

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO NO POLÍTICO

de intereses materiales, noticias y anuncios.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS LUNES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs.
Fuera 3 meses adelantados	15
6 meses	30
12 id id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director. Fonda de Fortea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 cént. de real por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular, 1 real línea. Defunciones y aniversarios, 15 rs.

Ferro-carril de Sagunto á Teruel y de Teruel á Calatayud.

De tal naturaleza son las aseveraciones contenidas en la carta inserta en el *Diario de Calatayud*, la cual publicamos en EL TUROLENSE correspondiente al miércoles de esta semana, que á pesar de nuestros decididos propósitos de no salir á la palestra en lo que se refiere á las vías férreas que interesan á nuestra provincia, mas que en casos excepcionales, nos hemos creído obligados á tomar una parte activa en la cuestion suscitada.

Dice un refran que siempre la pasion es mala consejera y en ningun caso como el presente se ha visto tan puesta de manifiesto la verdad del adagio. No parece sino que el firmante de la carta, el anónimo suscriptor al *Diario de Calatayud*, desconozca por entero el modo de ser de ciertas regiones de esta provincia y especialmente el de esta capital, para suponer que las necesidades de Teruel quedarian mejor satisfechas construyendo el ferro-carril de aquí á Calatayud que de aquí á Valencia. ¡Error insigne!

Cuando en España comenzó á pensarse seriamente en la construccion de un plan general de caminos de hierro, se quiso oír por medio de una amplia informacion á las Diputaciones provinciales, Ayuntamientos, Juntas de agricultura, industria y comercio y otras diversas corporaciones, funcionarios públicos ó particulares que pudieran ilustrar la cuestion.

La Junta de agricultura, industria y comercio de esta provincia emitió entonces su parecer sobre este importante asunto, en una memoria redactada por el Ingeniero Jefe de caminos, Sr. Corsini, la cual fué aceptada en todas sus partes por el Ayuntamiento de esta capital y comision de Estadística. Consultando dicho escrito, puede verse que se considera como de primera importancia para Teruel la construccion de una via férrea que le ponga en fácil comunicacion con el Mediterráneo, reconociendo asimismo las ventajas que en segundo lugar habia de reportarle la prolongacion de aquella hasta Calatayud, para enlazarse con el ferro-carril de Madrid á Zaragoza y Barcelona.

Y no es de estrañar esto; porque Teruel siempre ha sostenido estrechas relaciones comerciales con Valencia y en sus miras ha entrado y entra el facilitar el tráfico con aquella provincia. El autor de la carta toma el efecto por la causa al afirmar que esto es principalmente debido á haber sido construida la carretera de esta capital, Segorbe á Sagunto con antelacion á la de Teruel, Daroca á Calatayud y olvida que el comercio está regulado por la relacion que guarda la oferta con la demanda, y que es tanto mas activo entre dos comarcas, cuanto menos similares son los productos que pueden cambiar. Calatayud, lo mismo que toda la provincia de Zaragoza, nunca podrá mandarnos tantas ni tan variadas mercaderias como la de Valencia, porque de esta es de donde principalmente recibimos muchos de los artículos indispensables para los usos de la vida; ni nosotros podremos jamás enviar á Calatayud el trigo, lanas, patatas, maderas y ganados que es la produccion mas importante de esta zona.

El ferro-carril de Teruel á Calatayud ha de ser el complemento del de esta capital á Sagunto, y su construccion no puede venir sino despues de hecho el segundo. Prueba esto mismo el que, no obstante el tiempo trascurrido desde que fueron aprobados los estudios de dicho proyecto y las ventajas que la ley de 2 de Julio de 1870 le concede, hasta hoy no ha habido empresa que haya querido encargarse de ejecutar las obras. Verdad es que hemos pasado por un período poco á propósito para ello; pero tiempo hace ya que la paz ha sido restablecida y sin embargo no se ha presentado ninguna compañía que se interese por la concesion.

