



SEMENARIO REGIONAL, ILUSTRADO,
DE NOTICIAS, LITERATURA, CIENCIAS É INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA PROVINCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

En Teruel, un mes.. . 0.50 pts.
Fuera: trimestre. . . . 2 »
» año. 7 »
Número atrasado.. . . 0.25 »

Se publica todos los sábados.

Redacción y Administración

Amantes n.º 9

No se devuelven originales.

Anuncios, remitidos, reclamos y esquelas de defunción, á precios convencionales.

Pago anticipado.

Año II.

Teruel 20 de Marzo de 1897.

Núm. 25.

LOS DE CASA

D. AUGUSTO COMAS Y BLANCO

Colaborador literario y artístico del HERALDO.



No pudo jamás esta Redacción presumirse que había de contar, entre sus colaboradores más asiduos, á un literato tan ilustrado, y á un artista tan excelente como el distinguido hombre público que, para bien de esta provincia, representó en el Congreso, durante la legislatura anterior, al distrito de Alcañiz.

Ajenos como somos á toda clase de política, no nos guía, al tratar de escribir á grandes rasgos la biografía de nuestro buen amigo, otro móvil que hacer presentes, á los abonados del HERALDO, los grandes merecimientos y brillantísimas dotes personales del Sr. Comas, apreciando de una manera imparcial las gestiones que en favor de esta desgraciada provincia hizo mientras la representó en Cortes, y viene haciendo todavía, porque nuestro biografiado no la olvida á pesar de la ingratitud con que le han pagado sus grandes servicios, muchos de los electores del distrito que representó.

Parecerá raro que un periódico regionalista

como el HERALDO, cuente entre sus inspiradores, al que algunos pudieran llamar ex-diputado cunero por Alcañiz, pero conste que el Sr. Comas no es cunero; el Sr. Comas es turolense, y turolense de los buenos; primero, porque todos los que queremos á esta provincia, lo consideramos como si hubiera nacido en ella, y en segundo lugar, porque él se ha identificado tanto con nosotros, que ha alcanzado el título de turolense por derecho de conquista. ¿Y qué menos le podemos conceder, los que debemos estar siempre agradecidos á que un hombre de su valía rivalice con todos en la defensa de nuestros intereses?

«El Sr. D. Augusto Comas y Blanco (1) nació en Valencia el día 31 de Diciembre de 1862, siendo bautizado, á los pocos días, por el Arzobispo Sr. Barrio, en la capilla de su palacio.

Hijo del eminente catedrático de la Universidad Central, y de una distinguidísima dama americana, á los tres años se trasladó á la Corte, cuando su padre, el sabio maestro, pasó á desempeñar la cátedra que hoy explica en la Universidad de Madrid.

Entregado á los cuidados de su abuela materna hasta la edad de siete años, por la temprana muerte de su señora madre, á esta edad pasó á un colegio de Jesuitas, en Francia, donde recibió la primera educación. Vuelto á España para seguir los estudios de segunda enseñanza, bajo la inmediata vigilancia de un sacerdote francés, á los 14 años tomaba el tí-

(1) *El Bajo Aragón*, número 51, año II.

*Ma
Sob*

tulo de Bachiller y empezaba la carrera de Derecho, licenciándose cuando apenas acababa de cumplir 18 años, despues de haber obtenido la nota de sobresaliente en todas las asignaturas, y en algunas, varios premios, entre ellos, el que fundó el Colegio de Abogados de Madrid para conmemorar el cuarto centenario de Calderón, premio que nuestro biografiado alcanzó por el voto unánime de todos sus compañeros, que eran, según la voluntad del Colegio de Abogados, los únicos encargados de designar el alumno que debía ser premiado.

Asistiendo aun á las aulas de la Universidad, por las noches frecuentaba las cátedras de la Real Academia de Jurisprudencia y del Ateneo, figurando en las filas de la democracia, desde las cuales contendió en diferentes ocasiones para defender las soluciones de esta escuela.

Despues de tomar el título de Doctor, pasó á Alemania el año 1881, permaneciendo en el imperio germánico más de un año, recorriendo las universidades de Bonn, Leipzig, Heidelberg y Berlin, y asistiendo á este último punto á un curso de conferencias del sabio economista Wager, jefe de los socialistas de la cátedra.

Nombrado el Sr. Comas y Blanco profesor auxiliar de la Universidad Central, á los 21 años, durante siete ha explicado las cátedras de Hacienda pública y Derecho político y administrativo, hasta que, elegido diputado á Cortes por el distrito de Alcañiz, renunció á su puesto en la Universidad, por resultar incompatible con el de diputado.

