

NOTA DEL DÍA

BUENOS PROPOSITOS

Estamos en los comienzos de 1928. Días estos en que, toda vía la frase «año nuevo, vida nueva» no ha perdido todo su valor y toda su eficacia. Días en que aun la decisión tomada de regenerarse, de trabajar y más y mejor subsiste, días en que todo el mundo conserva esperanzas de que conseguirá por fin mejorar completamente, mejorar hasta convertirse en el ideal anhelado.

Pocos serán los que en estos primeros días no se hayan propuesto firmemente cambiar de vida. Pero menos serán todavía los que ante las primeras molestias, ante las primeras dificultades no hayan cambiado de manera de obrar, ya que no de pensar.

Si lo que en estos días de examen de últimos de un año y comienzos de otros proponemos consiguiéramos llevarlo a efecto mejor sería para todos. Pero padecemos generalmente una falta de voluntad, de tenacidad que impide que todos esos nuestros buenos propósitos lleguen a cristalizar en benéficas realidades.

¿Por que no poseemos la voluntad, suficiente para que los buenos propósitos que nos trazamos se conviertan en realidades? Pues, sencillamente, por que exageramos un poco nuestros propósitos de regeneración.

Llevados por nuestro buen deseo queremos hacer algo radical, transformar nuestras vidas en unas horas. Y el choque con la realidad, al querer hacer tan radical el cambio es tan duro que nos obliga a vacilar primero y a no variar en lo más mínimo después convencidos de que por mucho que hagamos no podremos cambiar nada.

Es ese el secreto del fracaso ruidoso que en el noventa y nueve por ciento de los casos sufren los buenos deseos que todos experimentamos en estos días primeros de un año. Si obráramos más cuerdamente, deseando una transformación menos radical pero más accesible, es probable que el número de los fracasos disminuiría considerablemente.

Nada nos cuesta probar. Ya otros años, en que quisimos mudar nuestras vidas no menos radical y enérgicamente que ahora, fracasamos. ¿Por que no intentar ahora ese cambio, más pequeño pero más posible, que nosotros indicásemos? seguramente lo conseguiríamos. Y ese pudiera ser el camino del cambio radical que intentamos de golpe fracasó tan repetidamente.

E. DEL N.

LA FARSA

Publica en su último número la aplaudidísima obra de Antonio Paso *El anticuario de Antón-Martin*.

Con esta obra, que es una adaptación libre y moderna del célebre melodrama *Los perros de San Bernardo*, Antonio Paso, el prestigioso autor de tantas obras de éxito, ha obtenido uno de sus triunfos más brillantes. El interés, la emoción y la gracia están admirablemente mezclados en *El anticuario de Antón-Martin*.

León Lespinat

Vino tinto superior de la ribera del Jalón.

Vino blanco y clarete lo mejor de la Mancha.

3 de Julio 17. — Y — Mercado 7.

— TERUEL —

EN ALTA MAR

Con rumbo a Perú

DIARIO DE UN TUROLENSE

Nos dicen que el paseo el Prado debe su existencia al gobernador Tacón, quien empleó en su construcción 2.000 presidiarios. Wood reformó luego este parque, renovando su pavimentación. Es soberbio: un doble paseo central, orillado con arbustos, y en él pasea la sociedad. Los edificios de esta vía son de piedra la y mayoría provistos de columnas. Allí vemos dos edificios soberbios: El Casino Español y el Centro de Dependientes. Estatua de José de la Cruz Caballero, educador cubano.

Después vemos el Parque Central. En su centro está la estatua dedicada al patriota José Martí, simbolizando el levantamiento de la Independencia. Este Parque siempre está animadísimo.

En el patio del Palacio presidencial, plaza de Armas admiramos la estatua del inolvidable Cristóbal Colón, el eximio descubridor de las Américas. Fue construida en 1854. Allí fué donde los españoles entregaron a los norteamericanos el gobierno de la isla, y donde el presidente Estrada recibió el reconocimiento de establecer una República. En la misma el servicio de agua es notable. Se lleva por un acueducto desde los manantiales del Vento, catorce kilómetros de la población. El agua corre por debajo del río mediante un sifón y desemboca por un acueducto subterráneo de 9 kilómetros en el Pantano Palatino, situado en el Cerro y desde allí a las casas de la Habana, Regla, Casa Blanca y Cabaña. El abastecimiento diario suma más de 50.000.000 de galones de agua, libre de impurezas y costó 5.000.000 de pesos el acueducto.

