



148



SEMENARIO REGIONAL, ILUSTRADO,

DE NOTICIAS, LITERATURA, CIENCIAS É INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA PROVINCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

En Teruel. un mes.. . 0'50 pts.
 Fuera: trimestre. . . . 2 »
 » año. 7 »
 Número atrasado... . 0'25 »

Se publica todos los sábados.

Redacción y Administración

Amantes núm. 9.

No se devuelven originales.

Anuncios, remitidos, reclamos y esquelas de defunción, á precios convencionales.

Pago anticipado.

Año II.

Teruel 20 de Febrero de 1897.

Núm. 21.



Monumento á Salafranca.

A consecuencia de un artículo publicado en *La Correspondencia Alicantina*, agítase la idea de celebrar el segundo centenario del nacimiento de D. Juan Martínez Salafranca, hijo de esta ciudad, y fundador del *Diario de los Literatos*, primer periódico español.

El autor del citado artículo, propone á la prensa de nuestra nación, que se organice para

el día 9 de Mayo, fecha en que nació nuestro ilustre paisano, un certamen literario ó una velada en el Ateneo de Madrid, y como tales fiestas nos parece que no tienen resultado práctico, y como además hace ya algunos años que estamos trabajando para honrar, como se merece, la memoria de Martínez Salafranca, creemos llegado el momento de dirigirnos á todos los periódicos españoles, dándoles cuenta de las gestiones hechas para dedicar un monumento al primer periodista de nuestra patria.

En el número 17 del año II, de la revista zaragozana, que, con el título de *España Ilustrada*, dirigía D. Anselmo Gascón de Gotor, publicamos un artículo del que copiamos los siguientes párrafos:

.....«séame permitido recordar á la prensa española, que tiene una deuda muy sagrada sin cumplir, y hacerle una excitación á solventarla.

Un hijo de Teruel, á fines del siglo pasado, creó el periodismo español. D. Juan Martínez Salafranca, uno de los fundadores también de la Academia de la Historia, fué el que, con el *Diario de los Literatos*, publicó el primer periódico que vió la luz en nuestra patria; pues bien, en el inmediato pueblo de Vilel, descansan sus restos junto á la grada del altar mayor de su iglesia parroquial, sin que haya una lápida siquiera que atestigüe que allí se encuentran, pues la que el Sr. Latassa, en su *Biblioteca de*

escritores aragoneses supone que existe, ó es imaginaria (como alguna de las otras que cita y que yo he buscado inutilmente en las sepulturas á que se refiere) ó ha desaparecido de la citada iglesia, lo cual no es probable, porque no la recuerdan haber visto los más ancianos del pueblo.

Hoy, la prensa en España, es uno de los organismos más poderosos de la nación, y si muchas otras clases han perpetuado la memoria de sus hombres ilustres, ¿no ha de poder, si se propone, dedicar una lápida ó un monumento al insigne literato fundador del periodismo español?

La idea enunciada, es de fácil realización: la prensa española cuenta hoy con muchos cientos de hombres de verdadero valer, gran influencia y extraordinaria actividad, que pueden, por medio de suscripciones, números extraordinarios de periódicos, etc., conseguir, en muy breve espacio de tiempo, honrar, de una manera digna, la memoria del Renaudot español.»

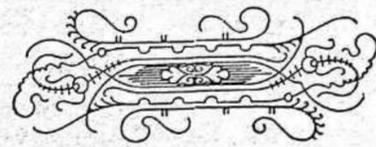
Acogida con entusiasmo la idea por la redacción de *España Ilustrada*, propuso esta revista la formación de una junta gestora, encargada de llevar á la práctica el pensamiento, y dirigió á la prensa española una patriótica alocución, á la que contestaron, manifestando su conformidad con la idea, diez periódicos de Zaragoza, cuatro de Teruel, tres de Alcañiz, uno de Calatayud, uno de Málaga y uno de San Felú de Guisols, celebrándose una reunión en la redacción de *El Ateneo*, el día 14 de Octubre de 1894, en la que estuvieron representados el periódico iniciador y todos los que se publicaban en la provincia de Teruel, otras dos en Zaragoza, en el mes de Diciembre de dicho año, y otra en Teruel, en la que se nombró una Junta regional en la que figuran los Sres. Gascón, Lafuente, Zarzoso, Vallés, los directores de los periódicos de Alcañiz, y el de este semanario.

