, cántaro 6 l|2
Vino blanco, id. id. 6
Petróleo la lata. 10
Harina de 1.ª 47 pesetas y media el sacco de 100 kilogramos.

ANUNCIOS.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE ARBORICULTURA de los

Campos Eliscos de Lérida

Á CARGO DE

DON FRANCISCO VIDAL Y CODINA

Premiado en varias exposiciones y últimamente en la Universal de Paris de 1878.

Árboles maderables, de paseo y adorno, de distintas especies y variedades, desarrollo y dimensiones, propios para jardines, paseos, alamedas y bosques.

Árboles frutales, de las clases más superiores; especialidades de varias comarcas de España y del extranjero.

Abundante y variado surtido de plantas de jardineria.

Precios sumamente económicos.—Pagos á plazos.

Ventajosas condiciones de transporte por todas las líneas férreas de España en tarifa especial.

Corresponsal en esta ciudad D. Juan Herrero. 15—15

Imp. de la Casa provincial de Beneficencia.