Comisario regio en las exposiciones internacionales de Bellas Artes de Munich y Viena en 1888, por ser el Sr. Comas y Blanco una verdadera autoridad en crítica artística, está condecorado con varias órdenes extranjeras como la de San Miguel de Baviera y Cristo de Portugal.»

Hasta aquí tomamos del citado periódico, y



para analizar la gestión del Sr. Comas, como diputado por Alcañiz, sólo citaremos hechos, ya que en ellos encontramos la prueba irrefutable de que nuestro amigo ha sido uno de los más celosos representantes que esta comarca ha llevado á las Cortes.

Mientras D. Augusto Comas fué diputado por Alcañiz, consiguió para su distrito, 1.º incluir en el plan general de carreteras, las de Hajar á Escatrón, por Samper de Calanda, Jatiel y Castelnou; de Hajar, á la estación de la Puebla; de Calanda á Oliete, por Andorra y Alloza; la de Alcañiz á la estación del ferrocarril, y de Torrevelilla á Maella, por Torrecilla, Valdealgorga y Mazaleón; de estas carreteras están terminados los estudios de campo y gabinete, y en disposición de subastarse la 4.ª; hechos los estudios de gabinete de la 1.ª, y empezados los de la 2.ª, 3.ª y 5.ª; para ello no sólo logró que todas ellas se incluyesen en el plan de estu-

dios, sino que costeó de su bolsillo particular los de la 4.^a, y gestionó la aprobación de los de la 5.^a á pesar de oponerse la Junta Consultiva de Caminos. A sus trabajos se debe la subasta del trozo segundo de la carretera de Albalate á Oliete, y la resolución del expediente para el pago de las expropiaciones de la de Albalate á Hjar, expediente que estaba detenido hacia cuatro años; la inauguración del ferrocarril de la Puebla de Hjar á Alcañiz; el sostenimiento de los dos juzgados de Alcañiz é Hjar, siendo tal distrito uno de los rarísimos que conservaron dos juzgados; el establecimiento de la estación telegráfica de Calanda; la devolución de los muebles de la suprimida Audiencia de Alcañiz al Ayuntamiento de dicha ciudad; la resolución de todos los asuntos pendientes para la terminación del Pantano de Hjar; la convocatoria á un meeting para tratar de la construcción del pantano de Santolea, meeting que se celebró en Alcañiz, y en donde estuvieron representados 22 pueblos; la presentación en las Cortes de una proposición de ley garantizando el interés del 5 por 100, y una amortización del 1 por 100, al capital que se invirtiera en la construcción del referido pantano de Santolea, proposición que no pudo discutirse por la caída del partido liberal, y en fin, otras muchas cosas cuya enumeración sería muy larga. Mas no atendió solamente el Sr. Comas á los intereses materiales del distrito que representó, sino también á los morales, y á él debe Alcañiz la fundación de una escuela de adultos para que encontrasen enseñanza los mayores de diez años, transformando de esta manera el Casino Agrícola de dicha ciudad en un centro instructivo del obrero: para ello, nuestro amigo costeó de su bolsillo los libros, papel, plumas, premios, etc., y asistió personalmente á los exámenes de los 60 alumnos que llegó á tener dicha Escuela, y no terminaban ahí sus propósitos, pues trabajó para que las personas ilustradas de Alcañiz se encargaran de dar una lección semanal de Física, Geografía, Historia, Higiene, etc., pensamiento que fracasó por la apatía que habitualmente tenemos los hijos de este país. Finalmente, otra de las cosas que quiso transformar el señor Comas, fué el programa de las fiestas de Alcañiz, organizando certámenes y concursos, donde se premiara el trabajo y el mérito, consiguiéndolo realizar mientras estuvo al frente de su distrito.

Si los hechos que apuntamos no son suficientes para que no sólo Alcañiz, sino la provincia entera, deba gratitud eterna al Sr. Comas y Blanco, díganlo los verdaderos amantes de este país, ya que el cariño que nosotros profesamos á nuestro distinguido colaborador, quizá nos ciegue en estos momentos. De la manera como los electores del distrito de Alcañiz-Hjar han pagado al Sr. Comas, no debemos hablar por estarnos vedado el campo de la política, y de todos modos, intervienen en ello tantos factores, que vale más no *meneallo*. Sólo diremos, para satisfacción del Sr. Comas, que hasta sus más acérrimos enemigos políticos reconocen en

él, su amor á esta tierra, su interés por sacarla del abatimiento en que yace, y las envidiables dotes personales que reúne.