Claramente se ve que esta capital fué una de las ciudades americanas que más fortificada tuvieron los españoles. Decimos esto por ver a la entrada del canal que conduce a la bahía, en una cima a 35 metros, el llamado castillo el Morro, edificado en 1589

por el ingeniero Antonelli sobre el morro del peñón al lado Este de la boca del puerto y el faro que tiene fué colocado en 1844, al igual que una estación de telegrafía sin hilos y otra semafórica. Encarándose al mar, al Este del castillo, se halla la batería Velasco, llamada así para recordar la hazaña del capitán de igual nombre que, con un pelotón de soldados, defendió heroicamente la fortaleza contra los ingleses en 1762.

Desde allí vemos cómo los muros del castillo de la Cabaña coronan la colina que se extiende opuesta a la ciudad y que fué construida hacia el 1764 por presidiarios traídos de Veracruz. El cicerone que nos acompaña asegura que el coste fué mayor a 13.000.000 de pesos y que todavía no se ha disparado en defensa de la ciudad uno solo de sus cañones. El castillo está protegido por fosos de 40 pies de profundidad.

Luego subimos al castillo la Cabaña y vemos es un verdadero laberinto de pasadizos de quebraduras sinuosas. Allí, un monumento de mármol; conmemora la lealtad de aquellos soldados españoles (¡Viva España!) que hicieron fracasar la expedición López en 1851.

También nos hablan de la fortaleza mas antigua, Fuerzas, construida en 1545 y que no visitamos por falta de tiempo. Allí reside el jefe del Ejército y sus calabozos son archivos hoy.

En las inmediaciones del Castillo Punta, convertido en cuartel, hay un bonito parque. La penitenciaría está en el castillo del Príncipe, levantado en 1777. Junto a la desembocadura del Almendares vemos el Torreón de la Chorrera, construido en 1646 para defenderse de los piratas. El ejército cubano se halla en el campamento de Colombia.

En nuestro rápido paso por la población admiramos las soberbias calles de Neptuno, Central del Cementerio, del Prado, Avenida Zulueta. El mercado Unico, Calzado de la Reina y otras. Todas aparecen llenas de preciosos parques con sus grandes palmeras.

Son las dos de la tarde y nos retiramos al vapor porque tiene anunciada la salida a las dos y media; en efecto, así es, porque a esa hora en punto suena la sirena, levan anclas y se pone la nave en marcha, hace un viento fortísimo, y el mar está muy agitado, empezamos a bailar, y presumimos que vamos a pasar un mal rato. En cubierta seguimos hasta el anochecer, y tenemos que lamentar una triste desgracia y es que un marinero de los que pertenecen a la sección de camareros de primera se ha arrojado al mar por la popa del barco sin que nadie lo haya podido evitar, ha dejado un papel escrito despidiéndose de sus compañeros, y diciendo los motivos que le han inducido al suicidio, ha sido la desgracia que le perseguía, pues cada uno de los viajes que hacía cuando regresaba se encontraba con que había fallecido uno de sus hijos, y por si ello era poco en este último viaje se encontró con que habían fallecido el último hijo y su esposa, y ante tanto dolor optó por el suicidio y ello fué la causa de arrojarse al mar; éste desgraciado se llamaba Stenard S. Webster. (q. p. d.) Seguimos sobre cubierta, lamentando lo sucedido, y nos retiramos a descansar.

Día 21, lunes. Día nublado y con mucho viento. El mar está muy agitado, no se puede estar sobre cubierta, y

A LOS CONSUMIDORES DE CAFE

Habiendo adquirido esta Casa el tostador más moderno y perfeccionado que la técnica alemana ha creado para la torrefacción de cafés por el aire caliente purificado, desea ofrecer a su clientela las ventajas inherentes a su instalación, tales como:

Desarrollo en toda plenitud de los éteres y aromas característicos del café que por los corrientes métodos de tueste no se obtienen.

Gran economía en el producto, derivada de una menor pérdida de sus principios activos; de un gasto menor en combustible y de ahorro de mano de obra que merced al proceso científico de torrefacción se obtiene con este aparato.

Aspecto irreprochable y natural del producto tostado.

Todas estas ventajas y otras no enumeradas las ofrece esta Casa al beneficiario exclusivo de su clientela que, con sus compras, recíprocamente le honra y beneficia a su vez.

MUÑOZ

Torrefacción de Cafés por aire caliente

como casi todos andamos mareados, no hay humor para nada y por esta causa no tengo nada que anotar, y con las mismas me voy a descansar al camarote.

