

# EL TUROLENSE.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben indica que continúa su abono.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs
Fuera 3 meses adelantados.	15
6 meses	30
12 id. id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director, Fonda de Fortea.

### ANUNCIOS.

Para los suscritores, a 25 centis. de real por línea. Para los que no lo sean, a medio real línea. Remitidos de interés particular, 1 real línea. Defunciones y aniversarios. 15 rs.

## EL FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA

### a Valdezafan.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el contenido de la importante carta que á continuación insertamos y que nos ha sido dirigida por nuestro buen amigo, Sr. Contel. Abriremos el mas íntimo convencimiento de que la construcción del ferro-carril de Zaragoza á Valdezafan será muy en breve un hecho, así como por las noticias fidedignas que por otro conducto tenemos, estamos persuadidos de que dicha línea se prolongará al poco tiempo, hasta uno de los puertos del Mediterráneo. Desde el momento en que esto suceda quedarán unidas las provincias del Este y Mediodía de España con las del N., por medio de un trayecto reducido, y de presumir es que no ha de hacerse esperar el día en que nuestra importante cuenca carbonífera de Utrillas tenga fáciles medios de transporte que permitan la explotación en gran escala de las minas correspondientes á la misma.

Mucho nos place que comience á divisarse el momento tan deseado por todos, de que la provincia de Teruel salga de su pospostración presente, y de que piense en emprender seriamente la realización de las obras públicas que mayores ventajas han de reportarnos. Sabemos que se están poniendo los medios para terminar la por demás célebre carretera de Teruel á Alcañiz, y que algunos conservan esperanzas de que haya empresa que se interese por la construcción del ferro-carril de esta capital á Sagunto; solo es de sentir que la Diputación provincial haya borrado, por causas que no comprendemos todas las consignaciones que figuraban en sus presupuestos con destino al fomento de las obras públicas que corren á su cargo, determinación que no ha podido menos de estrañarnos en una Corporación que no ha mucho *daba abundantes pruebas* del interés que le merecía el establecer fáciles y buenas comunicaciones en esta provincia.

He aquí, ahora, la carta que ha motivado la precedente digresión:

Sr. Director de EL TUROLENSE.  
Alcañiz 30 de Junio de 1878.

Mi querido y buen amigo: V. que tan patrióticamente se ha puesto al servicio y defensa de los intereses materiales de nuestra desgraciada provincia (digna por cierto de mejor suerte) es preciso no ignore que ha llegado la hora de romper el silencio y de hablar muy alto respecto al histórico asunto de los ferro-cariles carboníferos de Aragon, como lo voy á hacer en la presente, pese á quien pese y cueste lo que cueste: pues para mi, como V. sabe, lo que atañe á Aragon en general es antes que todos los intereses del mundo.

Hace algunos años que no pierdo de vista el curso que ha llevado y lleva ese importante asunto, así pues yo me encargo, porque así me place, de enterar al país del verdadero estado en que aquel se halla hoy.

Como intervine, ya en Zaragoza, ya en Barcelona, en las gestiones que tuvieron lugar, no ha mucho tiempo, de acuerdo con la Sociedad Catalana General de crédito y el Sr. Rais para llevar á feliz término la obra que me ocupa, debo consignar aquí, que tanto el expreado Sr. como el que suscribe, no tenemos en esa cuestion intereses particulares que defender, somos meramente espectadores; y por lo que á mi toca puedo decir que ni soy accionista ni obligacionista de los expresados ferro-carriles.

Al país importa, e importa muchísimo, que el ferro-carril se haga, y aunque yo no soy ni infalible ni profeta, me permito sin embargo afirmar que *el ferro-carril se hará y se hará por encima de todo y de todos.*

El Sr. Administrador judicial don Tomas Pelayo, ha mostrado una entereza, una actividad y un interés, dignos del mayor elogio, puesto que en frente y en abierta lucha con los que patrocinaban la caducidad, ha vencido cuantas dificultades se le han opuesto que han sido grandes y con tenaz empeño sostenidas: hay pues que elogiar á dicho Sr., ya que su reconocido buen criterio ha sido la tabla de salvacion del asunto que nos ocupa.