Acordóse por esta Junta, lo primero, poner los medios necesarios para hacerse con un proyecto de monumento de fácil realización, é inmediatamente, propuso al Ateneo que incluyera en el programa del Certamen científico literario que iba á celebrar tan ilustrado Centro, un tema con objeto de premiar el mejor proyecto de monumento dedicado á Salafranca. Así lo acordó el Ateneo, y verificado el Certamen, resultó premiado el proyecto con cuya reproducción encabezamos este artículo, proyecto que es original de nuestro compañero de redacción D. Salvador Gisbert, y que obtuvo, como premio, una preciosa estatua regalada al Ateneo por nuestro buen amigo y colaborador D. Augusto Comas y Blanco.

En resumen: los trabajos hechos por la Junta gestora, no han sido estériles, y puesto que *La Correspondencia Alicantina* ha agitado la idea de honrar la memoria de Salafranca, y dado que en Teruel tenemos ya un proyecto de monumento elegante, severo y sumamente económico, nos atrevemos á proponer á la prensa española, y especialmente á los periódicos que se adhirieron á nuestro pensamiento, á los de la Côte, que son los primeros en importancia, y á

nuestros queridísimos colegas que nos honran con su cambio, la idea de realizar este proyecto de monumento, del que nos ocuparemos con detención en el número próximo.

Federico Andrés.



ALGUNAS IDEAS SOBRE EL FERROCARRIL TRANSVERSAL

Cerca de Leeds, en Newlay, Inglaterra, ha tenido lugar hace poco tiempo una notabilísima Exposición de material ligero para ferrocarriles económicos, habiéndose sometido á multitud de pruebas el material destinado al ferrocarril de Barsi Road en la India Inglesa, que se ha de inaugurar en Abril próximo.

Las pruebas han dado un resultado excelente y la realidad ha ido mucho más lejos de donde puso la esperanza el notable ingeniero Calthrop, inventor de este material ligero para ferrocarriles de vía estrecha.

Del *The Railway World*, que es una de las Revistas profesionales más leídas del Reino Unido, extracto algunas noticias que juzgo muy interesantes y que podrían servir para el estudio y la meditación de aquellas personas que sinceramente se interesan por la prosperidad de la provincia de Teruel, y muy especialmente de aquellas, que están vivamente interesadas en la construcción del ferrocarril que enlace la línea de Calatayud-Teruel-Sagunto, con Cataluña, pasando precisamente por las grandes cuencas mineras de esa provincia.

Una de las más graves y serias preocupaciones de los ingenieros especialmente dedicados al estudio de los ferrocarriles, es estrechar todo lo posible el ancho de la vía, para hacer más fácil el trazado, reducir el precio de coste, poder utilizar donde sea posible las carreteras, hacer muy económica la explotación, alcanzando, en consecuencia, ventajas positivas para aquéllas regiones que por sus circunstancias especiales no podrían sostener un ferrocarril de vía ancha.

El ferrocarril de Barsi tiene un ancho de vía de dos y medio pies ingleses, con lo cual pueden vencerse grandes pendientes y dominarse curvas rapidísimas, siendo la seguridad extraordinaria aunque el trazado de la vía sea por demás accidentado.

Este resultado se obtiene mediante el empleo del material rodante, sumamente ligero, inventado por el ingeniero Calthrop.

En las pruebas verificadas en Leeds, se lanzó un tren con una velocidad de 18 millas por hora, por una vía de dos y medio pies de ancho, que tenía al principio una pendiente ascendente de 1 en 266, que cambiaba de un modo brusco en otra pendiente descendente de 1 en 57, introduciéndose en seguida en una curva de 250 piés de radio.