Del Sr. Comas, como escritor y como artista, nos ocuparemos en otro número.



NUESTROS FERROCARRILES

Carta abierta.

Alcañiz 16 de Marzo de 1897.

EXCMO. SR. D. SEGISMUNDO MORET Y PRENDERGAST, DIPUTADO Á CORTES POR ZARAGOZA, PRESIDENTE DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGÓN, Y EX-MINISTRO DE FOMENTO.

Muy Sr. mio y de mi distinguida consideración: En la prensa de Zaragoza, Teruel, Huesca, Lérida, y en *El Agente Ferroviario Español*, de Valencia, he leído muchas veces el interés que tiene usted por Aragón, demostrado por sus gestiones en favor del Canal de Aragón y Cataluña, y del ferrocarril Central de Aragón, consideraciones que, unidas á la noticia publicada por la prensa de Teruel manifestando que iba á ir usted á dicha capital, en los primeros días del próximo Abril, me han decidido á dirigirle la presente, en la forma que lo hago, contando con que su benevolencia, de origen democrático, me dispensará por tal atrevimiento, aunque no sea más que por el noble fin que su espíritu la inspira.

Si tal noticia se cumple, pronto visitará usted el suelo del heróico Teruel, que tan generosa y valientemente ha sabido derramar su sangre por las libertades pátrias. Si pisa usted el territorio de esta noble y desheredada provincia, debemos procurar recoja usted impresiones que á la misma sean favorables, que por ellas pueda apreciar su riqueza minera, y llegue á tener el convencimiento profundo é íntimo, que en nuestra tierra se halla la base para resolver una cuestión vital y económica de la mayor importancia y trascendencia, no sólo para esta nuestra querida provincia, si que también para la industria nacional y la misma hacienda española.

Según una estadística que he publicado, durante el período de un año, se importaron á nuestros puertos de la costa del Mediterráneo, *un millón doce mil toneladas de carbón extranjero*, que han costado más de 40 millones de pesetas, que salen anualmente de España para ir á alimentar las explotaciones del extranjero.

A una distancia de 76 kilómetros de Teruel, se encuentra la gran cuenca carbonífera de Utrillas—que abarca los términos de Gargallo, Estercuel, Palomar, Aliaga, Montalbán y otros pueblos del antiguo Corregimiento de Alcañiz—la inmensa riqueza de los carbones de piedra, *comprende una extensión de mucho más de doce millones de metros cuadrados*, el Ilmo. señor D. Guillermo Schulz, en la *Gaceta minera de Leipzig (Alemania)*—según el ilustre historiador

alcañizano D Nicolás Sancho y Moreno—afirmó la suma importancia de la cuenca carbonífera de Utrillas, tan abundante, según él, de carbones de piedra, *como entre todas las de España*.

Se halla demostrado, con la lógica incontrastable de los números, que construyendo una vía férrea—aunque sea estrecha—a la cuenca carbonífera de Utrillas, nuestra industria nacional obtendría el combustible aragonés un 50 por 100 más barato que hoy cuesta de la Grand Combe (Francia), y de Cardiff, Newcastle, Newport, Lath, Glasgow, Grimsby, y Australia.

Como ha afirmado muy bien mi querido amigo y distinguido compatriota de New York, Don G. S. Martín, «*la construcción del Ferrocarril Central de Aragón, no reportará á Teruel ni siquiera la décima parte de los beneficios que está llamada á obtener, si no se lleva pronto á cabo la construcción de los ramales de Teruel á la gran cuenca carbonífera de Utrillas, y á las minas de hierro de Ojos Negros, y los sacrificios que el país hace para construir la línea, no serán debidamente compensados mientras dichos ramales no se abran á la explotación. URGE, PUES, QUE LOS REPRESENTANTES EN CÓRTESES RESUELVAN SOBRE EL PARTICULAR EN LA LEGISLATURA DE 1897.*»