Acabe de llegar de Zaragoza, he

visto el verdadero estado del asunto, toda vez que por persona muy autorizada se me han exhibido los comprobantes, oficial, civil y mercantilmente hablando, para que yo pueda permitirme decir: «he tenido ante mí la fotografía del estado del asunto.»

No soy yo el llamado á defender ó á atacar la personalidad del señor Cappa (hoy preso por disposición de los tribunales de justicia) y de otras personas á quienes el país, ante una historia de 25 años, podría ó no pedirles cuenta de su conducta en ese hasta hoy desgraciado asunto; eso no me incumbe á mi, como no me incumbe, ni saber siquiera, los derechos de cada uno de los interesados, ni al país ni al que suscribe importa esto; pero al país y al que suscribe importa mucho que el ferro-carril se haga; hágase el milagro, dice un adagio muy vulgar; y hágalo el diablo.

Un autor célebre, Espanel, dice; «Antes de dirigirse al público es preciso tener mucha certeza y muchos motivos de confianza en lo que se dice» y yo añado en la ocasion presente: «Ego vidi.»

Se están recibiendo 2800 toneladas de rails: 40.000 traviesas: 54 wagones de toda especie y 2 locomotoras que es el material que falta para el completo de la 1.ª Sección ó sean los 70 kilómetros que la componen hasta la Puebla de Hajar.

Se han recibido telegramas de Inglaterra anunciando nuevas remesas de material embarcado, consignado á Bilbao.

Los constructores no han escaseado ningun género de sacrificios para conseguir el material mencionado á fin de ultimar la construcción de los expresados 70 kilómetros, con la brevedad que les sea posible. De manera que á no tener que reconstruir el «Puente del Soldado» (en cuya obra se han de invertir por lo menos 3 meses,) tendríamos la locomotora en la Puebla de Hajar el mes de Agosto próximo.

Actualmente se ocupan 6 carros en trasportar traviesas de la estación del ferro-carril de Barcelona, en Zaragoza, á la de los ferro-carriles carboníferos de Aragon y de allí se facturan inmediatamente, sin detencion al punto de las



obras: dentro de dos dias se aumentarán los carros de transporte con motivo de la llegada de 600 toneladas de rails que se hallan en tránsito de Bilbao á Zaragoza.

He tenido en mis manos los talones de 5000 traviesas de roble que se están pasando á toda prisa de la estación de Barcelona, en Zaragoza, á la de los ferro-carriles carboníferos de Aragon y no cesarán las remesas hasta el complemento de las 40.000

Se firmó la escritura de contrato de construcción que ha sido aprobada por el Juzgado de 1.ª instancia á que corresponde y admitida y registrada en la oficina de Hipotecas, después de lo cual ha sido enviado un ejemplar al Ministerio de Fomento y segun me consta hoy se reúnen todos los diputados y senadores del pais, en union de los constructores, á fin de pedir seis meses de próroga, tiempo muy suficiente, para terminar los 70 kilómetros

de la 1.ª seccion: es necesario que nuestros diputados y senadores tomen la cuestion con tan decidido empeño como lo reclamian los intereses generales de este pais, siendo casi que se sabe con toda certeza existen comprometidos los capitales necesarios para terminar esta importante como combatida obra, por quien abrigando bastardas miras ha sembrado la idea de la caducidad, sin reparar que el pais no tendria un ferro-carril que tantas puertas abre á múltiples é importantes negocios.

Todos los interesados de Zaragoza se han puesto al lado de los constructores convencidos de que no podia esperarse solucion mas favorable. Solo uno, que no es de Zaragoza, ni español siquiera pero que vive en nuestro pais y se lucra en el mismo, que no ha seguido el patriótico ejemplo; antes al contrario, ha propagado y sigue propagando la idea de la caducidad, y ha sido el constante obstáculo, de cuatro años á esta parte, de que el citado ferro-carril no se construyera en las diferentes gestiones que se han sucedido.