La linea de Sagunto, Teruel á Calatayud reúne ventajas indisputables; no tantas la de nuestra capital á Sagunto y menos la de Teruel á Calatayud. Cada una de ellas está llamada á satisfacer necesidades distintas, segun la amplitud de su trazado y los puntos por donde este pasa y termina. La primera puede considerarse como ferro-carril de enlace de las provincias meridionales con algunas de Castilla, Aragon y del Norte; la segunda destinada al servicio del litoral con la provincia de Teruel y la tercera para unir esta provincia con la de Zaragoza.

Para la explotación de cada una de estas líneas ha de tenerse más en cuenta el transporte de mercancías que el movimiento de viajeros, porque este no llega nunca á ser tan importante que pueda entrar como factor principal para la determinación de las utilidades que debe percibir la empresa constructora, y esto que es esencial cuando se trata de la ejecución de un ferro-carril, no lo ha tenido en cuenta el firmante de la aludida carta, toda vez que una de las razones que aduce para defender la línea de Teruel á Calatayud es *la rapidez con que podría irse de esta población á Zaragoza y Madrid.*

Pruebe, y á buen seguro que no lo hará, que estos dos centros reúnen condiciones para sostener con Teruel un comercio más activo que el que esta población tiene con Valencia y entonces habrá logrado demostrar que, bajo el punto de vista económico-mercantil, está llamado á satisfacer el ferro-carril de aquí á Calatayud mayores necesidades que el de Teruel á Valencia.

Algo reñidas con el espíritu de la época actual encontramos las palabras siguientes que se leen en la mencionada carta: «La línea ferrea de Calatayud á Teruel, dice el firmante de ella, es en una palabra un ferro-carril aragonés y para servir intereses generales y aragoneses, y no podrá llamarse buen hijo de esta hidalga tierra el que no trabaje en favor de él » y contribuya por el contrario directa ó indirectamente, aunque solo sea con su apatía é inercia á que se dé la preferencia al de Sagunto, que solo servirá intereses de una localidad determinada y valencianos.» Nos preciamos de ser aragoneses, y tenemos en mucho las gloriosas tradiciones de nuestro país; pero esto no obsta para que estemos en discordancia con quien se ha permitido decir lo que dejamos copiado.

Hoy no tienen razón de ser esas excitaciones, porque de lo que se trata es de hacer dentro del progreso á unos pueblos solidarios de otros. Las leyes universales del comercio ni consienten ni pueden consentir rivalidades que sean una rémora para la prosperidad de las naciones; y si en el orden político cabe aun el respeto de esas líneas convencionales que separan á unos de otros pueblos, en el económico debe imperar tan solamente la conveniencia general de estos, cuando se trata de remover trabas que dificulten el fomento de la riqueza pública.

Esto es lo que se nos ocurre contestar al contenido de la carta publicada por el *Diario de Calatayud*, faltándonos únicamente expresar, para redondear nuestro pensamiento en materia de ferro-carriles, que hoy y siempre estaremos al lado de cuantas personas se propongan hacer algo en pró de la construcción de las carreteras ó vías férreas que interesen á esta provincia, considerando de suma utilidad para la misma las que la pongan en relación con el Mediterráneo y unan á la Capital con los partidos que constituyen la zona denominada *Tierra baja*, y en último lugar, la de Calatayud, por la cual tanto suspira el anónimo comunicante.

CRÓNICA GENERAL.

Ha sido nombrado oficial tercero del nego-

ciado de contribuciones de esta provincia, don Claudio Lopez Arduete.

Segun dice el *Diario de Avisos de Zaragoza*, no es probable que la Diputación de esta provincia ni el Ayuntamiento de esta ciudad manden á Madrid comisiones con motivo del régio enlace.