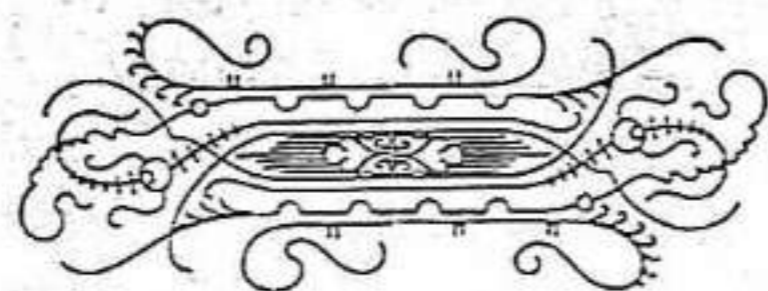
Para resolver tan importante problema, para que la parte alta de esta provincia quede unida con la parte baja, y al propio tiempo queden unidas las líneas de Calatayud-Teruel-Sagunto, de Utrillas al puerto de Vinaróz, de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita (Zaragoza al Mediterráneo), de Caspe, por Reus, á Barcelona, de Lérida, por Manresa, Sabadell, Tarrasa, á Barcelona, y de Lérida á Francia por el Noguera Pallaresa, hace falta la construcción de un ferrocarril económico transversal que, arrancando de Teruel y pasando por la cuenca carbonífera de Utrillas, Alcorisa, Calanda, Alcañiz, Caspe y Fraga, termine en Lérida.

Fuera conveniente que al visitar usted la histórica ciudad de los Amantes, presentáran á usted muestras de hierro, plomo, cobre, azabache, manganeso, antimonio y otros ricos minerales que abundan en esta provincia, para llevar á su convencimiento que, el ferrocarril expresado, además de las exportaciones del carbón, motivaría la construcción de altos hornos de fundición, para dar gran desarrollo á las industrias metalúrgicas, aquí donde para ello se encuentran todas las primeras materias cerca las unas de las otras.

Tal son las impresiones que deseo reciba usted en Teruel, para que pueda apreciar en su elevada ilustración, la importancia que tienen los caminos de hierro en esta desdichada provincia.

Dispense usted al que con toda consideración se ofrece su atento, S. S. Q. B. S. M.

Anitorgis.



UN DRAMA EN LA SOMBRA



I

¡GIME el viento en noche umbrosa en la empinada veleta, y en una calle tortuosa, de masa informe y dudosa se distingue la silueta.

Sobre el duro pavimento aquella forma se agita, y entre sus olas el viento lleva el lastimero acento de un ser que ¡socorro! grita.

En su tabardo escondido, gallardo, apuesto doncel, al pasar, oye el gemido, vé la sombra; es un herido por mano aleve y cruel.

Densa niebla cubre el cielo y ambiente helado se aspira, la nieve, cual blanco velo, cubre el cenagoso suelo donde aquel herido espira.

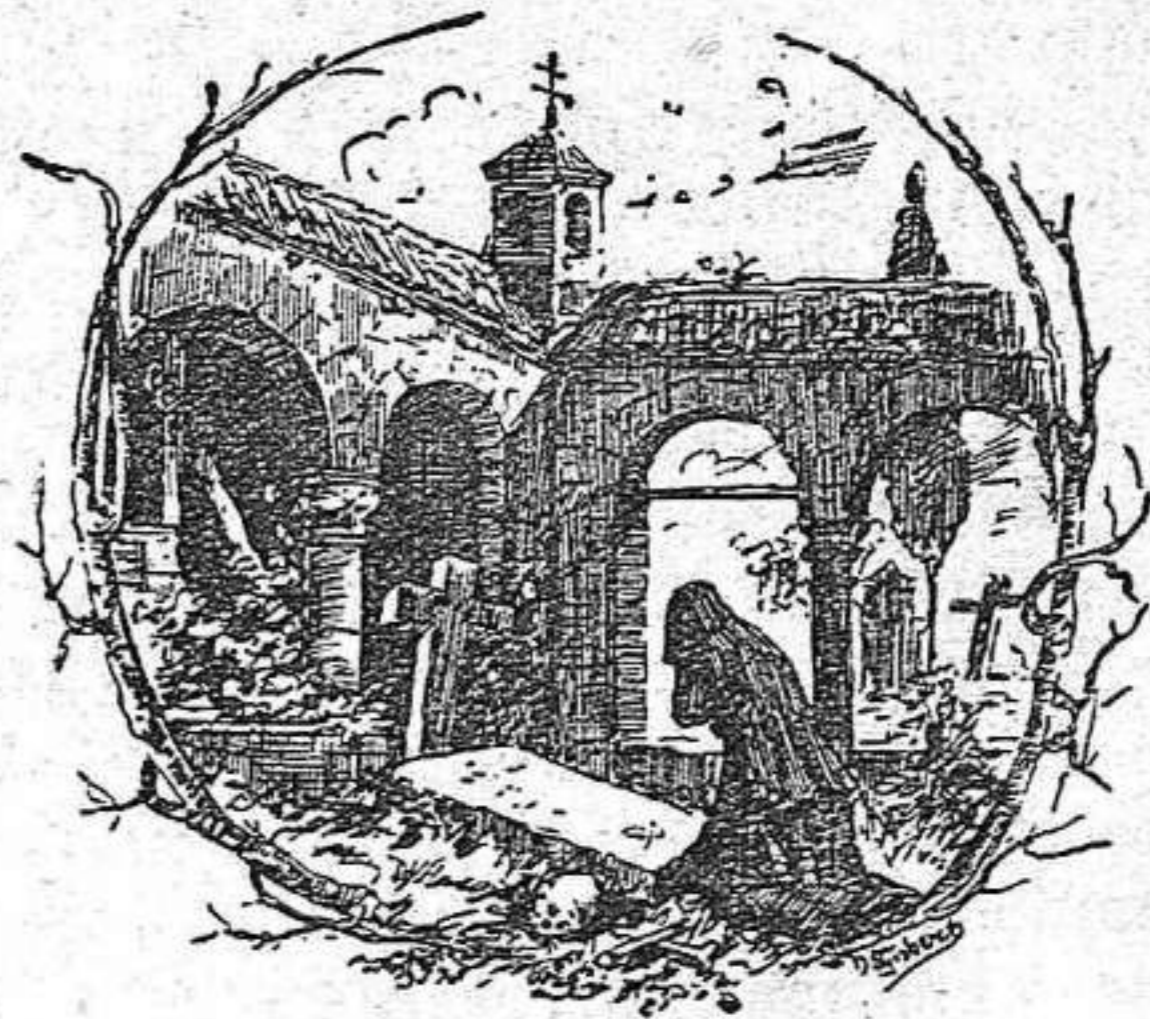
El rondador preguntando: ¿quién fué vuestro matador? y el herido, agonizando, dijo, un quejido exhalando: ¡véngame tú, por favor!