Este es el verdadero y positivo é innegable estado del asunto para gloria del Sr. Belayo, de los nuevos constructores Sres. Navas y Sitges y otras dignísimas personas que han ayudado á la realizacion del asunto, sin tener en él el mas pequeño interés particular. Algun dia conocerá el pais sus nombres para que sepa que contra los apáticos, indiferentes, vividores y envidiosos, aun hay quien vela y se desvive por la suerte de este idalgo suelo.

El alma grande de Pignatelli escribió en la Casa Blanca de Zaragoza este desahogo contra la envidia de su tiempo: «Para convencimiento de los inédules y comodidad de los viajeros.» Esto mismo debiera también inscribirse en Val de Zafan dentro de seis meses.

También se le atribuye á Pignatelli el siguiente pareado.

«La envidia y la desunion, Tienen perdido á Aragon.»

Los partidarios de la caducidad deben inspirarse delante de la estatua de aquel hombre á quien Aragon debe la mayor de sus obras, porque este ferro-carril el dia que llegue, como llegará,

al Mediterráneo será la continuacion indirecta de la empresa de aquel genio civilizador.

Ojalá que el magestuoso silvido de de la locomotora al llegar á Val de Zafan sea la chispa eléctrica que conmueva esta provincia, despertándola del letargo en que yace mas que por las condiciones de su caracter y de su suelo, por esa política bastarda de divisiones y miserias de localidad y de personas que años há la trabaja malhadadamente apartando su mirada del claro cielo y ancho horizonte de los intereses generales.

Quien no conozca prácticamente entre otras cosas, la trascendencia de las importaciones de carbones ingleses á nuestros puertos marítimos, no puede comprender la gran importancia que tiene el ver una locomotora en Val de Zafan; no se explica el problema que viene á resolver, aún considerado como cuestion mercantil internacional.

Adjunto un telegrama que me remiten del Sr. Netto para que haga el uso que tenga por convenientes puede, si gusta, publicarlo en EL TUROLENSE y juzgue ahora el pais de lo que merece.

Espero V. mis cartas sucesivas sobre el asunto, que ellas para esta provincia podrán servir de barómetro en la materia.

He dicho. Sabe le quiere su apasionado amigo S. S. Q. B. S. M.

Santiago Contel. El telegrama á que nuestro amigo se refiere en la suya es el siguiente:

Bilbao 30 de Junio á la 1 de la tarde.

Sr. D. Domingo Sitges, Fonda de Europa.

Hoy envío á esa cinco wagones de material. Salgo en direccion á Madrid.

Netto.

CRONICA GENERAL.

Conforme tenia anunciado el Ayuntamiento de esta capital, anteayer tuvo lugar la funcion civico-religiosa, en conmemoracion de los tristes á la par que gloriosos acontecimientos de los dias 3 de Julio y 4 de Agosto de 1874. Asistieron todas las Autoridades y el personal de las diferentes dependencias oficiales é instituciones que se indicaban en el programa y hubo también gran concurrencia de vecinos de esta poblacion.

Llegada la comitiva frente al corral de Riquillo, después del responso y previa la venia del Sr. Gobernador civil que presidia el duelo, nuestro amigo, el letrado y ex-Diputado D. Mariano Muñoz y Nougues, al pie del monumento que se erige todos los años en aquel sitio por la junta de veteranos, pronunció un vehemente y oportuno discurso, que fue muy aplaudido por todos los que presenciaban el acto. La poblacion estuvo profusamente iluminada durante las noches de los dias dos y tres; el comercio tuvo cerradas sus puertas, aparecieron colgaduras en casi todos los edificios, y se observó el mayor recogimiento y la actitud

mas digna por parte de los habitantes de esta ciudad inmortal.

El miércoles por la tarde se reunieron en fraternal consorcio varios de los individuos que pertenecieron á la extinguida Milicia de Teruel, con objeto, segun anticipadamente anunciamos, de celebrar con una modesta merienda, el triunfo alcanzado por los defensores de esta plaza en la noche del 3 de Julio del año 1874.

La armonia y sensatez que reinó en la reunion, ni siquiera turbadas por cierto incidente ocurrido en aquellos momentos de expansion y que no referimos por no herir personalidades, complació á todos y fue una prueba mas de la buena pasta, como vulgarmente se dice, del pueblo turoleño.