Segun los últimos datos publicados, la superficie de la tierra es de 134 millones de kilómetros cuadrados y cuenta 1.424 millones de habitantes. De unas tablas estadísticas que acaba de dar á luz M. G. Bagge y extracta el *Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid*, resulta que el comercio general de importación representa anualmente 36.257 millones de francos ó pesetas; el de la exportación 32.241 millones y los gastos en los presupuestos de todos los Estados 20.694 millones de pesetas.

Se ha encargado á los jefes económicos la mayor actividad en la revisión del catálogo de los montes públicos exceptuados de la desamortización.

La cifra total del ejército francés para el año en que acabamos de entrar se descompone como sigue:

Ejército activo, 719.000 hombres.—Reserva del ejército, 500.000.—Ejército territorial, 500.000.—Servicios auxiliares, 90.000. En todo 1.809.000 hombres.

Parece que se van á reunir en un tomo, lujosamente encuadernado, las actas en que todos los Ayuntamientos de la provincia de Zaragoza felicitan á S. M. con ocasión de su próximo enlace.

«Catorce millones de periódicos se repartieron en Alemania durante el año 1875.

Ustedes dirán: ¡Qué hermosa ilustración!

Y yo digo: ¡Qué hermoso servicio de correos! ¡Qué país! ¡Allí las alcantarillas no se utilizan para enterrar periódicos!

Hace cuarenta años, Inglaterra fabricaba diariamente para su consumo y exportación veinte millones de alfileres; hoy fabrican hasta cincuenta millones: Birmingham, que es el gran centro de esa fabricación, produce ella sola treinta y siete millones, y Lóndres, Strand y Dublin los trece millones restantes.

La cantidad de metal anualmente empleado, cuya mayor parte es alambre de latón, pasa de 1.209 toneladas, cuyo valor es más de tres millones de pesetas. Si además de la materia primera se agrega el coste de fabricación, embalaje, etc., la suma llegará á cinco millones de pesetas, que es la que representa el movimiento anual de fabricación de alfileres en Inglaterra.

Segun una carta de Vinaroz que tenemos á la vista parece ser que en aquella provincia ha fallecido el propietario, D. Francisco Salomó

habiendo legado 25 duros á cada una de las muchachas mas bonitas de dicha villa.

Ha nevado en abundancia en la inmediata provincia de Guadalajara. Los frios que se notan en Teruel son bastante intensos.

Segun dice un periódico de Ciudad-Real, se trata de trasladar la silla Prioral á la ciudad de Almagro. Ignoramos los visos de verdad que pueda tener la noticia.

Por el Sr. Gobernador se ha convocado para el dia 20 del actual á la Diputacion de esta provincia, á fin de celebrar la sesion extraordinaria á que se refiere la prevencion 6.^a de la Real orden de 15 de Diciembre último.

Nuestro inteligente corresponsal de Alcañiz nos remite la siguiente interesante carta que creemos verán con gusto nuestros suscritores.

Sr. Director de EL TUROLENSE.

Alcañiz 9 de Enero de 1878.

Muy señor mio: Las operaciones del Censo han ocupado la mayor parte de las plumas hábiles de esta ciudad en los primeros dias del presente año. Esto es lo que se llama principiar el año con buenos auspicios, contando y clasificando los habitantes, por que nada hay tan importante para una Nacion, como el conocer el número y clase de los individuos de que se compone. Empero vendrá despues el resumen á demostrar que la gran mayoría no conoce las letras; y aunque no aparezca en el resumen, ni en las cédulas, es lo cierto que hay por este pais un buen número de individuos, que al preguntarles por la Religion que profesan no han sabido dar razon, lo cual prueba que la primera y mas grande necesidad de esta comarca, es la instruccion, principiando por proteger y hasta imponer la primera enseñanza.