II

El sol las sombras aleja, corre la gente en tropel, y allá en la angosta calleja forman fúnebre pareja un anciano y un doncel.

Por la gente es comentado el hecho, sin nadie verlo, el padre fué asesinado y el hijo murió á su lado de dolor, al conocerlo.

III



Ante la cruz de una fosa se vé una dama enlutada,

débil, pálida, ojerosa,
¡es la madre, y es la esposa
por el dolor agoviada!

IV

El móvil del drama aquél
se halla envuelto en el misterio.
Pasó el invierno, y tras él,
la primavera en vergel
transformó aquel cementerio.



Frutos Moreno.

CANTARES

I ●

Miré tus ojos, un día,
y en miniatura me ví:
¿si el espejo son del alma,
cómo me tienes allí?

II

Que no tengo corazón
dice una niña, y es cierto;
porque yo se lo entregué
y ella no me lo ha devuelto.

III

Á las cuatro nací yó,
y cinco minutos antes,
se reúniéron las penas
para venir á esperarme.

IV

No me quieres porque soy,
dices, de obscura familia;
del carbón sale el diamante
y todo el mundo lo estima.

V

El corazón tengo enfermo,
no hay sábio que me lo cure;
porque me lo hirió de muerte
el primer amor que tuve.

Antonio Gascón.



NOTICIAS

El día 15, á las seis de la mañana, se presentaron á indulto, en el pueblo de Cuevas de Cañart, diez hombres de la partida levantada en Castelnou. Los presentados hicieron entrega de seis escopetas, dos fusiles y un sable. Los periódicos de Zaragoza dicen, que el resto de la partida se presentó al alcalde de Estercuel, y que la Guardia civil persigue al cabecilla Armengol, que se supone oculto en las inmediaciones de Alacón.

Y á propósito de la agitación carlista. Un amigo nuestro, que reside en Madrid, nos ha enviado un recorte del número del *Correo Español* correspondiente al 16 del actual, número que fué denunciado y en el que un carlista de esta población dice, que los periódicos «más que noticieros, embusteros,» han sabido producir en Teruel extraordinaria alarma, multiplicando el número de partidas carlistas alzadas en armas. Hasta tal punto se ha alarmado esta población, dice el famoso corresponsal ó lo que sea, del *Correo Español*, que han comenzado á reedificar las tapias-murallas, después de haberlas sacado á subasta, y algunas mujeres no duermen en el Arrabal.

El carlista turolense que ha escrito esas tonterías, confunde lastimosamente las especies, pues es completamente falso que se hayan comenzado á reedificar las murallas, y falso el que se hayan sacado á subasta. Lo que se ha subastado, es la recomposición de los muros de las travesías de carreteras, los cuales no tienen que ver para nada con las tapias-murallas.

¿Y aún se atreve á calificar de embusteros á los periódicos, el que tales falsedades escribe?