Se nos ha remitido el siguiente suelto para su insercion en EL TUROLENSE:

«El Sr. Gobernador Eclesiástico de la Diócesis, de acuerdo con el Ilustrísimo Cabildo de esta Santa Iglesia Catedral, ha dispuesto que hoy á las once de la mañana se celebren en la misma Iglesia solemnes exequias por el eterno descanso de S. M. la Reina D.ª Maria de las Mercedes, á cuyo acto religioso se hallan invitadas las Autoridades y Corporaciones de esta capital; é invita, igualmente, á los habitantes de esta poblacion, no dudando que con su asistencia á las espresadas horas fúnebres darán una prueba de sus sentimientos religiosos, de amor y adhesion á la Real familia y del profundo dolor que les ha causado la prematura muerte de tan amable cuanto amada Reina.»

Hemos recibido el primer numero de «La Gaceta Universal» diario que desde ayer ha empezado á publicarse en Madrid. Su primer artículo contiene el siguiente párrafo:

«La Gaceta Universal» no pertenece á ningún partido. Respeta todas las opiniones y no viene á la lucha del periodismo con el fin de realizar ideales políticos. Su mision es mas social que política.»

Devolvemos al nuevo colega su cortés saludo, deseándole larga y próspera vida.

El miércoles llegó á esta capital el Sr. Gobernador militar, juntamente con su distinguida señora.

Tomamos las siguientes noticias de nuestro colega «El Mercantil Valenciano»:

«El Sr. duque de Sexto ó sea el mayordomo mayor de palacio ó sea el ayo de D. Alfonso antes de la restauracion, ha dimitido su cargo.»

También han presentado la dimision los señores que componen la Real facultad de Medicina, y sobre estos dos hechos se cuentan varios incidentes en los que ha tenido una gran intervencion el señor duque de Montpensier.

Parece que el señor duque de Sex-



to ha visto con desagrado que le han despojado de las atribuciones que tenia como sumiller de Corps, cargo que estaba anexo al del mayordomo mayor.»

La reina D.ª Isabel ha dirigido á S. M. el rey, con motivo del fallecimiento de S. M. la virtuosa reina D.ª Mercedes, el siguiente telegrama:

«Grande es el poder de Dios, mi querido Alfonso. Tranquilízate. Tu madre que te quiere, Isabel.»

Hemos recibido las importantes revistas que se publican respectivamente en Madrid y Barcelona, tituladas *Los vinos y los aceites* y *Archivos de la Medicina homeopática*.

Después de unos brillantes ejercicios se ha licenciado en Farmacia nuestro paisano y amigo D. Eugenio Soriano.

Aconsejamos á los Sres. Alcaldes y Secretarios de esta provincia, que al confeccionar las matriculas de Subsidio industrial tengan presente la Real orden de 31 de Julio último inserta en el *Boletín* de 9 de Agosto, donde se espresan con toda claridad las industrias que están exceptuadas del recargo del 15 por 100 que en equivalencia del sello de ventas estableció el art. 12 de la Ley de Presupuestos de aquel año.

En reemplazo de D. Salvador Gomez Alonso, Oficial Letrado de la Administración económica de esta provincia, ha sido nombrado D. Adolfo Astudillo y Guzman.

Hemos recibido la demanda contencioso-administrativa que, en representación de la Sociedad catalana de tram-vías de Barcelona, ha presentado el distinguido jurisconsulto D. Estanislao Figueras contra las reales órdenes de 30 de Diciembre y 24 de Marzo últimos, por ser vejatorias á los intereses de aquella importante empresa.

Es un documento digno del profundo talento del Sr. Figueras.

Nos aseguran que ayer debió salir de Madrid para Cuenca el Señor Roger, concesionario del estudio del ferro-carril á Valencia, acompañado de los ingenieros que han de hacer dicho estudio.

La *Correspondencia de Barcelona* ha presentado al juzgado correspondiente denuncia criminal contra el Gobernador civil de aquella provincia.

Ayer asistió la guarnición de esta capital á una misa que por el eterno descanso de S. M. la Reina D.ª Mercedes, se celebró en un altar situado en La Glorieta.