Comprendiendo sin duda esto mismo, el Ayuntamiento de esta ciudad ha establecido este invierno una clase nocturna de adultos, en la que varios jóvenes adquieren algunos conocimientos, de la cual sin embargo no pueden darse otros detalles, por no permitir la entrada á los oyentes. Es así mismo interesante hacer constar, que dicha I. Corporacion tiene cubiertas hasta la fecha, las obligaciones de primera enseñanza, á pesar de las dificultades que para el cobro de los repartos de consumos se le presentan, dificultades que aumentarán si cabe con el nuevo reparto, sistema de unidades espuesto al público estos dias que estará al alcance de la Junta que lo autoriza—aunque se duda de ello—pero que es incomprensible para la mayoría de la poblacion.

—El procesado Nicolás Carceller (a) el Seco de las Parras, salió de aquí anteayer reclamado por el Juzgado de Morella, donde se le sigue una de las muchas causas que tiene pendientes; tambien se llevarán pronto á su destino dos jóvenes *aprovechados* á quienes la Audiencia ha impuesto cinco años, cinco meses y once dias de presidio correccional á cada uno, por HURTO en la casa de comercio en que servian.

—El Casino de la Amistad celebró el dia de

Reyes junta general, para la eleccion de la Junta directiva, siendo esta obsequiada con un voto de confianza, y reelegida para 1878. Se ha propuesto á dicha Junta general la reforma de algunos artículos del Reglamento de la Sociedad, cuya reforma tiende á evitar cuestiones como las que dieron lugar en el año último á una larga polémica, dificultando algun tanto la entrada como socios fundadores.

—La recoleccion de oliva y sementero se están haciendo á un tiempo y en buenas condiciones. El aceite á 44 rs. arroba, contendencia á la baja.

Tales son las noticias que por ahora le puede dar su afectísimo y S. S. Q. B. S. M.,

T.

ÚLTIMA HORA.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

De la Agencia Fabra.

Roma 9.—Segun el boletin que se ha publicado esta tarde acerca de la salud del Rey Victor Manuel, su estado, á las 2 y 25 minutos de la misma, era bastante grave.

San Petersburgo 9.—El periódico el *Golos* publica un telégrama de Viena anunciando que las relaciones diplomáticas entre Rusia é Inglaterra han mejorado.

La esperanza de un pronto acuerdo ha decidido al gobierno turco á enviar á Reuf-Bajá y á Mehemet-Servet-Bajá al cuartel general ruso para entablar las negociaciones.

Constantinopla 9.—Se confirma que el gobierno turco ha pedido un armisticio, que el de Rusia ha concedido en principio.

El ministro de la Guerra se está preparando para ir al cuartel general ruso á fin de negociar con los jefes del ejército del Czar.

Bucharest 9.—Los rusos se han apoderado de Kasanlik y han cortado toda clase de comunicaciones entre Schipka y Andrinópolis.

Roma 9.—Corre el rumor, en vista de las noticias del boletin relativo á la enfermedad del Rey Victor Manuel, que éste se ha agravado mucho.

Aumenta la dificultad en la respiracion y la irregularidad del pulso.

Londres 9.—Acompañarán á lord Bosslyn, que irá á felicitar al Rey de España con motivo de su enlace, lord Larcelles, el Sr. Fiuch y un secretario del ministerio de Relaciones exteriores.

Ha fallecido el rey de Italia, Victor Manuel, habiendo sido proclamado rey su hijo el principe Humberto.

Cotizacion oficial.

3 por 100 int.....	12,52
Bonos del Tesoro.....	00,00

Cultos.

SANTO DE HOY.—San Victoriano y Aelredo. obs.

Depósito administrativo municipal.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

Aceite.	arroba para fuera de la capital.	16,	Ps.
Arroz comun	id. id.	5,50 á 6,	»
Bacalao	id. id.	de 10, á 10,50	»
Jabon de Albalote	id. id.	16,	»
Id. de Teruel	id. id.	15,	»
Sal	id. id.	4,	»
Aguardiente usual	cántaro id.	6,50	»
Vino blanco	id. id.	6,	»
Vino comun	id. id.	2,25	»
Petróleo la lata	id. id.	11,	»
Sardinas millar	id.	12 á 17,	»

Teruel 11 de Enero de 1878.