Más adelante, el citado carlista afirma, que el número de necios es infinito. Estamos completamente conformes, pero este número sería mucho menor, si no hubiera tantos que escriben sin saber lo que se pescan.

* * *

El Ayuntamiento de Alcañiz, en virtud de que la Compañía de Zaragoza al Mediterráneo tiene paralizadas por completo las obras del ferrocarril de aquella ciudad á San Carlos de la Rápita, y no abrigando la más remota esperanza de que pueda reanudarlas ni terminarlas, en sesión del día 10 del actual, aprobó por unanimidad una proposición del concejal Sr. Mullerat, encaminada á alcanzar la caducidad de la concesión de dicha vía.

Para redactar la exposición que con este objeto se ha de dirigir al Ministro de Fomento, se ha nombrado una comisión, compuesta del señor Alcalde de Alcañiz, y los Sres. D. Santiago Contel, D. Rafael Ardid, D. Joaquín Escanilla y D. Eusebio Mullerat.

Tienen razón nuestros paisanos, y nos alegraremos que consigan algo práctico en tal cuestión, pues nos consta, que si no se prolonga el ferrocarril hasta San Carlos de la Rápita, es imposible que pueda tener vida tal vía férrea.

* * *

El miércoles 17, llegaron á esta población, sesenta soldados del regimiento del Infante, con objeto de guarnecer la ciudad.

Más vale algo que nada. Por lo menos ya hay gente para guardar el Banco y el Correccional. Tanto y tanto se ha ido reduciendo la guarnición ofrecida, que ya temíamos que no nos hubieran mandado más que cuatro hombres y un cabo.

* * *

Han fallecido durante esta semana en nuestra ciudad, D.^a Isabel Guitarte de Bello, Doña Magdalena Vergara, viuda de Basail, y la preciosa niña Rita Benito.

Reciban sus respectivas familias, la expresión de nuestro más sincero pésame.

* * *

En los almacenes de la Agencia de pompas fúnebres, titulada La Pasionaria, plaza de San Juan, 4, hay servicio permanente de carruaje, capillas ardientes, coronas, letras, etc., á precios muy baratos, con arreglo á tarifas fijas.

Especialidad en lujosos féretros metálicos, de más grueso, mejor construcción y más baratos que nadie, desde 30 pesetas en adelante, para adultos.

Se dan instrucciones completas á quien las pida.

* * *

En la Delegación de Hacienda de nuestra provincia se han recibido las siguientes órdenes:

Una de la Dirección del Tesoro, en la que participa que por Real orden de 4 del actual, se ha admitido la renuncia de su cargo, á Don Francisco Bayo, Recaudador de la primera zona de Mora de Rubielos.

Otra de la Junta de Clases pasivas, concediendo á los guardias civiles, D. Sebastián Pérez Molina y D. Manuel Pardiños Rillo, el haber mensual de 22'50 pesetas en concepto de retiro.

Otra del mismo Centro, disponiendo que la pensión de 470 pesetas que se abona por la Tesorería de Hacienda de Granada, á D.^a Esperanza Fuertes, deje de pagarse por la misma y se continúe haciéndolo por la de esta provincia.

Y una circular de la misma Junta por la que se dispone que las viudas y huérfanos, tanto del orden civil como del militar, cuyos padres ó maridos estuvieran eximidos de la presentación personal, por razón de su categoría, puedan pasar la revista anual por medio de oficio.

* * *

Ha tomado posesión de su destino D. Fiden-
cio López y Hernández, Inspector técnico de la
renta del Timbre en esta provincia.

* * *

En el número próximo, empezaremos el estudio que de nuestra provincia vamos haciendo, por medio de las excursiones que efectuamos, pues los fotograbadores del HERALDO nos avisan que están ya trabajando en las preciosas vistas que hemos tomado en Albarracín y Teruel. Con destino al número que ofrecimos dedicar á la Tierra Baja, además de estudiarla al mismo

tiempo que el resto de la provincia, hemos recibido algunos trabajos y la promesa de que en breve se nos remitirán los demás.

Ferrocarril. — Según manifiesta nuestro amigo D. Domingo Gascón, el Sr. Moret ha aplazado, por ahora, el viaje que proyectaba hacer á esta ciudad.

—El director del *Agente Ferroviario*, nuestro buen amigo D. Manuel Tello, nos participó el día 17 del actual, que había quedado arreglada satisfactoriamente la cuestión de los terrenos que en Sagunto poseía el Sr. Moreno Campo, quien los ha cedido á la empresa del ferrocarril Central, con lo que se ha dado un gran paso para la terminación del trozo de Sagunto á Segorbe. Veremos si después de esto adelantan los trabajos lo necesario para inaugurar dicha sección en el próximo verano.