La concurrencia á dicho acto re-

ligioso fué escasa, á motivo de ser pocas las personas que tenian noticia anticipada del suceso.

Leemos en la *Gaceta de Barcelona*:

«Nos escriben del Ampurdan diciéndonos que reina un verdadero pánico en aquella comarca. Háblase de que el Gobierno se dispone á arrancar de cuajo aquellas viñas en una zona bastante considerable, para evitar que se propague al resto del país la terrible plaga de la filoxera.»

Las opiniones sobre los medios como puede propagarse se hallan divididas, y algunos suponen que la inmensidad de este sacrificio ha de ser en definitiva esteril por completo.

Nosotros nos consideramos incompetentes para resolver de plano un caso tan arduo, máxime cuando la aparición de la plaga es algo reciente y no ha proporcionado aun experiencias bastantes á la observacion de los agricultores para fijar un sistema completo de combatirla. Por este motivo no podemos hacer otra cosa por el momento que consignar el hecho, y el hecho es cierto, los viticultores del Ampurdan están alarmadísimos.

Quizás no les preocupe tanto la perdida de sus pingües viñedos, que al fin y al cabo dispuestos están á hacer un sacrificio, siempre que lo exija la salvacion de la generalidad, como lo que se dice respecto á la indemnizacion de que serán objeto y á la forma de esa indemnizacion.

Para comprender la alarma de aquellos agricultores y propietarios solo diremos que se habla de crear un papel destinado á este objeto, y como en España ya sabemos lo que significan esos papeles especiales, no hay que decir cuán justas son las prevenciones de los ampurdaneses.

Prometemos volver sobre este asunto si las circunstancias vienen á exigirlo, pues seria una verdadera iniquidad que un sacrificio hecho en aras del bien general, se pagase con un ataque tan brusco é injustificado contra el derecho de propiedad.

El Comisario de guerra Inspector de Subsistencias de esta plaza.

Hace saber: Que á las doce del día veinte y cuatro del presente mes se celebrará una pública y simultánea licitacion en la Intendencia militar del Distrito y en la Comisaria de guerra de esta capital con objeto de contratar á precios fijos el suministro de subsistencias en un año á las tropas y caballos del ejército, estantes y transeúntes en esta localidad, con sujecion al pliego de condiciones, modelo de proposicion que se hallan de manifiesto en las citadas dependencias, y precio límite que se publicará oportunamente.

Teruel 1.º de Julio de 1878.—Francisco Sanz.

Creemos que cuando alguno de los individuos de nuestro Excmo. Ayuntamiento, pase por el Almudi, man-

dará reformar un letreiro que se ha inscrito recientemente sobre la antigua puerta principal de aquel departamento.

**Cultos.**

**SANTO DE HOY.**—Santos Numeriano y Pedro de Lexemburgo obs.

**En la Iglesia de Religiosas de Santa Clara.**—Continúa el Rosario y visita general á Ntra. Sra. del sagrado Corazón de Jesus, dándose principio á las 7 y 1/4.

**DEPOSITO administrativo municipal.**

*Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.*

Aceite, arroba para fuera de la capital,	de 15, á 15,50
Arroz, id. id. id. de 5,87 á 7,2	
Bacalao, id. id. id. de 9,75 á 12	
Jabon de Albalate, id. id. de 15,50 á 16,1	
Idem de Ternel, id. id. de 15, á 15,50	
Aguardiente usual, cántaro de 6,50	
Vino blanco, id. id. id. de 2 á 3	
Vino comun, id. id. id. de 2 á 3	
Petróleo, la data, id. id. de 11, á 11,50	
Sardinas, millar, id. de 12 á 17,	

Teruel 4 de Julio de 1878.—Mariano Narbon.

*Precios del Almudi.*

Trigo, --Chamorra supe-rior, á 10, rs	
Id. Chamorro, á 37, y 38	
Id. Candeal á 38, y 38,5	
Id. Jeja, á 36, y 36,5	
Id. Royo á 35, »	
Id. Morcacho á 28, y 28,5	
Id. Centeno á 25, y 25,5	
Cebada, á 17,50 »	

Teruel 4 de Julio de 1878.—García los Jordan.