Estos datos son muy elocuentes para demostrar las ventajas de un ferrocarril de esta clase en países montañosos y accidentados, pues suprimen, ó cuando menos aminoran las grandes obras de fábrica.

Respecto á los datos de un orden económico, las ventajas son también extraordinarias.

El presupuesto del primer trozo de Barsi estaba calculado en 75.000 libras y como no se ha rebasado la cantidad presupuestada resulta que la línea ha costado, incluso el material rodante, 3.340 libras por milla inglesa, es decir 16.000 duros próximamente, afirmando Mister Calthrop que en un país poco accidentado podría construirse hasta por 800 libras la milla.

Por lo que hace referencia al material móvil ó rodante, apesar de lo estrecho de la vía, resulta sumamente seguro y de una gran capacidad, pues la carga de los vagones de mercancías es de 10 toneladas por vagón, estando estos contruidos de tal modo que hacen absolutamente innecesario el trasbordo, que es una de las graves dificultades de los ferrocarriles de vía estrecha, por lo mucho que se recarga el precio de transporte en los cambios de vía, donde el traslado de las mercancías suele hacerse generalmente á mano.

Ahora bien, como lo mejor suele ser muchas veces enemigo de lo bueno, es preciso que las gentes basadas en esta clase de asuntos mediten serenamente, si para hacer realizable el pensamiento del ferrocarril transversal, no valdría la pena de cambiar la vía ordinaria de este ferrocarril en una vía estrecha con el objeto de que la idea que ahora empieza á dibujarse en el horizonte y que sabe Dios cuando tendrá forma corpórea, pudiera realizarse en el espacio de tiempo más breve posible.

En este país hay un gran desvío hácia los ferrocarriles de vía estrecha, sin duda porque queremos el caballo grande ande ó no ande, pero en el extranjero donde se procede con un espíritu más práctico del que suele distinguir á los herederos directos del Ingenioso Hidalgo, los ferrocarriles económicos han tomado carta de naturaleza y apenas se construyen hoy otros que no sean de esta clase, toda vez que ya tienen los ferrocarriles ordinarios para enlazar los grandes centros de producción y consumo.

El ferrocarril de vía ancha es costosísimo en su construcción y en su explotación, y como la red general de ferrocarriles en España puede decirse que estará completa dentro de muy poco tiempo, una vez que estén unidas todas las capitales de provincia á la capital de España, es necesario abandonar el espíritu rutinario que aquí tiene una fuerza incontrastable, para acudir á los ferrocarriles de vía estrecha, que no sólo beneficiarán aquéllas regiones que no podrían garantizar una explotación regular de un ferrocarril ordinario, sino que beneficiarían también á los ferrocarriles ya contruidos, estendiendo la facilidad del tráfico de un modo considerable.

El ferrocarril transversal de la provincia de Teruel puede decirse que es un ferrocarril minero, pues en su recorrido, no hay grandes

masas de población, ni grandes centros fabriles, ni siquiera una agricultura próspera y floreciente, y dadas estas condiciones que el amor á la pequeña patria, no puede desconocer ni ocultar, es muy difícil que ningún capital nacional, ni mucho menos extranjero, se lance á una empresa donde el éxito, más que inseguro sería improbable.

Si los datos expuestos al ocuparme de las pruebas hechas en Leeds son exactos, y de su exactitud no cabe dudar, dada la responsabilidad de la Revista, *The Railway World*, creo yo que bien vale la pena, cuando menos, de que se piense si estos antecedentes podrían ser de alguna utilidad para el desarrollo de la idea que con tanto cariño acarician los amantes de la prosperidad del solar aragonés y de que se medite si un ferrocarril de vía estrecha sería suficiente para poner al alcance de la industria los inmensos tesoros escondidos en las entrañas de la tierra turolense.

Si las personas peritas en estas materias, para mí del todo extrañas, entendieran que un ferrocarril de vía estrecha era bastante para atender á todas las necesidades á que el ferrocarril transversal de Teruel ha de proveer, sospecho que el pensamiento sería de fácil realización en plazo relativamente corto, y para ello hácese de todo punto preciso algo de lo cual voy á ocuparme brevisísimamente, para no abusar por más tiempo de la paciencia de los benévolo lectores del HERALDO DE TERUEL. Me refiero al papel que toca desempeñar en este asunto á la Diputación provincial de esa provincia.