—Respecto á la cuestión de las expropiaciones hechas en la sección de Sagunto á Teruel, celebramos una entrevista con una persona enteradísima de este asunto, la que nos aseguró, que después de la cesión hecha por Moreno Campo á favor de la empresa constructora, quedan ya muy pocas fincas por expropiar en los términos de Sagunto y Gilete; y que en los pueblos de Albalat, Estivella, Torres-Torres, Algimia, Alfara, Algar, Sot, Soneja y Segorbe, están ya completamente terminadas las expropiaciones; que entre Segorbe y Navajas, quedan algunas fincas, cuya expropiación se arreglará á fin de este mes; que ha sido aprobada la variante del trozo entre Jérica y Caudiel, y en virtud de ella, se construirá la estación en Jérica, quedando Viver á 1800 metros de la línea, habiéndose ahorrado la empresa, con esta variante, más de tres kilómetros de vía.

El Sr. D. Eurípides Escoriaza, se encuentra en La Puebla de Valverde, donde se propone dejar terminadas las expropiaciones, uno de estos días; seguidamente hubiera pasado á hacer idéntica operación en esta capital, pero á consecuencia de la instancia dirigida por los propietarios turolenses al Ministro de Fomento, no puede efectuarlo, pues hay que esperar á la resolución de dicha instancia. Expropiado el término de La Puebla, pasará á arreglar el trozo de Segorbe á Navajas, habiéndose preferido expropiar antes el de la citada Puebla, para poder sacarlo á subasta y dar más trabajo en esta provincia. Después del trozo de Segorbe á Navajas, se expropiará la variante de Jérica, no quedando ya casi terrenos que comprar hasta esta ciudad, pues los términos de Viver y Torás, están concluidos; en Barracas, está comprado todo el terreno, excepto un corral y una era, por las cuales pide el propietario 5.000 pesetas, no estando tasadas más que en 500. Finalmente; los términos de Albentosa y Sarrión, están expropiados y se asegura que se han dado tres, de los cinco trozos en que se ha dividido la sección de Barracas hasta Sarrión, á los contratistas Sres. Bon y Viaplana. otro al Sr. Pedroso, quedando por adjudicar, el puente de

Albentosa, y el trozo comprendido entre la estación y el término de dicho pueblo, que saldrán á subasta antes de fin de mes. En esta semana, llegará á Albentosa y Sarrión el personal de construcción, é inmediatamente se dará principio á los trabajos. Créese que por el pronto, se colocarán de 800 á 1.000 braceros. Los trabajos entre Segorbe y Soneja, se han reanudado, haciéndolos la empresa por administración, por haber tenido que rescindir el contrato hecho, pues que el contratista no cumplía lo pactado. En dicho trozo se trabaja activamente en el terraplén de la estación. Finalmente se asegura que el día 25 del actual se subastará la construcción de los edificios de las estaciones entre Sagunto y Segorbe.

—A fin del mes actual ó principios del que viene, llegará á esta población, el ingeniero Mr. Rambaud, quien se propone demostrar á los propietarios de esta población, que es imposible acceder á la variante que ellos han solicitado del Ministerio de Fomento.

—Cortamos de *La Justicia* de Calatayud:

«El ingeniero jefe de la construcción del ferrocarril Central Aragonés Mr. Floquet y el consejero de la sociedad de Bélgica Mr. Stoklet, acompañados de Mr. Lapótre, salieron el día 14 para Daroca y Teruel con el objeto de inspeccionar las obras realizadas é imprimir mayor actividad á todos los trabajos que se están llevando á cabo.»

Como muy bien dice nuestro estimado colega los Sres. Stoklet y Floquet. Llegaron á Daroca el día 14, pero no pasaron de dicha población, regresando á Calatayud el día 15, desde donde salieron para Madrid, habiendo llegado á Valencia el día 18 y salido á inspeccionar las obras que se están ejecutando entre Sagunto y Barracas.

—De nuestro estimado colega *El Agente Ferroviario*:

«En el término de Calatayud no han vuelto aun á reanudarse los trabajos. En el resto de la línea hasta Daroca ha disminuido bastante el número de braceros, siendo uno de los motivos, el adelanto en que se hallan las obras y otro el de encontrarse algunos contratistas en Madrid gestionando la supresión del nuevo impuesto con que la Hacienda ha gravado el trabajo de aquellos.

En el trayecto de Barracas á Segorbe se continúa trabajando bien.