¿Quién no sabe la enorme cantidad de tisanas, pastillas y jarabes que, de ordinario, hay que emplear para combatir un resfriado, un catarro ó una bronquitis? El nuevo tratamiento de esas enfermedades por las *Cápsulas de Alquitrán de Guyot* apenas cuesta un real diario. Tomando dos cápsulas á cada comida, el alivio se deja sentir casi siempre desde las primeras dosis.

Para evitar las numerosas imitaciones, exijase en la etiqueta la firma Guyot impresa en tres colores.

Se encuentra en Teruel.—Farmacia y Droguería de D. Bernabé Fortea, y en la mayor parte de las farmacias.



Quéjense muchas personas de experimentar por la mañana, en el momento de despertarse una gran incomodidad en los bronquios, como si tuvieran la garganta obstruida por mucosidades mas ó menos espesas que les impidieran respirar. Para espellerlas, hacen violentos esfuerzos que frecuentemente producen incómodos y á veces hasta náuseas; no sin gran dificultad, y al cabo de una ó dos horas de sufrimiento, consiguen desembarazarse de lo que obstruía su respiración. Creemos hacer un verdadero servicio á las personas que se encuentren en tan angustioso estado indicándoles un remedio seguro; nos referimos al Alquitran que tan eficaz es para todas las afecciones de los bronquios. Basta tragar en el momento de cada comida dos ó tres cápsulas de *Alquitran de Guyot* para obtener rápidamente un alivio que casi nunca encuentran los enfermos en un gran número de medicamentos mas ó menos complicados y dispendiosos. Ocho ó nueve veces sobre diez, el malestar matinal desaparece por completo con el uso un poco prolongado de las *Cápsulas de Alquitran*.

Conviene recordar que cada frasco encierra 60 cápsulas y que por consiguiente este tratamiento sale á un precio tan insignificante que apenas llega á un real diario.

En razon de su considerable venta, este producto ha sido objeto de numerosas imitaciones. Mr. Guyot no puede garantizar sino los frascos que lleven su firma impresa en tres colores.

## SECCION DE ANUNCIOS.

### San Juan núm. 1.

En esta Administracion de la Loteria Nacional, cuyos sorteos se verificarán en Madrid, se hallan á la venta los décimos de las tres extracciones del presente mes, para los dias seis, diez y seis y veinte y seis, siendo su valor el de 6, 6 y 3 pesetas respectivamente cada décimo.

En la plaza del Mercado de esta ciudad, casa número 6, en el despacho de Pascual Lopez, se vende carne de carneros criados en Cella, á 27 cuader nas la carnicera.

**Agustín M.º Tato.** Comision de tránsitos. Alicante. — Despacho por Aduana, vapores y ferro-carriles con prontitud y economía. Entiende los idiomas inglés y francés. 10—3

**Muelle de Alicante.** Venta de Mármoles de Carrara á 52 rs. el metro superficial. Losas de un pie á 3 rs. una. — Dirigirse en Alicante á D. Agustín M.º Tato y en Madrid á D. José Fernandez, Alcalá, 25, marmolista. 4—2

**Herramientas para zapateros.** — Se encuentra un especial surtido y remiten precios al que los pida.

Jacinto Pascual, Esparteros, 3, Madrid. 4—3

**CALENTURAS.** La Ollerina (6 base de los alcaloides de la quina roja previamente ensayada y dosificada) alcanza hoy racional y prácticamente gran superioridad sobre el sulfato de quinina. La gran economía de este producto y su pureza le hacen de aceptación universal.