Día 22, martes. El tiempo abonanza, y como aún conservo restos del mal humor de ayer, me voy a cubierta, donde con unos cuántos compañeros de viaje pasamos revista a las incidencias surgidas en tan largo recorrido desde que embarcamos en nuestra amada España, más evocada a medida que nos vamos alejando de ella, entristeciéndonos al comentar el suceso del 20 y pensando con tristeza que quizás a alguno de los que allí vemos le sorprenda también la triste noticia de algún familiar antes de regresar a la Patria. Pero como vamos llenos de optimismo; deseamos ardientes de luchar en cuanto lleguemos al otro lado de la América del Sur, a Perú, y con esperanzas fundadas de triunfar, pronto ahuyentaremos estas sombras de tristeza y nos deleitaremos absortos en la contemplación del soberbio panorama, digno de pluma mejor cortada que la mía. Entre el cielo y el mar, nuestro hermoso trasatlántico parece una misera barquichuela sostenida a flote y empujada por fuerzas misteriosas. Sin embargo vamos serenos, y llenos del mismo fervor y entusiasmo que si fuéramos a la conquista del Nuevo Mundo...

Durante el día se han equilibrado perfectamente nuestros nervios, y cuando llega la noche pensamos en la arribada a Colón, nombre glorioso que debiera ser el de toda esta América descubierta por el genio de aquel navegante pontevedrés.

EMILIO RAMÓN «BOLTAÑES»

(Continuará mañana)

Del Consejo de anoche

Después del Consejo que terminó después de las nueve, se facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Presidencia.—Se aprobó un Real decreto regulando el derecho a ser re- puestos en sus destinos o similitudes, al terminar el servicio militar; de los individuos que al ser llamados a filas se hallasen desempeñando cargos o empleos del Estado, provincia o Municipio, o empresas y Sociedades intervenidas por el Estado o que hayan sido objeto de concesión.

Para conmemorar el superávit obtenido en la liquidación del presupuesto ordinario de 1927 se acordó redimir por cuenta del Estado las ropas, colchones, mantas y prendas de uso personal que se hubieran empeñado antes del día de hoy en los Montes de Piedad o establecimientos similares de carácter benéfico, y por el importe máximo de 25 pesetas cada lote, verificándose el desempeño desde el 5 al 23 del corriente.

Se aprobaron las bases a que se ajustará el concurso de concesión del servicio postal y comercial por líneas aéreas comerciales.

Instrucción.—Se aprobó el proyecto de continuación de las obras en el teatro Real, que estarán terminadas en Octubre del corriente año.

Marina.—Expediente autorizando la construcción de los contratorpederos que sustituyan a los enajenados a la República Argentina».

DEL SUBMARINO «S-4»

Protestan los padres del comandante

Washington.—Los padres del comandante Roy K. Jones, que se hundió con 38 tripulantes y un paísano en el «S-4» después de su choque con el «Paulding», han dirigido una carta al Sr. Mc-Cintic, representante de Oklahoma en la Cámara de Diputados en la que dicen:

«El departamento de la Marina ha crucificado nuestros hijos y a nuestros camaradas. Acusan también al departamento de haber demostrado una indiferencia cruel por el salvamento del submarino hundido.

El Sr. Mc-Cintic ha manifestado que si el Congreso se niega a nombrar una Comisión de encuesta todo resultará una mascarada de justicia.

Por su parte, el secretario de la Marina, señor Wilbur, anuncia que los dos Tribunales de investigación, uno civil y otro naval, se reunirán en Boston hoy miércoles. El secretario espera que dichos Tribunales aclararán todas las dudas y recelos sobre el desastre del «S-4», aplacarán las críticas acerbas de la opinión contra el departamento de la Marina, y probablemente encontrarán medios de mejorar los métodos del manejo de submarinos, tanto desde el punto de vista de seguridad como de salvamento.

Luchas en Méjico

El principio de año nuevo ha sido sangriento.

En el Estado de Zacatecas se han librado dos verdaderas batallas durante tres días y tres noches entre las tropas gubernamentales y los rebeldes.

Estos últimos han sido derrotados después de sufrir numerosas bajas.

El resto del ejército rebelde ha podido escapar gracias a la complicidad de los campesinos.

Carbón mineral de Aliaga

COTO MINERO DEL SALOBRAJ

CARBÓN SUPERIOR

Especial para estufas y cocinas económicas.

Sus consumidores, técnicos y profanos, lo proclaman unánimemente, por sus calorías y demás excelentes cualidades, como uno de los mejores carbones minerales de la provincia.

Exento de pirita de hierro, no despiden olor al quemarse ni deja escorias metálicas.

Carbón completamente puro y rico en materias volátiles, arde muy bien, aun con poco tiro, y no se apaga hasta que se ha consumido totalmente, siendo pequeña la cantidad de residuos que deja en los ceniceros.

Apenas carga de hollín las tuberías, y, por consiguiente, sólo muy de tarde en tarde hay necesidad de limpiarlas.