Precios del Almudí.

Trigo. —Chamorra superior,	á.	35,	reales.
Id. Chamorro,	á.	33,	»
Id. Jeja,	á.	32,	»
Id. Candeal	á.	34,50	»
Id. Royo	á.	33,	»
Id. Morcacho	á.	26,	»
Id. Centeno,	á.	23,75	»
Cebada,	á.	17,	»

Teruel 11 de Enero de 1878.

SECCION DE ANUNCIOS.**La Moda Elegante Ilustrada**

es el periódico que debe poseer toda Señora ó Señorita de buen gusto, y como nos hallamos en la época más adecuada para hacer la suscripción, la Empresa cree cumplir con un deber advirtiéndolo, para que las Señoras Madres de Familia no dejen de adquirir una publicación que tantas ventajas proporciona en el hogar doméstico.

Se envían prospectos y números de muestra *gratis* á toda Señora que lo solicite.

Dirigirse al Administrador de *La Moda Elegante*, Carretas, 12, principal, Madrid.

La Ilustracion Española y Americana

es hoy el periódico ilustrado que con sus esfuerzos ha logrado demostrar al mundo artístico que en España hay literatos y artistas de mucho más mérito que en el Extranjero.

Esta circunstancia ha hecho que el expresado semanario se sobreponga á cuantos periódicos ilustrados existen, y es garantía segura de que el que se halle suscrito posee un completo

museo de las riquezas artísticas que España atesora.

Si á esto se agrega la gráfica relacion de los acontecimientos dignos de narrarse que en el mundo ocurren, y para cuya representacion la Empresa no omite sacrificios, á fin de darlos á conocer exactamente, es indudable que el suscriptor á *La Ilustracion Española y Americana* puede apreciar prácticamente desde su hogar cuanto en el mundo sucede.

Siendo actualmente la época de efectuar los abonos, la Empresa invita al público ilustrado en general, y á los hombres importantes en particular, á que dirijan sus pedidos de suscripcion al Administrador de *La Ilustracion Española y Americana*, Carretas, 12, principal, Madrid.

Se envían prospectos y números de muestra *gratis* á quien los solicite.

Comisionado en Teruel, Francisco Baquedano, admite suscripciones á los dos periódicos en su imprenta, calle de la Enseñanza, frente á la de Carrasco.

MOLINOS HARINEROS

SOBRE COLUMNA-TORRE DE FUNDICION, INCLUIDAS

Las muelas, el mecanismo, la plataforma y la cubierta

Sin soldaduras, engastes, ni puntos de apoyo exteriores.

FUNCIONANDO POR LA FUERZA HIDRÁULICA Ó POR ESTA Y LA MÁQUINA DE VAPOR REUNIDAS Ó SOLO POR LA MÁQUINA DE VAPOR.



La torre llega con su mecanismo completamente montado, se la coloca en el lugar que ha de ocupar y una hora despues de su llegada el molino puede ya funcionar y moler.

El molinero puede añadir tantas ruedas como quiera á las que antes poseia sin nuevos gastos de construccion y sin ningun genero de molestia.

Las muelas de calidad extra-superior, proceden de las mejores canteras de la Ferté-sous-Jouarre.

La Torre de fundicion tiene la ventaja de ser insensible á la humedad, al calor y á la sequia, que en los paises cálidos sobre todo, dislocan tan facilmente las armaduras en madera por bien montadas que esten. Estos cambios atmosféricos no ejercen ninguna influencia sobre nuestra Torre de fundicion ni sobre el mecanismo que ella soporta.

Se remiten gratis los prospectos con dibujos y esplicaciones detalladas.

J. HERMANN-LACHAPPELLE

144, Faubourg Poissonnière, Paris