En mi humilde opinión juzgo que es absolutamente necesario que la Diputación provincial atienda á una necesidad apremiante, cual es, el conocimiento exacto de la riqueza de la provincia, porque sin él, ni el capital nacional ni el extranjero, es fácil que acudan á realizar obras cuyos desenvolvimientos y desarrollos son punto menos que desconocidos para aquellos que viven fuera de la provincia.

¿No podría la Diputación provincial crear un premio de importancia para premiar la mejor Memoria que se escribiera, en el plazo de un año, encaminada á tratar estos tres puntos, verdaderas palancas que han de levantar á la agricultura aragonesa del estado de postración en que hoy se encuentra? 1.º Ferrocarriles de la provincia de Teruel.—Su trazado, su construcción y su explotación. 2.º Pantanos de la provincia de Teruel.—Medios de realizar esta clase de obras.—Aumento de riqueza, que significaría para la provincia. 3.º Carreteras de la provincia de Teruel.—Plan de las mismas y orden de prelación para construir las.

De la importancia de estos tres puntos me ocuparé en el número próximo.

Augusto Comas y Blanco.



Carta de Alcañiz.

Sr. Director del HERALDO DE TERUEL.

Mi querido amigo: Leo en el número 19 de ese ilustrado periódico, que el Sr. Moret, presidente del Consejo de Administración del Ferrocarril Central de Aragón, va á ir á esa ciudad dentro de breve plazo. y que le acompañarán personas muy apreciadas y de grandes prestigios en el país.

Ante tal noticia, me ocurre preguntar:

¿No habrá en nuestra capital ningún organismo, ó persona de respetabilidad, que hable al Sr. Moret, al permanecer en ella, del ferrocarril transversal turolense á la cuenca carbonífera de Utrillas, Alcañiz, Caspe y Lérida? ...

Sería muy conveniente se le hiciese ver á dicho señor, que el ferrocarril transversal, además de ser el que ha de llevar el mayor tráfico á la línea de Calatayud-Teruel-Sagunto, motivaría la explotación de la gran cuenca carbonífera de Utrillas, para librar á nuestra industria nacional de las importaciones del carbón extranjero, lo que constituye una insigne vergüenza para nuestra patria, para sus gobiernos, para sus economistas y sus políticos.

Creo que hay que llamar la atención de tal hombre público sobre ese vitalísimo asunto, si tal personaje visita esa ciudad, en la que es fácil hacerle conocer los carbones de Utrillas, de los que debían formarse pequeñas pirámides sobre la mesa donde se celebre el banquete que se ofrezca á dicho señor, pero poniendo sobre el carbón turolense esta inscripción:

«Elemento de riqueza para fomentar el progreso del país, favorecer la industria nacional ofreciéndole el combustible un 50 por 100 más barato que hoy lo consume del extranjero, pero riqueza inexplorada, olvidada y desatendida por los gobiernos de la nación, y desconocida de sus economistas.»

Me alegraría que alguien recogiera la idea que acabo de exponer, no por ser mía—que es lo que menos importa—sino por lo que interesa á Teruel y á nuestro ferrocarril transversal.

Hay que ser prácticos, procurando sacar partido, el mayor posible, de los acontecimientos y de las fiestas que por el ferrocarril, ó por los hombres públicos, se efectúen dentro de los límites de nuestra pequeña patria, ó sea la provincia de Teruel, grande por la abundancia pasmosa de minerales que encierran las entrañas de su suelo.

Después de todo, sería bonito un banquete—por lo original—que á la vez fuese una exposición variada de los diversos minerales que contiene nuestro territorio.

No he querido que tal idea se quedara en el tintero, y por eso se la trasmito, concebida en el mismo momento de leer que el Sr. Moret, va á visitar á Teruel.

Anitorgis.