Para detalles y pedidos dirigirse á Don Casimiro Losarcos, farmacéutico y ex-subdelegado de sanidad. Calle de la Corredera baja, 14, Drogueria, Madrid. 4—3

**Dolor de muelas.** — Lo quita instantáneamente el licor Losarcos, á 6 rs. frasco.

— *Jarabe concentrado de brea*, eficaz contra toda clase de toses. Frasco de 4 onzas, 2 rs. Id. 8 onzas, 4 rs. — *Agua purgante ferruginosa* de la posesion del Sr. Losarcos en el Escorial, ó base de sulfato de sosa y carbonato de hierro. Se usa en todos los casos en que están indicados los purgantes, en la clorosis ú opilacion, colores pálidos, temperamentos linfáticos ó endebles, enfermedades del estómago y de la vejiga y afecciones escrofulosas y herpéticas. Sustituye á los aceites de hígado de bacalao y jarabe de rábano. Se toma como purgante en ayunas y en cantidad de 4 á 6 onzas (un vaso de cuartillo). Como tónico y diurético dos ó tres cucharadas al dia. Botella, 4 rs. Se hace descuento á los Sres. Drogueros y Farmacéuticos. Depósito: Drogueria de D. Casimiro Losarcos, Farmacéutico, Corredera baja, 14, Madrid. De venta en muchas farmacias de España. 4—3

**Se compran.** — Libros raros del siglo XV al XVIII. — Manuscritos con ó sin miniaturas. — Ricas encuadernaciones antiguas ó modernas.

Las personas que tengan y deseen vender, pueden dirigirse por el correo con carta certificada á M. M. A. Bachelin-Deflorenne, 10, Bódes Capucines, Paris, con títulos, descripciones y precios. — La misma casa compra Bibliotecas completas. 4—3

Se venden dos órganos expresivos nuevos, con ocho registros cada uno, y cuyos teclados tienen de estension cinco octavas.

Dirigirse á Telesforo Murciano en Albarracin. 6—6

## LA SANGRE

Es el elemento encargado de la reconstitucion del organismo: cuando este se aparta de la normalidad fisiológica que le corresponde, aparece la **enfermedad** que no es mas que la manifestacion de que el liquido reconstituyente, ó sea la sangre, no se halla en sus debidas condiciones, y segun sean las predisposiciones individuales, nacen este ó el otro padecimiento que en general se llaman **congestiones, inflamaciones neurálgias, escrofulas, herpes, reumas, túbérculos, histéricos, etc.** y cuyas enfermedades se localizan en sitios diferentes, como en la **cabeza, pulmones, corazon, estómago, hígado, intestinos, riñones y piel** segun que el organo tenga condiciones abonadas para su desarrollo; evidenciándose entonces ese sin número de sintomas propios del sitio y de la afeccion, como son: **vaidos, dolores y pesadez de cabeza, catarros, tos, palpitaciones de corazon, dolores de estómago, vómitos, inapetencia, colicos, dolor de riñones, tumores, dolores reumáticos, herpes en la piel y en las mucosas etc. etc.**

**Los Granos Laxo-depurantes de Raclé,** además de que son un **Laxante suave,** tienen la propiedad

de dirigir su accion á la **sangre**, eliminando cuanto excede de su normal composicion y hacerla apta para desempeñar el importantísimo cargo que la organizacion le encomienda.

Para su uso, véase el prospecto que lleva cada caja. **Se venden en la Botica de D. Bernabé Fortea en Teruel. — Precio 10 reales caja.**

DEPURATIVO.

DEPURATIVO.

DEPURATIVO.

# ENOLATURO ZARZA-COSTAS.

ESCELENTE DEPURATIVO Y REGENERADOR DE LA SANGRE.

ATEMPERANTE Y CALMANTE DEL SISTEMA NERVIOSO.

LA ZARZA-COSTAS es el mejor remedio para precaver las apoplejias y proporcionar buena salud á las personas que por su excesiva robustez están espuestas á enfermedades violentas y peligrosas. En Valencia, farmacia de Costas, bajo el campanario de Santa Catalina. — En Teruel Farmacia de D. Bernabé Fortea.

Gen herpético, escrofuloso ó sifilítico, el reuma crónico y agudo, las erisipelas y demás enfermedades de origen inflamatorio.

### Aviso importante.

A los señores MÉDICOS, al CLERO á los DENTISTAS, á los INGENIEROS y á otras personas que deseen obtener el *Diploma de Doctor* ó de *Licenciado* de una Universidad extranjera. Dirigirse con carta certificada á MEDICUS JERSEY, plaza del Rey, 13, (Inglaterra), quien les dará gratuitamente las noticias necesarias sobre la Universidad.