Mezclado con el cok y con el carbón inglés, favorece la combustión de éstos, aumentando su rendimiento calórico. Mezcla ideal para las calefacciones centrales.

Carbón que no reúna las condiciones que quedan expuestas, las cuales se garantizan, no procede del coto minero del «Salobraj» de la cuenca carbonífera de Aliaga. Tengan presente esta advertencia los consumidores, para evitar el engaño.

Para los pedidos al por mayor, dirigirse al propietario de las minas, D. Pedro Feced, Abogado, calle de Joaquín Arnau (antes Murallas) número 12, principal, Teruel.

Venta al por menor, en la carbonería de Joaquín Castán, calle de San Andrés, número 11.

Precio de la tonelada en bocamina, 40 pesetas.

Id. los 12 kilos, 600 gramos (peso de la arroba aragonesa), 50 céntimos.

En Teruel, puesto en la carbonera del consumidor, 85 pesetas la tonelada.

Los carros pueden cargar en bocamina y salir de ella con carretada completa.

Se procura tener siempre carbón abundante en el depósito de bocamina, para que los compradores no pierdan tiempo esperando que llegue el turno.

Distancia desde Perales, 33 kilómetros: 30, de carretera del Estado, y los 3 restantes, de carretera minera, debidamente atendida para su conservación en buen estado.

NOTA.—El insigne geólogo D. Daniel Cortázar, Presidente del Consejo de la Minería, honra del Cuerpo de Ingenieros de Minas, que prestó sus servicios en la Jefatura de esta provincia, en su notabilísima obra titulada *Bosquejo Físico, Geológico y Minero de la provincia de Teruel*, página 155, hablando de la cuenca carbonífera de Aliaga, dice que entre las varias capas de carbón de la misma, a las cuales señala un espesor total de 6 metros, hay algunas cuyo carbón es de condiciones tan buenas como la mejor hulla.

ALMACÉN DE VINOS

Anastasio Sancho

Rancio dulce. 1'00 pts.
Id. de 5 años. 1'75 »
Dorado. 0'60 »
Manchego (clarete) . . . 0'50 »
Tinto. 0'50 »

JOAQUIN COSTA
(antes Tozal) núm. 52.

HUEVOS FRESCOS

A 2'40 pesetas docena

Eudaldo Alcaine

PLAZA DOMINGO GASCÓN, 4



TETRADINAMO
ENERGICO RECONSTITUYENTE EN SUS DOS FORMAS: ELIXIR E INYECTABLE. VIGORIZA A LOS DEBILES REJUVENECE A LOS VIEJOS



Desde hoy
usando el Jarabe Hipofosfitos Salud los efectos de la anemia no enervarán tu fuerzas. Desde hoy volverás a la vida porque al reconstituir tu organismo recobrarás las energías y el deseo de vivir.
No es ilusión mía. El médico lo ha prescrito después de haber obtenido con el Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

maravillosos éxitos en todos los casos de desnutrición, escurfulismo, inapetencia, desarreglos de la naturaleza y demás dolencias derivadas de la debilidad.
Más de 35 años de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Aviso. Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior **HIPOFOSFITOS SALUD** en rojo.

MAGNESIA

S. PELLEGRINO

Purga, refresca y desinfecta



CON UNA SOLA CUCHARADA SE OBTIENEN RESULTADOS BENEFICOS E INMEDIATOS.
DEPOSITARIOS GENERALES:
GIMENEZ-SALINAS & C^a, SAGÜES, 2 y 4, BARCELONA (S.G.)



OAKLAND
PRODUCTO DE LA "GENERAL MOTORS"

El OAKLAND de seis cilindros.

se hizo para triunfar. Por eso, en su construcción intervienen solo materiales escogidos y toda la fabricación es vigilada cuidadosamente por los ingenieros de la «General Motors». Si se puede vender en un precio moderado es únicamente a causa de la constante demanda, consecuencia de que a todos, por exigentes que sean, da satisfacción el OAKLAND, de seis cilindros.

CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

Nueva fábrica:
Calle de Granada, 33
MADRID

TURISMO.....	10.250 pesetas.
SPORT ROADSTER.....	11.200 »
COACH.....	11.900 »
SEDAN.....	12.900 »
LANDAU SEDAN.....	13.600 »

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5° neumático.
Precios en nuestros depósitos de BARCELONA, MÁLAGA O BILBAO.
DIRIGIDAN A NUESTROS CONCESIONARIOS PARA OBTENER LA GARANTIA DE UN AÑO.

NIKOLA

Su nueva creación Estuche Especial Satisface todas las exigencias del buen fumador. Pruébelo Vd. y juzgue.



10 céntimos en todas partes

Lea usted TERUEL