RIMAS

(Continuación.)

XXI

El camino de la vida
de espinas sembrado está,
por eso de heridas lleno
el corazón tengo ya.

XXII

Palomita que volando
ante mí veo pasar,
pregunta si hay en el cielo
remedio para mi mal.

XXIII

Cuando las ilusiones de la vida
caminan viento en popa,
el placer sonriente nos convida
á beber en su copa.

La flor de la ilusión pierde su aroma
al roce de los años,
y la fría vejéz la faz asoma
llorando desengaños.

Tal es ¡ay Dios! de la mortal jornada
la monótona suerte,
¿será verdad que nuestra vida es nada
y el porvenir principia tras la muerte?

XXIV

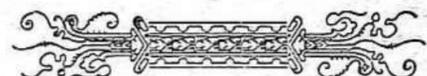
Cuando veo mi tristeza
y su constante gozar,
que es más grande que la suya
mi alma, suelo pensar.

XXV

A veces tras un suspiro
suelo oír tus carcajadas,
y otras, tras de tus sonrisas
veo que brotan tus lágrimas.
Que son los suspiros
sonrisas del alma,
y son las sonrisas
penas disfrazadas.

Llueven de tus ojos perlas
cuando tus penitas lloras,
y al llegar á los claveles
de tus labios.... se evaporan.
Porque son tus lágrimas
perlitas de agua,
que envidian las flores,
de tu boca hermanas.

† *Joaquín Guimbas.*



LAS MURALLAS DE TERUEL



OROS cuesta abajo van
corriendo á todo correr;
menos que vinieron vuelven,
aciaga la lid les fué.

Villa que se labra nueva
presumieron sorprender
valencianos que montaban
ligeros potros de Fez.

Propicia hubieron la noche,
contrario el amanecer,
sintiéronlos en el muro
cuando llegaban al pié.

Tocan arma los de adentro,
salen y en pugna cruel
matan, mueren, triunfan, salvan
su libertad y su fé.

Lejos de rendir cautiva
los moros la villa fiel,
ciento que en ella quedaron
cautivos quisieron ser.

Sepulturas hay que abrir
allí por primera vez
y ciento veinte hoyos tienen
los vencedores que hacer.

«Una basta para todos»
dijo el avisado juez,
que la villa gobernaba
con omnímodo poder.

A la parte de Occidente
que aun sin murallas se vé,
la zanja para el cimientto
dejamos abierta ayer.

Allí, á cristianos y moros
común sepultura dén,
si vergonzosa á los unos
á los otros de honra y prez.

Gloria del pueblo será,
permítalo Dios, amén;
que puedan decir mañana
sus hijos con altivez:

—Sobre huesos de valientes
muertos peleando bien,
fundados están los muros
de la villa de Teruel.

J. E. Hartzenbusch.

NOTICIAS

A pesar de las gestiones realizadas para evitar el apremio con que se hallaba conminado el Ayuntamiento de esta ciudad, por la Tesorería de Hacienda, dicho apremio se ha llevado á efecto, habiéndose reunido aquel en sesión extraordinaria, en la tarde del lunes último, y recibido la correspondiente notificación, no sin hacer una respetuosa pero enérgica protesta, fundada principalmente en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 31 de Enero del año actual, en la que se reconoce hallarse justificadas, por las circunstancias que el país atraviesa, las dificultades que han de tener algunos municipios para el pago de sus descubiertos con el Tesoro, y se dictan disposiciones que armonicen los intereses de este y aquellos; aduciendo también las especialísimas circunstancias en que se encuentra esta población, por causa de repetidas calamidades.

En la misma sesión, y por consecuencia del

apremio mencionado, acordó el Ayuntamiento presentar la dimisión, la cual entregó seguidamente al Sr. Gobernador civil de la provincia, quien lamentando la situación y estimando dignas de tomarse en cuenta las razones que asisten á la Municipalidad, ofreció á los señores concejales que con él conferenciaron, interponer de nuevo su mediación, para que el procedimiento se suspendiese.