Según nuestros informes, han vuelto á reanudarse los trabajos entre Soneja y Segorbe, habiéndose encargado de ellos el inteligente contratista D. Fernando Fernández, muy conocido por haber tomado parte en la construcción de varios ferrocarriles de esta región.

También han vuelto á reanudarse los trabajos en el término de Sagunto, donde hay expropiados terrenos.»

A última hora hemos sabido que se han reanudado las obras en Calatayud donde se trabaja con actividad, pues solamente en la gravera se han empleado 80 braceros, número que aumentará considerablemente el mes próximo.

SECCIÓN RELIGIOSA.

CULTOS

Misas.—Mañana, como día de precepto, las habrá á las horas y en los Templos siguientes:

Al amanecer.—*De alba*, en S. Pedro y La Merced.

A las 6.—En Santa Teresa y en el Hospital.

A las 6 y media y 7 y media.—En Santa Clara.

A las 8.—En el Seminario.

A las 8 y media. En Santa Teresa.

A las 9.—*De Prima*, en la Catedral, y *Conventuales* en San Miguel, El Salvador, San Juan y el Seminario.

A las 9 y media.—*Conventual* en la Merced.

A las 9 y media.—*Conventuales*, en San Andrés, Santiago y la Catedral.

A las 11.—En San Juan y El Salvador.

A las 11 y media.—En la Catedral.

A las 12.—En San Pedro y San Martín.

En los demás días de la semana.

A las 6.—En Santa Teresa y el Hospital.

A las 6 y media.—En Santa Clara.

A las 8.—En el Seminario.

A las 8 y media En Santa Teresa.

A las 9.—*De Prima* en la Catedral, y *Conventuales* en El Salvador y San Juan.

A las 9 y media.—*Conventual* en la Catedral.

A las 11.—En la misma iglesia.

Los viernes, á las 8, *cantada* en El Salvador, los sábados á la misma hora, en la Catedral.

Cuarenta horas.—Continuarán en la iglesia de San Martín, hasta mañana, y el lunes darán principio en la de San Juan, de cinco á siete de la tarde.

Santo Rosario.—Se rezará al toque de oraciones en las iglesias parroquiales, y en la de Santa Clara.

El novenario que se viene celebrando al Patriarca San José, en la iglesia de San Juan, terminará mañana, con procesión claustral del Santísimo Sacramento y bendición.

El viernes 26, como todos los demás de cuaresma, se celebrará en la iglesia del Salvador, á las cuatro y media de la tarde, el santo ejercicio del Miserere, con sermón á cargo de don Manuel Estévan.

Durante la época de cuaresma, se rezará el ejercicio del Via-Crucis, los lunes, miércoles y viernes, en Santa Clara, despues del rosario; los miércoles, al toque de oraciones, en La Merced, y los viernes, á las cuatro y media, en Santa Teresa.

POR TELÉGRAFO

Director HERALDO DE TERUEL.

Madrid—19, 9-30 n.

La kábila de Benisicar, ha agredido al Bajá del Campo, el cual, ayudado por los askaris y las kábilas de Mazuza y Frajana, rechazó el ataque con pérdidas. El campo y la plaza de Melilla, están tranquilos.—*Gascón*.

A la hora de cerrar la edición, no hemos recibido los telegramas de nuestro corresponsal de Zaragoza, lo cual demuestra que hoy no ha habido noticias interesantes de las guerras de Cuba y Filipinas.

HISTORIAS CÓMICAS.

LOS AMANTES DE TERUEL, POR SALVADOR GISBERT (*Continuación.*)



y metiéndose en medio hizo tales barbaridades...



que vistas por el rey de Castiella D. Alonso el VIII

(*Se continuará.*)

ANUNCIOS.

CHOCOLATES Y CAFÉS
DE LA
COMPANÍA COLONIAL

TAPIOCA TES

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

DEPÓSITO CENTRAL

Calle Mayor, 18,
Madrid.

GRAN SASTRERÍA

DE

JUAN ANDRÉS.

24, Mercado, 24.



Especialidad en el corte. Se confeccionan las prendas tanto de caballero como de señora, con arreglo al último figurín de París y á precios muy económicos. Trajes de última novedad para niños.

HERALDO DE TERUEL

SEMANARIO REGIONAL ILUSTRADO.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Teruel, un mes.	0'50 pesetas.
Fuera, trimestre.	2
» año.	7
Número suelto.	0'15
Idem atrasado.	0'25

Se admiten suscripciones en la redacción y administración, calle de los Amantes, 9, y en el centro de suscripciones de Valentín Mediano, plaza del Mercado, 8.