Por virtud de estas últimas gestiones, y la propicia disposición con que á ellas respondieron los Sres. Delegado é Interventor de Hacienda, parece ser que se halla resuelto un asunto que, de no terminar satisfactoriamente, hubiese obligado al Ayuntamiento, muy á pesar suyo, y según ya se previó por el mismo en la sesión á que hemos hecho referencia, á suspender los servicios de carácter voluntario.

Tales son las impresiones que el Sr. Alcalde transmitió en la última sesión al Ayuntamiento, el cual, profundamente agradecido al digno Sr. Gobernador civil de la provincia, acordó hacerle expresión de este sentimiento, que también abriga para los señores que han facilitado

la satisfactoria solución del asunto, la cual celebramos.

* * *

Se ha recibido en esta Delegación de Hacienda, una orden de la Dirección del Tesoro, abriendo créditos para satisfacer obligaciones de clases pasivas en el mes actual.

* * *

Desde el día 10 del presente mes, ha quedado instalada en esta localidad, calle de Carrasco, 14, una Academia de preparación completa para las próximas oposiciones de ingreso en el Banco de España, á cargo de los Sres. D. Miguel Sanz y Don Manuel Sanz y Saenz, secretario y oficial de intervención respectivamente, de la sucursal de aquel centro en esta plaza.

Dicha Academia, además de los estudios especiales que se requieren para el objeto expresado, se dedicará asimismo á la enseñanza de la carrera de Comercio en toda su extensión, y prácticamente, al desempeño de arbitrajes, liquidaciones, contabilidad y correspondencia, en cualquier establecimiento en que fuere preciso, dentro de los términos que abraza la esfera comercial, bancaria y bursátil.

La notoria aptitud é ilustración de dichos señores profesores, nos hace augurar, que esta Academia, ha de obtener en nuestra ciudad, un gran éxito, pues se notaba la falta de un establecimiento donde se enseñaran las importantes materias que abraza la carrera de Comercio, razón por la que recomendamos á nuestros lectores tan útil Centro docente.

* * *

El Ayuntamiento ha concedido al Sr. Lacasta, empresario de nuestro teatro, permiso para la celebración, en dicho local, de dos bailes de máscaras que han de tener lugar en los días 28 de Febrero y 2 de Marzo.

* * *

Para el cargo de regidor del seisado de Santa Emerenciana, vacante por la renuncia del concejal D. Vicente Crespo, ha designado el Ayuntamiento á D. Alejandro Escriche.

* * *

La Comisión encargada por la Junta del monumento al Venerable Francés de Aranda, para organizar la Tómbola, tiene el proyecto de celebrar una velada dramática, literaria y musical, en el teatro de esta ciudad, y para la que se están haciendo ya los primeros trabajos.

* * *

En los almacenes de la Agencia de pompas fúnebres, titulada La Pasionaria, plaza de San Juan, 4, hay servicio permanente de carruaje, capillas ardientes, coronas, letras, etc., á precios muy baratos, con arreglo á tarifas fijas.

Especialidad en lujosos féretros metálicos, de más grueso, mejor construcción y más baratos que nadie, desde 30 pesetas en adelante, para adultos.

Se dan instrucciones completas á quien las pida.

* * *

Por los dependientes del municipio, se están haciendo las citaciones correspondientes para

el acto de la clasificación y declaración de soldados del actual reemplazo, acto que tendrá lugar el día 7 de Marzo próximo, á las ocho de la mañana, con arreglo á los preceptos de la ley, que estampados se hallan en los bandos publicados por la Alcaldía.

* * *

El Ayuntamiento de esta ciudad se ha hecho cargo de la caseta del Monte Carrascalejo, por haberse disuelto la sociedad *Diana*, que tenia arrendado dicho monte, con objeto de aprovecharse de la caza.

* * *

Hemos tenido el gusto de admirar en uno de los escaparates del almacén del acaudalado comerciante de esta ciudad, D. Gabriel Ferrán, los preciosos objetos que han sido regalados á la Adoración nocturna al Smo. Sacramento del Altar, para la tómbola que el Consejo directivo de esta Asociación ha proyectado, al objeto de solicitar las limosnas de las personas devotas de Jesucristo Sacramentado, para el mayor desarrollo y propagación de la Obra. La relación de regalos y de donantes, es la siguiente:

Una pila para agua bendita, de marmol onix y esmalte, regalo de S. M. la Reina Regente.

Un reloj de oro, regalo de S. A. R. la Serenísima Sra. Infanta D.^a Isabel.

Un Niño Jesús de talla, regalo del Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis.

Un joyero de bronce, dorado y esmaltado, regalo del Excmo. Sr. D. Carlos Castel.

Un Centro de salón, de mayólica y pie de ébano, regalo de la Excma. Sra. Condesa de Serra y Saut Iscle.

Una Virgen del Pilar, de plata, regalo de D.^a Rosario Garzarán Torán.

Un juego completo de café, de fayence y níquel, regalo de D. Emilio de Carles, fundador de la Adoración nocturna en esta Capital.

Una purera de plata, regalo de una persona devota de Jesucristo Sacramentado.

Y un devocionario, con cubiertas de plata, regalo de D.^a Ricarda Gonzalo de Liria, de Aquavera.

* * *

Frente á la puerta accesoria de la iglesia de Alcañiz, apareció en la madrugada del día 16, el cadáver de Antonio Monleón con la cabeza destrozada. Supónese que debió ser muerto con una piedra de 10 kilogramos que se encontró junto al cadáver, llena de sangre y con cabellos de la víctima adheridos á ella. La guardia civil ha detenido á un hijo del interfecto, llamado Serafin, como supuesto autor del crimen. Padre é hijo regresaban de esta ciudad, de asistir á un juicio en causa seguida contra Serafin, por malos tratamientos á su padre.

* * *

El día 13 del actual, tuvo la desgracia de caerse al río Turia, el anciano Pedro Ubé, cuyo cadáver fué recogido al día siguiente en las inmediaciones del barrio de Villaspesa.

* * *

Ayer falleció el celoso cura párroco de San Andrés, D. Pedro Antonio Pomar, víctima de un ataque de apoplejía fulminante. Teruel entero ha sentido en el alma la pérdida del ilustrado y virtuoso sacerdote que tantos años ha estado al frente de una de las parroquias más populosas de esta ciudad.

Reciba su distinguida familia el sincero pésame de la redacción del HERALDO, á quien ha sobrecogido de dolor la noticia de la repentina muerte de su respetable amigo.

* * *

El domingo y lunes pasados, visitó la redacción del HERALDO la ciudad de Albarracín, cuya descripción empezaremos á publicar en breve. Este semanario, agradece en el alma las deferencias que para sus redactores tuvieron muchos distinguidos habitantes de la ciudad de los Azagras. Mañana, si el tiempo lo permite, continuaremos las comenzadas escursiones por la provincia.

Ferrocarril.—De nuestro estimado colega *El Agente Ferroviario Español* tomamos las siguientes noticias:

—De Calatayud dicen que llevan buen curso los trabajos en todos los trozos, excepto en el de Daroca, en el que hay algunos interdictos por expropiaciones que hay que resolver. Siguen llegando á la ciudad bilbilitana, procedentes del puerto de Alicante, remesas de material fijo.

De Barracas á Segorbe también siguen las obras con empuje. En Sagunto continúa con actividad la construcción del terraplén monstruo de 800 metros. El Sr. Vallino ha atacado la construcción del citado terraplén por tres distintas partes. Asimismo ha comenzado la apertura de una pequeña trinchera, y los cimientos de la obra para el paso inferior de la carretera.

SECCIÓN RELIGIOSA.

CULTOS.

Misas.—Las de costumbre.

Cuarenta horas.—Continúan en la iglesia de San Pedro, de cuatro y media á seis y media de la tarde.

Santo Rosario.—Se rezará al toque de oraciones en las iglesias parroquiales, y en la de Santa Clara.

Adoración nocturna.—El turno *San José*, celebrará vigilia ordinaria hoy 20, á las 10 de la noche, terminando á las 5 de la mañana con la Sagrada Comunión y misa rezada, abriéndose la puerta de la iglesia para estos últimos actos.

La Adoración nocturna al Smo. Sacramento del Altar en unión del M. I. Capítulo general eclesiástico, ha dispuesto celebrar cinco días

de ejercicios espirituales, como preparación al solemne Triduo de dasagravio y rogativas que en los días de carnaval piensa dedicar, como en años anteriores, á Jesucristo Sacramentado. Dichos ejercicios se celebrarán en la iglesia de San Pedro; darán principio el martes próximo á las cuatro y media de la tarde, y ocupará la cátedra del Espíritu Santo, el Rdo. P. Fr. Arcángel María de Serma, Religioso Capuchino de la Residencia de Pamplona.

ÚLTIMA HORA.

Director HERALDO DE TERUEL.

Madrid—19, 4-30 t

En Filipinas, las columnas de los generales Lachambre y Marina han tomado á Silang, después de diez horas de lucha, desalojando á los insurrectos de las trincheras, á la bayoneta, y causándoles quinientos muertos.—*Gascón.*

Zaragoza—20, 11-30 m.

Las últimas noticias recibidas de Filipinas, acusan que la columna del general Cornell atacó, á la bayoneta, al pueblo de Silang, dirigiendo el asalto el coronel Zabala, á quien por su valentía, se ha propuesto para el ascenso. La columna del general Marina, atacó á Silang por el lado opuesto, dirigiendo el ataque al reducto central de los enemigos, el teniente coronel Morquecho.—*Gutiérrez.*

Zaragoza 20, 11-40 m.

El teniente coronel Morquecho, á pesar de recibir un balazo, continuó arengando á los soldados que, entusiasmados por el ejemplo que les daba, se precipitaron y tomaron las trincheras, á la bayoneta, arrollando al enemigo. Herido nuevamente por otra bala, continúa atacando á las trincheras, hasta que los soldados le obligan á viva fuerza á retirarse.—*Cutiérrez.*

Zaragoza—20, 11-45 m.

En la acción librada en las orillas del Zapote, ha muerto heroicamente el coronel Albert. El coronel Barraquer arrolló á los rebeldes, haciéndoles 500 muertos. Nuestras tropas han combatido con ardor heroico, rayano en temerario. Considérase aniquilada la insurrección. Las noticias de Cuba, solo acusan haber tenido lugar encuentros de muy poca importancia.

Gutiérrez.

ADMINISTRACIÓN DE HACIENDA

Derechos reales.—Interesante.

El día 28 del actual, termina el plazo, concedido por la ley de Presupuestos, para presentar documentos á liquidar el impuesto de derechos reales sin el pago de multa y de intereses de demora. Lo que se anuncia para que puedan los contribuyentes obtener dicho perdón, pues pasado el presente mes, se procederá á la investigación y apremio.

HISTORIAS CÓMICAS.

LOS AMANTES DE TERUEL, POR SALVADOR GISBERT



que estaba en la finestra



partió á escape, y galopando galopando



llegó á un sitio en que moros y cristianos se batían el cobre...

ANUNCIOS.

CHOCOLATES Y CAFÉS
DE LA
COMPAÑÍA COLONIAL

TAPIOCA TES

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

DEPÓSITO CENTRAL

Calle Mayor, 18,
Madrid



GRAN SASTRERÍA

DE

JUAN ANDRÉS,

24, Mercado, 24.

Especialidad en el corte. Se confeccionan las prendas tanto de caballero como de señora, con arreglo al último figurín de París y á precios muy económicos. Trajes de última novedad para niños.

HERALDO DE TERUEL

SEMANARIO REGIONAL ILUSTRADO.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Teruel, un mes.	0'50 pesetas.
Fuera, trimestre.	2
» año.	7
Número suelto.	0'15
Idem atrasado.	0'25

Se admiten suscripciones en la redacción y administración, calle de los Amantes, 9, y en el centro de suscripciones de Valentín Mediano, plaza del Mercado, 8.